

SZE-000841-001/2022

...../.....-...../20...../.....

„Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása tárgyú közlekedésfejlesztési projekt előkészítése” tárgyú keretmegállapodás

XII.) MUNKARÉSZ:

ENGEDÉLYEZÉSI TERVEK, KIVITELI TERVEK ÉS TENDERDOKUMENTÁCIÓ KÉSZÍTÉSE DÉLI PU. - KELETI PU. SZAKASZ ÁLLOMÁSAINAK AKADÁLYMENTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓAN” TÁRGYÚ EGYEDI SZERZŐDÉS

**NKK NEMZETI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT NONPROFIT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
valamint**

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság

között

EGYEDI SZERZŐDÉS

(a továbbiakban: „Szerződés”), mely létrejött egyrészről a

NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhelye: 1075 Budapest, Horváth u.
cégjegyzékszám: Cg. 01-01-10-048661
adószáma: 25416316-2-41
mint megrendelő (a továbbiakban: „NKK” vagy „Megrendelő”)

másrészről a

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhelye: 1024 Budapest, Lövház utca 37.
cégjegyzékszám: 01-10-045561
adószáma: 13842217-2-41
mint vállalkozó (a továbbiakban: „Vállalkozó”)

(a Megrendelő és a Vállalkozó a továbbiakban együttesen a „Felek”, külön-külön a „Fél”)
között az alulírott helyen és időpontban, az alábbiak szerint.

I. ELŐZMÉNYEK

1.1. 1. szakasz:

Felek rögzítik, hogy a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: BKK Zrt.), mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „Kbt.”) Második része, XVI. fejezete 105. § (1) bekezdés c) pontja szerinti, közbeszerzési eljárást (a továbbiakban: „Közbeszerzési eljárás”), folytatott le a **„Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása tárgyú közlekedésfejlesztési projekt előkészítése”** tárgyban, amely eljárás nyertese a Vállalkozó lett.

A Felek rögzítik, hogy a fenti eljárás eredményeként 2016. december 20. napján a BKK Zrt. és a Vállalkozó Keretmegállapodást (a továbbiakban: „Keretszerződés”) kötöttek egymással **„Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása tárgyú közlekedésfejlesztési projekt előkészítése”** tárgyban.

A Felek rögzítik továbbá, hogy Kormány - a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa javaslata alapján, a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések megvalósításának támogatása keretében – a **H8 Budapest–Gödöllő és a H9 Budapest-Cinkota–Csömör HÉV-vonalszakaszok korszerűsítéséről és az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötéséről, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról** szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1132/2021. (III. 23.) Korm. határozatában (továbbiakban: **Kormányhatározat**) egyetértett a projekt állami fejlesztésként történő folytatásával, azzal, hogy a Fővárosi Önkormányzattal, valamint a BKK Zrt.-vel együttműködve valósuljon meg a vonalszakaszok korszerűsítése, az M2 metróvonallal történő összekötése, valamint a metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése előkészítési feladatainak megvalósítása. A Kormányhatározat szerint a Projekt előkészítési feladatainak elvégzésére a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. mint konzorciumvezető és a MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

konzorcium útján kerül sor. A Felek rögzítik, hogy a KM-ben meghatározott feladatok megvalósítása a BFK feladata.

A fentiekre figyelemmel a Megrendelő, a Vállalkozó és a BKK között az elővárosi (agglomerációs) személyszállítási szolgáltatások ellátásához szükséges fejlesztések, mint közfeladat átvételére figyelemmel Szerződésátruházási megállapodás (a továbbiakban: Szerződésátruházás) jött létre 2021.09.17. napján a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.) 6:208. § alapján a Keretmegállapodás vonatkozásában, amelyben így a Megrendelő a BKK jogutódja lett.

1.2. **2. szakasz:**

A 2. szakasz lebonyolítása során a Kbt. 105. § (1) bekezdés c) pontjában foglalt előírások alapján írásbeli konzultáció eredményeként Felek a Keretmegállapodás alapján az alábbi Szerződést kötik.

A Felek rögzítik, hogy a Keretmegállapodást 2017.09.18. napján (1. számú módosítás) és 2022.02.04. napján módosították (Keretmegállapodás 2. számú módosítása), a továbbiakban a Felek jogait és kötelezettségeit a Keretmegállapodás, és módosításai, valamint jelen szerződés határozza meg.

A Felek rögzítik továbbá, hogy a Szerződésátruházási megállapodásra is figyelemmel az Innovációs és Technológiai Minisztérium, mint támogató (továbbiakban: Támogató), valamint – a Megrendelő és a MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (mint Kedvezményezett konzorcium) által kötött konzorciumi megállapodás alapján – a Megrendelő, mint konzorciumvezető – között 2021.07.01. napján támogatási szerződés jött létre a Kormányhatározatban meghatározott feladatok, azaz a „Gödöllői HÉV (H8) és Csömöri HÉV (H9) vonalszakaszok korszerűsítése és az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötése, valamint metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése előkészítése” című és IKOP-3.1.0-15-2021-00023 azonosító számú projekt elszámolható költségeinek a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozására. A támogatási szerződés hatályba lépésének napja: 2021. 07.01. napja. A Keretmegállapodás 2.3. pontjában foglaltakra figyelemmel Felek a Keretmegállapodás 3. számú mellékletében foglalt, az egyedi szerződések kötelező minimális tartalmát rögzítő mintától (továbbiakban: Minta) a kifizetés módjával kapcsolatos rendelkezéstől eltérnek, mivel az eltérés nem jár a Kbt. és a Keretmegállapodásban foglaltak sérelmével, figyelemmel arra, hogy a Keretmegállapodás 6.1. pontjában a Megrendelő kikötötte magának a jogot arra, hogy az egyedi szerződések pénzügyi fedezetét európai uniós forrásból biztosítsa.

A Felek rögzítik továbbá azt is, hogy a Keretmegállapodás megkötése óta változtak az alvállalkozói kifizetésre vonatkozó szabályok, így ezek vonatkozásában a Felek a Mintában rögzített előírásoktól eltérnek és a hatályos jogszabályok rendelkezéseinek alkalmazását írják elő. Az eltérés nem jár a Kbt. és a Keretmegállapodásban foglaltak sérelmével.

II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA, TARTALMA

- 2.1. A Megrendelő jelen Szerződés aláírásával megbízza a Vállalkozót az **„XII. munkarész: Engedélyezési tervek, kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése Déli pu. - Keleti pu. szakasz állomásainak akadálymentesítésére vonatkozóan” tárgyú feladat** (a továbbiakban: **„Feladat”**) Megrendelő részére való elvégzésével. A Vállalkozó által ellátandó Feladatokat részletesen a jelen Szerződés 1. sz. mellékleteként csatolt műszaki leírás (a továbbiakban: **„1. sz. melléklet”**) tartalmazza a következő részteljesítéseknek megfelelően:

2.1.1. A Keretmegállapodás 1. sz. Mellékletének 2.1.26. pontja szerinti XII. munkarész:

- a) 2.1.26.1. Engedélyezési tervek összeállítása valamennyi szakágra vonatkozóan, azok Megrendelő felé történő benyújtása bírálati terv szinten
- b) 2.1.26.2. Végleges engedélyezési tervek összeállítása valamennyi szakágra vonatkozóan a bírálati észrevételek alapján
- c) 2.1.26.3. Engedélyek megszerzése, az engedélyekben, hozzájárulásokban foglaltak átvezetése az engedélyezési terveken, azok Megrendelő felé történő leszállítása
- d) 2.1.26.4. Kiviteli tervek és kiviteli tenderdokumentáció leszállítása

III. SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSI HATÁRIDEJE

3.1. Jelen Szerződés a hatálybalépésének napjától **kezdődő 420 napig tartó határozott időtartamra** jön létre, Vállalkozó a Szerződés 2.1. pontja szerinti részfeladatokat az alábbi ütemezés szerint köteles elvégezni:

	Teljesítési ütem	Határidő
3.1.1.	Engedélyezési tervek összeállítása valamennyi szakágra vonatkozóan, azok Megrendelő felé történő benyújtása bírálati terv szinten	A Szerződés hatályba lépésétől számított 120 nap
3.1.2.	Végleges engedélyezési tervek összeállítása valamennyi szakágra vonatkozóan a bírálati észrevételek alapján	A Szerződés hatályba lépésétől számított 270 nap
3.1.3.	Engedélyek megszerzése, az engedélyekben, hozzájárulásokban foglaltak átvezetése az engedélyezési terveken, azok Megrendelő felé történő leszállítása	A Szerződés hatályba lépésétől számított 360 nap
3.1.4.	Végleges kiviteli tervek és kiviteli tenderdokumentáció leszállítása	A Szerződés hatályba lépésétől számított 420 nap

3.2. Vállalkozó a jelen Szerződés 2.1. pontja szerinti Feladatok teljesítését a Szerződés hatálybalépését követően köteles haladéktalanul megkezdeni.

IV. VÁLLALKOZÁSI DÍJ ÉS ANNAK MEGFIZETÉSE

4.1. A Vállalkozót a Szerződés II. fejezetében és az 1. sz. mellékletben meghatározott feladatok szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén összesen **nettó 60.000.000,- Ft + ÁFA**, azaz **nettó Hatvanmillió forint plusz Általános Forgalmi Adó** összegű Vállalkozói díj illeti meg - a 3.1 pont szerinti ütemezésre figyelemmel - az alábbiak szerinti bontásban:

	Teljesítési ütem	Számla mértéke a teljes nettó vállalkozói díj %-ában	Számla mértéke nettó forintban meghatározva
3.1.1.	Engedélyezési tervek összeállítása valamennyi szakágra vonatkozóan, azok Megrendelő felé történő	10	6.000.000,-

	benyújtása bírálati terv szinten		
3.1.2.	Végleges engedélyezési tervek összeállítása valamennyi szakágra vonatkozóan a bírálati észrevételek alapján	20	12.000.000,-
3.1.3.	Engedélyek megszerzése, az engedélyekben, hozzájárulásokban foglaltak átvezetése az engedélyezési terveken, azok Megrendelő felé történő leszállítása	25	15.000.000,-
3.1.4.	Végleges kiviteli tervek és kiviteli tenderdokumentáció leszállítása	45	27.000.000,-

4.2. A Megrendelő - a 4.4. pont szerint – teljesítési ütemenként benyújtott számlák ellenében köteles az adott teljesítési ütem elvégzésére eső Vállalkozó díjat a Kbt. 135. § (1) és (5)-(6) bekezdéseiben, illetve a Ptk. 6:130 § (1)-(2) bekezdéseiben foglaltakra tekintettel, a teljesítés megrendelői teljesítésigazolását követően benyújtott számla ellenében teljesíteni akként, hogy a Vállalkozó által benyújtott számlát a Támogató – a szállítói finanszírozás keretében – a Támogatási szerződéssel összhangban teljesíti, a számla Megrendelő általi kézhezvételétől számított 45 napon belül, a Vállalkozó 10102103-59048100-01000002 számú bankszámlájára banki átutalással. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a számlán fel kell tüntetni az IKOP-3.1.0-15-2021-00023 projektazonosítót, továbbá, hogy a Megrendelő a számlát a részére történő benyújtást követően 15 napon belül továbbítja a kifizetési kérelemmel a Támogató részére, ezt követően pedig a számla a kifizetési kérelemnek a Támogatóhoz való beérkezését követő 30 napon belül kerül kifizetésre. A Megrendelő és a Támogató a számlák kiegyenlítése kapcsán a mindenkor hatályos kifizetésekre irányuló jogszabályok alapján jár el.

Amennyiben a Támogató a kifizetési kérelemmel kapcsolatosan szabálytalansági eljárást indít, amelynek során a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 162. §. (1) bekezdés alapján dönt a szabálytalansággal érintett projekthez kapcsolódó kifizetések felfüggesztéséről, akkor a szabálytalansági eljárás lezárásáig a Megrendelő a kifizetéssel késedelembe nem esik.

4.3. Vállalkozó köteles a hatályos jogszabályokban, valamint a Szerződés 4.1 pontjában foglaltaknak megfelelően kiállított számlákat egy (1) eredeti példányban a teljesítés elismerésétől számított nyolc (8) napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlához a Megrendelő által aláírt Teljesítésigazolást mellékelni kell. A számlán fel kell tüntetni a Szerződést egyértelműen beazonosító adatokat (különösen: Szerződés Megrendelő által rögzített nyilvántartási száma, módosítás esetén a módosítás száma).

4.4. A Megrendelő a Szerződés II. fejezet szerinti feladatok elvégzését a 4.1 pontban rögzített ütemenként számolja el, ennek megfelelően a Vállalkozó ütemenként egy (1) db számla benyújtására jogosult, azaz összesen négy (4) db számla benyújtására jogosult.

4.5. A Vállalkozói díjra és az ellenérték kifizetésére vonatkozó feltételeket egyebekben a Keretmegállapodás 5. és 6. fejezete tartalmazza, mely jelen Szerződés vonatkozásában is irányadó.

4.6. Megrendelő kijelenti, hogy a Feladat megvalósításának pénzügyi fedezete teljes mértékben rendelkezésre áll a „Gödöllői HÉV (H8) és Csömöri HÉV (H9) vonalszakaszok korszerűsítése és az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötése, valamint metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése előkészítés” című IKOP-3.1.0-15-2021-00023 projekt támogatási szerződés keretében.

Figyelemmel arra, hogy a jelen Szerződésben meghatározott feladatok ellenértékének pénzügyi fedezetét az európai uniós forrás felhasználására kötött támogatási szerződés biztosítja, ezért annak teljesítése során a vonatkozó hazai és közvetlenül hatályos EU jogszabályok rendelkezéseinek a Vállalkozó aláveti magát. Vállalkozó tudomásul veszi továbbá, hogy a projekt lezárását követő 5 (öt) éves időtartamig köteles helyt állni a Szerződéssel kapcsolatos – a Vállalkozónak, vagy saját alvállalkozóinak felróható okból bekövetkező – visszafizetési kötelezettségeikért.

4.7. Megrendelő részéről a teljesítés igazolására (a továbbiakban: „**Teljesítésigazolás**”) a Megrendelő mindenkor hatályos belső szabályzata szerint a teljesítés igazolására felhatalmazott személy(ek), - a jelen szerződés aláírásakor a gazdasági főigazgató és a közlekedésfejlesztési főigazgató, akadályoztatásuk esetén helyetteseik együttesen – jogosult, jogosultak.

V. A FELEK JOGAI ÉS KÖTELESSÉGEI

A Felek jogait és kötelezettségeit a Keretmegállapodás részletesen tartalmazza, mely irányadó jelen Szerződésben rögzített feladatok teljesítése vonatkozásában.

VI. SZERZŐDÉSSZEGÉS, KÖTBÉR, SZAVATOSSÁG

- 6.1. Amennyiben Vállalkozó a Szerződésben foglaltakkal kapcsolatban bármely kötelezettségét határidőben nem teljesíti, feladatainak teljesítésével olyan okból, amelyért felelős, késedelembe esik, úgy Megrendelő késedelmi kötbérre jogosult azzal, hogy Megrendelő a kötbért meghaladó kárát is érvényesítheti. A **késedelmi kötbér** mértéke a késedelembe esés időpontjától minden megkezdett késedelmes nap után a késedelemmel érintett részfeladatra eső nettó Vállalkozói díj 1 %-a /Vállalkozó ajánlatának megfelelően/. A késedelmi kötbér maximuma a részfeladatra eső nettó Vállalkozói díj 20% -a. A késedelmi kötbér maximumának elérése esetén Megrendelő jogosult – mindennemű kártalanítási kötelezettség nélkül – választása szerint a Szerződéstől egyoldalú írásbeli nyilatkozatával elállni, vagy azt azonnali hatállyal felmondani és egyúttal a Szerződés 6.3. pontja szerinti meghíúsulási kötbért követelni. Megrendelő elállási és rendkívüli felmondási jogát a Vállalkozóhoz intézett írásbeli nyilatkozattal gyakorolhatja. Az elállás vagy rendkívüli felmondás a Vállalkozó kötbér- és kártérítés-fizetési kötelezettségét nem érinti.
- 6.2. Olyan mennyiségileg vagy minőségileg hibás teljesítés esetén, amelyért Vállalkozó felelős, a jótállási és szavatossági felelősségen túl – amennyiben Megrendelő szavatossági jogait nem érvényesíti – hibás teljesítési kötbér – és kártérítési felelősséggel tartozik. A **hibás teljesítési kötbér** mértéke a Szerződésben meghatározott, a hibás teljesítéssel érintett részfeladatra eső nettó Vállalkozói díj 10 %-a, a Keretmegállapodás 4.11. pontjának figyelembe vétele mellett.
- 6.3. Amennyiben Vállalkozó eléri bármely kötbér maximumát, Megrendelő jogosult a Szerződéstől – mindennemű kártalanítási kötelezettség nélkül – elállni vagy azt azonnali hatállyal felmondani, amely esetben Vállalkozó a Szerződésben meghatározott teljes nettó Vállalkozói díj 30%-ának megfelelő **meghíúsulási kötbér** fizetésére köteles. Ebben az esetben hibás teljesítési és

késedelmi kötbér felszámítására nincs lehetőség. Amennyiben a határozott idő lejártá előtt Megrendelő rendkívüli felmondása miatt, szűnik meg a Szerződés, amelyért Vállalkozó felelős, úgy Vállalkozó szintén köteles a jelen pontban meghatározott mértékű meghiúsulási kötbér fizetésére.

- 6.4. Felek megállapodnak abban, hogy Megrendelő jogosult az esetlegesen felmerülő késedelmi és hibás teljesítési kötbér összegét a Vállalkozói díj összegébe – Kbt. rendelkezéseinek betartása mellett – a Ptk. 6:49. §-ában foglaltak szerint beszámítani. Meghiúsulási kötbér felmerülése esetén, Felek megállapodnak abban, hogy a kötbér megfizetése az erre történő írásbeli felszólítás kézhezvételét követő nyolc (8) munkanapon belül esedékes.
- 6.5. A kötbérigények érvényesítése – a meghiúsulási kötbér kivételével - nem zárja ki a szerződésszegésből eredő egyéb igények érvényesítésének lehetőségét.
- 6.6. Megrendelő a Szerződésekben a Feladatok teljesítésének biztosítása érdekében a teljesítés elmaradásával kapcsolatos igényekre biztosíték (a továbbiakban: **„Teljesítési biztosíték”**) Vállalkozó általi nyújtásának kötelezettségét köti ki a Kbt. 134. § (4) bekezdésében foglalt rendelkezések figyelembe vételével. A Teljesítési biztosíték nyújtását igazoló dokumentum a Szerződés 4. számú melléklete (a továbbiakban: **„4. sz. melléklet”**).
- 6.7. A Teljesítési biztosíték mértéke a Kbt. 134. § (2) bekezdése alapján a Szerződés áfa nélkül számított teljes nettó Vállalkozói díjának 5%-a, amelyet a Vállalkozó a Kbt. 134. § (6) bekezdésének a) pontja alapján az előírt óvadéknak a Megrendelő fizetési számlájára történő befizetéssel, átutalással vagy pénzügyi intézmény vagy biztosító által vállalt garancia vagy készfizető kezesség biztosításával, vagy biztosítási szerződés alapján kiállított – készfizető kezességvállalást tartalmazó – kötelezvénnel teljesít. A Teljesítési biztosítéknak a Szerződés hatályba lépésének időpontjától kezdődően azok teljesítésének időpontjáig kell érvényben lennie. A Teljesítési biztosíték akkor megfelelő, ha korlátozás nélküli és visszavonhatatlan, illetve az igénybejelentéstől számított öt (5) banki munkanap alatt igénybe vehető. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy amennyiben a Teljesítési biztosítékre vonatkozó rendelkezések nem teljesülnek, úgy Megrendelő jogosult a Szerződéstől – mindennemű kártalanítási kötelezettség nélkül – elállni, vagy részbeni teljesülése esetén azt azonnali hatállyal felmondani és egyúttal a Szerződés 6.3. pontjában meghatározott meghiúsulási kötbért követelni.
- 6.8. A Megrendelő jogosult a Teljesítési biztosíték terhére lehívást eszközölni, amennyiben a Vállalkozó a Szerződésben teljesítési kötelezettségének nem tesz eleget.
- 6.9. Megrendelő a Szerződésben hibás teljesítéssel kapcsolatos igények teljesítésére biztosítékot (a továbbiakban: **„Jótállási biztosíték”**) Vállalkozó általi nyújtásának kötelezettségét köti ki a Kbt. 134. § (4) bekezdésében foglalt rendelkezések figyelembe vételével, mely esetben Vállalkozó köteles a Jótállási biztosítékot a Megrendelő rendelkezésére bocsátani a jótállási kötelezettség kezdetének - azaz a Szerződés teljesítésének - időpontjában, a jótállási idő leteltének időpontjáig fennálló hatállyal.
- 6.10. A Jótállási biztosíték a Kbt. 134. § (3) bekezdése alapján a Szerződés áfa nélkül számított teljes nettó Vállalkozói díjának 5%-a.
- 6.11. A Jótállási biztosíték teljesíthető a Kbt. 134. § (6) bekezdésének a) pontja alapján az előírt óvadéknak a Megrendelő fizetési számlájára történő befizetéssel, átutalással vagy pénzügyi intézmény vagy biztosító által vállalt garancia vagy készfizető kezesség biztosításával, vagy biztosítási szerződés alapján kiállított – készfizető kezességvállalást tartalmazó – kötelezvénnel. A Jótállási biztosíték akkor megfelelő, ha korlátozás nélküli és

visszavonhatatlan, illetve az igénybejelentéstől számított öt (5) banki munkanap alatt igénybe vehető.

- 6.12. Megrendelő jogosult a Jótállási biztosíték terhére lehívást eszközölni, amennyiben Vállalkozó a Szerződésben meghatározott jótállási kötelezettségének nem tesz eleget.

VII. FELEK KÉPVISELŐI

- 7.1. Felek a Szerződéssel, annak teljesítésével kapcsolatos összes egymásnak adott nyilatkozatot, értsítést írásban – utóbb a másik Fél által kétségbe nem vonható módon továbbítva – kötelesek közölni az érintett, illetve az érdekelt Féllel és ezt írásban visszaigazolni a Szerződésben megadott címre.

- 7.2. A jelen Szerződésben foglalt bármely értesítés, küldemény, üzenet (élő)szóban, telefax, e-mail, stb. útján is érvényes lehet, de szabályszerűen kézbesítettnek akkor minősül, ha azt utóbb (haladéktalanul) szóbeli közlés esetén írásban is megerősítik, illetve egyéb esetben visszaigazolják.

- 7.3. Megrendelő kapcsolattartója:

Neve: Kangyerka Ádám
Címe: 1027 Budapest, Horvát utca 14-26.
Telefonszáma: +36 20 235-3154
E-mail címe: kangyerka.adam@nkk.hu

Neve: Król János
Címe: 1027 Budapest, Horvát utca 14-26.
Telefonszáma: +36 30 533-0820
E-mail címe: krol.janos@nkk.hu

- 7.4. Vállalkozó Kapcsolattartója:

Neve: Takács Miklós
Címe: 1024 Budapest, Lövház utca 37.
Telefonszáma: +36 1 345 9613
E-mail címe: takacs.miklos@fomterv.hu

A megadott kapcsolattartók személyének vagy elérhetőségeinek bármilyen változását a másik Féllel haladéktalanul, de legfeljebb 2 munkanapon belül közölni kell.

VIII. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE, MÓDOSÍTÁSA

- 8.1. Felek rögzítik, hogy jelen Szerződés kizárólag a Felek egyező akaratnyilvánításával, írásban – a szükséges jóváhagyásokat követően a Kbt. 141. §-ban előírt feltételek teljesülése esetén – módosítható.

- 8.2. Megrendelő a Szerződést írásban azonnali hatállyal felmondhatja, ha a Vállalkozó olyan szerződésszegést követ el, amely a Megrendelő érdekeit súlyosan sérti, így különösen, ha a Keretszerződésből, jelen szerződés műszaki leírásából vagy az ajánlati dokumentációból eredő valamely kötelezettségét súlyosan vagy ismételten megszegi.

- 8.3. Vállalkozó Megrendelő súlyos szerződésszegése esetén jogosult a Szerződést írásban, azonnali hatállyal felmondani. Megrendelő súlyos szerződésszegésének minősül különösen, ha a Vállalkozó a Feladat ellátásához szükséges adatokat nem, vagy nem teljes körűen biztosítja, Vállalkozó erre irányuló ésszerű határidőt tartalmazó írásbeli felhívása ellenére sem.
- 8.4. A Szerződés - bármilyen okból történő - megszűnése esetén a Vállalkozó a jelen Szerződés teljesítése során birtokába került ingóságokat, illetve a birtokában lévő, a Megrendelő által átadott dokumentumokat a Szerződés megszűnését követő 3 napon belül átadja a Megrendelő részére iratjegyzékkel együtt, jegyzőkönyv felvétele mellett.
- 8.5. A szerződésszegő Fél teljes körű kártérítési felelősséggel tartozik az általa szerződésszegéssel a másik Félnek, illetve harmadik személynek okozott kárért.
- 8.6. Felek jelen Szerződés – bármely okból történő – megszűnése esetén kötelesek teljes körűen elszámolni egymással, beleértve az esetleges kártérítési és kötbérigényeket is.
- 8.7. Megrendelő a Kbt. 136. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően előírja, hogy:
- a) a Megrendelő nem fizethet, illetve számolhat el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, amelyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont ka)–kb) alpontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és amelyek a Vállalkozó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;
 - b) Vállalkozó a Szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Megrendelő számára megismerhetővé kell tennie és köteles a Kbt. 143. § (3) bekezdése szerinti ügyletekről a Megrendelőt haladéktalanul értesíteni.

Fenti bekezdés szerinti felmondás esetén a Vállalkozó a Szerződés megszűnése előtt már teljesített szolgáltatás szerződésszerű pénzbeli ellenértékére jogosult.

- 8.8. Felek jelen szerződést kizárólag a másik fél súlyos szerződésszegése esetén jogosultak felmondani.

IX. ALVÁLLALKOZÓ, TITOKTARTÁS

- 9.1. A Szerződést a Kbt. 138. § (1) bekezdése alapján a nyertes ajánlattevőként szerződő félnek, illetve a közösen ajánlatot tevőknek kell teljesítenie. A Kbt. 143. § (1) bekezdés b) pontja alapján a Megrendelő a Szerződést felmondhatja, vagy – a Ptk.-ban foglaltak szerint – ezektől elállhat, amennyiben a Vállalkozó nem biztosítja a Kbt. 138. §-ban foglaltak betartását, vagy a Vállalkozó személyében érvényesen olyan jogutódlás következett be, amely nem felel meg a Kbt. 139. §-ban foglaltaknak.
- 9.2. Vállalkozó a Kbt. 138. § (3) bekezdése szerint legkésőbb a Szerződés megkötésének időpontjában köteles valamennyi olyan alvállalkozót bejelenteni, amely részt vesz teljesítésében és ennek ténye a Szerződés megkötésekor ismert, és – amennyiben a Közbiztosítási eljárásban az adott alvállalkozót még nem nevezte meg – a bejelentéssel együtt nyilatkozni arról is, hogy az általa igénybe venni kívánt alvállalkozó nem áll kizáró okok hatálya alatt, mely nyilatkozat jelen Szerződés 3. számú melléklete (a továbbiakban: „**3. sz. melléklet**”).
- 9.3. Vállalkozó a Szerződés teljesítésének időtartama alatt köteles a Megrendelőnek minden további, a teljesítésbe bevonni kívánt alvállalkozót előzetesen bejelenteni, és a bejelentéssel együtt nyilatkozni arról is, hogy az általa igénybe venni kívánt alvállalkozó nem áll kizáró okok hatálya alatt.

9.4. Vállalkozó a Kbt. 138. § (2) bekezdése szerint az alkalmasságának igazolásában részt vett szervezetet a teljesítéshez Kbt. 65. § (9) bekezdésében foglalt esetekben és módon köteles igénybe venni, valamint köteles a teljesítésbe bevonni az alkalmasság igazolásához bemutatott szakembereket. E szervezetek vagy szakemberek bevonása akkor maradhat el, vagy helyettük akkor vonható be más (ideértve az átalakulás, egyesülés, szétválás útján történt jogutódlás eseteit is), ha Vállalkozó e szervezet vagy szakember nélkül vagy a helyette bevont új szervezettel vagy szakemberrel is megfelel azoknak az alkalmassági követelményeknek, amelyeknek az ajánlattevőként szerződő fél a közbeszerzési eljárásban az adott szervezettel vagy szakemberrel együtt felelt meg.

Vállalkozó által a Közbeszerzési eljárás során bemutatott valamely szervezet vagy szakember bevonásától nem lehet eltekinteni olyan esetben, amennyiben a Keretmegállapodás sajátos tulajdonságait figyelembe véve az adott személy (szervezet) igénybevétele a Közbeszerzési eljárásban az ajánlatok értékelésekor meghatározó körülménynek minősült, ebben az esetben Kbt. 138. § (4) bekezdés rendelkezési az irányadóak.

9.5. A Felek rögzítik és tudomásul veszik, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény rendelkezései a Szerződéssel összefüggésben alkalmazandók, a Megrendelő adatkezelésére jelen pont szerinti törvény rendelkezéseit kell alkalmazni. Vállalkozó a Szerződést, valamint az annak teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott minden információt üzleti titokként (a továbbiakban: „Titok”) köteles kezelni és azokat kizárólag a Szerződés teljesítése céljából használhatja fel, és illetéktelen személyek tudomására nem hozhatja, ennek megfelelően a Vállalkozó a Keretmegállapodást, valamint az annak teljesítése során létrejött tervek, dokumentumok, és Titok vonatkozásában kommunikációs tevékenységet nem folytathat.

9.6. Felek megállapodnak abban, hogy Vállalkozó, és a jogszabályi rendelkezések által megengedett körben a Megrendelő minden Titkot szigorúan megtartanak, és a másik Fél előzetes, írásbeli engedélye nélkül nem hoznak nyilvánosságra, illetéktelen személynek nem szolgáltatnak ki, és ilyen személy számára nem tesznek hozzáférhetővé sem a Szerződés hatályának fennállása alatt, sem azt követően.

9.7. Vállalkozó, és a jogszabályi rendelkezések által megengedett körben a Megrendelő köteles gondoskodni arról, hogy a Titkot a vele jogviszonyban álló más személyek is üzleti titokként kezeljék, mind a Szerződés hatálya alatt, mind azt követően.

9.8. A Szerződés bármely okból történő megszűnése esetén a jogviszony utolsó napjától számított meghatározatlan ideig terheli a Vállalkozót, és a jogszabályi rendelkezések által megengedett körben a Megrendelőt és a Szerződés 9.7. pontja szerinti személyeket titoktartási kötelezettség.

9.9. Ezen rendelkezéseknek a vállalkozói alkalmazottak, alvállalkozók, illetve egyéb közreműködők részéről történő megismertetése, betartatása, illetve a betartatásának ellenőrzése a Vállalkozó kötelessége, illetve felelőssége. A jogosulatlan nyilvánosságra hozatalból származó hátrányok elhárításához, illetve kiküszöböléséhez szükséges költségek – az esetleges titoksértésért fennálló felelősségen túl – a Vállalkozót terhelik, kivéve, ha bizonyítja, hogy a titok megőrzése és megőriztetése tekintetében nem követett el szerződésszegést, vagy jogszabálysértést.

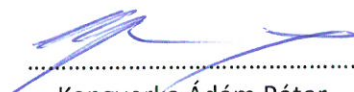
9.10. A Megrendelő tájékoztatja a Vállalkozót, hogy a személyes adatok kezelésével kapcsolatos adatvédelmi tájékoztatást a Megrendelő honlapja tartalmazza (<https://bfk.hu>).

X. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 10.1. A jelen Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Keretmegállapodás és annak 1. sz. melléklete, a mindenkor hatályos Ptk., a Kbt. és a vonatkozó jogszabályok rendelkezései az irányadóak.
- 10.2. Felek kijelentik, hogy szerződéskötési képességük korlátozás alá nem esik, ezért jelen Szerződés megkötésének akadálya nem áll fenn.
- 10.3. Felek kijelentik, hogy a jelen Szerződésből eredő vitás kérdéseket megkísérlik peren kívül, tárgyalások útján rendezni. Amennyiben a Felek ezen tárgyalása nem vezetne eredményre, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény általános hatásköri és illetékességi szabályainak megfelelően járnak el.
- 10.4. A Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Keretmegállapodás bármely okból megszűnik a jelen Szerződés vonatkozásában rendelkezései továbbra is irányadóak.
- 10.5. A jelen Szerződés a felek aláírásával – amennyiben az nem azonos időpontban történik a későbbi aláírás időpontjával – lép hatályba.

Jelen Szerződés tizenegy (10) számozott oldalból és négy (4) darab mellékletből álló példányban készült, amelyet a Felek elolvasás és megértés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag három (3) példányban aláírtak, és amelyből kettő (2) példány a Megrendelőt és egy (1) példány a Vállalkozót illet.

Budapest, 2022.06.09.



Kangyerka Ádám Péter
mb. közlekedésfejlesztési
főigazgató

**NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zártkörűen
Működő Részvénytársaság**



Pozsgai-Simon Dóra
gazdasági főigazgató

Budapest, 2022.06.08.



dr. Fekete András
igazgatósági tag

**FŐMTERV Mérnöki Tervező
Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**

Melléklet:

1. számú melléklet: Műszaki leírás
2. számú melléklet: Nyilatkozat- minta alvállalkozó teljesítésben való részvétele vonatkozásában (adott esetben)
3. számú melléklet: Alvállalkozók listája (adott esetben) és nyilatkozat
4. számú melléklet: Teljesítési biztosíték

BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása projekt tervezési munkáihoz – XII. munkarész:

Engedélyezési, kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése Déli pu. – Keleti pu. szakasz állomásainak akadálymentesítésére vonatkozóan

2022.

Jelen dokumentum a Budapest főváros kötöttpályás közösségi közlekedésének M2 metróvonalának és a gödöllői hévvonal összekötésének, az érintett H8 és H9 vonalak felújításának, szükségszerű átépítésének tervezésére irányuló projekt XII. munkarésze (Engedélyezési, kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése Déli pu. – Keleti pu. szakasz egyes állomásainak akadálymentesítésére vonatkozóan) közbeszerzési kiírásának műszaki specifikációja (tervezési programja).

Tartalomjegyzék

1.	A projekt bemutatása.....	4
1.1.	Fogalmi meghatározások.....	4
1.1.1.	A terv fogalma	4
1.1.2.	Tender	4
1.1.3.	Jegyzőkönyv	4
1.2.	Előzmények.....	4
1.2.1.	Előzmények ismertetése.....	4
1.2.2.	Terveelőzmények, Közgyűlési, Kormányzati döntések:	6
1.2.3.	Mellékletként csatolt tervek, szakértői vizsgálatok.....	7
1.3.	A fejlesztés célja.....	7
2.	Tervezési feladat.....	9
2.1.	Elvégzendő feladatok.....	9
2.1.1.	Általánosságban	9
2.1.2.	XII. munkarész: A jelenlegi metró szakasz akadálymentesítésének engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése	13
2.1.3.	Tervezési feladatok sorrendisége	13
2.2.	Jogszabályi háttér, alkalmazandó szabványok, előírások	13
2.3.	Fogalmi adatok	14
2.4.	Kommunikációs feladatok.....	14
2.4.1.	Általános elvárások.....	14
2.4.2.	Konkrét feladatok.....	15
2.5.	Együttműködés	15
2.5.1.	Adatszolgáltatás	15
2.5.2.	Havi jelentések	16
2.5.3.	Egyeztetések, koordinációk.....	16
2.5.4.	Tervezési kooperációk.....	18
2.5.5.	Egyeztetések harmadik féllel.....	18
2.5.6.	Bemutatott anyagok, prezentációk.....	19
2.5.7.	Jegyzőkönyvek, emlékeztetők elfogadásának folyamata.....	19
2.5.8.	A tervek jóváhagyási folyamata.....	19
2.5.9.	Formai követelmények.....	21
3.	Részletes tervezési feladat	23
3.1.	Megvalósítandó tervek és feladatok.....	23
3.2.	Útépítés és forgalomtechnika	27
3.2.1.	Geodézia	27
3.2.2.	Tulajdonosi-, kezelői- és üzemeltetői határokat ábrázoló helyszínrajz	28
3.2.3.	Forgalomtechnikai általános előírások	28
3.2.4.	Útépítés általános előírások.....	29

3.3.	Kapcsolódó közterületek.....	33
3.3.1.	Burkolat-architektúra.....	33
3.3.2.	Köztárgyak és utcabútorok tervezése	34
3.3.3.	Taktilis jelzések.....	34
3.4.	Állomások (és megállók), állomásépületek, utasvárók.....	34
3.4.1.	Általánosságban	34
3.4.2.	A metró szakaszán	37
3.5.	Műtárgyak.....	37
	A Déli pályaudvar – Keleti pályaudvar szakasz állomási műtárgyai	37
3.5.1.	Déli pályaudvar mélyállomási műtárgy.....	37
3.5.2.	Széll Kálmán tér állomási műtárgy (nem a tervezési feladat része!).....	37
3.5.3.	Batthyány tér	37
3.5.4.	Kossuth tér.....	37
3.5.5.	Deák Ferenc tér.....	37
3.5.6.	Astoria.....	37
3.5.7.	Blaha Lujza tér	37
3.5.8.	Keleti pályaudvar	37
3.6.	Közműkiváltások, közműterv	38
3.6.1.	Közműtervezési szakterületek	38
3.7.	Információs rendszerek	38
3.7.1.	Utastájékoztatás.....	38
3.7.2.	Egyéb információs rendszerek tervezése.....	38
3.8.	Organizáció	39
3.8.1.	A tenderterv készítéséhez szükséges egyeztetések	39
3.9.	Építés alatti állapot ideiglenes forgalomtechnikai tervei	39

1. A projekt bemutatása

1.1. Fogalmi meghatározások

1.1.1. A terv fogalma

Ahol jelen specifikáció tervet említ, ott minden tervfázis minden szakági terve esetében minimálisan a vonatkozó hatályos jogi előírás szerinti tervlapok, műszaki leírások, számítások, igazolások (beleértve a nyilatkozatokat is), vélemények, környezeti állapotadatok összességét kell érteni, melyet kötelező jelleggel kiegészítenek ezek felett a szakmai szokás és szakmai minőségi munkavégzés által megkövetelt alátámasztó és értelmező munkarészek.

1.1.2. Tender

Ahol jelen dokumentáció és a tárgyi projekt egyéb dokumentuma tendert említ, ott az építési beruházás(kivitelezés) és a járműbeszerzés ajánlatkérési dokumentációját és kapcsolódó dokumentumokat, valamint az ahhoz kapcsolódó eljárást kell érteni.

1.1.3. Jegyzőkönyv

A jegyzőkönyv tényhű (a történeteket, elhangzottakat pontosan, minden ferdítés nélkül, a valóságnak megfelelően és helyes sorrendben tartalmazza), közérthető (első olvasásra, magyarázat nélkül megérthető, nem tartalmaz homályos, félreérthető részleteket), áttekinthető (ésszerűen tagolt, első látásra megállapítható legyen a jegyzőkönyv tárgya, a jegyzőkönyvezett esemény dátuma). Különösen fontos, hogy a jegyzőkönyvek legfőbb részei, a döntések világosak, egyértelműek legyenek, az ahhoz kapcsolódó határidő(k) és felelős(ök) legyenek megnevezve, a jegyzőkönyvvezető személye hitelt érdemlő módon kiderüljön. A jegyzőkönyv kötelező melléklete a jelenléti ív.

1.2. Előzmények

1.2.1. Előzmények ismertetése

A munka előzményeül szolgálnak a Városi és Elővárosi Közlekedés Egyesület (VEKE) által 2005-ben készített tanulmány, Budapest XVI. és a XVII. kerülete által megrendelt Városkutatás Kft. által készített előzetes megvalósíthatósági tanulmány, a BKSZ által megrendelt Főmterv-Transman konzorcium által készített „Kiegészítő vizsgálatok az S-Bahn tanulmányhoz” melyek kimondták a beruházás indokoltságát, bizonyították nemzetgazdasági szintű megtérülését.

Az M2 metró és a gödöllői-csömöri hÉV (H8-H9) összekötése, és ehhez kapcsolódóan rákoskeresztúri szárnyvonal építése 2009-ben Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervében (BKRFT) a Közösségi közlekedési nagyprojektek között nevesítésre és vizsgálatra került. A BKRFT Fővárosi Közgyűlési egyeztetése során a Közgyűlés 70/2009.(01.29.) számú döntésében a projektet a 2020-ig megvalósítandó fejlesztések közé sorolta.

A Fővárosi Közgyűlés 1364/2009.(10.12.) határozatában úgy döntött, hogy támogatás-igénylési kérelmet nyújt be a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség KÖZOP keretében megvalósítandó projektek előkészítésének támogatásához kapcsolódó felhívására többek között „A 2. sz. metró – Gödöllői HÉV összekötése, ehhez csatlakozva a 2. sz. metróvonal rákoskeresztúri szárnyvonalának megvalósíthatósági tanulmánya.” címmel.

A Fővárosi Közgyűlés 96/2011.(01.31.) határozatában a közlekedésfejlesztési projektek előkészítésére vonatkozó támogatási kérelmek benyújtását – azok szükséges mértékű átdolgozását követően – a BKK Zrt. feladatai közé sorolta, amelyet a BKK Zrt. eredményesen megtett, így a projekt uniós KÖZOP forrástámogatást nyert (KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0022). Ezt követően a BKK Zrt. nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le a projekt előkészítő tervezésére, amelyet a Főmterv Zrt. nyert el.

A Főmterv Zrt. feladatai között szerepelt az M2-es metró és a gödöllői hév összekötésének és a rákoskeresztúri szárnyvonal döntés-előkészítő tanulmányának elkészítése, a szükséges tanulmánytervek, majd a végleges részletes megvalósíthatósági tanulmány elkészítése. A döntés-előkészítő tanulmányok alapján a rákoskeresztúri szárnyvonal továbbtervezését a BKK Zrt. nem kérte, így a tanulmánytervek és a részletes megvalósíthatósági tanulmány csak a gödöllői és csömöri ágra vonatkozóan készültek el. A végleges dokumentációt a Főmterv Zrt. 2014. október 7-én szállította le, amelyet kisebb módosítások után a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2015. szeptember 30-án hagyott jóvá.

A Fővárosi Közgyűlés 846/2015. (06.23.) számú határozatával arról döntött, hogy támogatja „Az M2-es metróvonal és a gödöllői hév összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projekt előkészítését, a 847/2015. (06.23.) számú határozatával pedig kötelezettséget vállalt a feladat fővárosi saját forrás terhére történő megvalósításra. Ezt követően 2015. november 9-én a Főváros és a BKK Zrt. között fejlesztési megállapodás jött létre a projekt megvalósítására.

Fontos körülmény, hogy 2016. novemberétől a gödöllői hév a többi hév-vonallal együtt állami kezelésbe került, így az Örs Vezér terén összekötni kívánt két vasút két eltérő tulajdonossal, illetve üzemeltetővel (MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zrt. és BKV Zrt.) rendelkezik. A tervezés során fontos tisztázni, hogy a projekt megvalósulását követően a tulajdonjogi viszony, az eljárási felelősség és üzemeltetői jogkör hogy alakul.

A Fővárosi Közgyűlés 2020. február 26-ai ülésén, „Budapest Főváros Önkormányzata 2020. évi összevont költségvetésének” tárgyalása során elvetette az M2 metróvonal és a H8/H9 HÉV vonalak összekötésére vonatkozó projektjének a további tervezését.

Ezt követően a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács) 2020. október 15-ei ülésén a Főváros és a Kormány képviselői az „M2-es metró és a Gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” projekt (a továbbiakban: projekt) kormányzati folytatásáról és továbbtervezéséről állapodtak meg. A Közfejlesztések Tanácsa az 5/2020-10-15/FKT számú határozatában foglaltak szerint a BKK Zrt. által a FŐMTERV Zrt.-vel,

a projekt tárgyában folytatott közbeszerzési eljárás eredményeként megkötött Keretmegállapodást és a továbbtervezéshez szükséges, hatályban lévő Egyedi Szerződéseket Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. a Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. (továbbiakban BFK) részére átruházza, valamint a projekttel összefüggésben elkészült tervek és a kapcsolódó dokumentáció felhasználási joga a Budapesti Fejlesztési Központnak átadásra kerül. A már megszerzett hatósági és egyéb engedélyek tekintetében az engedélyes helyébe a Budapest Fejlesztési Központ lép. A szerződések átadás-átvétele 2021.09.17-én megtörtént.

A projekt Európai Unió forrásból valósul meg. A tervezési projekt megindításáról és a vonatkozó források hozzárendeléséről a Kormány a 1132/2021. (III. 23.) Korm. határozatában döntött, melyben a H8 Budapest-Gödöllő és a H9 Budapest – Cinkota - Csömör hÉV-vonalszakasz korszerűsítéséről és az Örs vezér terén az M2 metróvonalal történő összekötéséről, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról rendelkezik.

A Budapest Fejlesztési Központ és a MÁV-HÉV Zrt. a tervezési projekt megvalósítása érdekében közös konzorciumot hozott létre.

1.2.2. Tervelőzmények, Közgyűlési, Kormányzati döntések:

- A Kelet-Nyugati metróvonal és a gödöllői HÉV-vonal összekötés – VEKE (2004-2005)
- A Budapesti Regionális Gyorsvasúti Rendszer koncepciója – Kiegészítő vizsgálatok – Főmterv (2008)
- A Kelet-nyugati metró rákoskeresztúri szárnyvonalának előzetes megvalósíthatósági tanulmánya – Városkutatás (2010)
- A Kelet-nyugati metró és a Gödöllői HÉV összekötésének előzetes megvalósíthatósági tanulmánya – Városkutatás (2010)
- Az M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötés, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósíthatósági tanulmánya – Főmterv (2013-2014)
- Gödöllő vasútállomás átépítése – Uvaterv (2015)
- Közgyűlés 70/2009.(01.29.) – döntés a projekt 2020-ig való megvalósításáról
- Közgyűlés 96/2011.(01.31.) – támogatási kérelem benyújtása a projekt-előkészítéshez
- Közgyűlés 1124-1125/2014.(06.30.) – Balázs Mór-terv
- Közgyűlés 846/2015. (06.23.) – döntés a továbbtervezésről
- Közgyűlés 847/2015. (06.23.) – döntés a forrásról
- Közgyűlés 2020. február 26-ai ülésén, „Budapest Főváros Önkormányzata 2020. évi összevont költségvetésének” tárgyalásán - a további tervezés leállításáról döntés
- a Kormány a 1132/2021. (III. 23.) Korm. határozata a H8 Budapest-Gödöllő és a H9 Budapest – Cinkota - Csömör hÉV-vonalszakaszok korszerűsítéséről és az Örs vezér terén az M2 metróvonalal történő összekötéséről, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról

- Közgyűlés 1710/2021. (11.24)határozata a H8 és a H9 HÉV-vonalszakaszok korszerűsítése és az Örs vezér terén az M2 metróvonalal történő összekötés előkészítése főbb tervezési elveiről szóló Együttműködési megállapodás elfogadásáról

1.2.3. Mellékletként csatolt tervek, szakértői vizsgálatok

Jelen tervezési feladat mellékleteként a KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0022 számú „Az M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötés, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósíthatósági tanulmánya” projekt alábbi releváns dokumentumai szerepelnek.

- Részletes megvalósíthatósági tanulmány (2015. szeptember)
- Műszaki tanulmányterv (2015. szeptember) és részei:
 - Előzetes vizsgálati dokumentáció
 - Területfejlesztési munkarész
 - Jármű
 - Járműtelep
 - Az M2 metró akadálymentesítése
 - Előzetes régészeti hatásvizsgálat
- Döntés-előkészítő tanulmány M2-GHÉV (2014. január) és részei:
 - Helyzetelemzés
 - Előzetes környezetvédelmi változatelemzés
- Döntés-előkészítő tanulmány Rákoskeresztúr (2014. január) és részei:
 - Helyzetelemzés
 - Előzetes környezetvédelmi változatelemzés

1.3. A fejlesztés célja

A projekt célja a XVI., XVII. kerület és Pest megye keleti részének kedvező kötöttpályás kiszolgálása egy, integrált rendszerben működő városi és elővárosi gyorsvasúttal, a meglévő kötöttpályás közlekedési lehetőséghez képest gyorsabb eljutás biztosításával, magasabb szolgáltatási szinten és a közúti közlekedéssel versenyképes módon. Mindez a mai Örs vezér terei átszállási kényszer megszüntetésével, valamint a hévvonallal elavult, a kor követelményeinek nem megfelelő infrastruktúrájának felújításával és a kiöregedett járműpark cseréjével érhető el. Az M2 metró és a gödöllői-csömöri hév (H8-H9) összekötésével és a ráhordó autóbuszjáratok átszervezésével a XVI. kerület közlekedésében (72 000 lakos) a rákoskeresztúri szárnyvonal létesítésével és az autóbuszjáratok átszervezésével a XVII. kerület (88 000 lakos) közlekedésében jelentős minőségi javulás érhető el. A projekt alapvető céljai között szerepel még a balesetveszélyes közúti-vasúti átjárók kiváltása. Emiatt, valamint a meglévő és tervezett vonalas infrastruktúrák elvágó hatásának csökkentése végett a nyomvonalat több szakaszon kéregvezetésben célszerű vezetni, egyes közúti-vasút átjárókat pedig a felszíni vezetés ellenére külön szintű átjáróval kell kiváltani. Az Örs vezér tere csomópontban a gyorsvasút külön szintű átvezetése evidencia, az átvezetés pedig magasvezetésben történik majd egy korábbi döntés alapján.

A projekt főbb célkitűzései:

- Autóval szemben is versenyképes menetidővel rendelkező, átszállásmentes kapcsolat megvalósítása az agglomeráció/budapesti kerületek és a belváros között.
- A XXI. század elvárásainak és műszaki színvonalának megfelelő városi-elővárosi közlekedési rendszer létesítése.
- A területi és települési kohézió erősítése (munkahelyek, jobb elérhetőségének biztosítása, lokálisan a vonalas létesítmény elvágó hatásának csökkentése).
- Módváltás (P+R, B+R) feltételeinek megvalósítása, elsősorban a külső kerületekben és az elővárosi régióban.
- Az érintett vonal akadálymentesítése (szolgáltatás elérhetőségének biztosítása a mozgáskorlátozottak számára is).
- A szolgáltatási szint (utaskényelem és kapacitás) szempontjából a mai kor igényeinek megfelelő, korszerű járművek beszerzése a gödöllői hév-vonalra, melyekkel az Örs Vezér terén megvalósuló átszállásmentes kapcsolat mellett tovább csökkenthető az utazási idő.

2. Tervezési feladat

2.1. Elvégzendő feladatok

2.1.1. Általánosságban

Vállalkozó feladata a jelen diszpozícióban bemutatott tervezési cél komplex (teljes körű) megvalósítása.

Tervező feladata jelen diszpozícióban bemutatott tervezési feladat és a mellékletként csatolt Részletes megvalósíthatósági tanulmány és Tanulmánytervek szerinti továbbtervezés jelen diszpozícióban meghatározott paramétereknek és terv-szinteknek megfelelően. Amennyiben a Részletes megvalósíthatósági tanulmány és Tanulmánytervek szerint több tervezői változat készült, úgy az érintett dokumentumban szereplő Megrendelői iránymutatás az irányadó a tervezésre. Tervező feladata továbbá és a fentiek figyelembevételével jelen diszpozíció 2.1.2 fejezete szerint megvalósuló paraméterek szerinti tervezés.

Az ajánlatnak tartalmaznia kell a tervezési cél /projektem megvalósításához szükséges összes szakági tervet/dokumentációt. A tervezési feladat több részfeladatból, munkafázisból áll. Amennyiben az alább felsorolt munkarészek és kapcsolódó szakági tervezésen túl további munkarészek és szakági tervek szükségesek, azt az ajánlattétel során jelezni kell (kiegészítő tájékoztatás kérés időszaka) és tervezési díjukat be kell építeni az ajánlatba. A tervező a részfeladatok megvalósítása során a 2.5 EGYÜTTMŰKÖDÉS fejezetben leírtak szerint köteles eljárni.

Amennyiben az Ajánlatkérési Dokumentációban felsoroltakon túl további szakági tervek szükségesek, illetve az előírt alap-beavatkozás következményeként bármilyen egyéb járulékos tervezési feladat merül fel, az beleértendő a szerződés keretein belül teljesítendő tervezői szolgáltatásba. Ilyenek egyebek mellett

- a tervezési feladat következtében szükségessé vált rendezési tervek módosítási költségei;
- telekalakítás, ingatlanrendezés, záradékolásra alkalmas kisajátítási tervek készítése; érintett közművek tervezése;
- a kapcsolódó útépítés, kerékpárút-építés tervei, forgalomtechnikai tervek;
- az akadálymentesítéshez szükséges tervek;
- liftek, rámpák tervei;
- bontási tervek;
- előzőek esetleg szükségessé váló állapottervei;
- a teljes tervezési területen vizsgálni, figyelembe venni szükséges minden érintett létesítmény üzemeltetői, tulajdonosi, bérleti viszonyai, az építési, létesítési engedély megszerzéséhez szükséges egyéb tervek,
- stb.

Megrendelő a tervezési folyamat során – az Ajánlatkérési Dokumentációban szereplő jelen dokumentumokon túl – tervezési és műszaki diszpozíciót csak az egyes részfeladatok elindítását megindító és a tervezési folyamatot támogató döntésekben ad. Ezen diszpozíciók a tervezési folyamat addigi eredményeit összegezve állnak elő, a megalapozásukhoz szükséges előírások, igények beszerzése, egyeztetése az üzemeltetők, tulajdonosok, stb. bevonásával és az érintett jogszabályok, műszaki előírások, stb. betartásával a Tervező feladatát képezi.

Különösen felhívjuk a figyelmet, hogy jelen tervezési feladatban szereplő tervezési adatok, alkalmazások tájékoztatásképpen szolgálnak, a Megrendelő előzetes igényeit/elvárásait jelzik. A tervezést, dokumentációk elkészítését a mindenkor érvényes előírások szerint kell elvégezni. Megrendelői utasításoktól/előírásoktól való eltérés csak a Megrendelő előzetes, írásos engedélyével lehetséges.

Tervező ajánlatának kialakításakor vegye figyelembe, hogy a feladat komplex, az egyeztetések során a tervezési végcél elérése esetenként többszöri iterációval/áttervezéssel, az érintett felek részére döntést megalapozó/összehasonlító vizsgálat, javaslat készítésével érhető el.

Az engedélyezési és kiviteli tervnek részletes méret-, és mennyiségszámítást kell tartalmaznia. Ebben minden kiszámolt mennyiségre vonatkozóan ki kell derülnie annak, hogy melyik szakaszra, milyen építményre, milyen építményrészre vonatkozik (szelvényhatárok, méret, oldal, hely), és annak, hogy miből adódik a számított érték (részletszámítások).

Tervező köteles a technológia és az elkészült tervek alapján a kivitelezés tervezett átfutási idejére és tervezett létesítmény költségeire tételes költségvetéssel becslést adni megrendelő részére. A költségbecslésnek a tervezési feladat keretében elkészülő legrészletesebb terven kell alapulnia. Tenderdokumentáció készítésekor Tervező köteles az elkészült Árazatlan költségvetést/Mennyiségi kimutatást beárazni.

A tervezés során minden esetben a szükségszerűvé váló szabványtól, műszaki előírástól való eltérés esetén a Tervező feladata a szabvány, műszaki előírás alóli felmentés megszerzéséhez szükséges hiánytalan dokumentáció összeállítása.

A szakági tervek tervezési határa a csatlakozási feltételektől függően egymástól eltérhet. Minden szakág esetében a jelenlegi állapothoz kell biztosítani a csatlakozást.

Látványtervet minden tervfázishoz, minden munkarészhez szükséges készíteni a tervfázis részletezettségéhez igazodó kidolgozottsággal. Látványtervek a tervfázis tárgyához igazodva a vonal áttekintésére, főbb forgalmi csomópontokra és állomásépületekre, megállókra készülnek. Az engedélyezési tervek és kiviteli tervek végleges tartalmához részletgazdag, élethű, 3D fotórealisztikus látványtervek elkészítése az elvárás. A látványterv a tervdokumentáció része, amely PR anyagként is hasznosítható, amely azonban előzetes Megrendelői jóváhagyás nélkül a tervező által nem felhasználható.

2.1.1.1. Engedélyezési tervek (építési engedély)

Vállalkozó feladata a tervezési munka helyszínének és környékének a felmérése és megvizsgálása, a nyilvánosan hozzáférhető kapcsolódó dokumentumok beszerzése és felülvizsgálata (pl. rendezési tervek), egyeztetések lefolytatása.

Vállalkozó feladata az építési engedélyhez szükséges hozzájárulások, szakhatósági engedélyek, településképi és egyéb vélemények beszerzése. Ilyenek egyebek mellett

- a biztosítóberendezési átalakítások;
- közműkiváltások, áthelyezések, építések engedélyei;
- forgalomterelési engedélyek;
- műtárgyak létesítéséhez / átalakításához szükséges engedélyek;
- vízhízi, vezetékhízi létesítési engedélyek;
- magasépítési építmények bontási, építési engedélyei, hatósági bejelentései; telekalakítás, szükség esetén művelési alóli kivonás határozat megszerzése;
- tulajdonosi nyilatkozatok beszerzése;
- előzőek esetleg szükségessé váló állapotterveinek engedélyei,
- stb.

E részfeladat részét képezi minden olyan hozzájárulás, engedély és vélemény beszerzése is, melyet az éppen hatályos jogszabályok alapján vagy mulasztásból az engedélyező hatóság ugyan nem kér, de a kivitelezés felé tartó úton a következő munkarészhez szükséges eredménydokumentumot jelent (pl. telekalakítás, tulajdonosi hozzájárulás).

Vállalkozónak az engedélyezési tervek kidolgozása során figyelemmel kell lennie az országos, illetve helyi védettséget élvező épített környezeti elemekre vonatkozó kérdésekre és előírásokra.

Vállalkozó feladata az építési engedélyezési eljárás kezdeményezése és az eljárásban az építendő nevében történő eljárás. Ehhez a szükséges tervdokumentáció elfogadási (véleményezési) eljárása végén Megbízó meghatalmazást ad. A kérelem benyújtása csak ezek birtokában indítható.

A részfeladat a vonatkozó építési engedélyek maradéktalan beszerzésével (azok jogerőre emelkedésével) teljesül.

A részfeladatot azon építési munkanemek tekintetében teljeskörűen el kell végezni, melyek nem építési engedély köteles tevékenységgel valósulnak meg. Azaz az engedélyezési terv kidolgozottságának megfelelő léptékben és részletezettséget a tervezés tárgya szerinti teljes műszaki tartalmat tervezni szükséges. A végteljesítés ezért két tartalmi részből áll:

- az engedélyes határozatok (és/vagy egyéb hatósági okiratok), valamint azok mellékleteként jogerősített és záradékolt tervdokumentációk,
- a tervezési fázisban készített egyéb tervdokumentációk.

2.1.1.2. Kiviteli tervek

Vállalkozó feladata a kiviteli tervek készítése a szerződésben meghatározott példányban, valamennyi szakág vonatkozásában.

Vállalkozónak fel kell mérnie, és dokumentálnia kell, hogy milyen hatósági vagy kezelői engedélyk és hozzájárulások szükségesek a munka kivitelezéséhez.

Minden szakági terv esetében a vonatkozó szabványoknak megfelelő méretarányú tervek készítése szükséges.

Vállalkozónak tervezői nyilatkozat formájában többek között nyilatkoznia kell az elkészített tervek komplex megfelelőségéről, a különböző szakági tervek egyeztetéséről, azok szakágankénti harmonizációjáról.

Vállalkozónak a kiviteli tervek kidolgozása során figyelemmel kell lennie az országos, illetve helyi védettséget élvező épített környezeti elemekre vonatkozó kérdésekre és előírásokra. A tervezési folyamat során a tervezőnek közre kell működnie a Megrendelő által igényelt lakossági és civil fórumok megszervezésében és lebonyolításában

2.1.1.3. Kivitelezésre szóló ajánlatkérési dokumentáció (tenderterv)

Vállalkozó feladata a tenderterv elkészítése. A kivitelezési közbeszerzési dokumentáció műszaki kötetei (műszaki leírás, árazatlan költségvetési kiírást a tétel tartalom leírásokkal és kiviteli tervek) készítése a szerződésben meghatározott példányban. Az elkészítendő tenderdokumentációnak a Kbt. rendelkezései alapján alkalmasnak kell lennie arra, hogy ennek birtokában a kivitelezési munkák elvégzésére lefolytatandó közbeszerzési eljárás során az ajánlattevők megfelelő ajánlatot tudjanak tenni, illetve egyenlő esélyük legyen az ajánlattétel során.

A tenderdokumentáció felépítésével szemben támasztott követelmények:

- 1. rész (1. kötet) – Útmutató az ajánlattevőknek (a Megrendelő készíti)
- 2. rész (2. kötet) – Tervezési szerződés (a Megrendelő készíti)
- 3. rész (3. kötet) – Műszaki leírás / műszaki specifikáció (a Tervező készíti)
- 4. rész (4. kötet) – Mennyiségi kimutatás (a Tervező készíti)
- 5. rész (5. kötet) – Tervek (a Tervező készíti)

A kivitelezésre irányuló közbeszerzési dokumentáció (tenderdokumentáció) 5. TERVEK kötete kiviteli terveket kell, hogy tartalmazzon, melyet az elkészült engedélyekkel rendelkező engedélyezési tervek és a megszerzett létesítési engedélyekben megnevezett előírások alapján kell összeállítani oly módon, hogy a tartalomjegyzék azonos legyen a kiviteli tervek esetében elvártakkal, a tervek részletezettsége pedig oly mértékű legyen, hogy lehetővé tegyék a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárásra történő megalapozott ajánlattételt (különös tekintettel az árképzésre).

A kivitelezésre irányuló tenderdokumentáció 3. MŰSZAKI LEÍRÁS / MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ kötete, továbbá különösen a 4. MENNYISÉGI KIMUTATÁS kötete az előzőekben kifejtett részletezettségű kiviteli terveken kell, hogy alapuljon.

Vállalkozó köteles a technológia és az elkészült tervek alapján a kivitelezés tervezett átfutási idejére és tervezett létesítmény költségeire tételes költségvetéssel becslést adni megrendelő részére. A költségbecslésnek a tervezési feladat keretében elkészülő legrészletesebb terven kell alapulnia.

Tenderdokumentáció készítésekor Vállalkozó köteles az elkészült Árazatlan költségvetést / Mennyiségi kimutatást beárazni. A tenderdokumentációnak részletes méret-, és mennyiségyszámítást kell tartalmaznia. Ebben minden kiszámolt mennyiségre vonatkozóan ki kell derülnie annak, hogy melyik szakaszra, milyen építményre, milyen építményrészre vonatkozik (szelvényhatárok, méret, oldal, hely), és annak, hogy miből adódik a számított érték (részletszámítások).

2.1.2.XII. munkarész: A jelenlegi metró szakasz akadálymentesítésének engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése

2.1.2.1. Engedélyezési tervek összeállítása valamennyi szakágra vonatkozóan, azok Megrendelő felé történő benyújtása bírálati terv szinten

120 nap

2.1.2.2. Végleges engedélyezési tervek összeállítása valamennyi szakágra vonatkozóan a bírálati észrevételek alapján

~~180~~ 270 nap

2.1.2.3. Engedélyek megszerzése, az engedélyekben, hozzájárulásokban foglaltak átvezetése az engedélyezési terveken, azok Megrendelő felé történő leszállítása

~~300~~ 360 nap

2.1.2.4. Kiviteli tervek és kiviteli tenderdokumentáció leszállítása

420 nap

2.1.3. Tervezési feladatok sorrendisége

A tervezési feladatok sorrendje részben kötött. Az egyes leírandó feladatrészek csak bizonyos tervezési fázisok megvalósulását követően végezhetők el, ezt az alábbi táblázat mutatja.

	Elvégzendő tervezési feladatrészek	Tervezési előzmény (befejezés)
25.	XII. MUNKARÉSZ: A Déli pu. - Keleti pu. szakasz állomásainak akadálymentesítésének engedélyezési, kiviteli terveinek és a kiviteli tenderdokumentáció elkészítése	I.b)

2.2. Jogszabályi háttér, alkalmazandó szabványok, előírások

Amennyiben jelen műszaki leírásban Ajánlatkérő konkrét műszaki előírást, műszaki ajánlást nevez meg, illetve konkrét gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, illetőleg szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozás szerepel, a Kbt. 117.§ (7) bekezdése értelmében a „vagy azzal egyenértékű” kifejezést kell érteni.

A tervezés során törekedni kell olyan műszaki megoldások alkalmazására, amelyek biztosítják a továbbtervezés, illetve kivitelezés során a minél szélesebb körű versenyt.

A tervezés során be kell tartani minden kötelező érvényű és hatályos előírást (törvényt, kormány- és miniszteri rendeletet, továbbá kötelező szabványt, előírást, irányelvet, utasítást, szabályt és szabályzatot), kivéve azokban az esetekben, ahol kifejezetten a fejlesztési cél elérése érdekében új rendszerszintű műszaki előírások (műszaki keretrendszer), feltétfüzetek, nemzeti előírások bevezetése szükséges. Ezen feltétfüzetek, műszaki keretrendszer meghatározása és kidolgozása a IV.b és IV. c munkarészek keretén belül történik meg. A nem kötelező szabványok és előírások tekintetében a tervező saját felelősségi körén belül választ a szabvány vagy azzal egyenértékű megoldások között. Az üzemeltetési szabályzatok és előírások, utasítások tekintetében tervező tehet alternatív javaslatot, ha az általa javasolt technológia ezt megköveteli, vagy a fejlesztés innovatív jellege ezt igényli. A kész tervek tekintetében betartandó előírások a tervezői javaslatok alapján a kooperációk során kerülnek meghatározásra.

2.3. Forgalmi adatok

A projekt forgalmi adatai tekintetében alapul kell venni:

- A 2014-es részletes megvalósíthatósági tanulmányában foglaltakat,
- A projekt során az 1-es munkarész keretében elvégzett forgalomszámlálások feldolgozott eredményeit,
- A Budapest és agglomerációjának teljes területére vonatkozó egységes budapesti forgalmi modell (EFM).

2.4. Kommunikációs feladatok

2.4.1. Általános elvárások

A Vállalkozó feladata a projekt tervezéséhez kapcsolódó kommunikációs feladatok ellátásának segítése, minden esetben Megrendelői jóváhagyás esetén.

- o Az EU által az – <http://palyazat.gov.hu/> honlapon elérhető – arculati kézikönyvben megfogalmazott előírások betartása, az arculati elemek alkalmazása, ahol releváns.
- o A közbeszerzésben kiírt feladatok magas színvonalú ellátása.
- o Folyamatos konzultáció a Megrendelővel.
- o A 2.5.2, 2.5.3 és 2.5.6 pontok szerinti beszámolók, dokumentumok készítése a Megrendelő felé a feladatok elvégzéséről, aktuális állásáról.
- o A feladatokhoz kapcsolódó látványtervek, az események forgatókönyveinek egyeztetése, jóváhagyatása a Megrendelővel.
- o A projekttel kapcsolatos tájékoztató anyagok megalkotásában való részvétel véleményezési, javaslattevési joggal, valamint az utasészrevételek, panaszok, javaslatok kezelésében való véleményező közreműködés.

- A projekt kommunikációjához szükséges egy egyszerűsített forgalomtechnikai terv elkészítése is. Az egyszerűsített forgalomtechnikai terv alatt megrendelő azt az engedélyezési fázisban fel nem használt tervlapot érti, amely a forgalomtechnikai terven alapulva, színezett felületekkel, feliratokkal egyértelműen áttekinthetően is bemutatja az adott területben vagy térségben megvalósuló változásokat a laikus, civil érdeklődő számára, továbbá a Megrendelő honlapján közzétehető minőségű.

2.4.2. Konkrét feladatok

2.4.2.1. PR tevékenységek

Lakossági brossúrához, tájékoztató plakátokhoz alapanyagul szolgáló látványtervek, egyszerűsített műszaki tervlapi tartalmak (feliratoktól, méretvonalaktól megtisztított vektorgrafikus alapábrák) biztosítása.

2.4.2.2. Rendezvényszervezési feladatok

A Vállalkozó feladata a projekt – nyilvánosságához kapcsolódó – tervbemutató rendezvényeinek előkészítésében és lebonyolításban való közreműködés az ajánlatkérő által meghatározott helyszíneken (előírányzottan önkormányzatontként a 2.1.1.1 fejezetek szerinti munkarészekhez lakossági fórum, kivitelezés kb. 3 óra hosszban) különösen:

- lakossági rendezvényen legalább 3 fő, az adott tervezési feladat komplexitását átlátó és képviselni képes tervező (vagy munkatárs) biztosítása előadóként,
- a prezentációs anyagok készítésében való közreműködés, az azokban felhasznált tervi alapanyagok biztosítása.

2.5. Együttműködés

2.5.1. Adatszolgáltatás

A tervezői díj Tervezőnek a jelen szerződés teljesítéséből eredő kötelezettségei teljesítésével kapcsolatban felmerülő valamennyi költségét, készkiadását magában foglalja. Ebbe beleértendő a tervezési és az adminisztratív munkák ellenértéke, az engedélyezési eljárás lefolytatásához szükséges mindenféle költség (hatósági és engedélyezési díjak, adatbeszerzési, adatszolgáltatási/egyeztetési díjak, földhivatali díjak, egyéb eljárások díjai stb.), az engedélyezési eljáráshoz szükséges tervek és egyéb dokumentációk előállításának és sokszorosításának költsége, valamint a szükséges hatósági helyszíni bejáráshoz szükséges eszközök és a helybiztosítás költségei is.

Megrendelő, mint ajánlatkérő felhívja e körben a figyelmet arra is, hogy a meglevő tervdokumentációk nem állnak az ajánlatkérő rendelkezésére, így azok átadására nem kerül sor.

Az egyes Üzemeltetők (BKV, MÁV-HÉV) rendelkezésére álló tervdokumentációk, illetve tervtárak tervdokumentációnak megtekintési, másolati kiadási feltételeire az Üzemeltető, illetve a tervtárak belső szabályzata, utasítása az irányadó.

Tervező kötelezettsége a tervezési munka helyszínének és környékének a megtekintése, megvizsgálása és felmérése, hogy saját maga szerezzon be, saját felelősségére minden olyan információt (szükség

szerint közhiteles nyilvántartásokból), amely a szerződéses kötelezettségének elvállalásához és teljesítéséhez szükségesek. Mindez a Tervező saját kockázatára és költségére történik.

A vonal közforgalom elől elzárt, üzemi és polgári védelmi területeinek megtekintését, a szükséges mérések elvégzésének lehetőségét Vállalkozó számára a BKV Zrt. - vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek, belső szabályzatainak, utasításainak megfelelő eljárási rend, illetve Megrendelő iránymutatásai szerint - biztosítja.

A tervezési határ, a szelvényszámok, új műtárgyak helye, csatlakozás a meglevő állapothoz stb. a kiírás szintjén esetenként nem pontosan meghatározható, ezek pontosítása a tervezés során történik a Megrendelő által. A csatolt diszpozíció/rajzi állományok elvi kialakítást mutatnak be, pl. a vágánygeometria, vágánykapcsolatok, az akadálymentesítés módja, kialakítása, peronfedés, megállóhely előtti tér rendezése, magasépítési építmények stb., melyek a tervezés során pontosítandók.

Az egyes szakágaknál a létesítmények felsorolása tájékoztató jellegű (különös tekintettel közmű- és kisműtárgyak), amennyiben a tervezés vagy egyeztetések során további műszaki létesítményekre derül fény, azok is a tervezés részét képezik. Erről minden esetben jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet a Megrendelővel jóváhagyatni szükséges.

Előzőek Vállalkozó saját költségére történnek, az ajánlat és majd a teljesítés teljes körűségének biztosítása a Vállalkozó felelőssége.

Megrendelői utasításoktól/előírásoktól való eltérés csak a Megrendelő előzetes, írásos engedélyével lehetséges.

2.5.2. Havi jelentések

Az írásbeli közbenső jelentések a tervezés időtartama alatt, legalább az alábbi tartalommal:

- tervezés előrehaladásának ismertetése és helyzetelemzése, főbb jellemzők összefoglalásával,
- a felmerült különleges problémák és megoldásukra tett intézkedések,
- közbenső megrendelői állásfoglalást vagy döntést igénylő kérdések,
- a következő időszak fontosabb eseményei és teendői.

2.5.3. Egyeztetések, koordinációk

Az elkészítendő tervek folyamatosan egyeztetni szükséges minden, a hatósági engedélyeztetési eljárások során a tervek véleményezőiként, jóváhagyóiként közreműködő érintett fél bevonásával dokumentálva, ideértve a létesítési engedélyek megszerzéséhez szükséges egyéb szervezeteket (pl. önkormányzatok) is.

A kapcsolódó tervek maradéktalan összhangját minden esetben biztosítani szükséges. Az elkészítendő tervek a műszaki, gazdaságossági, fenntartási, stb. szempontok figyelembe vétele mellett kell létrehozni, szükség esetén az elkészült dokumentációkat alátámasztó munkarészek elkészítésével.

Vállalkozónak képviselnie kell a Megrendelő érdekeit, harmadik féllel (Önkormányzatok, szakhatóságok, tulajdonosok, stb.) folytatott kapcsolatai során az indokolatlan követelések és többletköltségek elkerülésének érdekében.

A tervek műszaki tartalmát érintő lényegi döntések a Megrendelő feladata, a harmadik fél által esetlegesen előírt/megkövetelt „többlet” műszaki feltételekről a Megrendelőt haladéktalanul írásban tájékoztatni kell és javaslatot kell kidolgozni a megoldásra.

A tervezési diszpozíciótól történő eltérésre Vállalkozó is javaslatot tehet, de az arra vonatkozó döntés Megrendelő kizárólagos joga, Vállalkozó a tervezés folyamatához kapcsolódóan utasítást kizárólag Megrendelőtől és írásban fogadhat el.

Vállalkozónak Megrendelő jelenléte mellett egyeztetnie kell minden, területileg átfedésben és kiegészítésben futó valamennyi projekt tervezőjével, szükség esetén beruházóival, kivitelezőivel, kiemelten ezek közül az alábbi projekteket érintően:

vasúti beruházások, hangsúlyosan a 80a és 120a vonalak felújítása, S-Bahn és körvasúti fejlesztések (egyeztetés szükséges: MÁV. Zrt., NIF Zrt.), BAVS projektjei:

- Budapest Vasúti átjárhatósága: új vasúti összekötő alagút létesítésének, a fejpályaudvarok és budapesti vonalszakaszok fejlesztésének, Budapest vasúti átjárhatóságának és a vasútüzem működési körülményei fejlesztésének előkészítése; ideértve a Nyugati pu. bevezető szakaszainak korszerűsítését, melynek része Törökőr-HUNGEXPO vasútállomás létesítése is, illetve a Déli pályaudvar és a Széll Kálmán tér között tervezett új vasúti mélyállomást is.
- A Hiányzó vasúti megállóhelyek, átszállási csomópontok kiépítése a budapesti agglomerációs vasúti hálózaton fejlesztés előkészítése; Külső Körvasút új megállóhelyeinek utasforgalmi létesítményei engedélyezési és kiviteli terveinek és tenderdokumentációjának elkészítése
- H5–H6/H7 vonalak összekötése – az észak-déli városi-elővárosi gyorsvasút fejlesztésének előkészítése (különös tekintettel az Astoria metróállomásra és a jövőbeli hév mélyállomás kapcsolatára)
- a fővárosi stratégiai tervekben szereplő beruházások, hangsúlyosan a Balázs Mór terv projektjei, célkitűzései
- az egyes kerületi és települési útépitési és köztérfejlesztési projektjei.

Vállalkozó köteles legalább havi rendszerességgel tervezői koordinációt tartani, a tervezői koordinációt megelőzően a Megrendelő részére a tervezői munkákról előrehaladási jelentést készíteni, melyet a jelentési időszakot (naptári hónapot) követő ötödik naptári napon belül a Megrendelő részére köteles 1 aláírt példányban és elektronikusan is megküldeni.

A megelőző időszakra vonatkozó előrehaladási jelentés hiányában, annak átadásáig a tervezői koordináció nem tartható meg. A koordináció ezen okból történő elmaradásának következményeit Vállalkozó köteles viselni.

Az egyeztetésen Felek áttekintik és kiértékelik az aktuális tervezési ütemterv szerinti előrehaladás mértékét. Az egyeztetésekről emlékeztető készül, melyet Vállalkozó készít és a Megrendelő jóváhagyásával kerül elfogadásra.

Vállalkozó köteles a Megrendelő indokolt írásbeli kérésére, a kérelemben megjelölt tartalommal, soron kívüli jelentést készíteni. Az ilyen jelentéseket méltányos határidőn belül, a Megrendelővel egyeztetve kell benyújtani.

Vállalkozó fenti jelentéseit 1 nyomtatott és 1 elektronikus példányban, magyar nyelven kell a Megrendelőnek benyújtani.

Az értekezletekre a meghívók kiküldése Vállalkozó feladata, legalább 10 nappal az értekezlet időpontja előtt. A meghívott szervezeteket, személyeket a Megrendelővel előzetesen egyeztetni szükséges.

A havi projektértekezletek között, kétheti rendszerességgel és igény szerint az aktuális kérdésekről, előrehaladásról tervezői kooperációk tartandók, melyekről Vállalkozó emlékeztetőt készít, és a Megrendelő jóváhagyásával kerül elfogadásra még a következő projektértekezlet előtt.

2.5.4. Tervezési kooperációk

Vállalkozó feladata, hogy vizsgálja meg a tervezendő létesítmények beruházási volumenét, műszaki megoldási lehetőségeit, melyet Vállalkozó tervezési kooperáció keretében ismertet a Megrendelővel.

A tervezési kooperáció olyan egyeztető és jóváhagyó fórum, amely a Megrendelő és Vállalkozó által delegált szakemberekből áll, valamint feladat- és hatáskörrel rendelkezik a vizsgálat, és kapcsolódó dokumentumainak a jóváhagyására, vagy azok módosítási igénnyel való átdolgozására. Amennyiben olyan kérdés merül fel a kooperáción, amelyről döntést ez a fórum nem hozhat (mert nincs felhatalmazása, kompetenciája vagy hatásköre), az emlékeztetőben rögzíteni kell, mint döntési feladatot, felelős és határidő megjelölésével.

A kooperációk döntései Vállalkozó részére kötelezőek.

Amennyiben a jogerős engedélyek megszerzésétől számított két éven belül megindításra kerül a tervezett munkálatok építésének vállalkozásba adása, az építési közbeszerzési eljárás során az ajánlattevők által feltett kérdések megválaszolásakor Vállalkozó közreműködni köteles a Megrendelő felhívására.

2.5.5. Egyeztetések harmadik féllel

A közműszolgáltatókkal egyeztetni szükséges annak meghatározására, hogy az érintett közművek tulajdonosai milyen beavatkozásokat tartanak szükségesnek elvégezni.

Az egyeztetés akkor tekinthető eredményesen lezártnak, ha a közműszolgáltató, üzemeltető az építéshez hozzájárul, illetve tájékoztatást ad, hogy a beavatkozásokhoz kér-e terv-készítést. Ehhez szükséges a közműadatok beszerzése, helyszíni azonosítása, felmérése és szükség esetén kutatóárokkaal történő pontosítása minden területen, főleg ott, ahol a nyomvonal kiváltása, áthelyezése szükséges. A szükséges közműkiváltásokra szakági tervek elkészítése és az üzemeltetői hozzájárulások, szakhatósági engedélyek megszerzése is Vállalkozó feladata.

A tervdokumentáció készítése során az érintett hatóságokkal, önkormányzattal, közút-, és közműkezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezett műszaki megoldások kidolgozásakor a kezelői egyeztetéseket a tervek készítőjének dokumentáltan le kell folytatnia, és a tervben előírásait érvényesítenie kell.

2.5.6. Bemutatott anyagok, prezentációk

Amennyiben tervbemutató válik szükségessé, a bemutatóhoz szükséges prezentáció, tájékoztató anyag stb. elkészítése, sokszorosítása, valamint a tervbemutató összehívása, megszervezése Vállalkozó feladata.

Az értekezleteken, bemutatókon vetített digitális anyagok hozzáférhetőségét legkésőbb az esemény megkezdéséig a résztvevők számára biztosítani kell a Megrendelővel előzetesen egyeztetett módon és formátumban.

2.5.7. Jegyzőkönyvek, emlékeztetők elfogadásának folyamata

A tervezési folyamat során az egyeztetésekről, megbeszélésekről (összefoglalóan: eseményekről) a közmegegyezéssel kiválasztott (annak hiányában az azt összehívó) fél jegyzőkönyvet készít. Szó szerinti jegyzőkönyv készítésére csak az ilyen igény előzetes jelzése esetén kerül sor. A jegyzőkönyv készítése elmaradhat, ha az esemény eredménydokumentummal (pl. meghatalmazás, döntés, beszámoló) zárul, ez esetben erről emlékeztetőt elegendő felvenni (az emlékeztető maga is lehet eredménydokumentum).

A jegyzőkönyv (emlékeztető) fésült piszkozati példányát legkésőbb az eseményt követő 3 munkanapon belül elektronikusan meg kell küldeni valamennyi résztvevőnek jóváhagyás végett. A résztvevők legkésőbb 3 munkanapon belül észrevételeiket korrektúrázva küldik meg a jegyzőkönyvvezetőnek. Ha észrevétel határidőben nem érkezik egy résztvevőtől, akkor az részéről elfogadottnak tekinthető.

A jegyzőkönyvvezető a visszaérkezett, korrektúrázott példányok alapján legkésőbb a beérkezéseket követő munkanapon elkészíti a végleges jegyzőkönyvet és azt az érintetteknek megküldi. Amennyiben egymásnak ellentmondó vélemények maradnak, úgy azokat újabb körös egyeztetések nélkül, az ellentmondás feltüntetésével kell megszövegezni.

2.5.8. A tervek jóváhagyási folyamata

2.5.8.1. Bírálati tervdokumentáció

Vállalkozó az egyes munkarészek leszállítandó anyagait – azok kivételével, ahol nem bírálati anyag szálítása szerepel részfeladatként – a teljesítési ütemezésben megjelölt napnál legalább 30 nappal korábban leszállítja. Megrendelő a leszállítást átadás – átvételi jegyzőkönyvvel igazolja, mely nem minősül a teljesítés elfogadásának.

2.5.8.2. Véleményezés

Megrendelő a tervek leszállítását követő 10 napon belül köteles a leszállított anyagokkal kapcsolatos vélemények egyeztetése céljából tervegyeztetést összehívni. A tervegyeztetést követő 3 munkanapon belül Megrendelő az egységes szerkezetbe foglalt véleményeit, javítási illetve kiegészítési igényeit átadja Vállalkozó részére.

Nem szükséges tervegyeztetést tartani, amennyiben a megrendelő a bírálati tervdokumentációt elfogadja. Ez esetben a Megbízó elfogadó nyilatkozatot tesz írásban.

Negatív véleményt Megrendelő csak olyan témában és műszaki tartalomra tehet, melyet javításra vagy kiegészítésre jelölt, vagy a Vállalkozó javításával, kiegészítésével a tárgyi tervfázisba jelen szállítással került.

2.5.8.3. Bírálati tervdokumentáció javítása

Vállalkozó a Megrendelő írásbeli véleménye alapján a szükséges módosításokat elvégzi, és a javított, kiegészített munkarészeket 10 napon belül véleményezésre ismét megküldi a megrendelő részére.

A véleményezés és a bírálati tervdokumentáció javításának folyamata mindaddig zajlik, míg a tervdokumentációt Megrendelő a véleményezés szabályai szerint el nem fogadja.

A véglegesített tervek szállítása legkésőbb a szerződésben szereplő befejezési határidő napján történhet. A határidő betartása, a véleményezési folyamat – a terv minőségi és mennyiségi elmaradásából fakadó – elhúzódása Vállalkozó kockázata.

2.5.8.4. Példányszámok

A tervi munkarészek a munkafázisnak és tervszintnek megfelelő, jogszabály és előírás szerinti + 2 db megrendelői példányban készítendő, valamennyi tervszint és szakág vonatkozásában, ideértve a kivitelizésre irányuló ajánlatkérési dokumentáció (tenderdokumentáció) műszaki köteteit is.

A dokumentáció minden részét elektronikusan is át kell adni Megrendelő számára. A dokumentációban felsorolt példányszámok nem tartalmazzák a tervbírálatokra, egyeztetésekre stb. leadott példányokat, ezek előállítási költsége a Vállalkozási díj része.

A bírálati, munkaközi, egyeztetési tervváltozatok A2-esnél kisebb dokumentumait elegendő csak elektronikusan, PDF/A formátumban szállítani.

Tartalmi eltérés esetén a PDF/A példány a mérvadó.

2.5.8.5. Teljesség

Vállalkozó kötelezettséget vállal a szolgáltatás teljességéért és hiánytalanságáért, főleg azon tételek esetében, melyek nincsenek előírva a dokumentációban, viszont az általános szakmai gyakorlat és az elvárható technikai szint szerint hozzátartoznak a szerződéses feladatai és kötelezettségei teljes körű teljesítéséhez. Vállalkozó a Keretmegállapodás alapján megkötött Egyedi Szerződés szerint elkészült valamennyi Dokumentumra a Teljesítésigazolás kiállításától számított hatvan (60) hónap jótállást vállal.

Amennyiben az Ajánlattételi Dokumentációban felsoroltakon túl a kiírás célja szerinti feladat teljesítéséhez (pl. hatósági egyeztetések, minőségbiztosítási folyamat, stb. alapján) további szakági tervek szükségesek, illetve az előírt alap-beavatkozás következményeként bármilyen egyéb járulékos tervezési feladat merül fel, az beleértendő a szerződés keretein belül teljesítendő Vállalkozói szolgáltatásba. (Ilyenek egyebek mellett pl. az akadálymentesítéshez szükséges tervek; liftek, rámpák tervei; bontási tervek; előzőek esetleg szükségessé váló állapottervei.

2.5.8.6. Komplexitás

Ajánlattevő ajánlatának kialakításakor vegye figyelembe, hogy a feladat komplex, az egyeztetések során a tervezési végcél elérése esetenként többszöri iterációval/áttervezéssel, az érintett felek részére döntést megalapozó/összehasonlító vizsgálat, javaslat készítésével érhető el.

2.5.8.7. Átadás és költség

A tervek tételesen kerüljenek átadásra a Megrendelő részére.

Előzőek Vállalkozó saját költségére történnek, az ajánlat és majd a teljesítés teljes körűségének biztosítása az Ajánlattevő felelőssége.

2.5.9. Formai követelmények

2.5.9.1. Vállalkozó által szállított dokumentumok

A szállítandó elektronikus dokumentumokat két formátumban kell szállítani: natív módon szerkeszthető és PDF/A formátumban.

Mindkét esetben követendő, hogy a nyomtatási méret iratoknál A4 (betétlapoknál A3), tervlapoknál járatos nyomtatási formátum, feleljenek meg a hatályos jogszabályi előírásoknak (különös tekintettel a hatósági engedélyezéshez fűződőkre).

Fájl neve és a szállított adathordozó könyvtárstruktúrája (azaz a teljes elérési út) nem tartalmazhat ékezetes betűket, és a „-”, „_”, „.” karaktereken kívül speciális karaktereket, s a teljes elérési út hossza nem lehet több, mint 120 karakter.

- Natív módon szerkeszthető formátumok

Szöveges dokumentumok esetében DOCX v. ODT formátumban.

Táblázatos dokumentumok esetében XLSX v. ODS formátumban.

Rajzok esetében DXF, DWG, PLN formátumok valamelyikében.

Pixeles képek esetében JPG formátumban veszteségmenetes tömörítéssel, legalább 0,94Mp felbontásban, vektorgrafikus képek esetében SVG formátumban.

Egyéb dokumentumok esetében az előállító szoftver alapértelmezett fájlformátumában. Ez esetben a fájl mellett egy OLVASSEL.TXT nevű és kiterjesztésű fájlban rögzíteni szükséges a fájl előállító szoftver nevét, verziószámát és a szoftver fejlesztőjének nevét.

- PDF/A formátum

Szövegesen kereshető.

Felhasználásban (megnyitásban, nyomtatásban, másolásban, exportálásban, stb.) nem korlátozott, jel-szóval nem védett.

Többoldalas dokumentum esetén könyvjelzőzött.

- Látványtervek

Engedélyezési terv és kiviteli terv szakaszban fotórealisztikus minőségben, korábbi (RMT, EVD és szabályozási terv) tervfázisokban legalább építészeti modell minőségben minden állomásról és állomás

közi szakaszcól madárperspektívában és két irányú szemmagasságú horizonttal. A látványterveknek be kell mutatni a peronokat, a perontetőket és az állomásokat, a vonali műtárgyakat.

Nyomdai minőségben, legalább 30*20 cm-es méretben és legalább 300 dpi felbontásban.

A fájl formátuma TIFF.

Szállítani szükséges külön a renderelt képet és a staffázsolt képet is.

A pontos helyszíneket és kameraállásokat tervfázisonként Megrendelővel előzetesen egyeztetni kell.

Látványtervek készülnek a munkaközi tervváltozatokhoz is igény szerint (alátámasztásul), ezekre azonban nem vonatkoznak a fenti látványtervi paraméterek.

3. Részletes tervezési feladat

3.1. Megvalósítandó tervek és feladatok

Jelen tervezési feladat tárgya az „Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projekt 2.1 *ELVÉGZENDŐ FELADATOK* fejezet szerinti

- ENGEDÉLYEZÉSI TERVEK (ÉPÍTÉSI ENGEDÉLY)

Vállalkozó feladata a tervezési munka helyszínének és környékének a felmérése és megvizsgálása, a nyilvánosan hozzáférhető kapcsolódó dokumentumok beszerzése és felülvizsgálata (pl. rendezési tervek), egyeztetések lefolytatása.

Vállalkozó feladata az építési engedélyhez szükséges hozzájárulások, szakhatósági engedélyek, településképi és egyéb vélemények beszerzése. Ilyenek egyebek mellett

- a biztosítóberendezési átalakítások;
- közműkiváltások, áthelyezések, építések engedélyei;
- forgalomterelési engedélyek;
- műtárgyak létesítéséhez / átalakításához szükséges engedélyek;
- vízjogi, vezetékjogi létesítési engedélyek;
- magasépítési építmények bontási, építési engedélyei, hatósági bejelentései; telekalakítás, szükség esetén művelés alóli kivonás határozat megszerzése;
- tulajdonosi nyilatkozatok beszerzése;
- előzőek esetleg szükségessé váló állapotterveinek engedélyei,
- stb.

E részfeladat részét képezi minden olyan hozzájárulás, engedély és vélemény beszerzése is, melyet az éppen hatályos jogszabályok alapján vagy mulasztásból az engedélyező hatóság ugyan nem kér, de a kivitelezés felé tartó úton a következő munkarészhez szükséges eredménydokumentumot jelent (pl. telekalakítás, tulajdonosi hozzájárulás).

Vállalkozónak az engedélyezési tervek kidolgozása során figyelemmel kell lennie az országos, illetve helyi védettséget élvező épített környezeti elemekre vonatkozó kérdésekre és előírásokra.

Vállalkozó feladata az építési engedélyezési eljárás kezdeményezése és az eljárásban az építető nevében történő eljárás. Ehhez a szükséges tervdokumentáció elfogadási (véleményezési) eljárása végén Megbízó meghatalmazást ad. A kérelem benyújtása csak ezek birtokában indítható.

A részfeladat a vonatkozó építési engedélyek maradéktalan beszerzésével (azok jogerőre emelkedésével) teljesül.

A részfeladatot azon építési munkanemek tekintetében teljeskörűen el kell végezni, melyek nem építési engedély köteles tevékenységgel valósulnak meg. Azaz az engedélyezési terv kidolgozottságának megfelelő léptékben és részletezettséget a tervezés tárgya szerinti teljes műszaki tartalmat tervezni szükséges. A végteljesítés ezért két tartalmi részből áll:

- az engedélyes határozatok (és/vagy egyéb hatósági okiratok), valamint azok mellékleteként jogerősített és záradékolt tervdokumentációk,
- a tervezési fázisban készített egyéb tervdokumentációk.

3.1.1.1. Kiviteli tervek

Vállalkozó feladata a kiviteli tervek készítése a szerződésben meghatározott példányban, valamennyi szakág vonatkozásában.

Vállalkozónak fel kell mérnie, és dokumentálnia kell, hogy milyen hatósági vagy kezelői engedélyek és hozzájárulások szükségesek a munka kivitelezéséhez.

Minden szakági terv esetében a vonatkozó szabványoknak megfelelő méretarányú tervek készítése szükséges.

Vállalkozónak tervezői nyilatkozat formájában többek között nyilatkoznia kell az elkészített tervek komplex megfelelőségéről, a különböző szakági tervek egyeztetéséről, azok szakágankénti harmonizációjáról.

Vállalkozónak a kiviteli tervek kidolgozása során figyelemmel kell lennie az országos, illetve helyi védettséget élvező épített környezeti elemekre vonatkozó kérdésekre és előírásokra. A tervezési folyamat során a tervezőnek közre kell működnie a Megrendelő által igényelt lakossági és civil fórumok megszervezésében és lebonyolításában

3.1.1.2. Kivitelezésre szóló ajánlatkérési dokumentáció (tenderterv)

Vállalkozó feladata a tenderterv elkészítése. A kivitelezési közbeszerzési dokumentáció műszaki kötet (műszaki leírás, árazatlan költségvetési kiírást a tétel tartalom leírásokkal és kiviteli tervek) készítése a szerződésben meghatározott példányban. Az elkészítendő tenderdokumentációnak a Kbt. rendelkezései alapján alkalmasnak kell lennie arra, hogy ennek birtokában a kivitelezési munkák elvégzésére lefolytatandó közbeszerzési eljárás során az ajánlattevők megfelelő ajánlatot tudjanak tenni, illetve egyenlő esélyük legyen az ajánlattétel során.

A tenderdokumentáció felépítésével szemben támasztott követelmények:

- 1. rész (1. kötet) – Útmutató az ajánlattevőknek (a Megrendelő készíti)
- 2. rész (2. kötet) – Tervezési szerződés (a Megrendelő készíti)
- 3. rész (3. kötet) – Műszaki leírás / műszaki specifikáció (a Tervező készíti)
- 4. rész (4. kötet) – Mennyiségi kimutatás (a Tervező készíti)
- 5. rész (5. kötet) – Tervek (a Tervező készíti)

A kivitelezésre irányuló közbeszerzési dokumentáció (tenderdokumentáció) 5. TERVEK kötete kiviteli terveket kell, hogy tartalmazzon, melyet az elkészült engedélyekkel rendelkező engedélyezési tervek és a megszerzett létesítési engedélyekben megnevezett előírások alapján kell összeállítani oly módon, hogy a tartalomjegyzék azonos legyen a kiviteli tervek esetében elvártakkal, a tervek részletezettsége pedig oly mértékű legyen, hogy lehetővé tegyék a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárásra történő megalapozott ajánlattételt (különös tekintettel az árképzésre).

A kivitelezésre irányuló tenderdokumentáció 3. *MŰSZAKI LEÍRÁS / MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ* kötete, továbbá különösen a 4. *MENNYISÉGI KIMUTATÁS* kötete az előzőekben kifejtett részletezettségű kiviteli terveken kell, hogy alapuljon.

Vállalkozó köteles a technológia és az elkészült tervek alapján a kivitelezés tervezett átfutási idejére és tervezett létesítmény költségeire tételes költségvetéssel becslést adni megrendelő részére. A költség-becslésnek a tervezési feladat keretében elkészülő legrészletesebb terven kell alapulnia.

Tenderdokumentáció készítésekor Vállalkozó köteles az elkészült Árazatlan költségvetést / Mennyiségi kimutatást beárazni. A tenderdokumentációnak részletes méret-, és mennyiségszámítást kell tartalmaznia. Ebben minden kiszámolt mennyiségre vonatkozóan ki kell derülnie annak, hogy melyik szakaszra, milyen építményre, milyen építményrészre vonatkozik (szelvényhatárok, méret, oldal, hely), és annak, hogy miből adódik a számított érték (részletszámítások).

• ,

feladatrészek elvégzésére szól az ott részletezettek szerint.

A tervezési feladat keretében minimálisan a következő szakági munkarészek készítenődők el (kevesebb csak a településrendezési eszközök esetében lehet, ahol a jogszabályi követelmény a mérvadó):

- Geodéziai felmérés,
- Bontás,
- Útépités és forgalomtechnika (amennyiben szükséges),
- Közúti jelző (amennyiben szükséges),
- Műtárgy,
- Felvonó gépészet
- Épületvillamosság
- Épületgépészet
- Közműgenplán, szükséges szakági tervek
- Talajmechanika,
- Környezetvédelem,
- Kertépítészet,
- Közterület-rendezés,
- Építészet,
- Műemlékvédelem (amennyiben szükséges),
- Tájékoztatói rendszer,

A fentiekén túl Vállalkozó feladata valamennyi, a tervezési cél teljes körű megvalósításához szükséges szakági terv elkészítése.

A tervek elkészítése során fontos a komplex, összközeledési – minden közlekedési módot figyelembe vevő – szemlélet megjelenítése. Jelen tervezés feladata a térség közlekedési rendszerének komplex - minden közlekedési ágra, módra kiterjedő - megoldása. Az engedélyezési tervek készítése során figyelembe kell venni:

- Fejlesztési térséget érintő kerékpárforgalmi hálózati tervek
- VEKOP projektek keretében készülő engedélyezési és kiviteli tervek („Rákos-patak menti kerékpár útvonal”, XVI. ker., X. ker.)
- Budapest, X. kerület Fehér Dűlő Közlekedésfejlesztési Tanulmányterve
- Kerepesi út kerékpárforgalmi főhálózati elem döntéselőkészítő tanulmányterve
- B+R kerékpártárolók létesítése Budapesten és környékén (kivitelezés)
- Az érintett kerületek és a főváros egyéb hatályos közlekedésfejlesztési tervei és településfejlesztési koncepciói

• KIVITELI TERVEK

Engedélyezési terv szinten felsorolt szakágakban az engedélyezési tervek kiegészítése a kivitelezéshez szükséges tartalommal, valamint az ideiglenes építési állapotok tervei és a szakági közműtervek is elkészítendő:

- Építés alatti ideiglenes forgalomtechnika
- Organizáció.
- Közmű szakági tervek

• TENDERDOKUMENTÁCIÓ

Elkészítendő 1 db tenderdokumentáció (közbeszerzési műszaki leírás, vagy III-as kötet). Elkészítendő az árazatlan költségvetési kiírás (V-ös kötet) helyszínenként, szakági alábontásban, lehetőleg valamely széleskörűen használt tételjegyzék alapján (TERC, NIF tételrend). Az árazatlan költségvetés beárazása is szükséges a becsült kivitelezési költség meghatározásához.

Tervező feladata a vasútépítési engedélyezési eljárást megelőző szükséges terv-tanúsítások végrehajtása. A Kijelölt Szervezetet (DeBo), szükség esetén NoBo-t a tervező bízza meg és rendeli meg tőle a szolgáltatást, amennyiben Megrendelő ettől eltérően nem rendelkezik. A tanúsítást meg kell előznie a Megrendelő általi tervjóváhagyásnak. A tanúsítás kérelmezője az üzemeltető, aki a meghatalmazással ezen jogát átadhatja. A tanúsítás díjának költségviselője a Megrendelő.

A tanúsítás / hitelesítési nyilatkozat csak bizonyos projektelemekre vonatkozik. Ennek megfelelően nem kell tanúsítani az útépítési, közműépítési terveket, vasúttól független, de a tervezési feladat keretében megvalósuló projektelemeket. A Kijelölt Szervezetet a tervezés folyamatába is be kell vonni adott esetben, hogy a tervezés folyamán felmerülő tanúsítási kérdések kezelhetők legyenek. A Tervező feladata az együttműködés rendjének meghatározása a Megrendelő bevonásával.

3.2. Útépítés és forgalomtechnika

3.2.1. Geodézia

A geodéziai felmérés határát az útfelújítással érintett szakaszhatárokon túl az azokon túlnyúló előrebecsülhető ideiglenes és végleges forgalomtechnikai beavatkozások szükségességének figyelembe vételével kell meghatározni.

Megrendelői igény, hogy a tervezés alapját képező geodéziai felmérés, és a tervezési folyamat során előálló helyszínrajzi és magassági kitűzési adatok a kivitelezés során egyértelműen kitűzhetőek legyen. Ezért az alábbi előírások betartása szükséges a geodéziai alaptérkép elkészítésénél:

3.2.1.1. Alappontok állandósítása

Felmérési alapponthálózat készítése szükséges, melynek fennmaradása biztosított a kivitelezés megkezdéséig.

Az állandósítás módja: Aszfaltba/betonba ágyazott csap (messzpunkt), esetleg HILTI szeg. Célszerűség kedvéért olyan helyre kell elhelyezni, hogy a kezelői munkák során, illetve karbantartási munkák során a fennmaradása nagy valószínűség szerint biztosítható legyen.

3.2.1.2. Alappontok vízszintes meghatározása, dokumentálása

Készülhet Valós idejű GPS mérésekkel – a 15/2013. (III.31.) VM rendeletben foglaltak szerint.

3.2.1.3. Alapponthálózat magassági meghatározása

Minden esetben szintezéssel az országos hálózat pontjairól (EOMA/BALTI). Oda-vissza szintezéssel, esetleg huroksintezéssel.

3.2.1.4. Leadandó munkarészek

Szintezési jegyzőkönyv (hivatalos formátumban, ahol látszik a leolvasások értéke, valamint az oda-vissza szintezés maradék hibája, a hibaelosztás is). Felhasznált országos alappontok pontleírásai (FŐMI igazolás a pontok jogszerű felhasználásáról (számla másolata).

3.2.1.5. Részletmérések elvégzésének technológiai utasítása

Részletméréshez a GNSS technológia csak olyan részletpontok meghatározásához alkalmazható, amelyek nem számítanak 1. rendű részletpontnak tervezési szempontból;

- burkolat (aszfalt, beton, járda),
- optika,
- szegély,
- vízépítési részletpontok (aknák, fedlapok, közművek fedlapjai,
- műtárgyak.

GNSS technológia alkalmazása csak tereppontok (parkok, nem szilárd burkolatú felületek felmérésénél alkalmazhatók). Kivételt képez ez alól, amennyiben a GNSS technológia csak víz-

szintes értelmű pontmeghatározással kerül felhasználásra (a részletpontok magassága szintezéssel, vagy mérőállomással kerülnek meghatározásra). A részletpontok Meghatározásainak dokumentálását ez esetben igazolni szükséges a 15/2013. (III.31.) VM rendelet szerint.

Részletméréshez a részletpontok mérőállomással történő felmérése szükséges (szabadálláspont meghatározással, pontra állással, irány- és távolságméréssel). Törekedni kell arra, hogy a felmért részletpontok a későbbiekben egyértelműen beazonosíthatóak legyenek.

3.2.2. Tulajdonosi-, kezelői- és üzemeltetői határokat ábrázoló helyszínrajz

Tervező köteles a lehívandó munkarészre vonatkozóan elkészíteni az érintett területekre vonatkozó, tervezett Tulajdonosi-, kezelői- és üzemeltetői határok helyszínrajzát, mely formailag és tartalmilag megfelel a Budapest Közút Forgalomtechnikai Igazgatósága által támasztott követelményrendszernek. Továbbá feladata a rajzon ábrázoltakkal kapcsolatban az érintett szervezetekkel történő egyeztetés és azt követően a szükséges jóváhagyások beszerzése.

3.2.3. Forgalomtechnikai általános előírások

Az ebben az alpontban szereplő előírások kizárólag arra az esetre vonatkoznak, amennyiben a tervezett akadálymentesítést szolgáló felvonó felszíni felérkezési helye a közúti közlekedési területet érinti, vagy az akadálymentesítést szolgáló felvonó akadálymentes megközelítéséhez új megközelítő útvonalak (akadálymentes-kijelölt gyalogátkelőhelyek, rámpák létesítése szükséges). Alapvető elvként a felszíni összes térszínre szükséges a teljesen akadálymentesített útvonalon történő lejutás biztosítása a felszín alatti peronra. Ezen beavatkozások megtervezése a tervezési feladat részét képezi.

A kereszteződések geometriája felülvizsgálandó, indokolt esetben szegélykorrekció vagy más – a sajátosságokhoz igazodó - forgalombiztonsági beavatkozás tervezendő a forgalomcsillapítás, valamint a forgalom környezetterhelésének csökkentése érdekében. Elsőbbség szabályozás, sebesség szabályozás felülvizsgálandó.

A tervezési szakaszra eső jelzőlámpás csomópontok esetén forgalomszámlálások végzésével szükséges a meglévő fázistervek megfelelőségét vizsgálni. A jelzőlámpa oszlopokon lévő jelzőtáblák – amennyiben a jelzőlámpával azonos irányban mutatnak - DG fóliásra cserélendők, ahol még nem olyan van.

A meglévő útirányjelző táblák tartalma és szabványos kialakítása felülvizsgálandó.

Az ideiglenes forgalomtechnikai tervet területileg illetékes közútkezelővel (pl. Budapest Közút Zrt.)-egyeztetni szükséges. Amennyiben az építés időszaka alatt a tömegközlekedés terelése, pótlása szükséges, annak költségeit szintén tervezni szükséges.

A gyalogátkelők előtt záróvonal legyen, a táblák DG fóliás kiviteliújkra cserélendők, és legyenek megismételve a baloldalon is.

A meglévő gyalogátkelőhelyeknél ellenőrizendő a megvilágítás (nem megfelelőség esetén javítható-e; szükség esetén megtervezendő).

Jelzőlámpával biztosított gyalogátkelőhelyeknél tervezendő a távkapcsolóval aktiválható, beszelő kivitelű vakok közlekedését segítő hangjelző létesítése.

A taktilis eszközök lehetőleg épített kivitelben készüljenek, fehér színben; minden gyalogátkelőnél és kereszteződésben létesítendő a járdaszegéllyel párhuzamosan megállító jel, valamint kizárólag gyalogátkelőhely esetén rávezető sáv is (minden kereszteződésben azonos kialakítású legyen). Az eszközök anyagának kiválasztásánál a csúszásveszély miatt különös óvatossággal kell eljárni!

Ahol nincs kiemelt szegély, ott úttest széle burkolati jelet kell tervezni.

A létesítendő burkolati jelek általánosságban thermoplasztik kivitelben készüljenek.

A forgalom elől elzárt területek belső sraffozása is a határoló vonallal azonos kivitelben készüljön.

A kerékpárral közlekedők haladási vonalába eső burkolatjelek folyópályán maximum 2 mm vastagságúak lehetnek.

Az útburkolati jelzőtestek fűrt vagy bemart, ekézhető, fémházas kivitelben készüljenek. Az alkalmazott eszköz típusát az üzemeltetővel egyeztetni szükséges.

3.2.4. Útépítés általános előírások

3.2.4.1. Pályaszerkezet-technológia vizsgálatokkal kapcsolatban támasztott igények

A csatlakozó szakaszokon szemrevételezéssel a pályaszerkezeti hibákat, felületi inhomogenitásokat, lokális tönkremeneteleket vizuális állapotfelvétellel fel kell tártani különösen az akadálymentesítés biztosítását figyelembe véve.

Ahol a fejlesztés kapcsán a csatlakozó meglevő útszakaszon felújításra kerül sor a pályaszerkezet rétegfelépítésének meghatározása mellett vizsgálni kell az egyes rétegek együttműködési tulajdonságát. Ha az „F” igénybevételi kategóriába eső megerősítendő útszakaszon a keréknyomvályú mélysége eléri vagy meghaladja a 15 mm –es értéket akkor szükség van a pályaszerkezeti rétegek plasztikus deformációs hajlamának a vizsgálatára, mely alapján mérlegelni lehet a hibás rétegek eltávolításának lehetőségét az Út-2.3-301 műszaki előírásban foglaltak szerint

A tervezés során a fentiek alapján megállapított teherbírás hiányos pályaszerkezeti felületek szemrevételezéssel történő beazonosítása és kiterjedésének meghatározását követően a terv tartalmazzon kötelezően végrehajtandó intézkedést az útalap lokális cseréjére az útpályaszerkezet homogenitásának biztosítása érdekében, amennyiben nem szükséges a teljes pályaszerkezet csere.

Az új pályaszerkezet forgalomszámlás és a várható forgalom változás alapján a vonatkozó UME szerint a tengelyterhelés alapján méretezendő.

Útpálya szintváltozás esetén, minden esetben meg kell tervezni a kapubeajtók szintbeli csatlakozásának kialakítását, de az a tervezési területen egységes legyen. Amennyiben a szintbeli

csatlakoztatás érdekében szükséges a kapubehajtók átépítése, úgy azokat minden esetben egységesen kell kialakítani, erősített szerkezettel.

A felújítandó és fejlesztendő útszakaszok, csomópontok hossz-szelvényi kialakítását úgy kell megtervezni, szükség esetén felülvizsgálni, hogy azokat a tervezési területen közösségi közlekedést nyújtó szolgáltatók autóbusszai korlátozás nélkül használhassák.

A szegélyköveket az eredetivel megegyező anyagú és típusú, ép szegélykövekkel kell pótolni (hacsak a műszaki diszpozíció másképp nem rendelkezik) C20/25-32-F1 (földnedves) minőségű betongerendába fektetve. Kis sugarú ívekben, ill. ahol a forgalom könnyen letaposhatja, dupla szélességi méretű szegélygerendát kell betervezni. Előregyártott betonszegély anyaga minimum C20/25-32-F1 (földnedves) minőségű kell, hogy legyen.

Kőburkolatok alá útpályában 20 cm vtg homokos-kavics ágyazatra 25 cm vtg C12/15-32-F1 (földnedves), járdában 15 cm homokos-kavics ágyazatra 10 cm vtg C12/15-32-F1 (földnedves) alapbeton készítenendő. Kocsibejárónál a járda alapbetonját 20 cm vtg-ra kell építeni. A beton 3 méterenkénti hézagolását és a hézagok rugalmas (bitumenes) kiöntését el kell végezni.

Gyalogátkelőhelyeken és útkereszteződéseknél a szegélyt 2 cm-re le kell süllyeszteni, ezzel együtt a hosszúság a járófelületen az 5 %-ot nem haladhatja meg. Amennyiben ez csak úgy érhető el, hogy a járda sarkon lévő közműaknát le kell süllyeszteni (át kell építeni), úgy azt is meg kell tervezni.

Kerékpáros átvezetésnél a szegélyt 0 cm-re le kell süllyeszteni.

Az eddig járdában lévő, de a munkák után úttestbe kerülő közműaknák fala teherbíróra építendő és fedlapja teherbíró fém fedlapra cserélendő.

A csatlakozó utak burkoltfelújítása az első víznyelőig vagy legalább 10 méterig tartson. Pontos meghatározása a helyszíni bejárás során történik meg.

A padka, a szegély, illetve a járda a kívánt parkolási módnak megfelelően épüljön.

Ha nem feltétlenül szükséges, a beton járdaburkolat tervezése kerülendő. Amennyiben beton burkolatú járda tervezése szükséges valamely okból, vagy meglévő körülményből, úgy a beton burkolatú járdát az alábbi szerkezettel kell helyreállítani:

- 12 cm CP 3/2 -32 (vagy 24) –S1-XD3-XF4 pályaburkolati beton
- A beton 3 méterenkénti hézagolását és a hézagok rugalmas (bitumenes) kiöntését el kell végezni
- 15 cm homokos-kavics ágyazat
- ágyazat és földmű Trp 95%-ra tömörítése szükséges

Gépkocsibehajtók alatt (ill. 1-1 méterrel szélesebben) a járda alapbetonját (C12/15-32/F1) 20 cm vastagságúra kell építeni. A beton 3 méterenkénti hézagolását és a hézagok rugalmas (bitumenes) kiöntését el kell végezni. Kialakításuk egységes legyen.

A helyreállításra kerülő felületeket úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz vízvezető rendszerbe történő elfolyása maradéktalanul biztosítva legyen. Ingatlanról közútra, közútról ingatlanra csapadékvíz nem vezethető. Útpálya aszfaltozásakor a kiemelt szegély mellett kellő hosszúság (0,4 % = 4 ‰) hiányában vízváltót kell kialakítani.

Az újonnan létesítendő víznyelő-bekötéseket a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.-vel jóvá kell hagyni. Törekedni kell oldalbeömlésű víznyelők kialakítására. A víznyelőket (akár szikkasztós, akár hálózatra kötött) az útépités előtt és után ki kell tisztítani. Ezt is tételként kell szerepeltetni a tervben darabszám megjelöléssel.

3.2.4.2. Kerékpár közlekedés

Az ebben az alponthan szereplő előírások kizárólag arra az esetre vonatkoznak, amennyiben a tervezet akadálymentesítést szolgáló felvonó felszíni felérkezési helye a közúti közlekedési területet érinti, vagy az akadálymentesítést szolgáló felvonó akadálymentes megközelítéséhez új megközelítő útvonalak (akadálymentes-kijelölt gyalogátkelőhelyek, rámpák létesítése szükséges) és ezek érintik a kerékpáros hálózatot. Ezen beavatkozások megtervezése a tervezési feladat részét képezik.

A közlekedési rendszer tervezése során mindenütt teljes körűen kell számolni a kerékpár közlekedéssel, a létesítményeket és a forgalmi rendet kerékpározásbarát módon kell kialakítani (amennyiben a beavatkozás érinti ezeket a területeket). A tervezéssel érintett valamennyi közterületen feladat a kerékpár forgalom segítése. A tervezési terület kerékpárral és gyalog való teljes körű átjárhatóságát (minden irányban főhálózati elemeket és a helyi célpontok elérhetőségét is) biztosító megoldásokat szükséges tervezni. Különösen törekedni kell a vasúti pálya elválasztó hatásának csökkentésére, minden lehetséges helyen a gyalogos és kerékpáros keresztezés lehetőségének megadására. A gyalogos és kerékpár forgalom létesítményei mindenhol a jelenleginél kedvezőbb kialakítással tervezendők.

Állomások:

- Az állomásokon is legyen lehetséges a kerékpárok biztonságos szállítása. Mozdólépcsők esetén ez azt jelenti, hogy szükséges valamilyen alternatív megoldás is: Lift, amely egyben az akadálymentes kerekesszékes, babakocsi közlekedést is szolgálja, illetve tolósínnel ellátott fix lépcsők. A lifteket, lépcsőket kerékpárral kényelmesen (nem feltétlenül ülve, de tolva) el lehessen érni.

Állomás környezete:

- Az állomás területén, vagy azon kívül, de a bejáratokhoz minél közelebb, ki kell alakítani a kombinált utazást segítő B+R kerékpártárolókat. B+R paraméterkönyv szerinti elhelyezés és kialakítás szükséges, Budapesten a BKK egyedi B+R típusterv szerint. Ezek szerepe és méretezése környék jellegzetességei (terület, vonzáskörzet, funkció, közlekedési szokások,

kerékpározhatóság, stb) alapján tervezendő. A tervezéséhez az OTÉK és az ÚME vonatkozó fejezete irányadó. A B+R tároló a környékről kerékpárral biztonságosan és kényelmesen megközelíthető legyen. A B+R kerékpártároló üzemeltetését lehetőleg az állomáshoz kapcsolódó létesítményként az állomás üzemeltetője tudja végezni. A B+R tárolók az időjárás elleni védelem és a biztonság terén nyújtsanak többlet szolgáltatást a sima közterületi elhelyezéshez képest.

- Az állomás környezetében minden létesítménynek ki kell elégítenie a magas közbiztonság, a hasznos térfunkció, a kulturált és modern szolgáltatások igényét.

3.2.4.3. Vízvezetés

Az ebben az alpontban szereplő előírások kizárólag arra az esetre vonatkoznak, amennyiben a tervezet akadálymentesítést szolgáló felvonó felszíni felérkezési helye a vízvezetés módját érinti, vagy megváltoztatja, vagy az akadálymentesítést szolgáló felvonó akadálymentes megközelítéséhez új megközelítő útvonalak (akadálymentes-kijelölt gyalogátkelőhelyek, rámpák létesítése szükséges). Ezen beavatkozások megtervezése a tervezési feladat részét képezik.

Vízvezetés minden esetben körültekintően felülvizsgálandó és megtervezendő. Elsődleges cél a megfelelő kapacitású befogadóba történő bevezetés, amennyiben ez nem lehetséges vizsgálni kell egyéb műszaki megoldásokat. A felvonók előtti terület legyen egyenletes, súlynyelvésektől mentes. A felvonó műtárgyak és gépházak vízszigeteléséről gondoskodni kell, melyet lehetőség szerint a felszíni vízvezetés kialakítása is támogasson, azaz a vízvezetés lehetőleg a felvonóktól elfele történjen meg.

Víznyelő rácsos fedlapja a burkolat síkjába illeszkedjenek, a pálcák a forgalom irányára merőlegesen álljanak.

A víznyelő oldalbeömlésűre cserélése gépjármű és kerékpár közlekedés szempontjából, valamint fenntartási szempontból is kívánatos, ezzel a lehetőséggel a csatorna nyomvonala függvényében a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt-vel egyeztetve számolni kell.

Megvizsgálandó az útpálya és a járda egymáshoz viszonyított magassági helyzete. Nem folytathat az útról a járdára vagy az ingatlanra csapadékvíz.

Új szikkasztó árok képzése esetén gyephézagos betonrács burkolatként betervezendő.

Ahol szükséges, ott tervezni kell (vagy besűríteni) surrantót, homokfogót, lombfogó rácsot, tisztítóaknát, víznyelőt, rácsos folyókát, keresztbordázatot, erősített padkát stb.

Vízjogi engedély köteles beavatkozás esetén a vízjogi engedély megszerzése szükséges.

3.3. Kapcsolódó közterületek

A tervezési feladat része a tervezési cél komplex megvalósításához szükséges összes szakági terv/dokumentáció, így a közterület-rendezési terv is. A közterület-rendezési terv alatt Megrendelő azokat a terveket érti, amelyek azon közterületek fejlesztésére vonatkoznak, melyek nem kapcsolódnak szorosan a felvonók létesítéséhez, akadálymentesítéshez, ugyanakkor közlekedési, városfejlesztési vagy területrendezési okokból a megvalósításuk szükségessé válhat.

3.3.1. Burkolat-architektúra

A gyalogos közlekedési felületek kialakításánál a vonatkozó Útügyi műszaki előírások szerint szükséges eljárni, az alábbiak figyelembevételével. Alapvetően a meglévő környezethez igazódó burkolat a helyreállításának tervezése szükséges!

- A teljes tervezési területen vizsgálandó, melyek a főbb gyalogos áramlási útvonalak, mind a tömegközlekedési eszközváltás, mind a környező városrészekbe irányuló gyalogos forgalom tekintetében. A terek kialakítása, az építmények, utasvárók, zöldfelületek, utcabútorok elhelyezése ezek figyelembevételével történjen.
- Az egyes helyszínek terein minden irányban biztosítani kell az akadálymentes gyalogos kapcsolatokat, különös tekintettel a főbb gyalogos áramlási útvonalakra.
- Vizsgálandó az optimális gyalogos átvezetések helye annak érdekében, hogy a főbb útvonalakon indokolatlan kerülők és járdaszízigetek közbeiktatása nélkül lehessen közlekedni.
- Burkolati váltás figyelmeztessen a konfliktushelyzetekre!
- Az esztétikum mellett a használhatóság praktikus szempontja is szem előtt tartandó a burkolatok tervezésekor, mind a nehezen mozgók, illetve mozgáskorlátozottak, mind a látássérültek számára.
- Csúszásmentes burkolatok tervezendők.
- Tervezendő a látássérültek számára információt hordozó, burkolatba integrált jelzések telepítése a teljes tervezési területen.
- A teljes tervezési területen egységes arculatú térburkolat tervezése szükséges az állomásokon és peronokon. A csatlakozó közterületi tervezésnél a helyi sajátosságokat, helyi arculatokat kell figyelembe venni. Többféle burkolat használata lehetséges, cél az esztétikus, rendezett megjelenés.
- Szintváltásoknál (lépcsők, ülőfelületek), a térburkolat tervezésekor, illetve köztárgyak elhelyezésekor törekedni kell a karbantartható, rongálás-biztos, a nem funkció szerinti használatot kiküszöbölő megoldásokra.
- Tervezésnél hangsúlyosan figyelembe kell venni a csatlakozó közlekedési műtárgyakat, felületeket, hangsúlyozandó a közlekedési módváltás prioritásos figyelembe vételét. Kiemelten kell kezelni a buszmegállókat, s ezek integrálását az adott térbe. A különböző közlekedési módok csatlakozását a megállóhelyek közötti gyaloglási távolságok minimalizálása mellett kell megoldani, különösképpen a gyorsvasút – villamos és gyorsvasút – autóbusz közötti átszállások tekintetében.

3.3.2. Köztárgyak és utcabútorok tervezése

- A tervezési területen egységes megjelenésű köztárgyak (kandeláberek, felsővezeték-tartó oszlopok, szemetek, padok, székek, virágtartók, kerékpártámaszok (a BKK és a Budapest Közút által közösen alkalmazott Általános műszaki leírásban foglaltak szerint kérjük megtervezni), táblák, közműszekrények stb.) tervezendők, illeszkedve az adott helyszín, térrész arculatához. Köztárgyak és utcabútorok csupán az akadálymentesítéshez kapcsolódva, a legszükségesebb mértékben tervezendők
- A köztárgyak és utcabútorok tervezésekor a költséghatékonyság kiemelt szempont; ugyanakkor anyaghasználatban, kialakításban és elhelyezés tekintetében a komoly használat miatt törekedni kell az időtálló, könnyen karbantartható, rongálásbiztos kivitelre.
- Utasváró pavilonok tervezésekor szempont az utasszámhoz illeszkedő méretezés, elhelyezésénél az optimális megközelíthetőség.

3.3.3. Taktilis jelzések

Az adott közterületek akadálymentesítését a látásukban korlátozottak számára is el kell végezni a BKK vonatkozó tervezési irányelveinek megfelelően.

3.4. Állomások (és megállók), állomásépületek, utasvárók

Vállalkozó feladata a vonatkozó a felülvizsgálat alapján kiegészített diszpozíció szerinti továbbtervezés.

Az épületbelsőben a visszafogott építészet teret enged és érvényesülni hagyja a ma már nélkülözhetetlen utastájékoztató-elemeket, információs felületeket.

3.4.1. Általánosságban

Ha felszíni kijáratokat, állomásépületeket módosítani szükséges a felvonók integrálása céljából, akkor azok tervezése jelen szerződés alapján a tervező feladata. A vonalon harmonizáló (szakaszonként egységesedő) építészetet kell megvalósítani úgy, hogy az egyes állomásoknak mégis legyen önálló karaktere. Cél, hogy az egyes szakaszon utazó periférikusan is felismerje, hogy melyik szakaszon jár, kitekintve pedig azonnal beazonosíthassa az állomást.

A tervezés során Vállalkozó feladata az érintett társadalmi szervezetek bevonása az egyes felhasználói igények pontosított meghatározása érdekében. E körbe tartozik többek között és kiemelten az akadálymentesítés és a kerékpározható úthálózat.

A tervezés során a BKK aluljárókra vonatkozó és peronokra vonatkozó – a tervezési szakaszban aktuális – tervezési irányelveit is be kell tartani.

A beléptető rendszer (beléptető kapuk, utasterelő és lépcsőkísérő korlátok, stb.) kialakítása a vonatkozó tervezési irányelvek alapján, a Megrendelő által a kooperációk során megfogalmazottakat figyelembe véve tervezendő.

3.4.1.1. Peronok

- Tervezendő a peronok bútorozása (padok, támaszok), a korlátok, a kerékpártámaszok és – ahol az releváns – a növényalkalmazás is. A kerékpártámaszok indokolt esetben a peronon kívüli közterületen is elhelyezhetők.
- Jegyárúsító automaták, elektromos utastájékoztató kiépítéséhez szükséges tervezési feladatok elvégzése szükséges a tervezési szakaszban aktuális tervezési irányelvek és arculati kézikönyv szerint és a FUTÁR programmal, a MÁV-HÉV Zrt. és MÁV-Volán csoport tagvállalatainak utastájékoztató és jegyrendszereivel összhangban.
- Az állomások vizuális utastájékoztató jelzőit – a szokásostól eltérően – alkalmassá kell tenni a célállomás és operatív változásokról szóló információk, tájékoztatás vágány-szám kijelzésére is. Az egyéb forgalmi változásokról az utasokat élőszóval is tájékoztatni kell. Erre a célra új berendezés is tervezhető.
- A közmű órák leolvasási módját az üzemeltetővel kell egyeztetni.
- A peronokra külön világítási terv készítése szükséges.
- Közvilágítási hálózatról kapja a betáplálást (0,4 kV, kapcsolt), mely megfelelő IP védettségű, vandál- és UV biztos kivitelű, túláramvédelemmel ellátott elosztóba érkezen.
- Kettősszigetelésű, rongálásbiztos fém halogén vagy LED lámpatesteket kell alkalmazni
- Tartó és feszítő sodronyok szerelése szintén kettősszigetelésűek legyenek.

3.4.1.2. Épületek

A terek revitalizációja során létrejövő főbb gyalogos áramlási útvonalak, és a térhasználatból fakadó igények függvényében szükséges a különböző térrészek funkciójának meghatározása, és a funkciót kiszolgáló, a tér arculatához illeszkedő épületek, építmények tervezése.

- A közösségi közlekedés állomásain, megállóhelyein az alábbi funkciók biztosítása feltétlenül szükséges:

- üzemi funkciók,
- BKK jegyárúsító automata
- beléptető rendszer, beléptetőkapuk .

Igény esetén biztosítandó funkciók:

- ügyfélszolgálat és pénztár,
- szolgáltató funkciók (a meglévő bérlői igényeket is figyelembe véve),
- turisztikai információs pont,
- nyilvános illemhely.

A szükséges funkciók megállapítása építészeti-műszaki tervpályázat tárgyát képezi. Vizsgálandó, hogy ezek közül melyek helyezhetők el meglévő vagy új állomási épületben, hol szükséges új (külön) épület létrehozása. A szolgáltató épületek számára, jellegére, kialakítására is az építészeti-műszaki tervpályázat ad választ.

- Az épületek tervezésekor szem előtt kell tartani, hogy azok teljes körű megvalósításához és kialakításához szükséges engedélyeztetés a vonal rekonstrukciójától függetlenül is megvalósítható, elhagyható legyen. A tervdokumentációkat ennek megfelelően kell elkészíteni.

3.4.1.3. Utasvárók, peronlefedések

- Valamennyi közösségi közlekedési megálló esetén biztosítani kell az árnyékot, valamint eső elleni védelmet biztosító utasváró pavilon használatát.
- A Főváros utcabútor szerződéseire történő igazodás szükséges.
- Az utasváró pavilonok tervezésekor szempont az utasszármához illeszkedő méretezés és a megállóba tervezett épületekhez illeszkedő – esetleg azokkal fizikailag is integrált – megjelenés, elhelyezésénél az optimális megközelíthetőség.
- Lehetőség van utasváró pavilonon túlmenően nagyobb méretű, teljes peronlefedés alkalmazására. Ennek szükségességét, építészeti megjelenését az építészeti-műszaki pályázat fogja megfogalmazni.
- Az utasváró pavilonok, más peronlefedések árnyékolási hatását bemutató tervet kell készíteni a Megrendelő által egyeztetett napszakokra és napokra vonatkozóan.
- Reklámfelületek elhelyezésére Megrendelő a kooperációk során javaslatot ad, Vállalkozó feladata ezzel kapcsolatban az egységes arculatú információs- és reklámfelületek építészeti tervezése.

3.4.1.4. Akadálymentesítés

Az esélyegyenlőségi törvény előírásait figyelembe kell venni. Teljes értékű – kiemelten a mozgásukban korlátozottak és látássérültek számára – akadálymentes megállók tervezendők. (Az esélyegyenlőségi feltételek teljes körű megteremtése tervezendő: vizuális, hangos és taktilis utas tájékoztatás, vezetősávok, stb.) Szükség esetén azok a beavatkozások is tervezendők, melyek a megállók akadálymentes megközelítéséhez kellenek (minden érintett gyalogátkelőhely kapcsán a kapcsolódó közterületeken is).

Kivételt képeznek azok a megállók, ahol az akadálymentes megközelítés megoldása irreális mértékű beavatkozást igényel. Ezekről a helyszínekről és műszaki megoldásokról a projekt előrehaladása során Megrendelői döntés szükséges, s az ezt tartalmazó specifikációt szükséges a további munkák során figyelembe venni.

Valamennyi peron esetén a látássérültek számára információt hordozó, burkolatba integrált jelzések telepítése tervezendő.

3.4.2. A metró szakaszán

A budapesti M2 metróvonal egyes állomásainak akadálymentesítési feladatainak építészeti-műszaki tervezése is a feladat tárgyát képezi. Az akadálymentesítendő állomások a jelen műszaki leírás alapján, az előzményterveknek megfelelően 4 állomás: Déli pu., Batthyány tér, Deák Ferenc tér, Blaha Lujza tér. Az akadálymentesítés mértékének tekintetében meghatározást és leírást a vonatkozó és jelen műszaki leírás mellékletét képező „Az M2 állomásainak akadálymentesítése” c. Tanulmányterv tartalmazza.

Felmerülhet olyan esemény, hogy tanulmányterv megállapításai, javaslatai az annak elkészítése óta eltelt idő során a körülményekben, műszaki feltételekben esetlegesen bekövetkezett változások miatt nem valósíthatók meg vagy megvalósításuk esetén az engedélyezés el lehetetlenülne. Ezen esetben a kérdéses megállapítás felülvizsgálatát a tervezőnek el kell végeznie, új megoldást szükséges javasolnia és a megrendelőt a soron következő kooperáción tájékoztatni.

3.5. Műtárgyak

A Déli pályaudvar – Keleti pályaudvar szakasz állomási műtárgyai

3.5.1. Déli pályaudvar mélyállomási műtárgy

3.5.2. Széll Kálmán tér állomási műtárgy (nem a tervezési feladat része!)

3.5.3. Batthyány tér

mélyállomási műtárgy, valamint az aluljáró - hévvégállomás műtárgy

A H5-ös hév belső szakaszának akadálymentesítése keretében Batthyány tér állomáson a felszín és az aluljáró – hévállomás szintje között az akadálymentesítésre szóló engedélyezési és kiviteli tervek elkészülnek. A tervező köteles ezen elkészült tervek figyelembe venni és ahhoz csatlakozni a metróállomás és az aluljárószint közötti akadálymentesítés tervezésekor.

3.5.4. Kossuth tér

mélyállomási műtárgy (nem a tervezési feladat része!)

3.5.5. Deák Ferenc tér

mélyállomási műtárgy, az M2 – M3 metró összekötő folyosó műtárgya és az aluljáró műtárgya

3.5.6. Astoria

mélyállomási műtárgy és aluljáró műtárgy (nem a tervezési feladat része!)

3.5.7. Blaha Lujza tér

mélyállomási műtárgy és aluljáró műtárgy

3.5.8. Keleti pályaudvar

mélyállomási műtárgy és aluljáró műtárgy (nem a tervezési feladat része!)

3.6. Közműkiváltások, közműterv

A közműhálózatot külön genplánon kell bemutatni a tervezési területen a nyilvántartási helyszínrajzok alapján (a nyilvántartási helyszínrajzok beszerzése a Vállalkozó feladata). Műszeres közműfelmérés szükséges.

A feladat keretében elkészítendő az érintett közművek átalakításának, kiváltásának, védelme helyezésének engedélyezési és kiviteli tervei.

A kiviteli közműtervek elkészítésén kívül a tervezési munka részét képezi a szükséges üzemeltetői engedélyek beszerzése, és szükség esetén a víz-, illetve a vezetékjogi engedélyek beszerzése.

A közműtervek készítésekor törekedni kell arra, hogy a felszínen a lehető legkevesebb közmű-infrastruktúra jelenjen meg, légkábelek alkalmazása kerülendő.

3.6.1. Közműtervezési szakterületek

A tervezés folyamán az érintett közműtervezési szakterületek körét alapvetően a jogszabályi kötelelem határozza meg, ezen felül azonban az alábbiakat mindenképpen tartalmazza:

- víztelenítés, csatorna,
- víz,
- gáz,
- távfűtés,
- közvilágítás,
- elektromos kábelek,
- biztonsági berendezések,
- közösségi tájékoztatás,
- egyéb,
- távközlés.

3.7. Információs rendszerek

3.7.1. Utastájékoztatás

A teljes vonal egységes utastájékoztatási rendszert kap, mely illeszkedik a többi gyorsvasúti hálózat hasonló rendszereihez. A tervezésnél a Megrendelő utastájékoztatásra vonatkozó tervezési irányelveit kell betartani.

Hagyományos liftek esetén az újonnan épült utasforgalmi terekben, aluljárószakaszokban, a szükséges utastájékoztató berendezések (kijelzők, hangszórók), egyéb eszközök tervezendők.

3.7.2. Egyéb információs rendszerek tervezése

A munkarészt indító diszpozíció szerint.

3.8. Organizáció

A tervek elkészítése során az egyeztetett globális ütemterv alapján el kell készíteni a kivitelezésre vonatkozó ütemtervet. Az ütemtervnek építési szakaszonként, szakáganként tartalmaznia kell a megfelelő technológiai folyamatokat, és azok egymásra hatását.

A tervezés során el kell készíteni a pótlások, illetve az építés alatti állapotra vonatkozó közösségi közlekedési viszonylatok közlekedési útvonalainak tervezését. Külön figyelmet kell fordítani a forgalmi változásokkal járó ideiglenes forgalmi helyzetek megtervezésére, előzetes kommunikációjára, helyszíni egyértelmű jelzésére, az egyes eltérő munkafázisok közötti váltások korrekt jelölésére, egyértelműsítésére. Az építés folyamata alatt biztosítani kell a megfelelő közlekedési lehetőségeket.

3.8.1. A tenderterv készítéséhez szükséges egyeztetések

Az építés alatti tömegközlekedési kiszolgálás, illetve az építéssel érintett térségek forgalomtechnikai állapotának terveit egyeztetni kell az érintettekkel.

3.9. Építés alatti állapot ideiglenes forgalomtechnikai tervei

Az engedélyezési tervek munkarészét indító diszpozíció szerint szükséges tervezni az egyes szakaszok építése alatti pótlásokat és ideiglenes forgalomtechnikai elemeket.

Alvállalkozó bejelentése
(Kbt. 138. § (3) bekezdése szerinti nyilatkozat)

Az **NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zrt.** (1027 Budapest, Horvát u. 14-26.; cégjegyzékszám: 01-10-048661; adószám: 25416316-2-41), mint Megrendelő és az **FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.** (1024 Budapest, Lövház u. 37.; Cégjegyzékszám: 01-10-045561; Adószám: 13842217-2-41), mint Tervező 2022. június (x) napján Tervezési szerződést kötöttek „Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása tárgyú közlekedésfejlesztési projekt előkészítése” tárgyú keretmegállapodás XII.) munkarész: Engedélyezési tervek, kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése Déli pu. - Keleti pu. szakasz állomásainak akadálymentesítésére vonatkozóan” tárgyában.

A 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 138. § (3) bekezdésére tekintettel alulírott, mint a Tervező cégjegyzésre jogosult képviselője ezúton bejelentem, hogy a fent hivatkozott Tervezési szerződés teljesítésébe az alábbi alvállalkozókat kívánjuk bevonni:

....

Egyúttal nyilatkozom, hogy a fent nevezett alvállalkozók nem állnak a tárgyi közbeszerzési eljárás szerinti kizáró okok hatálya alatt.

Budapest, 2022. (x)

**FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
Tervező**

.....

Elküldött tranzakciók csomagonként: Forint tranzakciók
Kijelölt sor

Utalás típusa: Forint átutalási megbízás

Csomag: IKHUFW69.000

Azonosító: 068953

Bizonylatszám:

Esedékesség: 2022. 06. 09.

A megbízó neve

FŐMTERV ZRT

A jogosult neve

Nemzeti Közlekedési Központ

A megbízó pénzforgalmi jelzőszáma

10102103-59048100-01000002

A jogosult pénzforgalmi azonosítójának típusa

Számlaszám

A jogosult pénzforgalmi azonosítója

10023002-00359452-00000062

Összeg:

3,000,000 Ft

Közlemény:

teljesítési biztosíték

M2GHÉV XII

Kiegészítő adatok:

Felvételező: BORA

Módosító:

1. aláíró: MAGYAR1

2. aláíró: KEREKA

