

SZE-000840-001/2022

...../.....-...../20..../.....

„Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása tárgyú közlekedésfejlesztési projekt előkészítése” tárgyú keretmegállapodás

VIII/A.) MUNKARÉSZ: KIVITELI TERVEK ÉS TENDERDOKUMENTÁCIÓ KÉSZÍTÉSE A DÉLI PÁLYAUDVAR
BEZ. - PILLANGÓ UTCA BEZ. SZAKASZRA” TÁRGYÚ EGYEDI SZERZŐDÉS

NKK NEMZETI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT NONPROFIT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
valamint

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság

között

EGYEDI SZERZŐDÉS

(a továbbiakban: „**Szerződés**”), mely létrejött egyrészről a

NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhelye: 1075 Budapest, Horváth u.

cégjegyzékszáma: Cg. 01-01-10-048661

adószáma: 25416316-2-41

mint megrendelő (a továbbiakban: „**NKK**” vagy „**Megrendelő**”)

másrészről a

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhelye: 1024 Budapest, Lövház utca 37.

cégjegyzékszáma: 01-10-045561

adószáma: 13842217-2-41

mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(a Megrendelő és a Vállalkozó a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön a „**Fél**”)
között az alulírott helyen és időpontban, az alábbiak szerint.

I. ELŐZMÉNYEK

1.1. 1. szakasz:

Felek rögzítik, hogy a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: BKK Zrt.), mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) Második része, XVI. fejezete 105. § (1) bekezdés c) pontja szerinti, közbeszerzési eljárást (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”), folytatott le a „**Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása tárgyú közlekedésfejlesztési projekt előkészítése**” tárgyban, amely eljárás nyertese a Vállalkozó lett.

A Felek rögzítik, hogy a fenti eljárás eredményeként 2016. december 20. napján a BKK Zrt. és a Vállalkozó Keretmegállapodást (a továbbiakban: „**Keretszerződés**”) kötöttek egymással „**Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása tárgyú közlekedésfejlesztési projekt előkészítése**” tárgyban.

A Felek rögzítik továbbá, hogy Kormány - a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa javaslata alapján, a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések megvalósításának támogatása keretében – a **H8 Budapest–Gödöllő és a H9 Budapest-Cinkota–Csömör HÉV-vonalszakaszok korszerűsítéséről és az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötéséről, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1132/2021. (III. 23.) Korm. határozatában** (továbbiakban: **Kormányhatározat**) egyetértett a projekt állami fejlesztésként történő folytatásával, azzal, hogy a Fővárosi Önkormányzattal, valamint a BKK Zrt.-vel együttműködve valósuljon meg a vonalszakaszok korszerűsítése, az M2 metróvonallal történő összekötése, valamint a metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése előkészítési feladatainak megvalósítása. A Kormányhatározat szerint a Projekt előkészítési feladatainak elvégzésére a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. mint konzorciumvezető és a MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

konzorcium útján kerül sor. A Felek rögzítik, hogy a KM-ben meghatározott feladatok megvalósítása a BFK feladata.

A fentiekre figyelemmel a Megrendelő, a Vállalkozó és a BKK között az elővárosi (agglomerációs) személyszállítási szolgáltatások ellátásához szükséges fejlesztések, mint közfeladat átvételére figyelemmel Szerződésátruházási megállapodás (a továbbiakban: Szerződésátruházás) jött létre 2021.09.17. napján a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.) 6:208. § alapján a Keretmegállapodás vonatkozásában, amelyben így a Megrendelő a BKK jogutódja lett.

1.2. **2. szakasz:**

A 2. szakasz lebonyolítása során a Kbt. 105. § (1) bekezdés c) pontjában foglalt előírások alapján írásbeli konzultáció eredményeként Felek a Keretmegállapodás alapján az alábbi Szerződést kötik.

A Felek rögzítik, hogy a Keretmegállapodást 2017.09.18. napján (1. számú módosítás) és 2022.02.04. napján módosították (Keretmegállapodás 2. számú módosítása), a továbbiakban a Felek jogait és kötelezettségeit a Keretmegállapodás, és módosításai, valamint jelen szerződés határozza meg.

A Felek rögzítik továbbá, hogy a Szerződésátruházási megállapodásra is figyelemmel az Innovációs és Technológiai Minisztérium, mint támogató (továbbiakban: Támogató), valamint – a Megrendelő és a MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (mint Kedvezményezett konzorcium) által kötött konzorciumi megállapodás alapján – a Megrendelő, mint konzorciumvezető – között 2021.07.01. napján támogatási szerződés jött létre a Kormányhatározatban meghatározott feladatok, azaz a „Gödöllői HÉV (H8) és Csömöri HÉV (H9) vonalszakaszok korszerűsítése és az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötése, valamint metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése előkészítése” című és IKOP-3.1.0-15-2021-00023 azonosító számú projekt elszámolható költségeinek a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozására. A támogatási szerződés hatályba lépésének napja: 2021. 07.01. napja. A Keretmegállapodás 2.3. pontjában foglaltakra figyelemmel Felek a Keretmegállapodás 3. számú mellékletében foglalt, az egyedi szerződések kötelező minimális tartalmát rögzítő mintától (továbbiakban: Minta) a kifizetés módjával kapcsolatos rendelkezéstől eltérnek, mivel az eltérés nem jár a Kbt. és a Keretmegállapodásban foglaltak sérelmével, figyelemmel arra, hogy a Keretmegállapodás 6.1. pontjában a Megrendelő kikötötte magának a jogot arra, hogy az egyedi szerződések pénzügyi fedezetét európai uniós forrásból biztosítsa.

A Felek rögzítik továbbá azt is, hogy a Keretmegállapodás megkötése óta változtak az alvállalkozói kifizetésre vonatkozó szabályok, így ezek vonatkozásában a Felek a Mintában rögzített előírásoktól eltérnek és a hatályos jogszabályok rendelkezéseinek alkalmazását írják elő. Az eltérés nem jár a Kbt. és a Keretmegállapodásban foglaltak sérelmével.

II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA, TARTALMA

- 2.1. A Megrendelő jelen Szerződés aláírásával megbízza a Vállalkozót a „**VIII/a. munkarész: Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése a Déli pályaudvar bez. - Pillangó utca bez. szakaszra**” tárgyú feladat (a továbbiakban: „**Feladat**”) Megrendelő részére való elvégzésével. A Vállalkozó által ellátandó Feladatokat részletesen a jelen Szerződés 1. sz. mellékleteként csatolt műszaki

leírás (a továbbiakban: „1. sz. melléklet”) tartalmazza a következő részteljesítéseknek megfelelően:

2.1.1. A Keretmegállapodás 1. sz. Mellékletének 2.1.17. pontja szerinti VIII/a. munkarész:

- a) 2.1.17.1. Kiviteli terv szállítása bírálati terv szinten
- b) 2.1.17.2. Bírálatok átvezetését követően végleges kiviteli tervek szállítása
- c) 2.1.17.3. Részletes megvalósíthatósági tanulmány és tervezői költségbecslés (CBA) elkészítése a kiviteli tervre alapozva
- d) 2.1.17.4. Kivitelezési tenderdokumentáció összeállítása

III. SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSI HATÁRIDEJE

3.1. Jelen Szerződés a hatálybalépésének napjától **kezdődő 240 napig tartó határozott időtartamra** jön létre, Vállalkozó a Szerződés 2.1. pontja szerinti részfeladatokat az alábbi ütemezés szerint köteles elvégezni:

	Teljesítési ütem	Határidő
3.1.1.	Kiviteli terv szállítása bírálati terv szinten	A Szerződés hatályba lépésétől számított 120 nap
3.1.2.	Bírálatok átvezetését követően végleges kiviteli tervek szállítása	A Szerződés hatályba lépésétől számított 180 nap
3.1.3.	Részletes megvalósíthatósági tanulmány és tervezői költségbecslés (CBA) elkészítése a kiviteli tervre alapozva	A Szerződés hatályba lépésétől számított 180 nap
3.1.4.	Kivitelezési tenderdokumentáció összeállítása	A Szerződés hatályba lépésétől számított 240 nap

3.2. Vállalkozó a jelen Szerződés 2.1. pontja szerinti Feladatok teljesítését a Szerződés hatálybalépését követően köteles haladéktalanul megkezdeni.

IV. VÁLLALKOZÁSI DÍJ ÉS ANNAK MEGFIZETÉSE

4.1. A Vállalkozót a Szerződés II. fejezetében és az 1. sz. mellékletben meghatározott feladatok szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén összesen **nettó 35.000.000,- Ft + ÁFA**, azaz **nettó Harmincötmillió* forint plusz Általános Forgalmi Adó** összegű Vállalkozói díj illeti meg - a 3.1 pont szerinti ütemezésre figyelemmel - az alábbiak szerinti bontásban:

	Teljesítési ütem	Számla mértéke a teljes nettó vállalkozói díj %-ában	Számla mértéke nettó forintban meghatározva
3.1.1.	Kiviteli terv szállítása bírálati terv szinten	20	7.000.000,-
3.1.2.	Bírálatok átvezetését követően végleges kiviteli tervek szállítása	40	14.000.000,-
3.1.3.	Részletes megvalósíthatósági tanulmány és tervezői költségbecslés (CBA) elkészítése a kiviteli tervre alapozva	20	7.000.000,-
3.1.4.	Kivitelezési tenderdokumentáció összeállítása	20	7.000.000,-

4.2. A Megrendelő - a 4.4. pont szerint – teljesítési ütemenként benyújtott számlák ellenében köteles az adott teljesítési ütem elvégzésére eső Vállalkozó díjat a Kbt. 135. § (1) és (5)-(6) bekezdéseiben, illetve a Ptk. 6:130 § (1)-(2) bekezdéseiben foglaltakra tekintettel, a teljesítés megrendelői teljesítésigazolását követően benyújtott számla ellenében teljesíteni akként, hogy a Vállalkozó által benyújtott számlát a Támogató – a szállítói finanszírozás keretében – a Támogatási szerződéssel összhangban teljesíti, a számla Megrendelő általi kézhezvételétől számított 45 napon belül, a Vállalkozó 10102103-59048100-01000002 számú bankszámlájára banki átutalással. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a számlán fel kell tüntetni az IKOP-3.1.0-15-2021-00023 projektazonosítót, továbbá, hogy a Megrendelő a számlát a részére történő benyújtást követően 15 napon belül továbbítja a kifizetési kérelemmel a Támogató részére, ezt követően pedig a számla a kifizetési kérelemnek a Támogatóhoz való beérkezését követő 30 napon belül kerül kifizetésre. A Megrendelő és a Támogató a számlák kiegyenlítése kapcsán a mindenkor hatályos kifizetésekre irányuló jogszabályok alapján jár el.

Amennyiben a Támogató a kifizetési kérelemmel kapcsolatosan szabálytalansági eljárást indít, amelynek során a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 162. §. (1) bekezdés alapján dönt a szabálytalansággal érintett projekthez kapcsolódó kifizetések felfüggesztéséről, akkor a szabálytalansági eljárás lezárásáig a Megrendelő a kifizetéssel késedelembe nem esik.

4.3. Vállalkozó köteles a hatályos jogszabályokban, valamint a Szerződés 4.1 pontjában foglaltaknak megfelelően kiállított számlákat egy (1) eredeti példányban a teljesítés elismerésétől számított nyolc (8) napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlához a Megrendelő által aláírt Teljesítésigazolást mellékelni kell. A számlán fel kell tüntetni a Szerződést egyértelműen beazonosító adatokat (különösen: Szerződés Megrendelő által rögzített nyilvántartási száma, módosítás esetén a módosítás száma)

4.4. A Megrendelő a Szerződés II. fejezet szerinti feladatok elvégzését a 4.1 pontban rögzített ütemenként számolja el, ennek megfelelően a Vállalkozó ütemenként egy (1) db számla benyújtására jogosult, azaz összesen négy (4) db számla benyújtására jogosult.

4.5. A Vállalkozói díjra és az ellenérték kifizetésére vonatkozó feltételeket egyebekben a Keretmegállapodás 5. és 6. fejezete tartalmazza, mely jelen Szerződés vonatkozásában is irányadó.

4.6. Megrendelő kijelenti, hogy a Feladat megvalósításának pénzügyi fedezete teljes mértékben rendelkezésre áll a „**Gödöllői HÉV (H8) és Csömöri HÉV (H9) vonalszakaszok korszerűsítése és az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötése, valamint metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése előkészítés**” című **IKOP-3.1.0-15-2021-00023** projekt támogatási szerződés keretében.

Figyelemmel arra, hogy a jelen Szerződésben meghatározott feladatok ellenértékének pénzügyi fedezetét az európai uniós forrás felhasználására kötött támogatási szerződés biztosítja, ezért annak teljesítése során a vonatkozó hazai és közvetlenül hatályos EU jogszabályok rendelkezéseinek a Vállalkozó aláveti magát. Vállalkozó tudomásul veszi továbbá, hogy a projekt lezárását követő 5 (öt) éves időtartamig köteles helyt állni a Szerződéssel kapcsolatos – a Vállalkozónak, vagy saját alvállalkozóinak felróható okból bekövetkező – visszafizetési

kötelezettségeikért.

- 4.7. Megrendelő részéről a teljesítés igazolására (a továbbiakban: „**Teljesítésigazolás**”) a Megrendelő mindenkor hatályos belső szabályzata szerint a teljesítés igazolására felhatalmazott személy(ek), - a jelen szerződés aláírásakor a gazdasági főigazgató és a közlekedésfejlesztési főigazgató, akadályoztatásuk esetén helyetteseik együttesen – jogosult, jogosultak.

V. A FELEK JOGAI ÉS KÖTELESSÉGEI

A Felek jogait és kötelezettségeit a Keretmegállapodás részletesen tartalmazza, mely irányadó jelen Szerződésben rögzített feladatok teljesítése vonatkozásában.

VI. SZERZŐDÉSSZEGÉS, KÖTBÉR, SZAVATOSSÁG

- 6.1. Amennyiben Vállalkozó a Szerződésben foglaltakkal kapcsolatban bármely kötelezettségét határidőben nem teljesíti, feladatainak teljesítésével olyan okból, amelyért felelős, késedelembe esik, úgy Megrendelő késedelmi kötbérre jogosult azzal, hogy Megrendelő a kötbért meghaladó kárát is érvényesítheti. A **késedelmi kötbér** mértéke a késedelembe esés időpontjától minden megkezdett késedelmes nap után a késedelemmel érintett részfeladatra eső nettó Vállalkozói díj 1 %-a /Vállalkozó ajánlatának megfelelően/. A késedelmi kötbér maximuma a részfeladatra eső nettó Vállalkozói díj 20% -a. A késedelmi kötbér maximumának elérése esetén Megrendelő jogosult – mindennemű kártalanítási kötelezettség nélkül – választása szerint a Szerződéstől egyoldalú írásbeli nyilatkozatával elállni, vagy azt azonnali hatállyal felmondani és egyúttal a Szerződés 6.3. pontja szerinti meghíúsulási kötbért követelni. Megrendelő elállási és rendkívüli felmondási jogát a Vállalkozóhoz intézett írásbeli nyilatkozattal gyakorolhatja. Az elállás vagy rendkívüli felmondás a Vállalkozó kötbér- és kártérítés-fizetési kötelezettségét nem érinti.
- 6.2. Olyan mennyiségileg vagy minőségileg hibás teljesítés esetén, amelyért Vállalkozó felelős, a jótállási és szavatossági felelősségen túl – amennyiben Megrendelő szavatossági jogait nem érvényesíti – hibás teljesítési kötbér – és kártérítési felelősséggel tartozik. A **hibás teljesítési kötbér** mértéke a Szerződésben meghatározott, a hibás teljesítéssel érintett részfeladatra eső nettó Vállalkozói díj 10 %-a, a Keretmegállapodás 4.11. pontjának figyelembe vétele mellett.
- 6.3. Amennyiben Vállalkozó eléri bármely kötbér maximumát, Megrendelő jogosult a Szerződéstől – mindennemű kártalanítási kötelezettség nélkül – elállni vagy azt azonnali hatállyal felmondani, amely esetben Vállalkozó a Szerződésben meghatározott teljes nettó Vállalkozói díj 30%-ának megfelelő **meghíúsulási kötbér** fizetésére köteles. Ebben az esetben hibás teljesítési és késedelmi kötbér felszámítására nincs lehetőség. Amennyiben a határozott idő lejártá előtt Megrendelő rendkívüli felmondása miatt, szűnik meg a Szerződés, amelyért Vállalkozó felelős, úgy Vállalkozó szintén köteles a jelen pontban meghatározott mértékű meghíúsulási kötbér fizetésére.
- 6.4. Felek megállapodnak abban, hogy Megrendelő jogosult az esetlegesen felmerülő késedelmi és hibás teljesítési kötbér összegét a Vállalkozói díj összegébe – Kbt. rendelkezéseinek betartása mellett – a Ptk. 6:49. §-ában foglaltak szerint beszámítani. Meghíúsulási kötbér felmerülése esetén, Felek megállapodnak abban, hogy a kötbér megfizetése az erre történő írásbeli felszólítás kézhezvételét követő nyolc (8) munkanapon belül esedékes.
- 6.5. A kötbérigények érvényesítése – a meghíúsulási kötbér kivételével - nem zárja ki a szerződésszegésből eredő egyéb igények érvényesítésének lehetőségét.

- 6.6. Megrendelő a Szerződésekben a Feladatok teljesítésének biztosítása érdekében a teljesítés elmaradásával kapcsolatos igényekre biztosíték (a továbbiakban: „**Teljesítési biztosíték**”) Vállalkozó általi nyújtásának kötelezettségét köti ki a Kbt. 134. § (4) bekezdésében foglalt rendelkezések figyelembe vételével. A Teljesítési biztosíték nyújtását igazoló dokumentum a Szerződés 4. számú melléklete (a továbbiakban: „**4. sz. melléklet**”).
- 6.7. A Teljesítési biztosíték mértéke a Kbt. 134. § (2) bekezdése alapján a Szerződés áfa nélkül számított teljes nettó Vállalkozói díjának 5%-a, amelyet a Vállalkozó a Kbt. 134. § (6) bekezdésének a) pontja alapján az előírt óvadéknak a Megrendelő fizetési számlájára történő befizetéssel, átutalással vagy pénzügyi intézmény vagy biztosító által vállalt garancia vagy készfizető kezesség biztosításával, vagy biztosítási szerződés alapján kiállított – készfizető kezességvállalást tartalmazó – kötelezvénnel teljesít. A Teljesítési biztosítéknak a Szerződés hatályba lépésének időpontjától kezdődően azok teljesítésének időpontjáig kell érvényben lennie. A Teljesítési biztosíték akkor megfelelő, ha korlátozás nélküli és visszavonhatatlan, illetve az igénybejelentéstől számított öt (5) banki munkanap alatt igénybe vehető. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy amennyiben a Teljesítési biztosítékre vonatkozó rendelkezések nem teljesülnek, úgy Megrendelő jogosult a Szerződéstől – mindennemű kártalanítási kötelezettség nélkül – elállni, vagy részbeni teljesülése esetén azt azonnali hatállyal felmondani és egyúttal a Szerződés 6.3. pontjában meghatározott meghírusulási kötbért követelni.
- 6.8. A Megrendelő jogosult a Teljesítési biztosíték terhére lehívást eszközölni, amennyiben a Vállalkozó a Szerződésben teljesítési kötelezettségének nem tesz eleget.
- 6.9. Megrendelő a Szerződésben hibás teljesítéssel kapcsolatos igények teljesítésére biztosítékot (a továbbiakban: „**Jótállási biztosíték**”) Vállalkozó általi nyújtásának kötelezettségét köti ki a Kbt. 134. § (4) bekezdésében foglalt rendelkezések figyelembe vételével, mely esetben Vállalkozó köteles a Jótállási biztosítékot a Megrendelő rendelkezésére bocsátani a jótállási kötelezettség kezdetének - azaz a Szerződés teljesítésének - időpontjában, a jótállási idő leteltének időpontjáig fennálló hatállyal.
- 6.10. A Jótállási biztosíték a Kbt. 134. § (3) bekezdése alapján a Szerződés áfa nélkül számított teljes nettó Vállalkozói díjának 5%-a.
- 6.11. A Jótállási biztosíték teljesíthető a Kbt. 134. § (6) bekezdésének a) pontja alapján az előírt óvadéknak a Megrendelő fizetési számlájára történő befizetéssel, átutalással vagy pénzügyi intézmény vagy biztosító által vállalt garancia vagy készfizető kezesség biztosításával, vagy biztosítási szerződés alapján kiállított – készfizető kezességvállalást tartalmazó – kötelezvénnel. A Jótállási biztosíték akkor megfelelő, ha korlátozás nélküli és visszavonhatatlan, illetve az igénybejelentéstől számított öt (5) banki munkanap alatt igénybe vehető.
- 6.12. Megrendelő jogosult a Jótállási biztosíték terhére lehívást eszközölni, amennyiben Vállalkozó a Szerződésben meghatározott jótállási kötelezettségének nem tesz eleget.

VII. FELEK KÉPVISELŐI

- 7.1. Felek a Szerződéssel, annak teljesítésével kapcsolatos összes egymásnak adott nyilatkozatot, értsítést írásban – utóbb a másik Fél által kétségbe nem vonható módon továbbítva – kötelesek közölni az érintett, illetve az érdekelt Féllel és ezt írásban visszaigazolni a Szerződésben megadott címre.

7.2. A jelen Szerződésben foglalt bármely értesítés, küldemény, üzenet (élő)szóban, telefax, e-mail, stb. útján is érvényes lehet, de szabályszerűen kézbesítettnek akkor minősül, ha azt utóbb (haladéktalanul) szóbeli közlés esetén írásban is megerősítik, illetve egyéb esetben visszaigazolják.

7.3. Megrendelő kapcsolattartója:

Neve: Kangyerka Ádám
Címe: 1027 Budapest, Horvát utca 14-26.
Telefonszáma: +36 20 235-3154
E-mail címe: kangyerka.adam@nkk.hu

Neve: Król János
Címe: 1027 Budapest, Horvát utca 14-26.
Telefonszáma: +36 30 533-0820
E-mail címe: krol.janos@nkk.hu

7.4. Vállalkozó Kapcsolattartója:

Neve: Takács Miklós
Címe: 1024 Budapest, Lövház utca 37.
Telefonszáma: +36 1 345 9613
E-mail címe: takacs.miklos@fomterv.hu

A megadott kapcsolattartók személyének vagy elérhetőségeinek bármilyen változását a másik Féllel haladéktalanul, de legfeljebb 2 munkanapon belül közölni kell.

VIII. A SZERZŐDÉS MEGSZÚNÉSE, MÓDOSÍTÁSA

- 8.1. Felek rögzítik, hogy jelen Szerződés kizárólag a Felek egyező akaratnyilvánításával, írásban – a szükséges jóváhagyásokat követően a Kbt. 141. §-ban előírt feltételek teljesülése esetén - módosítható.
- 8.2. Megrendelő a Szerződést írásban azonnali hatállyal felmondhatja, ha a Vállalkozó olyan szerződésszegést követ el, amely a Megrendelő érdekeit súlyosan sérti, így különösen, ha a Keretszerződésből, jelen szerződés műszaki leírásából vagy az ajánlati dokumentációból eredő valamely kötelezettségét súlyosan vagy ismételten megszegi.
- 8.3. Vállalkozó Megrendelő súlyos szerződésszegése esetén jogosult a Szerződést írásban, azonnali hatállyal felmondani. Megrendelő súlyos szerződésszegésének minősül különösen, ha a Vállalkozó a Feladat ellátásához szükséges adatokat nem, vagy nem teljes körűen biztosítja, Vállalkozó erre irányuló ésszerű határidőt tartalmazó írásbeli felhívása ellenére sem.
- 8.4. A Szerződés - bármilyen okból történő - megszűnése esetén a Vállalkozó a jelen Szerződés teljesítése során birtokába került ingóságokat, illetve a birtokában lévő, a Megrendelő által átadott dokumentumokat a Szerződés megszűnését követő 3 napon belül átadja a Megrendelő részére irattaljegyzéssel együtt, jegyzőkönyv felvétele mellett.
- 8.5. A szerződésszegő Fél teljes körű kártérítési felelősséggel tartozik az általa szerződésszegéssel a másik Félnek, illetve harmadik személynek okozott kárért.

8.6. Felek jelen Szerződés – bármely okból történő – megszűnése esetén kötelesek teljes körűen elszámolni egymással, beleértve az esetleges kártérítési és kötbérigényeket is.

8.7. Megrendelő a Kbt. 136. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően előírja, hogy:

- a) a Megrendelő nem fizethet, illetve számolhat el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, amelyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont *ka)–kb)* alpontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és amelyek a Vállalkozó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;
- b) Vállalkozó a Szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Megrendelő számára megismerhetővé kell tennie és köteles a Kbt. 143. § (3) bekezdése szerinti ügyletekről a Megrendelőt haladéktalanul értesíteni.

Fenti bekezdés szerinti felmondás esetén a Vállalkozó a Szerződés megszűnése előtt már teljesített szolgáltatás szerződésszerű pénzbeli ellenértékére jogosult.

8.8. Felek jelen szerződést kizárólag a másik fél súlyos szerződésszegése esetén jogosultak felmondani.

IX. ALVÁLLALKOZÓ, TITOKTARTÁS

9.1. A Szerződést a Kbt. 138. § (1) bekezdése alapján a nyertes ajánlattevőként szerződő félnek, illetve a közösen ajánlatot tevőknek kell teljesítenie. A Kbt. 143. § (1) bekezdés b) pontja alapján a Megrendelő a Szerződést felmondhatja, vagy – a Ptk.-ban foglaltak szerint – ezekről elállhat, amennyiben a Vállalkozó nem biztosítja a Kbt. 138. §-ban foglaltak betartását, vagy a Vállalkozó személyében érvényesen olyan jogutódlás következett be, amely nem felel meg a Kbt. 139. §-ban foglaltaknak.

9.2. Vállalkozó a Kbt. 138. § (3) bekezdése szerint legkésőbb a Szerződés megkötésének időpontjában köteles valamennyi olyan alvállalkozót bejelenteni, amely részt vesz teljesítésében és ennek ténye a Szerződés megkötésekor ismert, és – amennyiben a Közbiztosítási eljárásban az adott alvállalkozót még nem nevezte meg – a bejelentéssel együtt nyilatkozni arról is, hogy az általa igénybe venni kívánt alvállalkozó nem áll kizáró okok hatálya alatt, mely nyilatkozat jelen Szerződés 3. számú melléklete (a továbbiakban: „**3. sz. melléklet**”).

9.3. Vállalkozó a Szerződés teljesítésének időtartama alatt köteles a Megrendelőnek minden további, a teljesítésbe bevonni kívánt alvállalkozót előzetesen bejelenteni, és a bejelentéssel együtt nyilatkozni arról is, hogy az általa igénybe venni kívánt alvállalkozó nem áll kizáró okok hatálya alatt.

9.4. Vállalkozó a Kbt. 138. § (2) bekezdése szerint az alkalmasságának igazolásában részt vett szervezetet a teljesítéshez Kbt. 65. § (9) bekezdésében foglalt esetekben és módon köteles igénybe venni, valamint köteles a teljesítésbe bevonni az alkalmasság igazolásához bemutatott szakembereket. E szervezetek vagy szakemberek bevonása akkor maradhat el, vagy helyettük akkor vonható be más (ideértve az átalakulás, egyesülés, szétválás útján történt jogutódlás eseteit is), ha Vállalkozó e szervezet vagy szakember nélkül vagy a helyette bevont új szervezettel vagy szakemberrel is megfelel azoknak az alkalmassági követelményeknek, amelyeknek az ajánlattevőként szerződő fél a közbiztosítási eljárásban az adott szervezettel vagy szakemberrel együtt felelt meg.

Vállalkozó által a Közbiztosítási eljárás során bemutatott valamely szervezet vagy szakember bevonásától nem lehet eltekinteni olyan esetben, amennyiben a Keretmegállapodás sajátos

tulajdonságait figyelembe véve az adott személy (szervezet) igénybevétele a Közbeszerzési eljárásban az ajánlatok értékelésekor meghatározó körülménynek minősült, ebben az esetben Kbt. 138. § (4) bekezdés rendelkezési az irányadóak.

- 9.5.A Felek rögzítik és tudomásul veszik, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény rendelkezései a Szerződéssel összefüggésben alkalmazandóak, a Megrendelő adatkezelésére jelen pont szerinti törvény rendelkezéseit kell alkalmazni. Vállalkozó a Szerződést, valamint az annak teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott minden információt üzleti titokként (a továbbiakban: „Titok”) köteles kezelni és azokat kizárólag a Szerződés teljesítése céljából használhatja fel, és illetéktelen személyek tudomására nem hozhatja, ennek megfelelően a Vállalkozó a Keretmegállapodást, valamint az annak teljesítése során létrejött tervek, dokumentumok, és Titok vonatkozásában kommunikációs tevékenységet nem folytathat.
- 9.6. Felek megállapodnak abban, hogy Vállalkozó, és a jogszabályi rendelkezések által megengedett körben a Megrendelő minden Titkot szigorúan megtartanak, és a másik Fél előzetes, írásbeli engedélye nélkül nem hoznak nyilvánosságra, illetéktelen személynek nem szolgáltatnak ki, és ilyen személy számára nem tesznek hozzáférhetővé sem a Szerződés hatályának fennállása alatt, sem azt követően.
- 9.7. Vállalkozó, és a jogszabályi rendelkezések által megengedett körben a Megrendelő köteles gondoskodni arról, hogy a Titkot a vele jogviszonyban álló más személyek is üzleti titokként kezeljék, mind a Szerződés hatálya alatt, mind azt követően.
- 9.8. A Szerződés bármely okból történő megszűnése esetén a jogviszony utolsó napjától számított meghatározatlan ideig terheli a Vállalkozót, és a jogszabályi rendelkezések által megengedett körben a Megrendelőt és a Szerződés 9.7. pontja szerinti személyeket titoktartási kötelezettség.
- 9.9. Ezen rendelkezéseknek a vállalkozói alkalmazottak, alvállalkozók, illetve egyéb közreműködők részéről történő megismertetése, betartatása, illetve a betartatásának ellenőrzése a Vállalkozó kötelessége, illetve felelőssége. A jogosulatlan nyilvánosságra hozatalból származó hátrányok elhárításához, illetve kiküszöböléséhez szükséges költségek – az esetleges titoksértésért fennálló felelősségen túl – a Vállalkozót terhelik, kivéve, ha bizonyítja, hogy a titok megőrzése és megőriztetése tekintetében nem követett el szerződésszegést, vagy jogszabálysértést.
- 9.10. A Megrendelő tájékoztatja a Vállalkozót, hogy a személyes adatok kezelésével kapcsolatos adatvédelmi tájékoztatást a Megrendelő honlapja tartalmazza (<https://bfk.hu>).

X. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 10.1. A jelen Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Keretmegállapodás és annak 1. sz. melléklete, a mindenkor hatályos Ptk., a Kbt. és a vonatkozó jogszabályok rendelkezései az irányadóak.
- 10.2. Felek kijelentik, hogy szerződéskötési képességük korlátozás alá nem esik, ezért jelen Szerződés megkötésének akadálya nem áll fenn.

10.3. Felek kijelentik, hogy a jelen Szerződésből eredő vitás kérdéseket megkísérlik peren kívül, tárgyalások útján rendezni. Amennyiben a Felek ezen tárgyalása nem vezetne eredményre, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény törvény általános hatásköri és illetékességi szabályainak megfelelően járnak el.

10.4. A Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Keretmegállapodás bármely okból megszűnik a jelen Szerződés vonatkozásában rendelkezései továbbra is irányadók.

10.5. A jelen Szerződés a felek aláírásával – amennyiben az nem azonos időpontban történik a későbbi aláírás időpontjával – lép hatályba.

Jelen Szerződés tíz (10) számozott oldalból és négy (4) darab mellékletből álló példányban készült, amelyet a Felek elolvasás és megértés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag három (3) példányban aláírtak, és amelyből kettő (2) példány a Megrendelőt és egy (1) példány a Vállalkozót illet.

Budapest, 2022. 06. 09.


Kangyerka Ádám Péter
mb. közlekedésfejlesztési
főigazgató

**NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zártkörűen
Működő Részvénytársaság**


Pozsgai-Simon Dóra
gazdasági főigazgató

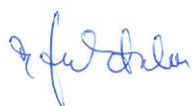
Budapest, 2022. 06. 08.


**FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt**
dr. Fekete András
igazgatósági tag

**FŐMTERV Mérnöki Tervező
Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**

Melléklet:

1. számú melléklet: Műszaki leírás
2. számú melléklet: Nyilatkozat- minta alvállalkozó teljesítésben való részvétele vonatkozásában (adott esetben)
3. számú melléklet: Alvállalkozók listája (adott esetben) és nyilatkozat
4. számú melléklet: Teljesítési biztosíték





BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása projekt tervezési munkáihoz

VIII. a) munkarész:

Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése Déli pályaudvar (bez.) –
Pillangó utca (bez.) között

2022.

Jelen dokumentum a Budapest főváros kötöttpályás közösségi közlekedésének M2 metróvonalának és a gödöllői hévvonal összekötésének, az érintett H8 és H9 vonalak felújításának, szükségszerű átépítésének, valamint az új Rákoskeresztúri szárnyvonal építésének tervezésére irányuló VIII. a) munkarész (Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése Déli pályaudvar bez. – Pillangó utca bez. között) közbeszerzési kiírásának műszaki specifikációja (tervezési programja).

Tartalomjegyzék

1.	A projekt bemutatása.....	5
1.1.	Fogalmi meghatározások.....	5
1.2.	Előzmények.....	5
1.3.	A fejlesztés célja.....	8
2.	Tervezési feladat.....	10
2.1.	Elvégzendő feladatok.....	10
2.1.1.	Általánosságban.....	10
2.1.2.	VIII. a) munkarész: Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése Déli pályaudvar bez. – Pillangó utca bez. között.....	13
2.1.3.	Tervezési feladatok sorrendisége.....	13
2.2.	Jogszabályi háttér, alkalmazandó szabványok, előírások.....	13
2.3.	Fogalmi adatok.....	14
2.4.	Kommunikációs feladatok.....	14
2.4.1.	Általános elvárások.....	14
2.4.2.	Konkrét feladatok.....	15
2.5.	Együttműködés.....	15
2.5.1.	Adatszolgáltatás.....	15
2.5.2.	Havi jelentések.....	16
2.5.3.	Egyeztetések, koordinációk.....	16
2.5.4.	Tervezési kooperációk.....	17
2.5.5.	Egyeztetések harmadik féllel.....	18
2.5.6.	Bemutatott anyagok, prezentációk.....	18
2.5.7.	Jegyzőkönyvek, emlékeztetők elfogadásának folyamata.....	18
2.5.8.	A tervek jóváhagyási folyamata.....	19
2.5.9.	Formai követelmények.....	20
3.	Részletes tervezési feladat.....	22
3.1.	Megvalósítandó tervek és feladatok.....	22
3.2.	Tervezési határ.....	22
3.3.	Kiviteli tervi munkarészek.....	22
3.3.1.	Peronok.....	22
3.3.2.	Aramellátás.....	23
3.4.	Kapcsolódó közterületek.....	24
3.4.1.	Burkolat-architektúra.....	24
3.4.2.	Taktilis jelzések.....	25
3.5.	Állomások (és megállók), állomásépületek, utasvárók.....	25
3.5.1.	Általánosságban.....	25
3.5.2.	A metró szakaszán.....	26
3.7.	Információs rendszerek.....	27
3.8.	Organizáció.....	27
3.9.	Építés alatti állapot ideiglenes forgalomtechnikai tervei.....	28

Műszaki leírás

Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása – VIII. a) munkarész
Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése Déli pályaudvar (bez.) – Pillangó utca (bez.) között

1. A projekt bemutatása

1.1. Fogalmi meghatározások

1.1.1. A terv fogalma

Ahol jelen specifikáció tervet említ, ott minden tervfázis minden szakági terve esetében minimálisan a vonatkozó hatályos jogi előírás szerinti tervlapok, műszaki leírások, számítások, igazolások (beleértve a nyilatkozatokat is), vélemények, környezeti állapotadatok összességét kell érteni, melyet kötelező jelleggel kiegészítenek ezek felett a szakmai szokás és szakmai minőségi munkavégzés által megkövetelt alátámasztó és értelmező munkarészek.

1.1.2. Tender

Ahol jelen dokumentáció és a tárgyi projekt egyéb dokumentuma tendert említ, ott az építési beruházás (kivitelezés) és a járműbeszerzés ajánlatkérési dokumentációját és kapcsolódó dokumentumokat, valamint az ahhoz kapcsolódó eljárást kell érteni.

1.1.3. Jegyzőkönyv

A jegyzőkönyv tényhű (a történeteket, elhangzottakat pontosan, minden ferdítés nélkül, a valóságnak megfelelően és helyes sorrendben tartalmazza), közérthető (első olvasásra, magyarázat nélkül megérthető, nem tartalmaz homályos, félreérthető részleteket), áttekinthető (ésszerűen tagolt, első látásra megállapítható legyen a jegyzőkönyv tárgya, a jegyzőkönyvezett esemény dátuma). Különösen fontos, hogy a jegyzőkönyvek legfőbb részei, a döntések világosak, egyértelműek legyenek, az ahhoz kapcsolódó határidő(k) és felelős(ök) legyenek megnevezve, a jegyzőkönyvvezető személye hitelt érdemlő módon kiderüljön. A jegyzőkönyv kötelező melléklete a jelenléti ív.

1.2. Előzmények

1.2.1. Előzmények ismertetése

A munka előzményeül szolgálnak a Városi és Elővárosi Közlekedés Egyesület (VEKE) által 2005-ben készített tanulmány, Budapest XVI. és a XVII. kerülete által megrendelt Városkutató Kft. által készített előzetes megvalósíthatósági tanulmány, a BKSZ által megrendelt Főmterv-Transman konzorcium által készített „Kiegészítő vizsgálatok az S-Bahn tanulmányhoz” melyek kimondták a beruházás indokoltságát, bizonyították nemzetgazdasági szintű megtérülését.

Az M2 metró és a gödöllői-csömöri hév (H8-H9) összekötése, és ehhez kapcsolódóan rákoskeresztúri szárnyvonal építése 2009-ben Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervében (BKRFT) a Közösségi közlekedési nagyprojektek között nevesítésre és vizsgálatra került. A BKRFT Fővárosi Közgyűlési egyeztetése során a Közgyűlés 70/2009.(01.29.) számú döntésében a projektet a 2020-ig megvalósítandó fejlesztések közé sorolta.

A Fővárosi Közgyűlés 1364/2009.(10.12.) határozatában úgy döntött, hogy támogatás-igénylési kérelmet nyújt be a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség KÖZOP keretében megvalósítandó projektek előkészítésének támogatásához kapcsolódó felhívására többek között „A 2. sz. metró – Gödöllői HÉV összekötése, ehhez csatlakozva a 2. sz. metróvonal rákoskeresztúri szárnyvonalának megvalósíthatósági tanulmánya.” címmel.

A Fővárosi Közgyűlés 96/2011.(01.31.) határozatában a közlekedésfejlesztési projektek előkészítésére vonatkozó támogatási kérelmek benyújtását – azok szükséges mértékű átdolgozását követően – a BKK Zrt. feladatai közé sorolta, amelyet a BKK Zrt. eredményesen megtett, így a projekt uniós KÖZOP forrástámogatást nyert (KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0022). Ezt követően a BKK Zrt. nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le a projekt előkészítő tervezésére, amelyet a Főmterv Zrt. nyert el.

A Főmterv Zrt. feladatai között szerepelt az M2-es metró és a gödöllői hév összekötésének és a rákoskeresztúri szárnyvonal döntés-előkészítő tanulmányának elkészítése, a szükséges tanulmánytervek, majd a végleges részletes megvalósíthatósági tanulmány elkészítése. A döntés-előkészítő tanulmányok alapján a rákoskeresztúri szárnyvonal továbbtervezését a BKK Zrt. nem kérte, így a tanulmánytervek és a részletes megvalósíthatósági tanulmány csak a gödöllői és csömöri ágra vonatkozóan készültek el. A végleges dokumentációt a Főmterv Zrt. 2014. október 7-én szállította le, amelyet kisebb módosítások után a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2015. szeptember 30-án hagyott jóvá.

A Fővárosi Közgyűlés 846/2015. (06.23.) számú határozatával arról döntött, hogy támogatja „Az M2-es metróvonal és a gödöllői hév összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projekt előkészítését, a 847/2015. (06.23.) számú határozatával pedig kötelezettséget vállalt a feladat fővárosi saját forrás terhére történő megvalósításra. Ezt követően 2015. november 9-én a Főváros és a BKK Zrt. között fejlesztési megállapodás jött létre a projekt megvalósítására.

Fontos körülmény, hogy 2016. novemberétől a gödöllői hév a többi hév-vonallal együtt állami kezelésbe került, így az Örs Vezér terén összekötni kívánt két vasút két eltérő tulajdonossal, illetve üzemeltetővel (MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zrt. és BKV Zrt.) rendelkezik. A tervezés során fontos tisztázni, hogy a projekt megvalósulását követően a tulajdonjogi viszony, az eljárási felelősség és üzemeltetői jogkör hogy alakul.

A Fővárosi Közgyűlés 2020. február 26-ai ülésén, „Budapest Főváros Önkormányzata 2020. évi összevont költségvetésének” tárgyalása során elvetette az M2 metróvonal és a H8/H9 HÉV vonalak összekötésére vonatkozó projektjének a további tervezését.

Ezt követően a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács) 2020. október 15-ei ülésén a Főváros és a Kormány képviselői az „M2-es metró és a Gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” projekt (a továbbiakban: projekt) kormányzati folytatásáról és továbbtervezéséről állapodtak meg. A Közfejlesztések Tanácsa az 5/2020-10-15/FKT számú határozatában foglaltak szerint a BKK Zrt. által a FŐMTERV Zrt.-vel, a projekt tárgyában folytatott közbeszerzési eljárás eredményeként megkötött Keretmegállapodást és a továbbtervezéshez szükséges, hatályban lévő Egyedi Szerződéseket Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. a Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. (továbbiakban BFK) részére átruházza, valamint a projekttel összefüggésben elkészült tervek és a kapcsolódó dokumentáció felhasználási joga a Budapesti Fejlesztési Központnak átadásra kerül. A már megszerzett hatósági és egyéb engedélyek tekintetében az engedélyes helyébe a Budapest Fejlesztési Központ lép. A szerződések átadás-átvétele 2021.09.17-én megtörtént.

A projekt Európai Uniói forrásból valósul meg. A tervezési projekt megindításáról és a vonatkozó források hozzárendeléséről a Kormány a 1132/2021. (III. 23.) Korm. határozatában

döntött, melyben a H8 Budapest-Gödöllő és a H9 Budapest – Cinkota - Csömör hév-vonalszakaszok korszerűsítéséről és az Örs vezér terén az M2 metróvonalal történő összekötéséről, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról rendelkezik.

A Budapest Fejlesztési Központ és a MÁV_HÉV Zrt. a tervezési projekt megvalósítása érdekében közös konzorciumot hozott létre.

1.2.2. Tervelőzmények, Kormányzati, Kögyűlési döntések:

- A Kelet-Nyugati metróvonal és a gödöllői HÉV-vonal összekötés – VEKE (2004-2005)
- A Budapesti Regionális Gyorsvasúti Rendszer koncepciója – Kiegészítő vizsgálatok – Főmterv (2008)
- A Kelet-nyugati metró rákoskeresztúri szárnyvonalának előzetes megvalósíthatósági tanulmánya – Városkutatás (2010)
- A Kelet-nyugati metró és a Gödöllői HÉV összekötésének előzetes megvalósíthatósági tanulmánya – Városkutatás (2010)
- Az M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötés, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósíthatósági tanulmánya – Főmterv (2013-2014)
- Gödöllő vasútállomás átépítése – Uvaterv (2015)
- Közgyűlés 70/2009.(01.29.) – döntés a projekt 2020-ig való megvalósításáról
- Közgyűlés 96/2011.(01.31.) – támogatási kérelem benyújtása a projekt-előkészítéshez
- Közgyűlés 1124-1125/2014.(06.30.) – Balázs Mór-terv
- Közgyűlés 846/2015. (06.23.) – döntés a továbbtervezésről
- Közgyűlés 847/2015. (06.23.) – döntés a forrásról
- Közgyűlés 2020. február 26-ai ülésén, „Budapest Főváros Önkormányzata 2020. évi összevont költségvetésének” tárgyalásán - a további tervezés leállításáról döntés
- a Kormány a 1132/2021. (III. 23.) Korm. határozata a H8 Budapest-Gödöllő és a H9 Budapest – Cinkota - Csömör hév-vonalszakaszok korszerűsítéséről és az Örs vezér terén az M2 metróvonalal történő összekötéséről, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról
- Közgyűlés 1710/2021. (11.24) határozata a H8 és a H9 HÉV-vonalszakaszok korszerűsítése és az Örs vezér terén az M2 metróvonalal történő összekötés előkészítése főbb tervezési elveiről szóló Együttműködési megállapodás elfogadásáról
-

1.2.3. Mellékletként csatolt tervek, szakértői vizsgálatok

Jelen tervezési feladat mellékleteként a KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0022 számú „Az M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötés, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósíthatósági tanulmánya” projekt alábbi releváns dokumentumai szerepelnek.

- Részletes megvalósíthatósági tanulmány (2015. szeptember)
- Műszaki tanulmányterv (2015. szeptember) és részei:
- Előzetes vizsgálati dokumentáció
- Területfejlesztési munkarész
- Jármű
- Járműtelep
- Az M2 metró akadálymentesítése
- Előzetes régészeti hatásvizsgálat
- Döntés-előkészítő tanulmány M2-GHÉV (2014. január) és részei:
- Helyzetelemzés
- Előzetes környezetvédelmi változatelemzés
- Döntés-előkészítő tanulmány Rákoskeresztúr (2014. január) és részei:
- Helyzetelemzés
- Előzetes környezetvédelmi változatelemzés

1.3. A fejlesztés célja

A projekt célja a XVI., XVII. kerület és Pest megye keleti részének kedvező kötőtpályás kiszolgálása egy, integrált rendszerben működő városi és elővárosi gyorsvasúttal, a meglévő kötőtpályás közlekedési lehetőséghez képest gyorsabb eljutás biztosításával, magasabb szolgáltatási szinten és a közúti közlekedéssel versenyképes módon. Mindez a mai Örs vezér terei átszállási kényszer megszüntetésével, valamint a hévvonallal elavult, a kor követelményeinek nem megfelelő infrastruktúrájának felújításával és a kiöregedett járműpark cseréjével érhető el. Az M2 metró és a gödöllői-csömöri hév (H8-H9) összekötésével és a ráhordó autóbuszjáratok átszervezésével a XVI. kerület közlekedésében (72 000 lakos) a rákoskeresztúri szárnyvonal létesítésével és az autóbuszjáratok átszervezésével a XVII. kerület (88 000 lakos) közlekedésében jelentős minőségi javulás érhető el. A projekt alapvető céljai között szerepel még a balesetveszélyes közúti-vasúti átvágások kiváltása. Emiatt, valamint a meglévő és tervezett vonalas infrastruktúrák elvágó hatásának csökkentése végett a nyomvonalat több szakaszon kéregvezetésben célszerű vezetni, egyes közúti-vasút átvágásokat pedig a felszíni vezetés ellenére külön szintű átvágóval kell kiváltani. Az Örs Vezér tere csomópontban a gyorsvasút külön szintű átvezetése evidencia, az átvezetés pedig magasvezetésben történik majd egy korábbi döntés alapján.

A projekt főbb célkitűzései:

- Autóval szemben is versenyképes menetidővel rendelkező, átszállásmentes kapcsolat megvalósítása az agglomeráció/budapesti kerületek és a belváros között.

- A XXI. század elvárásainak és műszaki színvonalának megfelelő városi-elővárosi közlekedési rendszer létesítése.
- A területi és települési kohézió erősítése (munkahelyek, jobb elérhetőségének biztosítása, lokálisan a vonalas létesítmény elvágó hatásának csökkentése).
- Módváltás (P+R, B+R) feltételeinek megvalósítása, elsősorban a külső kerületekben és az elővárosi régióban.
- Az érintett vonal akadálymentesítése (szolgáltatás elérhetőségének biztosítása a mozgáskorlátozottak számára is).
- A szolgáltatási szint (utaskényelem és kapacitás) szempontjából a mai kor igényeinek megfelelő, korszerű járművek beszerzése a gödöllői hév-vonalra, melyekkel az Örs Vezér terén megvalósuló átszállásmentes kapcsolat mellett tovább csökkenthető az utazási idő.

2. Tervezési feladat

2.1. Elvégzendő feladatok

2.1.1. Általánosságban

Vállalkozó feladata a jelen diszpozícióban bemutatott tervezési cél komplex (teljes körű) megvalósítása.

Tervező feladata jelen diszpozícióban bemutatott tervezési feladat és a mellékletként csatolt Részletes megvalósíthatósági tanulmány és Tanulmánytervek szerinti továbbtervezés jelen diszpozícióban meghatározott paramétereknek és terv-szinteknek megfelelően. Amennyiben a Részletes megvalósíthatósági tanulmány és Tanulmánytervek szerint több tervezői változat készült, úgy az érintett dokumentumban szereplő Megrendelői iránymutatás az irányadó a tervezésre. Tervező feladata továbbá és a fentiek figyelembevételével jelen diszpozíció 2.1.2 fejezete szerint megvalósuló paraméterek szerinti tervezés.

Az ajánlatnak tartalmaznia kell a tervezési cél /projektem megvalósításához szükséges összes szakági tervet/dokumentációt. A tervezési feladat több részfeladatból, munkafázisból áll. Amennyiben az alább felsorolt munkarészekben és kapcsolódó szakági tervezésen túl további munkarészek és szakági tervek szükségesek, azt az ajánlattétel során jelezni kell (kiegészítő tájékoztatás kérés időszaka) és tervezési díjukat be kell építeni az ajánlatba. A tervező a részfeladatok megvalósítása során a 2.5 EGYÜTTMŰKÖDÉS fejezetben leírtak szerint köteles eljárni.

Amennyiben az Ajánlatkérési Dokumentációban felsoroltakon túl további szakági tervek szükségesek, illetve az előirányzott alap-beavatkozás következményeként bármilyen egyéb járulékos tervezési feladat merül fel, az beleértendő a szerződés keretein belül teljesítendő tervezői szolgáltatásba. Ilyenek egyebek mellett

- a tervezési feladat következtében szükségessé vált rendezési tervek módosítási költségei;
- telekalakítás, ingatlanrendezés, záradékolásra alkalmas kisajátítási tervek készítése; érintett közművek tervezése;
- a kapcsolódó útépítés, kerékpárút-építés tervei, forgalomtechnikai tervek;
- az akadálymentesítéshez szükséges tervek;
- liftek, rámpák tervei;
- bontási tervek;
- előzőek esetleg szükségessé váló állapottervei;
- a teljes tervezési területen vizsgálni, figyelembe venni szükséges minden érintett létesítmény üzemeltetői, tulajdonosi, bérleti viszonyai, az építési, létesítési engedély megszerzéséhez szükséges egyéb tervek,
- stb.

Megrendelő a tervezési folyamat során – az Ajánlatkérési Dokumentációban szereplő jelen dokumentumokon túl – tervezési és műszaki diszpozíciót csak az egyes részfeladatok elindítását megindító és a tervezési folyamatot támogató döntésekben ad. Ezen diszpozíciók a tervezési folyamat addigi eredményeit összegezve állnak elő, a megalapozásukhoz szükséges

előírások, igények beszerzése, egyeztetése az üzemeltetők, tulajdonosok, stb. bevonásával és az érintett jogszabályok, műszaki előírások, stb. betartásával a Tervező feladatát képezi.

Különösen felhívjuk a figyelmet, hogy jelen tervezési feladatban szereplő tervezési adatok, alkalmazások tájékoztatósképpen szolgálnak, a Megrendelő előzetes igényeit/elvárásait jelzik. A tervezést, dokumentációk elkészítését a mindenkor érvényes előírások szerint kell elvégezni. Megrendelői utasításoktól/előírásoktól való eltérés csak a Megrendelő előzetes, írásos engedélyével lehetséges.

Tervező ajánlatának kialakításakor vegye figyelembe, hogy a feladat komplex, az egyeztetések során a tervezési végcél elérése esetenként többszöri iterációval/áttervezéssel, az érintett felek részére döntést megalapozó/összehasonlító vizsgálat, javaslat készítésével érhető el.

Az engedélyezési és kiviteli tervnek részletes méret-, és mennyiségszámítást kell tartalmaznia. Ebben minden kiszámolt mennyiségre vonatkozóan ki kell derülnie annak, hogy melyik szakaszra, milyen építményre, milyen építményrészre vonatkozik (szelvényhatárok, méret, oldal, hely), és annak, hogy miből adódik a számított érték (részletszámítások).

Tervező köteles a technológia és az elkészült tervek alapján a kivitelezés tervezett átfutási idejére és tervezett létesítmény költségeire tételes költségvetéssel becslést adni megrendelő részére. A költségbecslésnek a tervezési feladat keretében elkészülő legrészletesebb terven kell alapulnia. Tenderdokumentáció készítésekor Tervező köteles az elkészült Árazatlan költségvetést/Mennyiségi kimutatást beárazni.

A tervezés során minden esetben a szükségszerűvé váló szabványtól, műszaki előírástól való eltérés esetén a Tervező feladata a szabvány, műszaki előírás alóli felmentés megszerzéséhez szükséges hiánytalan dokumentáció összeállítása.

A szakági tervek tervezési határa a csatlakozási feltételektől függően egymástól eltérhet. Minden szakág esetében a jelenlegi állapothoz kell biztosítani a csatlakozást.

Látványtervet minden tervfázishoz, minden munkarészhez szükséges készíteni a tervfázis részletezettségéhez igazodó kidolgozottsággal. Látványtervek a tervfázis tárgyához igazodva a vonal áttekintésére, főbb forgalmi csomópontokra és állomásépületekre, megállókra készülnek. A kiviteli tervek végleges tartalmához részletgazdag, élethű, 3D fotórealisztikus látványtervek elkészítése az elvárás. A látványterv a tervdokumentáció része, amely PR anyagként is hasznosítható, amely azonban előzetes Megrendelői jóváhagyás nélkül a tervező által nem felhasználható.

2.1.1.1. Kiviteli tervek

Vállalkozó feladata a kiviteli tervek készítése a szerződésben meghatározott példányban, valamennyi szakág vonatkozásában.

Vállalkozónak fel kell mérnie, és dokumentálnia kell, hogy milyen hatósági vagy kezelői engedélyek és hozzájárulások szükségesek a munka kivitelezéséhez.

Minden szakági terv esetében a vonatkozó szabványoknak megfelelő méretarányú tervek készítése szükséges.

Vállalkozónak tervezői nyilatkozat formájában többek között nyilatkoznia kell az elkészített tervek komplex megfelelőségéről, a különböző szakági tervek egyeztetéséről, azok szakágankénti harmonizációjáról.

Vállalkozónak a kiviteli tervek kidolgozása során figyelemmel kell lennie az országos, illetve helyi védettséget élvező épített környezeti elemekre vonatkozó kérdésekre és előírásokra. A tervezési folyamat során a tervezőnek közre kell működnie a Megrendelő által igényelt lakossági és civil fórumok megszervezésében és lebonyolításában

2.1.1.2. Kivitelezésre szóló ajánlatkérési dokumentáció (tenderterv)

Vállalkozó feladata a tenderterv elkészítése. A kivitelezési közbeszerzési dokumentáció műszaki kötetei (műszaki leírás, árazatlan költségvetési kiírást a tétel tartalom leírásokkal és kiviteli tervek) készítése a szerződésben meghatározott példányban. Az elkészítendő tenderdokumentációnak a Kbt. rendelkezései alapján alkalmasnak kell lennie arra, hogy ennek birtokában a kivitelezési munkák elvégzésére lefolytatandó közbeszerzési eljárás során az ajánlattevők megfelelő ajánlatot tudjanak tenni, illetve egyenlő esélyük legyen az ajánlattétel során.

A tenderdokumentáció felépítésével szemben támasztott követelmények:

- 1. rész (1. kötet) – Útmutató az ajánlattevőknek (a Megrendelő készíti)
- 2. rész (2. kötet) – Tervezési szerződés (a Megrendelő készíti)
- 3. rész (3. kötet) – Műszaki leírás / műszaki specifikáció (a Tervező készíti)
- 4. rész (4. kötet) – Mennyiségi kimutatás (a Tervező készíti)
- 5. rész (5. kötet) – Tervek (a Tervező készíti)

A kivitelezésre irányuló közbeszerzési dokumentáció (tenderdokumentáció) 5. TERVEK kötete kiviteli terveket kell, hogy tartalmazzon, melyet az elkészült engedélyekkel rendelkező engedélyezési tervek és a megszerzett létesítési engedélyekben megnevezett előírások alapján kell összeállítani oly módon, hogy a tartalomjegyzék azonos legyen a kiviteli tervek esetében elvárattal, a tervek részletezettsége pedig oly mértékű legyen, hogy lehetővé tegyék a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárásra történő megalapozott ajánlattételt (különös tekintettel az árképzésre).

A kivitelezésre irányuló tenderdokumentáció 3. MŰSZAKI LEÍRÁS / MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ kötete, továbbá különösen a 4. MENNYISÉGI KIMUTATÁS kötete az előzőekben kifejtett részletezettségű kiviteli terveken kell, hogy alapuljon.

Vállalkozó köteles a technológia és az elkészült tervek alapján a kivitelezés tervezett átfutási idejére és tervezett létesítmény költségeire tételes költségvetéssel becslést adni megrendelő részére. A költségbecslésnek a tervezési feladat keretében elkészülő legrészletesebb terven kell alapulnia.

Tenderdokumentáció készítésekor Vállalkozó köteles az elkészült Árazatlan költségvetést / Mennyiségi kimutatást beárazni. A tenderdokumentációnak részletes méret-, és mennyiség-számítást kell tartalmaznia. Ebben minden kiszámolt mennyiségre vonatkozóan ki kell derülnie annak, hogy melyik szakaszra, milyen építményre, milyen építményrészre vonatkozik (szelvényhatárok, méret, oldal, hely), és annak, hogy miből adódik a számított érték (részletszámítások).

2.1.2. VIII. a) munkarész: Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése Déli pályaudvar bez. – Pillangó utca bez. között

2.1.2.1. Kiviteli terv szállítása bírálati terv szinten

120 nap

2.1.2.2. Bírálatok átvezetését követően végleges kiviteli tervek szállítása

~~150-180~~ nap

2.1.2.3. Részletes megvalósíthatósági tanulmány és tervezői költségbecslés (CBA) elkészítése a kiviteli tervre alapozva

~~1780-1800~~nap

2.1.2.4. Kivitelezési tenderdokumentáció összeállítása

240 nap

2.1.3. Tervezési feladatok sorrendisége

A tervezési feladatok sorrendje részben kötött. Az egyes lehívandó feladatrészek csak bizonyos tervezési fázisok megvalósulását követően végezhetők el, ezt az alábbi táblázat mutatja.

	Elvégzendő tervezési feladatrészek	Tervezési előzmény (befejezés)
16.	IV.A) MUNKARÉSZ: Engedélyezési tervek készítése a Déli pályaudvar bez. - Pillangó utca bez. szakaszra	IV.a)

2.2. Jogszabályi háttér, alkalmazandó szabványok, előírások

Amennyiben jelen műszaki leírásban Ajánlatkérő konkrét műszaki előírást, műszaki ajánlást nevez meg, illetve konkrét gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, illetőleg szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozás szerepel, a Kbt. 117.§ (7) bekezdése értelmében a „vagy azzal egyenértékű” kifejezést kell érteni.

A tervezés során törekedni kell olyan műszaki megoldások alkalmazására, amelyek biztosítják a továbbtervezés, illetve kivitelezés során a minél szélesebb körű versenyt.

A tervezés során be kell tartani minden kötelező érvényű és hatályos előírást (törvényt, kormány- és miniszteri rendeletet, továbbá kötelező szabványt, előírást, irányelvet, utasítást, szabályt és szabályzatot), kivéve azokban az esetekben, ahol kifejezetten a fejlesztési cél elérése érdekében új rendszerszintű műszaki előírások (műszaki keretrendszer), feltétlfüzetek, nemzeti előírások bevezetése szükséges. Ezen feltétlfüzetek, műszaki keretrendszer meghatározása és kidolgozása a IV.b és IV. c munkarészek keretén belül történik meg. A nem kötelező szabványok és előírások tekintetében a tervező saját felelősségi körén belül választ a szabvány vagy azzal egyenértékű megoldások között. Az üzemeltetési szabályzatok és előírások, utasítások tekintetében tervező tehet alternatív javaslatot, ha az általa javasolt techno-

lógia ezt megköveteli, vagy a fejlesztés innovatív jellege ezt igényli. A kész tervek tekintetében betartandó előírások a tervezői javaslatok alapján a kooperációk során kerülnek meghatározásra.

2.3. Forgalmi adatok

A projekt forgalmi adatai tekintetében alapul kell venni:

- A 2014-es részletes megvalósíthatósági tanulmányában foglaltakat,
- A projekt során az 1-es munkarész keretében elvégzett forgalomszámlálások feldolgozott eredményeit,
- A Budapest és agglomerációjának teljes területére vonatkozó egységes budapesti forgalmi modell (EFM).

2.4. Kommunikációs feladatok

2.4.1. Általános elvárások

A Vállalkozó feladata a projekt tervezéséhez kapcsolódó kommunikációs feladatok ellátásának segítése, minden esetben Megrendelői jóváhagyás esetén.

- Az EU által az – <http://palyazat.gov.hu/> honlapon elérhető – arcuati kézikönyvben megfogalmazott előírások betartása, az arcuati elemek alkalmazása, ahol releváns.
- A közbeszerzésben kiírt feladatok magas színvonalú ellátása.
- Folyamatos konzultáció a Megrendelővel.
- A 2.5.2, 2.5.3 és 2.5.6 pontok szerinti beszámolók, dokumentumok készítése a Megrendelő felé a feladatok elvégzéséről, aktuális állásáról.
- A feladatokhoz kapcsolódó látványtervek, az események forgatókönyveinek egyeztetése, jóváhagyatása a Megrendelővel.
- A projekttel kapcsolatos tájékoztató anyagok megalkotásában való részvétel véleményezési, javaslattevési joggal, valamint az utasészrevételek, panaszok, javaslatok kezelésében való véleményező közreműködés.
- A projekt kommunikációjához szükséges egy egyszerűsített forgalomtechnikai terv elkészítése is. Az egyszerűsített forgalomtechnikai terv alatt megrendelő azt az engedélyezési fázisban fel nem használt tervlapot érti, amely a forgalomtechnikai terven alapulva, színezett felületekkel, feliratokkal egyértelműen áttekinthetően is bemutatja az adott kerületben vagy térségben megvalósuló változásokat a laikus, civil érdeklődő számára, továbbá a Megrendelő honlapján közzétehető minőségű.

2.4.2. Konkrét feladatok

2.4.2.1. PR tevékenységek

Lakossági brossúrához, tájékoztató plakátokhoz alapanyagul szolgáló látványtervek, egyszerűsített műszaki tervlapi tartalmak (feliratoktól, méretvonalaktól megtisztított vektorgrafikus alapábrák) biztosítása.

2.4.2.2. Rendezvényszervezési feladatok

A Vállalkozó feladata a projekt – nyilvánossághoz kapcsolódó – tervbemutató rendezvényeinek előkészítésében és lebonyolításban való közreműködés az ajánlatkérő által meghatározott helyszíneken (előírányozottan önkormányzatunként az egyes munkarészekhez lakossági fórum, kivitelezés kb. 3 óra hosszban) különösen:

- lakossági rendezvényen legalább 3 fő, az adott tervezési feladat komplexitását átlátó és képviselni képes tervező (vagy munkatárs) biztosítása előadóként,
- a prezentációs anyagok készítésében való közreműködés, az azokban felhasznált tervi alapanyagok biztosítása.

2.5. Együttműködés

2.5.1. Adatszolgáltatás

A tervezői díj Tervezőnek a jelen szerződés teljesítéséből eredő kötelezettségei teljesítésével kapcsolatban felmerülő valamennyi költségét, készkiadását magában foglalja. Ebbe beleértendő a tervezési és az adminisztratív munkák ellenértéke, az engedélyezési eljárás lefolytatásához szükséges mindennemű költség (hatósági és engedélyezési díjak, adatbeszerzési, adatszolgáltatási/egyeztetési díjak, földhivatali díjak, egyéb eljárások díjai stb.), az engedélyezési eljáráshoz szükséges tervek és egyéb dokumentációk előállításának és sokszorosításának költsége, valamint a szükséges hatósági helyszíni bejáráshoz szükséges eszközök és a helybiztosítás költségei is.

Megrendelő, mint ajánlatkérő felhívja e körben a figyelmet arra is, hogy a meglevő tervdokumentációk nem állnak az ajánlatkérő rendelkezésére, így azok átadására nem kerül sor.

Az egyes Üzemeltetők (BKV, MÁV-HÉV) rendelkezésére álló tervdokumentációk, illetve tervtárak tervdokumentációnak megtekintési, másolati kiadási feltételeire az Üzemeltető, illetve a tervtárak belső szabályzata, utasítása az irányadó.

Tervező kötelezettsége a tervezési munka helyszínének és környékének a megtekintése, megvizsgálása és felmérése, hogy saját maga szerezzon be, saját felelősségére minden olyan információt (szükség szerint közhiteles nyilvántartásokból), amely a szerződéses kötelezettségének elvállalásához és teljesítéséhez szükségesek. Mindez a Tervező saját kockázatára és költségére történik.

A vonal közforgalom elől elzárt, üzemi és polgári védelmi területeinek megtekintését, a szükséges mérések elvégzésének lehetőségét Vállalkozó számára a BKV Zrt. - vonatkozó szabályi rendelkezéseknek, belső szabályzatainak, utasításainak megfelelő eljárási rend, illetve Megrendelő iránymutatásai szerint - biztosítja.

A tervezési határ, a szelvéyszámok, új műtárgyak helye, csatlakozás a meglevő állapothoz stb. a kiírás szintjén esetenként nem pontosan meghatározható, ezek pontosítása a tervezés során történik a Megrendelő által. A csatolt diszpozíció/rajzi állományok elvi kialakítást mutatnak be, pl. a vágánygeometria, vágánykapcsolatok, az akadálymentesítés módja, kialakítása, peronfedés, megállóhely előtti tér rendezése, magasépítési építmények, stb., melyek a tervezés során pontosítandók.

Az egyes szakágaknál a létesítmények felsorolása tájékoztató jellegű (különös tekintettel közmű- és kisműtárgyak), amennyiben a tervezés vagy egyeztetések során további műszaki létesítményekre derül fény, azok is a tervezés részét képezik. Erről minden esetben jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet a Megrendelővel jóváhagyni szükséges.

Előzők Vállalkozó saját költségére történnek, az ajánlat és majd a teljesítés teljes körűségének biztosítása a Vállalkozó felelőssége.

Megrendelői utasításoktól/előírásoktól való eltérés csak a Megrendelő előzetes, írásos engedélyével lehetséges.

2.5.2. Havi jelentések

Az írásbeli közbenső jelentések a tervezés időtartama alatt, legalább az alábbi tartalommal:

- a. tervezés előrehaladásának ismertetése és helyzetelemzése, főbb jellemzők összefoglalásával,
- b. a felmerült különleges problémák és megoldásukra tett intézkedések,
- c. közbenső megrendelői állásfoglalást vagy döntést igénylő kérdések,
- d. a következő időszak fontosabb eseményei és teendői.

2.5.3. Egyeztetések, koordinációk

Az elkészítendő tervek folyamatosan egyeztetni szükséges minden, a hatósági engedélyeztetési eljárások során a tervek véleményezőiként, jóváhagyóiként közreműködő érintett fél bevonásával dokumentálva, ideértve a létesítési engedélyek megszerzéséhez szükséges egyéb szervezeteket (pl. önkormányzatok) is.

A kapcsolódó tervek maradéktalan összhangját minden esetben biztosítani szükséges. Az elkészítendő tervek a műszaki, gazdaságossági, fenntartási stb. szempontok figyelembe vétele mellett kell létrehozni, szükség esetén az elkészült dokumentációkat alátámasztó munkarészek elkészítésével.

Vállalkozónak képviselnie kell a Megrendelő érdekeit, harmadik féllel (Önkormányzatok, szakhatóságok, tulajdonosok stb.) folytatott kapcsolatainak során az indokolatlan követelések és többletköltségek elkerülésének érdekében.

A tervek műszaki tartalmát érintő lényegi döntések meghozatala a Megrendelő feladata, a harmadik fél által esetlegesen előírt/megkövetelt „többlet” műszaki feltételekről a Megrendelőt haladéktalanul írásban tájékoztatni kell és javaslatot kell kidolgozni a megoldásra.

A tervezési diszpozíciótól történő eltérésre Vállalkozó is javaslatot tehet, de az arra vonatkozó döntés Megrendelő kizárólagos joga, Vállalkozó a tervezés folyamatához kapcsolódóan utasítást kizárólag Megrendelőtől és írásban fogadhat el.

Vállalkozónak Megrendelő jelenléte mellett egyeztetnie kell minden, területileg átfedésben és kiegészítésben futó valamennyi projekt tervezőjével, szükség esetén beruházóival, kivitelezőivel, kiemelten ezek közül az alábbi projekteket érintően:

a fővárosi stratégiai tervekben szereplő beruházások, hangsúlyosan a Balázs Mór terv projektjei, célkitűzései

az egyes kerületi és települési útépitési és köztérfejlesztési projektjei.

Vállalkozó köteles legalább havi rendszerességgel tervezői koordinációt tartani, a tervezői koordinációt megelőzően a Megrendelő részére a tervezői munkákról előrehaladási jelentést készíteni, melyet a jelentési időszakot (naptári hónapot) követő ötödik naptári napon belül a Megrendelő részére köteles aláírt példányban és elektronikusan is megküldeni.

A megelőző időszakra vonatkozó előrehaladási jelentés hiányában, annak átadásáig a tervezői koordináció nem tartható meg. A koordináció ezen okból történő elmaradásának következményeit Vállalkozó köteles viselni.

Az egyeztetésen Felek áttekintik és kiértékelik az aktuális tervezési ütemterv szerinti előrehaladás mértékét. Az egyeztetésekről emlékeztető készül, melyet Vállalkozó készít és a Megrendelő jóváhagyásával kerül elfogadásra.

Vállalkozó köteles a Megrendelő indokolt írásbeli kérésére, a kérelemben megjelölt tartalommal, soron kívüli jelentést készíteni. Az ilyen jelentéseket méltányos határidőn belül, a Megrendelővel egyeztetve kell benyújtani.

Vállalkozó fenti jelentéseit 1 nyomtatott és 1 elektronikus példányban, magyar nyelven kell a Megrendelőnek benyújtani.

Az értekezletekre a meghívók kiküldése Vállalkozó feladata, legalább 10 nappal az értekezlet időpontja előtt. A meghívott szervezeteket, személyeket a Megrendelővel előzetesen egyeztetni szükséges.

A havi projektértekezletek között, kétheti rendszerességgel és igény szerint az aktuális kérdésekről, előrehaladásról tervezői kooperációk tartandók, melyekről Vállalkozó emlékeztetőt készít, és a Megrendelő jóváhagyásával kerül elfogadásra még a következő projektértekezlet előtt.

2.5.4. Tervezési kooperációk

Vállalkozó feladata, hogy vizsgálja meg a tervezendő létesítmények beruházási volumenét, műszaki megoldási lehetőségeit, melyet Vállalkozó tervezési kooperáció keretében ismertet a Megrendelővel.

A tervezési kooperáció olyan egyeztető és jóváhagyó fórum, amely a Megrendelő és Vállalkozó által delegált szakemberekből áll, valamint feladat- és hatáskörrel rendelkezik a vizsgálat, és kapcsolódó dokumentumainak a jóváhagyására, vagy azok módosítási igénnyel való átdolgozására. Amennyiben olyan kérdés merül fel a kooperáción, amelyről döntést ez a fórum nem hozhat (mert nincs felhatalmazása, kompetenciája vagy hatásköre), az emlékeztetőben rögzíteni kell, mint döntési feladatot, felelős és határidő megjelölésével.

A kooperációk döntései Vállalkozó részére kötelezőek.

Amennyiben a jogerős engedélyek megszerzésétől számított két éven belül megindításra kerül a tervezett munkálatok építésének vállalkozásba adása, az építési közbeszerzési eljárás során az ajánlattevők által feltett kérdések megválaszolásakor Vállalkozó közreműködni köteles a Megrendelő felhívására.

2.5.5. Egyeztetések harmadik féllel

A közműszolgáltatókkal egyeztetni szükséges annak meghatározására, hogy az érintett közművek közműszolgáltatói, üzemeltetői milyen beavatkozásokat tartanak szükségesnek elvégezni.

Az egyeztetés akkor tekinthető eredményesen lezártnak, ha a közműszolgáltató, üzemeltető az építéshez hozzájárul, illetve tájékoztatást ad, hogy a beavatkozásokhoz kér-e tervkészítést. Ehhez szükséges a közműadatok beszerzése, helyszíni azonosítása, felmérése és szükség esetén kutatóárokak történő pontosítása minden területen, főleg ott, ahol a nyomvonal kiváltása, áthelyezése szükséges. A szükséges közműkiváltásokra szakági tervek elkészítése és az üzemeltetői hozzájárulások, szakhatósági engedélyek megszerzése is Vállalkozó feladata.

A tervdokumentáció készítése során az érintett hatóságokkal, önkormányzattal, közút-, és közműkezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezett műszaki megoldások kidolgozásakor a kezelői egyeztetéseket a tervek készítőjének dokumentáltan le kell folytatnia, és a tervben előírásokat érvényesítenie kell.

2.5.6. Bemutatott anyagok, prezentációk

Amennyiben tervbemutató válik szükségessé, a bemutatóhoz szükséges prezentáció, tájékoztató anyag stb. elkészítése, sokszorosítása, valamint a tervbemutató összehívása, megszervezése Vállalkozó feladata.

Az értekezleteken, bemutatókon vetített digitális anyagok hozzáférhetőségét legkésőbb az esemény megkezdéséig a résztvevők számára biztosítani kell a Megrendelővel előzetesen egyeztetett módon és formátumban.

2.5.7. Jegyzőkönyvek, emlékeztetők elfogadásának folyamata

A tervezési folyamat során az egyeztetésekről, megbeszélésekről (összefoglalóan: eseményekről) a közmegegyezéssel kiválasztott (annak hiányában az azt összehívó) fél jegyzőkönyvet készít. Szó szerinti jegyzőkönyv készítésére csak az ilyen igény előzetes jelzése esetén kerül sor. A jegyzőkönyv készítése elmaradhat, ha az esemény eredménydokumentummal (pl. meghatalmazás, döntés, beszámoló) zárul, ez esetben erről emlékeztetőt elegendő felvenni (az emlékeztető maga is lehet eredménydokumentum).

A jegyzőkönyv (emlékeztető) fésült piszkozati példányát legkésőbb az eseményt követő 3 munkanapon belül elektronikusan meg kell küldeni valamennyi résztvevőnek jóváhagyás végett. A résztvevők legkésőbb 3 munkanapon belül észrevételeiket korrektúrázva küldik meg a jegyzőkönyvvezetőnek. Ha észrevétel határidőben nem érkezik egy résztvevőtől, akkor az részéről elfogadottnak tekinthető.

A jegyzőkönyvvezető a visszaérkezett, korrektúrázott példányok alapján legkésőbb a beérkezéseket követő munkanapon elkészíti a végleges jegyzőkönyvet és azt az érintetteknek megküldi. Amennyiben egymásnak ellentmondó vélemények maradnak, úgy azokat újabb körös egyeztetések nélkül, az ellentmondás feltüntetésével kell megszövegezni.

2.5.8. A tervek jóváhagyási folyamata

2.5.8.1. Bírálati tervdokumentáció

Vállalkozó az egyes munkarészek leszállítandó anyagait – azok kivételével, ahol nem bírálati anyag szállítása szerepel részfeladatként – a teljesítési ütemezésben megjelölt napnál legalább 30 nappal korábban leszállítja. Megrendelő a leszállítást átadás – átvételi jegyzőkönyvvel igazolja, mely nem minősül a teljesítés elfogadásának.

2.5.8.2. Véleményezés

Megrendelő a tervek leszállítását követő 10 napon belül köteles a leszállított anyagokkal kapcsolatos vélemények egyeztetése céljából tervegyeztetést összehívni. A tervegyeztetést követő 3 munkanapon belül Megrendelő az egységes szerkezetbe foglalt véleményeit, javítási illetve kiegészítési igényeit átadja Vállalkozó részére.

Nem szükséges tervegyeztetést tartani, amennyiben a megrendelő a bírálati tervdokumentációt elfogadja. Ez esetben a Megbízó elfogadó nyilatkozatot tesz írásban.

Negatív véleményt Megrendelő csak olyan témában és műszaki tartalomra tehet, melyet javításra vagy kiegészítésre jelölt, vagy a Vállalkozó javításával, kiegészítésével a tárgyi tervfázisba jelen szállítással került.

2.5.8.3. Bírálati tervdokumentáció javítása

Vállalkozó a Megrendelő írásbeli véleménye alapján a szükséges módosításokat elvégzi, és a javított, kiegészített munkarészeket 10 napon belül véleményezésre ismét megküldi a megrendelő részére.

A véleményezés és a bírálati tervdokumentáció javításának folyamata mindaddig zajlik, míg a tervdokumentációt Megrendelő a véleményezés szabályai szerint el nem fogadja.

A véglegesített tervek szállítása legkésőbb a szerződésben szereplő befejezési határidő napján történhet. A határidő betartása, a véleményezési folyamat – a terv minőségi és mennyiségi elmaradásából fakadó – elhúzódása Vállalkozó kockázata.

2.5.8.4. Példányszámok

A tervi munkarészek a munkafázisnak és tervszintnek megfelelő, jogszabály és előírás szerinti + 2 db megrendelői példányban készítendő, valamennyi tervszint és szakág vonatkozásában, ide értve a kivitelezésre irányuló ajánlatkérési dokumentáció (tenderdokumentáció) műszaki köteteit is.

A dokumentáció minden részét elektronikusan is át kell adni Megrendelő számára. A dokumentációban felsorolt példányszámok nem tartalmazzák a tervbírálatokra, egyeztetésekre stb. leadott példányokat, ezek előállítási költsége a Vállalkozási díj része.

A bírálati, munkaközi, egyeztetési tervváltozatok A2-esnél kisebb dokumentumait elegendő csak elektronikusan, PDF/A formátumban szállítani.

Tartalmi eltérés esetén a PDF/A példány a mérvadó.

2.5.8.5. Teljesség

Vállalkozó kötelezettséget vállal a szolgáltatás teljességéért és hiánytalanságáért, főleg azon tételek esetében, melyek nincsenek előírva a dokumentációban, viszont az általános szakmai gyakorlat és az elvárható technikai szint szerint hozzátartoznak a szerződéses feladatai és kötelezettségei teljes körű

teljesítéséhez. Vállalkozó a Keretmegállapodás alapján megkötött Egyedi Szerződés szerint elkészült valamennyi Dokumentumra a Teljesítésigazolás kiállításától számított hatvan (60) hónap jótállást vállal.

Amennyiben az Ajánlattételi Dokumentációban felsoroltakon túl a kiírás célja szerinti feladat teljesítéséhez (pl. hatósági egyeztetések, minőségbiztosítási folyamat stb. alapján) további szakági tervek szükségesek, illetve az előírányzott alap-beavatkozás következményeként bármilyen egyéb járulékos tervezési feladat merül fel, az beleértendő a szerződés keretein belül teljesítendő Vállalkozói szolgáltatásba. (Ilyenek egyebek mellett pl. az akadálymentesítéshez szükséges tervek; liftek, rámpák tervei; bontási tervek; előzőek esetleg szükségessé váló állapottervei.

2.5.8.6. Komplexitás

Ajánlattevő ajánlatának kialakításakor vegye figyelembe, hogy a feladat komplex, az egyeztetések során a tervezési végcél elérése esetenként többszöri iterációval/áttervezéssel, az érintett felek részére döntést megalapozó/összehasonlító vizsgálat, javaslat készítésével érhető el.

2.5.8.7. Átadás és költség

A tervek tételiesen kerüljenek átadásra a Megrendelő részére.

Előzőek Vállalkozó saját költségére történnek, az ajánlat és majd a teljesítés teljes körűségének biztosítása az Ajánlattevő felelőssége.

2.5.9. Formai követelmények

2.5.9.1. Vállalkozó által szállított dokumentumok

A szállítandó elektronikus dokumentumokat két formátumban kell szállítani: natív módon szerkeszthető és PDF/A formátumban.

Mindkét esetben követendő, hogy a nyomtatási méret iratoknál A4 (betétlapoknál A3), tervlapoknál járatos nyomtatási formátum, feleljenek meg a hatályos jogszabályi előírásoknak (különös tekintettel a hatósági engedélyezéshez fűződőkre).

Fájl neve és a szállított adathordozó könyvtárstruktúrája (azaz a teljes elérési út) nem tartalmazhat ékezetes betűket, és a „-”, „_” karaktereken kívül speciális karaktereket, s a teljes elérési út hossza nem lehet több, mint 120 karakter.

a. Natív módon szerkeszthető formátumok

1. Szöveges dokumentumok esetében DOCX v. ODT formátumban.
2. Táblázatos dokumentumok esetében XLSX v. ODS formátumban.
3. Rajzok esetében DXF, DWG, PLN formátumok valamelyikében.
4. Pixeles képek esetében JPG formátumban veszteségmenetes tömörítéssel, legalább 0,94Mp felbontásban, vektorgrafikus képek esetében SVG formátumban.
5. Egyéb dokumentumok esetében az előállító szoftver alapértelmezett fájlformátumában. Ez esetben a fájl mellett egy OLVASSEL.TXT nevű és kiterjesztésű fájlban rögzíteni szükséges a fájl előállító szoftver nevét, verziószámát és a szoftver fejlesztőjének nevét.

b. PDF/A formátum

1. Szövegesen kereshető.
2. Felhasználásban (megnyitásban, nyomtatásban, másolásban, exportálásban stb.) nem korlátozott, jelszóval nem védett.
3. Többoldalas dokumentum esetén könyvjelzőzött.

c. Látványtervek

1. Engedélyezési terv és kiviteli terv szakaszban fotórealisztikus minőségben, korábbi (RMT, EVD és szabályozási terv) tervfázisokban legalább építészeti modell minőségben minden állomásról és állomás közti szakaszból madárperspektívában és két irányú szemmagasságú horizonttal. A látványterveknek be kell mutatni a peronokat, a perontetőket és az állomásokat, a vonali műtárgyakat.
2. Nyomdai minőségben, legalább 30*20 cm-es méretben és legalább 300 dpi felbontásban.
3. A fájl formátuma TIFF.
4. Szállítani szükséges külön a renderelt képet és a staffázsolt képet is.
5. A pontos helyszíneket és kameraállásokat tervfázisonként Megrendelővel előzetesen egyeztetni kell.
6. Látványtervek készülnek a munkaközi tervváltozatokhoz is igény szerint (alátámasztásul), ezekre azonban nem vonatkoznak a fenti látványtervi paraméterek.

3. Részletes tervezési feladat

3.1. Megvalósítandó tervek és feladatok

Jelen tervezési feladat tárgya az „Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projekt 2.1 *ELVÉGZENDŐ FELADATOK* fejezet szerinti

- KIVITELI TERVEK

feladatrészek elvégzésére szól az ott részletezettek szerint.

Tervező feladata a vasútépítési engedélyezési eljárást megelőző szükséges terv-tanúsítások végrehajtása. A Kijelölt Szervezetet (DeBo), szükség esetén NoBo-t a tervező bízza meg és rendeli meg tőle a szolgáltatást, amennyiben Megrendelő ettől eltérően nem rendelkezik. A tanúsítást meg kell előznie a Megrendelő általi tervjóváhagyásnak. A tanúsítás kérelmezője az üzemeltető, aki a meghatalmazással ezen jogát átadhatja. A tanúsítás díjának költségviselője a Megrendelő.

A tanúsítás / hitelesítési nyilatkozat csak bizonyos projektekre vonatkozik. Ennek megfelelően nem kell tanúsítani az útépitési, közműépítési terveket, vasúttól független, de a tervezési feladat keretében megvalósuló projektek esetében. A Kijelölt Szervezetet a tervezési folyamatába is be kell vonni adott esetben, hogy a tervezési folyamán felmerülő tanúsítási kérések kezelhetők legyenek. A Tervező feladata az együttműködés rendjének meghatározása a Megrendelő bevonásával.

3.2. Tervezési határ

A tervezési terület kiterjedése az adott munkafázishoz igazodik, így minden munkafázis előtt a pontos tervezési határt írásban rögzíteni szükséges. Irányadó tervezési határ a vasútfejlesztéssel, illetve a közterületi rendezésekkel érintett telekingatlanok

- hatósági engedélyezésekhez, kivitelezéshez köthető tervek esetén: telkeinek,
- szabályozási tervek esetén: telektömbjeinek,
- felsőbb szintű tervek esetén: szomszédos övezeteinek, indokolt esetben közigazgatási határainak

külső határvonalai.

3.3. Kiviteli tervi munkarészek

Az alábbi egyéb szempontokat szükséges figyelembe venni:

3.3.1. Peronok

A teljes tervezési területen 120 m használható hosszúságú peronok tervezendők.

Az esélyegyenlőség az átépítendő megállók esetén is biztosítandó. Fel kell mérni a jelentkező kerékpár-szállítási igényeket, továbbá a megállóhelyek kialakításának alkalmasnak kell lenniük a kerékpárral való megközelíthetőségre, a kerékpárok járműre történő felvitelére.

Az esélyegyenlőség az átépítendő megállók esetén is biztosítandó.

3.3.2. Áramellátás

Az áramellátás az engedélyezési tervek és az engedélyek végleges előírásai szerint tervezendő.

3.3.2.1. Kerékpár közlekedés

Állomások:

- Az állomásokon is legyen lehetséges a kerékpárok biztonságos szállítása. Mozgólépcsők esetén ez azt jelenti, hogy szükséges valamilyen alternatív megoldás is: Lift, amely egyben az akadálymentes kerekesszékes, babakocsi közlekedést is szolgálja, illetve tolósínekkel ellátott fix lépcsők.

3.3.2.2. Vízvezetés

Vízvezetés minden esetben körültekintően felülvizsgálandó és megtervezendő. Elsődleges cél a megfelelő kapacitású befogadóba történő bevezetés, amennyiben ez nem lehetséges vizsgálni kell egyéb műszaki megoldásokat.

Víznyelő rácsos fedlapja a burkolat síkjába illeszkedjenek, a pálcák a forgalom irányára merőlegesen álljanak.

A víznyelő oldalbeömlésűre cserélése gépjármű és kerékpár közlekedés szempontjából, valamint fenntartási szempontból is kívánatos, ezzel a lehetőséggel a csatorna nyomvonala függvényében a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt-vel egyeztetve számolni kell.

Csapadékvíz-csatornával nem rendelkező útvonalak esetén a szikkasztás biztosítottóságát, vagy egyéb vízvezetési módokat kell vizsgálni. Ha szükséges, szikkasztó árok, szikkasztó kút létesítését, tisztítását tervezni szükséges.

Figyelembe kell venni a vízgyűjtő terület adottságait, nagyságát, lejtési viszonyait.

Ha lefedésre kerül bármely okból árokszakasz, úgy a kiváltó csőátereszt megfelelő méretűre kell tervezni (ha lehet, minél nagyobbra).

Ha nem elegendő a meglévő számú szikkasztókút, akkor újakat kell betervezni a talajviszonyok és talaj anyagának vizsgálatával és függvényében.

A meglévő szikkasztókutak kavicsos szűrőréteg cseréjét, esetleges javítását, (melyet meg kell állapítani a helyszínen az üzemeltető jelenlétében) be kell tervezni.

Megvizsgálandó az útpálya és a járda egymáshoz viszonyított magassági helyzete. Nem folyhat az útról a járdára vagy az ingatlanra csapadékvíz.

Új szikkasztó árok képzése esetén gyephézagos betonrács burkolatként betervezendő.

Ahol szükséges, ott tervezni kell (vagy besűríteni) surrantót, homokfogót, lombfogó rácsot, tisztítóaknát, víznyelőt, rácsos folyókát, keresztbordázatot, erősített padkát stb.

Vízjogi engedély köteles beavatkozás esetén a vízjogi engedély megszerzése szükséges.

3.4. Kapcsolódó közterületek

A tervezési feladat része a tervezési cél komplex megvalósításához szükséges összes szakági terv/dokumentáció, így a közterület-rendezési terv is. A közterület-rendezési terv alatt Megrendelő azokat a terveket érti, amelyek azon közterületek fejlesztésére vonatkoznak, melyek nem kapcsolódnak szorosan a vonal felújításához és létesítéséhez, ugyanakkor közlekedési, városfejlesztési vagy területrendezési okokból a megvalósításuk szükségessé válhat.

3.4.1. Burkolat-architektúra

A gyalogos közlekedési felületek kialakításánál a vonatkozó Útügyi műszaki előírások szerint szükséges eljárni, az alábbiak figyelembevételével.

- A teljes tervezési területen vizsgálandó, melyek a főbb gyalogos áramlási útvonalak, mind a tömegközlekedési eszközváltás, mind a környező városrészekbe irányuló gyalogos forgalom tekintetében. A terek kialakítása, az építmények, utasvárók, zöldfelületek, utcabútorok elhelyezése ezek figyelembevételével történjen. Vizsgálandó továbbá, hogy az egyes helyszíneken biztosított különböző funkciókat (kiszolgáló egységek, szociális blokk, találkozóponthoz stb.) mely térrészen, illetve milyen útvonalak mentén indokolt elhelyezni.
- Az egyes helyszínek terein minden irányban biztosítani kell az akadálymentes gyalogos kapcsolatokat, különös tekintettel a főbb gyalogos áramlási útvonalakra.
- Vizsgálandó az optimális gyalogos átvezetések helye annak érdekében, hogy a főbb útvonalakon indokolatlan kerülők és járdaszígek közbeiktatása nélkül lehessen közlekedni.
- Burkolati váltás figyelmeztessen a konfliktushelyzetekre!
- Az esztétikum mellett a használhatóság praktikus szempontja is szem előtt tartandó a burkolatok tervezésekor, mind a nehezen mozgók, illetve mozgáskorlátozottak, mind a látássérültek számára.
- Csúszásmentes burkolatok tervezendők.
- Tervezendő a látássérültek számára információt hordozó, burkolatba integrált jelzések telepítése a teljes tervezési területen.
- A teljes tervezési területen egységes arculatú térburkolat tervezése szükséges az állomásokon és peronokon. A csatlakozó közterületi tervezésnél a helyi sajátosságokat, helyi arculatokat kell figyelembe venni. Többféle burkolat használata lehetséges, cél az esztétikus, rendezett megjelenés.
- Szintváltásoknál (lépcsők, ülőfelületek), a térburkolat tervezésekor, illetve köztér tárgyak elhelyezésekor törekedni kell a karbantartható, rongálás-biztos, a nem funkció szerinti használatot kiküszöbölő megoldásokra.

- Ahol előfordul, ott a vágányok közti térburkolat is a tervezési feladat része, melynek egységes képet kell mutatnia a kapcsolódó tér egészével.
- Amennyiben az ütemezett megvalósítás miatt egyes elemek megvalósítása csak később történik meg, ott előre gondolni szükséges a majdani épület formai összehangolására a burkolattervvel, a bontási munkálatok megkönnyítésének szem előtt tartásával.
- Tervezésnél hangsúlyosan figyelembe kell venni a csatlakozó közlekedési műtárgyakat, felületeket, hangsúlyozandó a közlekedési módváltás prioritásos figyelembe vételét. Kiemelten kell kezelni a parkolókat, P+R és B+R parkolókat, buszmegállókat, s ezek integrálását az adott térbe. A különböző közlekedési módok csatlakozását a megállóhelyek közötti gyaloglási távolságok minimalizálása mellett kell megoldani, különösképpen a gyorsvasút – villamos és gyorsvasút – autóbusz közötti átszállások tekintetében.
- Vizsgálandó, hogy alkalmi rendezvények, vásárok esetén mely térszerek hasznosíthatók, itt gondolni kell az ekkor szükséges berendezések installációjának lehetőségére, amely esetleg a burkolat megbontásával járhat. Lehetőség szerint ezek közműigényét és rögzítési lehetőségeit vizsgálni kell, majd előre betervezni azokat (jet-vill akna stb.).
- Intenzívebb zöldfelületek telepítését kérjük a terek peremlein, a gyalogosforgalomtól félreeső, vagy elzárt területeken.

3.4.2. Taktilis jelzések

Az adott közterületek akadálymentesítését a látásukban korlátozottak számára is el kell végezni a BKK vonatkozó tervezési irányelveinek megfelelően.

3.5. Állomások (és megállók), állomásépületek, utasvárók

Az M2-es metró peronjainak átépítése kapcsán az állomások jelenlegi arculathoz igazodó, az épületbelsőben és az állomásokon már kipróbált és alkalmazott anyaghasználat indokolt. A visszafogott építészeti teret enged és érvényesülni hagyja a ma már nélkülözhetetlen utastájékoztató-elemeket, információs felületeket.

3.5.1. Általánosságban

A tervezés során a BKK Zrt. aluljárókra vonatkozó és peronokra vonatkozó – a tervezési szakaszban aktuális – tervezési irányelveit is be kell tartani.

A beléptető rendszer (beléptető kapuk, utasterelő és lépcsőkísérő korlátok, stb.) kialakítása a vonatkozó tervezési irányelvek alapján, a Megrendelő által a kooperációk során megfogalmazottakat figyelembe véve tervezendő.

3.5.1.1. Peronok

- a. Tervezendő a peronok bútorozása (padok, támaszok), a

- b. Jegyárusító automaták, elektromos utastájékoztató kiépítéséhez szükséges tervezési feladatok elvégzése szükséges a tervezési szakaszban aktuális tervezési irányelvek és arculati kézikönyv szerint és a FUTÁR programmal összhangban.
- c. Az állomások vizuális utastájékoztató jelzőit – a szokásostól eltérően – alkalmassá kell tenni a vágányszám kijelzésére is. Bár a menetrend megadja majd, hogy egy adott állomáson melyik vonat melyik vágányra érkezik, ha üzemzavar miatt meg kell változtatni a bejáratí vágányt, ezzel az eszközzel kell tájékoztatni az utasokat, hogy a menetrendtől eltérően a szerelvény a másik vágányra, illetve a másik peron mellé fog érkezni. Erről és az egyéb forgalmi változásokról az utasokat előszóval is tájékoztatni kell. Erre a célra új berendezés is tervezhető.
- d. A közmű órák leolvasási módját az üzemeltetővel kell egyeztetni.
- e. A peronokra külön világítási terv készítése szükséges.
- f. Meglévő metró hálózatról kapja a betáplálást, mely megfelelő IP védettségű, vandálbiztos és az alagúti elektromos berendezésekre vonatkozó szabályok szerinti kivitelű, túláramvédelemmel ellátott elosztóba érkezzen.
- g. Kettősszigetelésű, rongálásbiztos fém halogén vagy LED lámpatesteket kell alkalmazni
- h. Tartó és feszítő sodronyok szerelése szintén kettősszigetelésűek legyenek.

3.5.1.2. Akadálymentesítés

Az esélyegyenlőségi törvény előírásait figyelembe kell venni. Teljes értékű – kiemelten a mozgásukban korlátozottak és látássérültek számára – akadálymentes megállók tervezendők. (Az esélyegyenlőségi feltételek teljes körű megteremtése tervezendő: vizuális, hangos és taktilis utas tájékoztatás, vezetősávok, stb.) Szükség esetén azok a beavatkozások is tervezendők, melyek a megállók akadálymentes megközelítéséhez kellenek (minden érintett gyalogátkelőhely kapcsán a kapcsolódó közterületeken is).

Kivételt képeznek azok a megállók, ahol az akadálymentes megközelítés megoldása irreális mértékű beavatkozást igényel. Ezekről a helyszínekről és műszaki megoldásokról a projekt előrehaladása során Megrendelői döntés szükséges, s az ezt tartalmazó specifikációt szükséges a további munkák során figyelembe venni.

Valamennyi peron esetén a látássérültek számára információt hordozó, burkolatba integrált jelzések telepítése tervezendő.

3.5.2. A metró szakaszán

3.5.2.1. Peronátépítési feladatok

Az engedélyezési tervekben kidolgozott műszaki tartalom kiviteli tervezése és a kivitelezési tenderdokumentáció elkészítése a feladat az új 120 m hosszú hibrid metrószerelvények közlekedésének biztosíthatósága érdekében.

3.6. Közműkiváltások, közműterv

A közműhálózatot külön genplánon kell bemutatni a tervezési területen a nyilvántartási helyszínrajzok alapján (a nyilvántartási helyszínrajzok beszerzése a Vállalkozó feladata). Műszeres közműfelmérés szükséges.

A feladat keretében elkészítendő az érintett közművek átalakításának, kiváltásának, védelembe helyezésének engedélyezési és kiviteli tervei.

A kiviteli közműtervek elkészítésén kívül a tervezési munka részét képezi a szükséges üzemeltetői engedélyek beszerzése, és szükség esetén a víz-, illetve a vezetékjogi engedélyek beszerzése.

A közműtervek készítésekor törekedni kell arra, hogy a felszínen a lehető legkevesebb közmű-infrastruktúra jelenjen meg, légkábelek alkalmazása kerülendő.

3.6.1. Közműtervezési szakterületek

A tervezés folyamán az érintett közműtervezési szakterületek körét alapvetően a jogszabályi kötelelem határozza meg, ezen felül azonban az alábbiakat mindenképpen tartalmazza:

- víztelenítés, csatorna,
- víz,
- gáz,
- távfűtés,
- közvilágítás,
- elektromos kábelek,
 - biztonsági berendezések,
 - közösségi tájékoztatás,
 - egyéb,
- távközlés.

3.7. Információs rendszerek

3.7.1. Utastájékoztatás

A teljes vonal egységes utastájékoztatási rendszert kap, mely illeszkedik a többi gyorsvasúti hálózat hasonló rendszereihez. A tervezésnél a Megrendelő utastájékoztatásra vonatkozó tervezési irányelveit kell betartani.

3.8. Organizáció

A tervek elkészítése során az egyeztetett globális ütemterv alapján el kell készíteni a kivitelezésre vonatkozó ütemtervet. Az ütemtervnek építési szakaszonként, szakáganként tartalmaznia kell a megfelelő technológiai folyamatokat, és azok egymásra hatását.

A tervezés során el kell készíteni a pótlások, illetve az építés alatti állapotra vonatkozó közösségi közlekedési viszonylatok közlekedési útvonalainak tervezését. Az építés folyamata alatt biztosítani kell a megfelelő közlekedési lehetőségeket.

3.8.1. A tenderterv készítéséhez szükséges egyeztetések

Az építés alatti tömegközlekedési kiszolgálás, illetve az építéssel érintett térségek forgalomtechnikai állapotának terveit egyeztetni kell az érintettekkel.

3.9. Építés alatti állapot ideiglenes forgalomtechnikai tervei

Az engedélyezési tervek munkarészét indító diszpozíció szerint szükséges tervezni az egyes szakaszok építése alatti pótlásokat és ideiglenes forgalomtechnikai elemeket. Beleértve a kivitelezés során szükséges felvonulási területek kijelölését is a felszínen az érintett állomások környezetében ha ez a kivitelezéshez szükséges és az ahhoz kapcsolódó forgalomtechnikai tervek elkészítést is.

Alvállalkozó bejelentése
(Kbt. 138. § (3) bekezdése szerinti nyilatkozat)

Az **NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zrt.** (1027 Budapest, Horvát u. 14-26.; cégjegyzékszám: 01-10-048661; adószám: 25416316-2-41), mint Megrendelő és az **FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.** (1024 Budapest, Lövház u. 37.; Cégjegyzékszám: 01-10-045561; Adószám: 13842217-2-41), mint Tervező 2022. június (x) napján Tervezési szerződést kötöttek „Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása tárgyú közlekedésfejlesztési projekt előkészítése” tárgyú keretmegállapodás VIII/a.) munkarész: Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése a Déli pályaudvar bez. - Pillangó utca bez. szakaszra” tárgyában.

A 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 138. § (3) bekezdésére tekintettel alulírott, mint a Tervező cégjegyzésre jogosult képviselője ezúton bejelentem, hogy a fent hivatkozott Tervezési szerződés teljesítésébe az alábbi alvállalkozókat kívánjuk bevonni:

....

Egyúttal nyilatkozom, hogy a fent nevezett alvállalkozók nem állnak a tárgyi közbeszerzési eljárás szerinti kizáró okok hatálya alatt.

Budapest, 2022. (x)

**FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
Tervező**
.....

Elküldött tranzakciók csomagonként: Forint tranzakciók
Kijelölt sor

Utalás típusa: Forint átutalási megbízás

Csomag: IKHUFW69.000

Azonosító: 068952

Bizonylatszám:

Esedékesség: 2022. 06. 09.

A megbízó neve

FŐMTERV ZRT

A jogosult neve

Nemzeti Közlekedési Központ

A megbízó pénzforgalmi jelzőszáma

10102103-59048100-01000002

A jogosult pénzforgalmi azonosítójának típusa

Számlaszám

A jogosult pénzforgalmi azonosítója

10023002-00359452-00000062

Összeg:

1,750,000 Ft

Közlemény:

teljesítési biztosíték

M2GHÉV VIII.a

Kiegészítő adatok:

Felvételező: BORA

Módosító:

1. aláíró: MAGYAR1

2. aláíró: KEREKA

