



BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

A repülőtéri gyorsforgalmi út és a Gyömrői út fejlesztése kapcsán lebonyolított igényfelmérés eredménye

2022. január



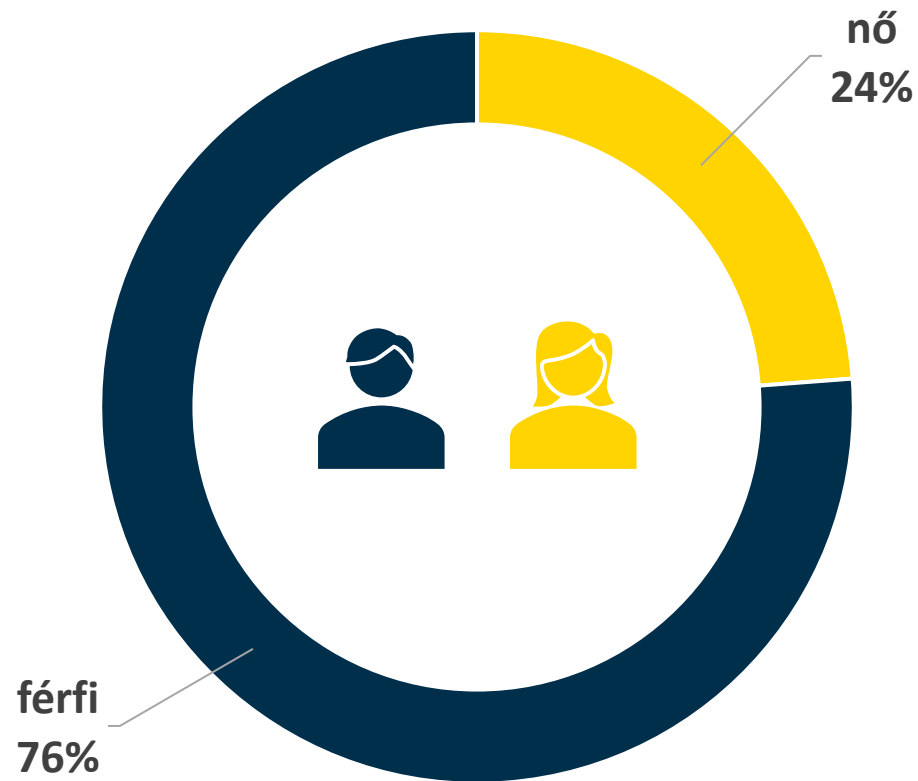
Köszönjük
Mindenkinek,
hogy időt
szánt a
kérdőív
kitöltésére!



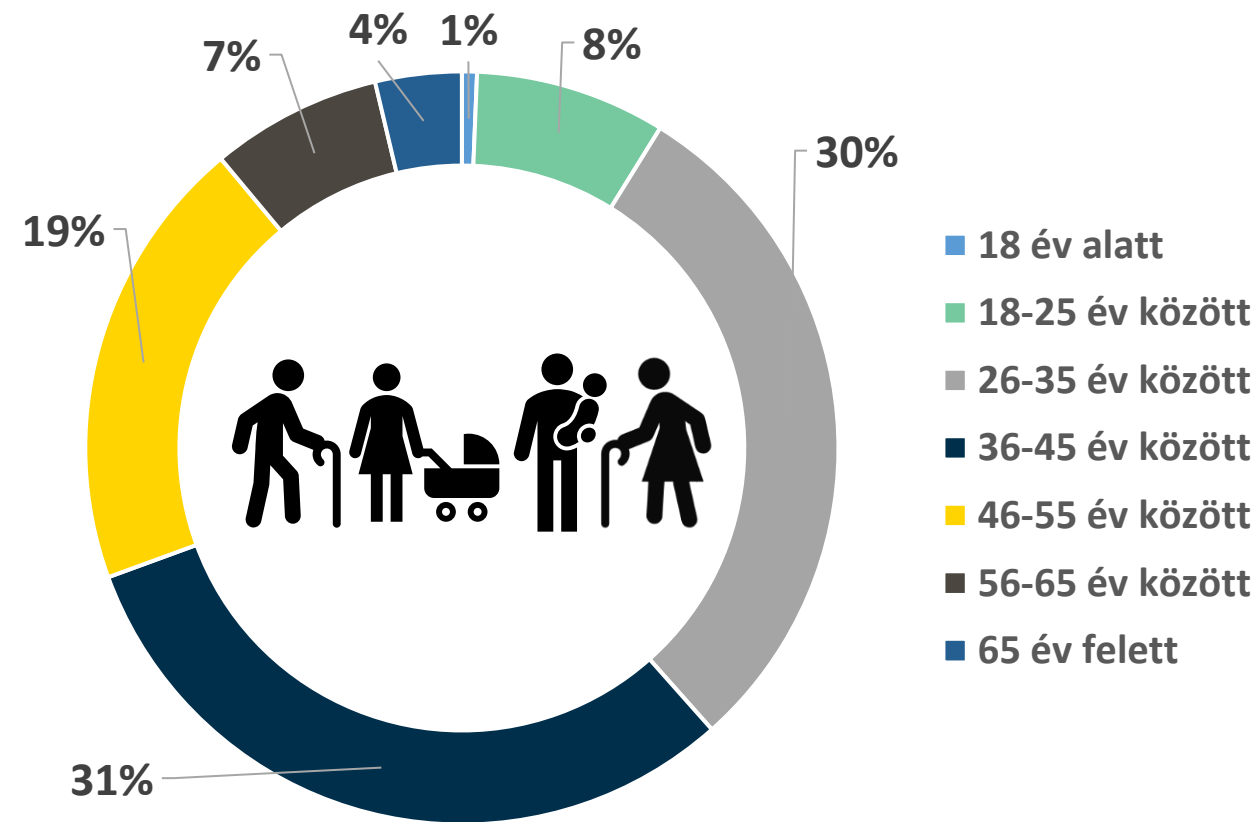
A KITÖLTŐK ÁLTALÁNOS JELLEMZÉSE

Összesen 8.555 kitöltő...

...nemek szerinti megoszlása



...életkor szerinti megoszlása

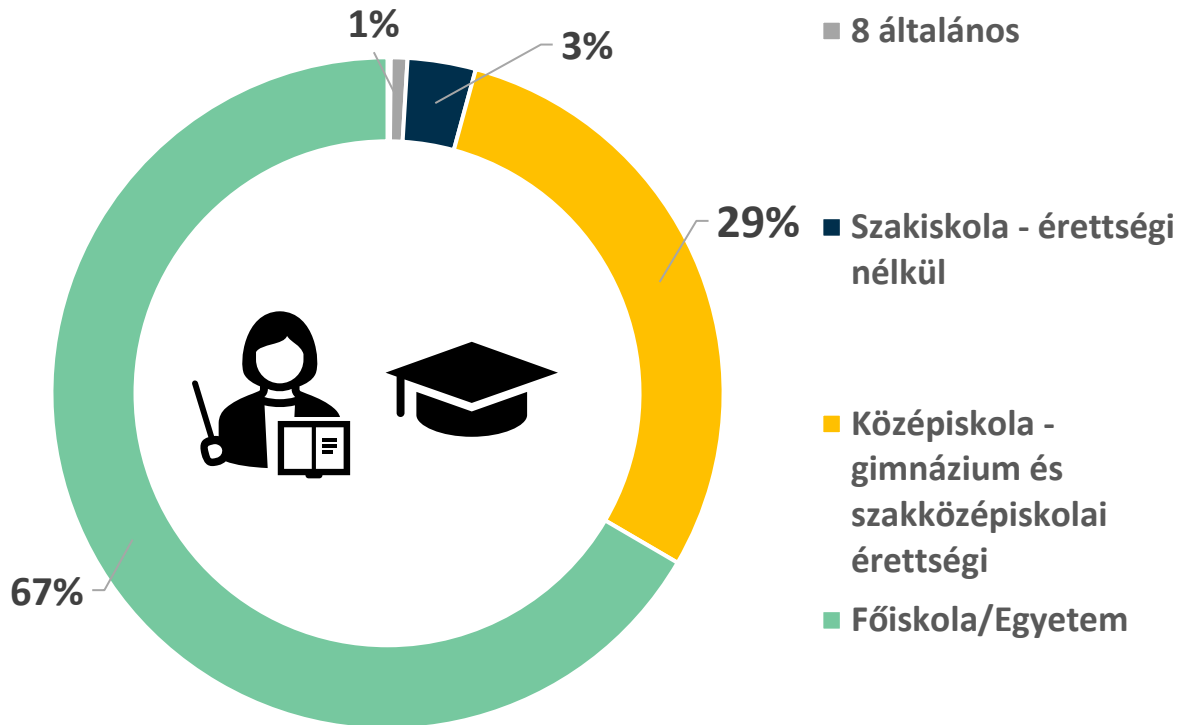


Háztartások átlagos létszáma: 2,8 fő

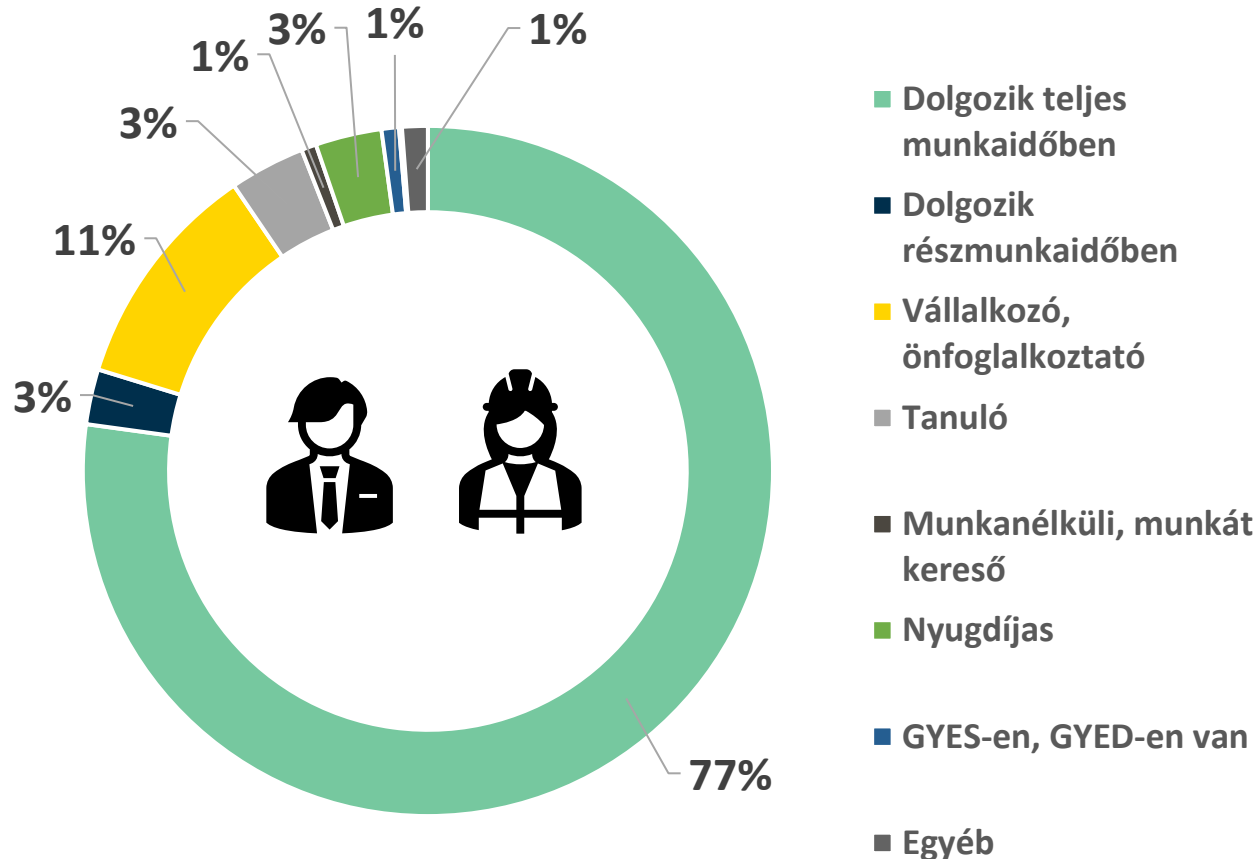
A KITÖLTŐK ÁLTALÁNOS JELLEMZÉSE

Összesen 8.555 kitöltő...

...legmagasabb iskolai végzettség szerinti megoszlása



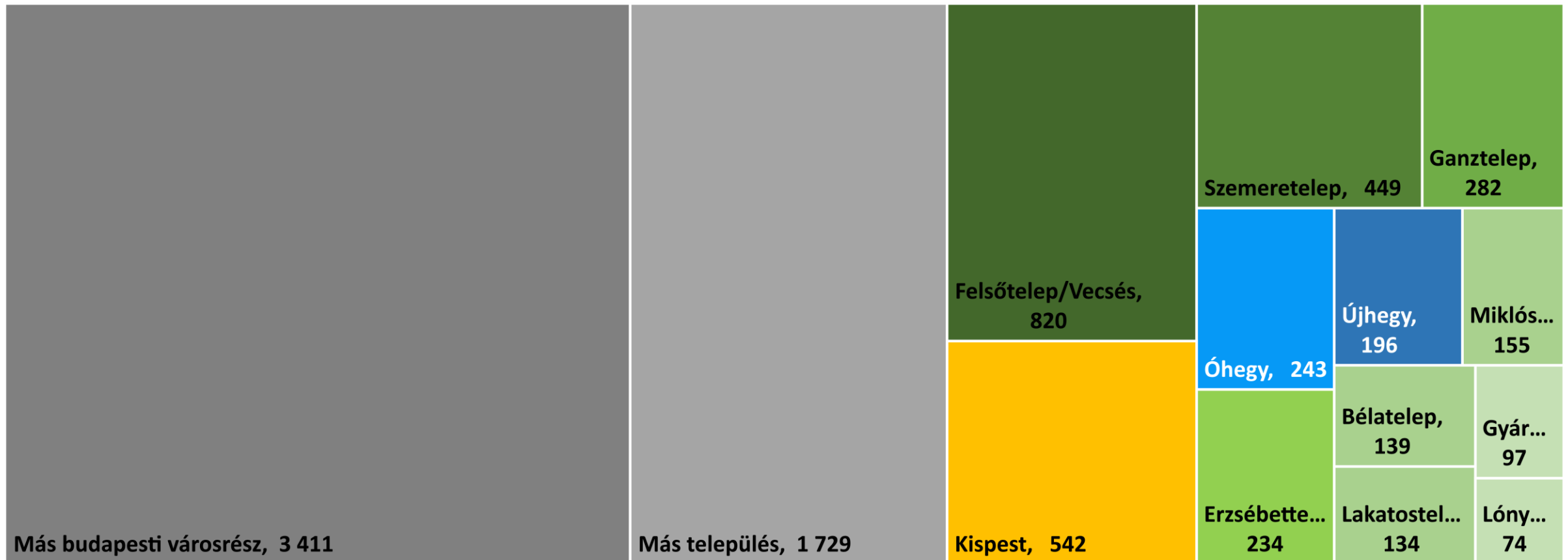
...munkaerőpiaci helyzet szerinti megoszlása



Kiskorúak létszáma a háztartásokban átlagosan 1,5 fő

A KITÖLTŐK ÁLTALÁNOS JELLEMZÉSE

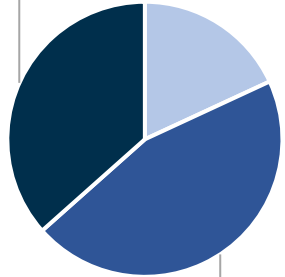
Lakóhely szerinti megoszlás (8 505 válasz)



SZÍNEK JELENTÉSE	KÉKEK	SÁRGA	ZÖLDEK	SZÜRKÉK
	BP 10. kerület (439 válasz)	BP. 19. kerület (542 válasz)	BP 18. kerület (2 384 válasz)	Más területek (5 140 válasz)

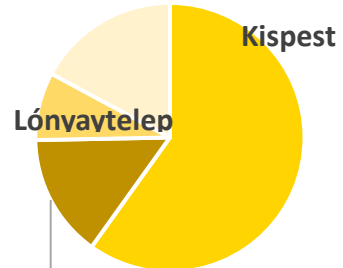
TERÜLETI MEGOSZLÁS A PROJEKT KÖRNYEZETÉBEN

Újhegy Gyárdűlő



536 fő Óhegy

Miklóstelep

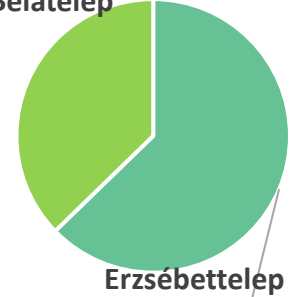


Lakatostelep 905 fő

Ganztelep

282 fő

Bélatelep 373 fő



Erzsébettelep

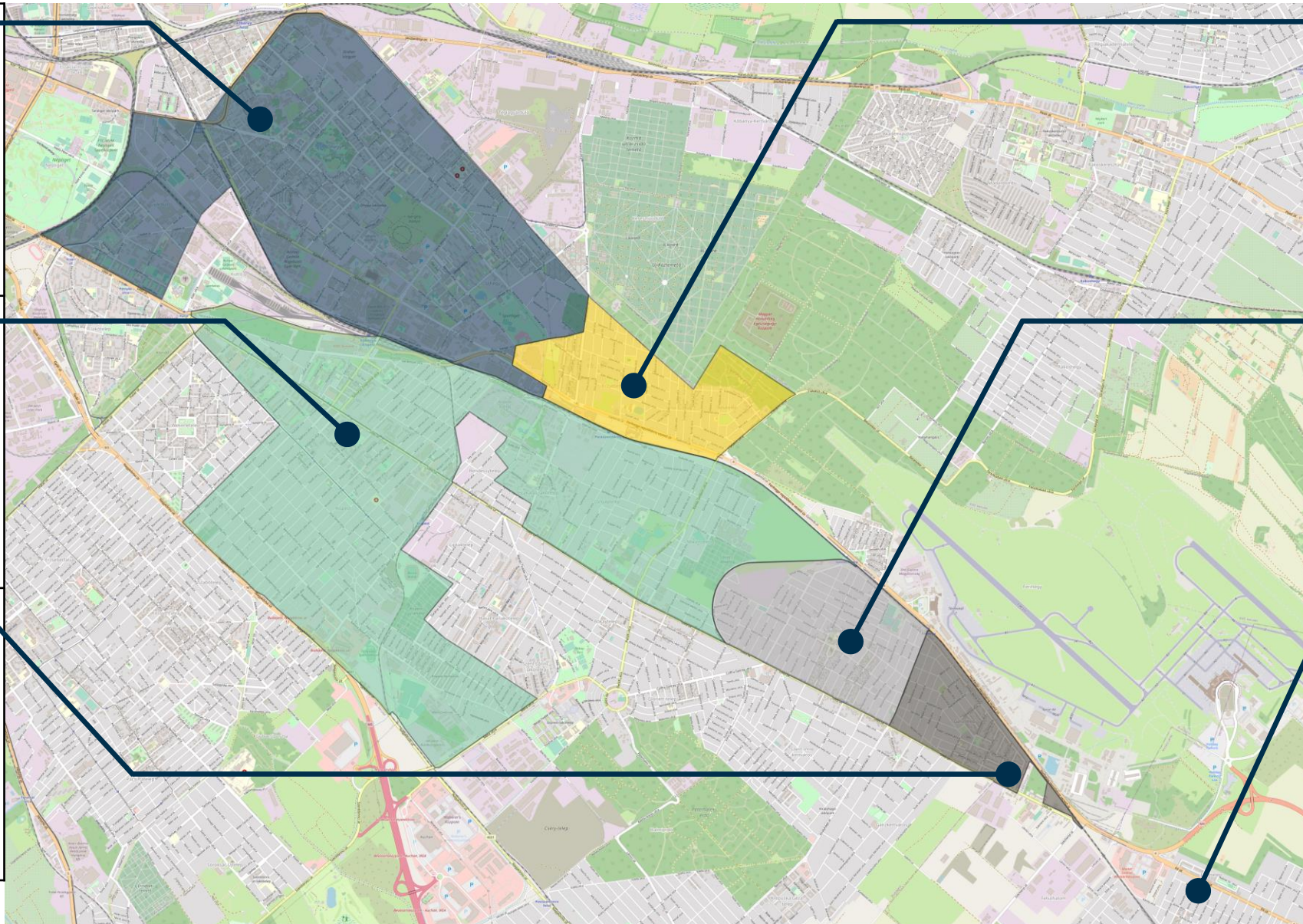
Szemeretelep

449 fő

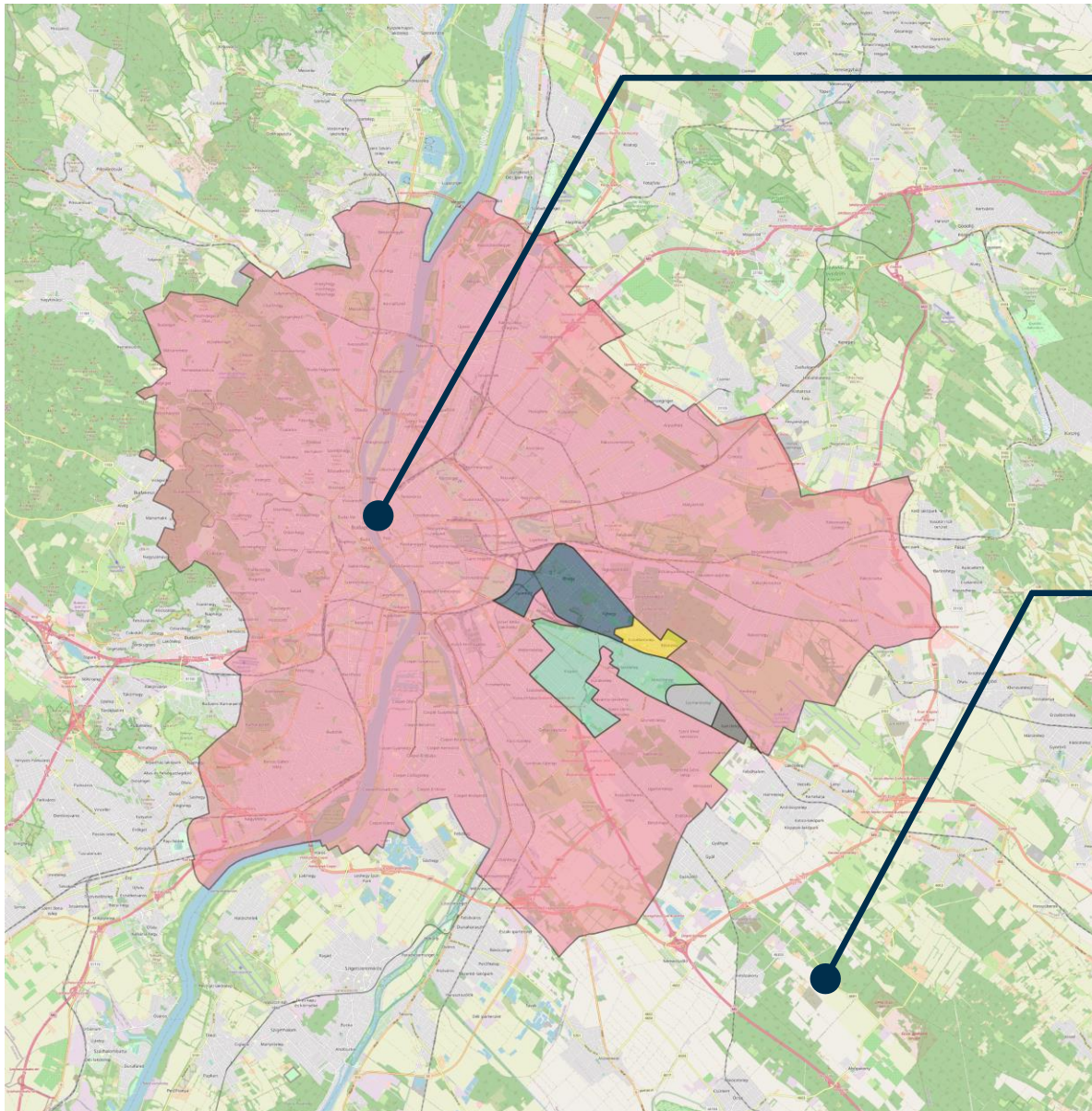
Felsőtelep

Vecsés

820 fő

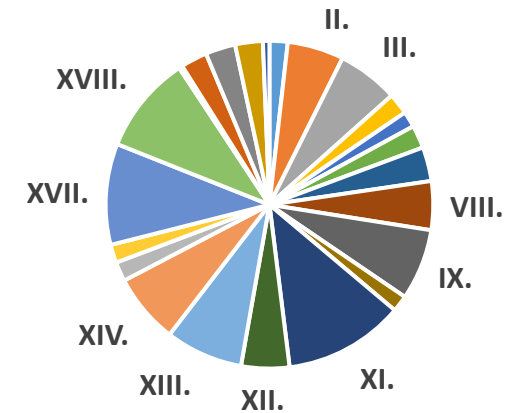


TERÜLETI MEGOSZLÁS A PROJEKT KÖRNYEZETÉTŐL TÁVOL



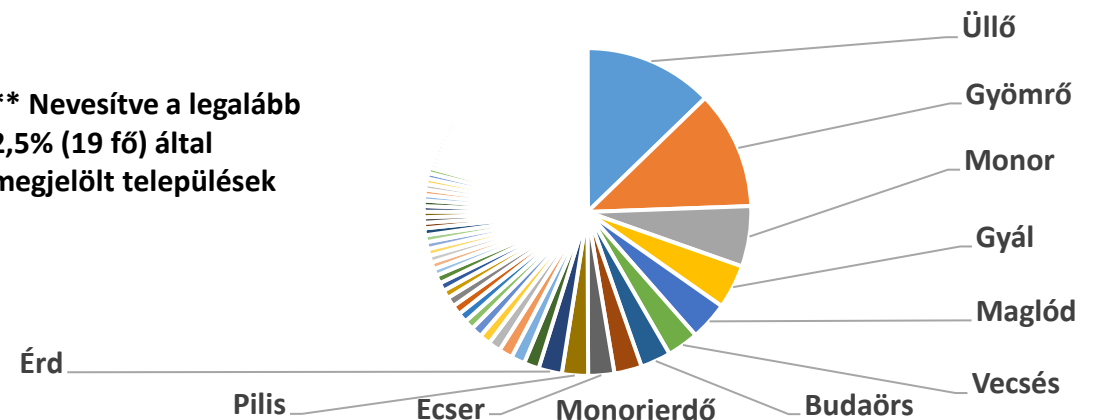
**A más budapesti városrészekben lakók
kerületenkénti megoszlása (1 724 válasz)***

* Nevesítve a legalább
5% (80 fő) által
megjelölt kerületek



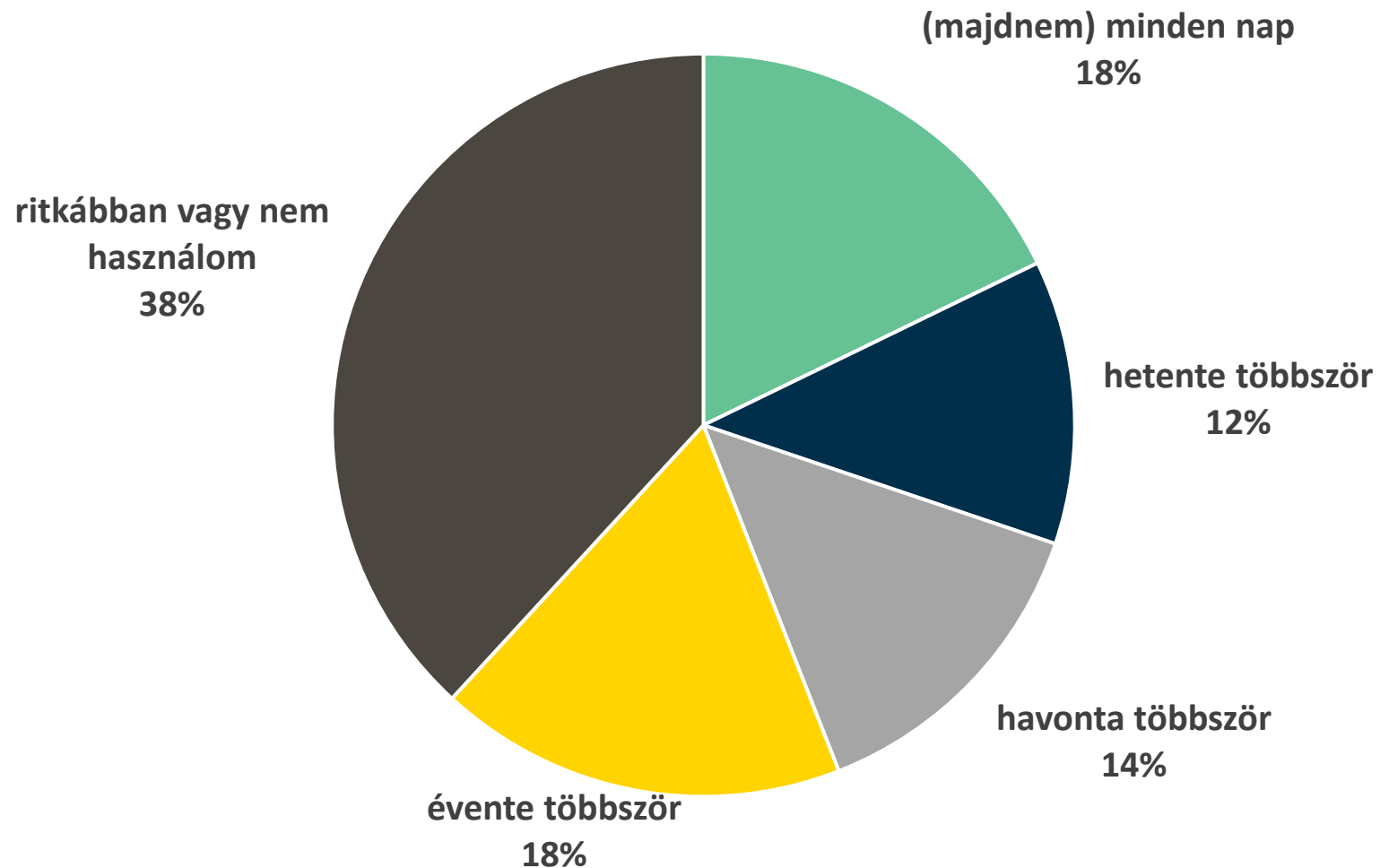
**A más településen lakók településenkénti
megoszlása (737 válasz)****

** Nevesítve a legalább
2,5% (19 fő) által
megjelölt települések



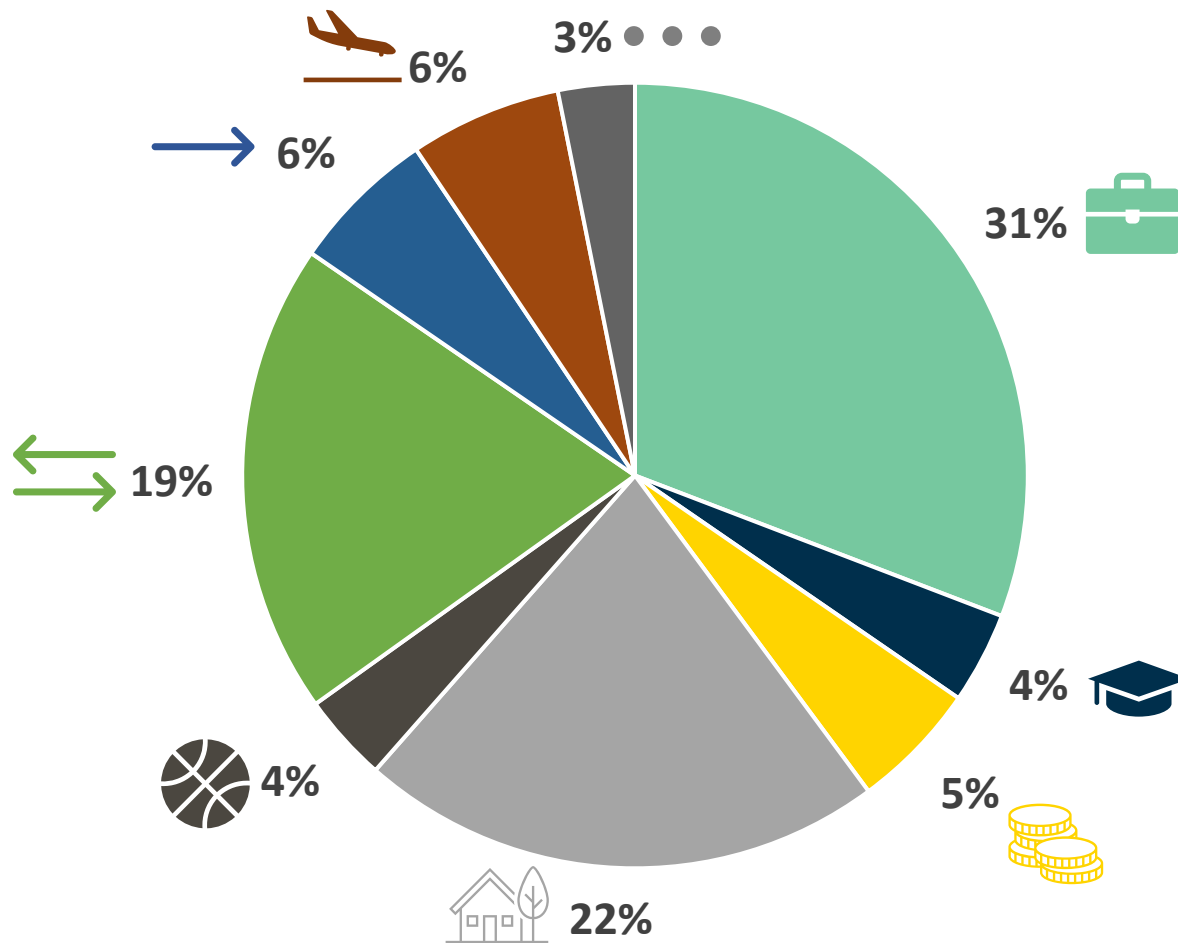
BEVEZETŐ IRÁNY HASZNÁLATÁNAK CÉLJA

Válaszadók megoszlása a használat gyakorisága szerint, a használat céljától függetlenül (39 328 válasz)



BEVEZETŐ IRÁNY HASZNÁLATÁNAK CÉLJA

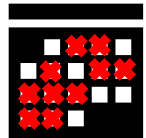
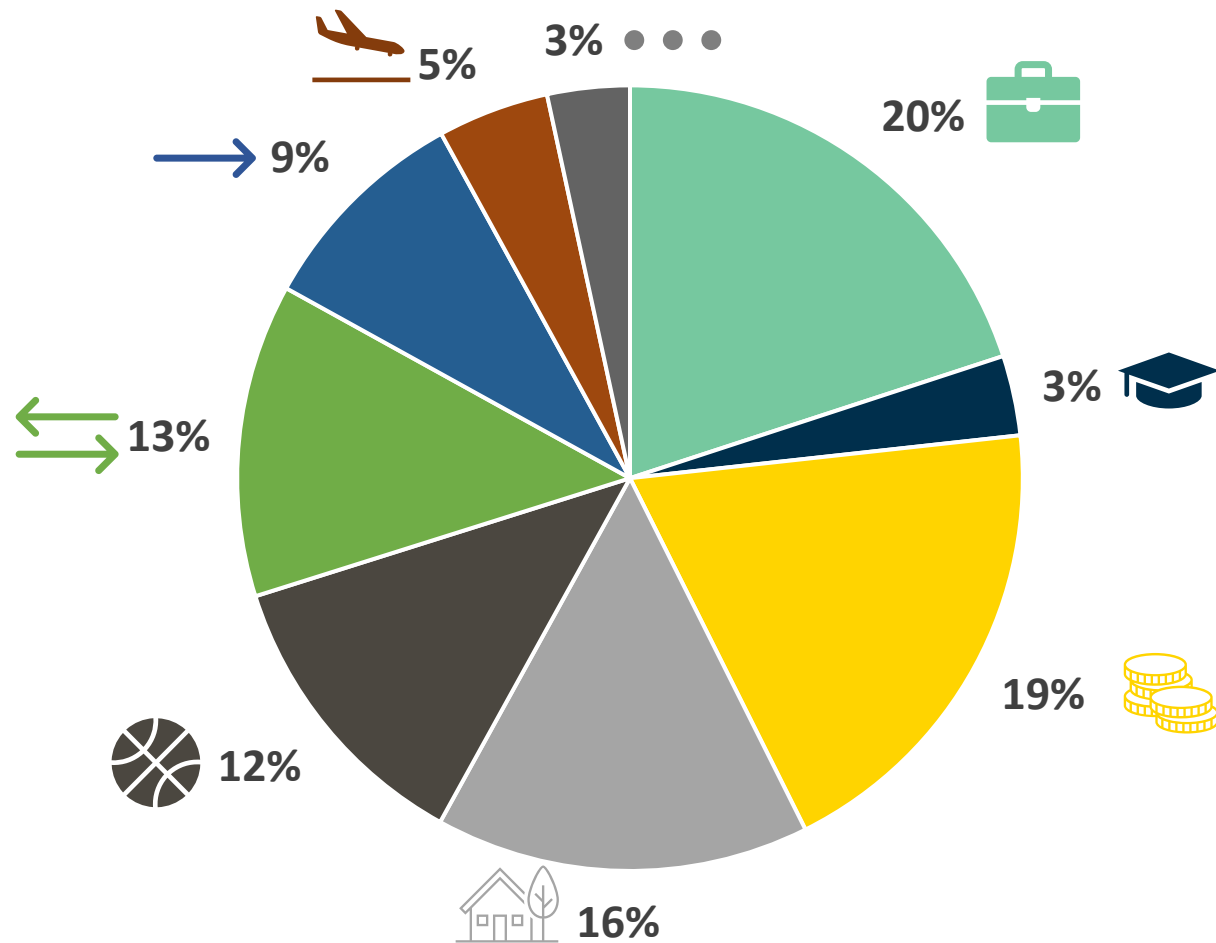
(Majdnem) minden nap használja (7 004 válasz)



munkába járásra	tanulásra	bevásárlásra	hazajutásra	szabadidős, sporttevékeny- ség céljára	ingázásra	csak átutazásra	a repülőtérrel, repülőúthoz kapcsolódóan	egyéb célra
--------------------	-----------	--------------	-------------	--	-----------	--------------------	--	-------------

BEVEZETŐ IRÁNY HASZNÁLATÁNAK CÉLJA

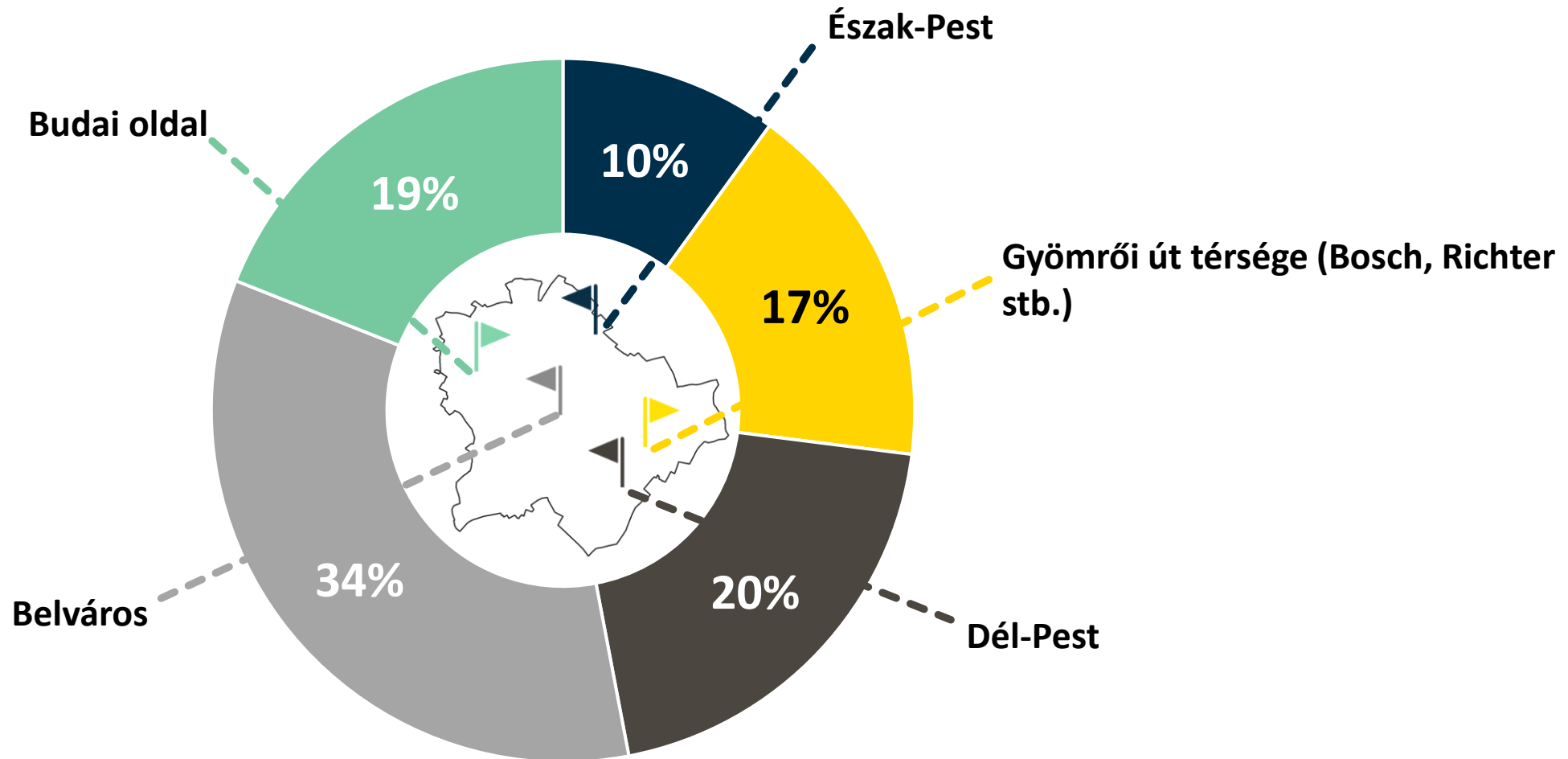
Hetente többször használja (4 863 válasz)



munkába járásra	tanulásra	bevásárlásra	hazajutásra	szabadidős, sporttevékeny- ség céljára	ingázásra	csak átutazásra	a repülőtérrel, repülőúthoz kapcsolódóan	egyéb célra
--------------------	-----------	--------------	-------------	--	-----------	--------------------	--	-------------

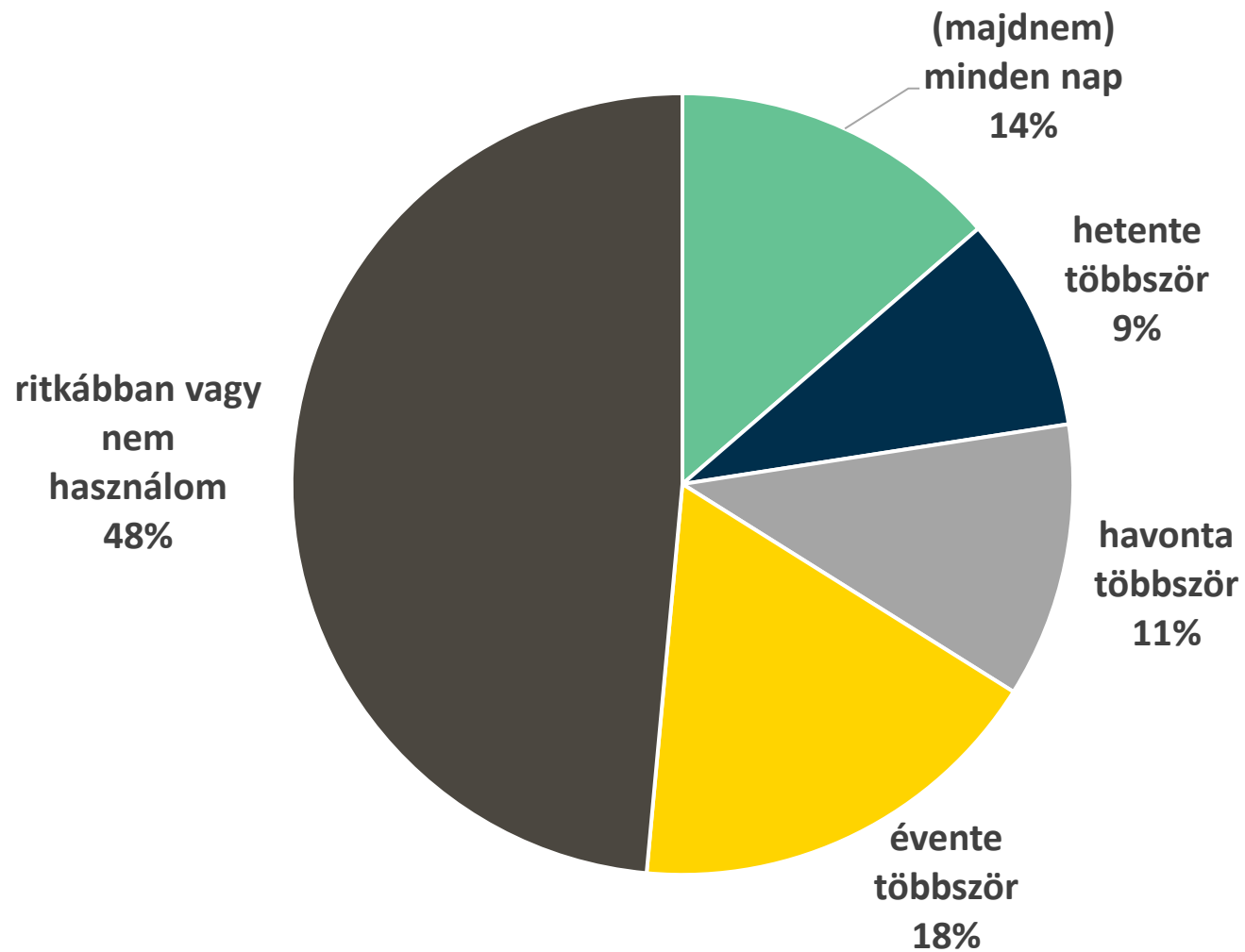
BEVEZETŐ IRÁNY HASZNÁLÓINAK ÚTICÉLJA

A budapestre irányuló forgalom fővároson belüli úticélja (6 719 válasz)



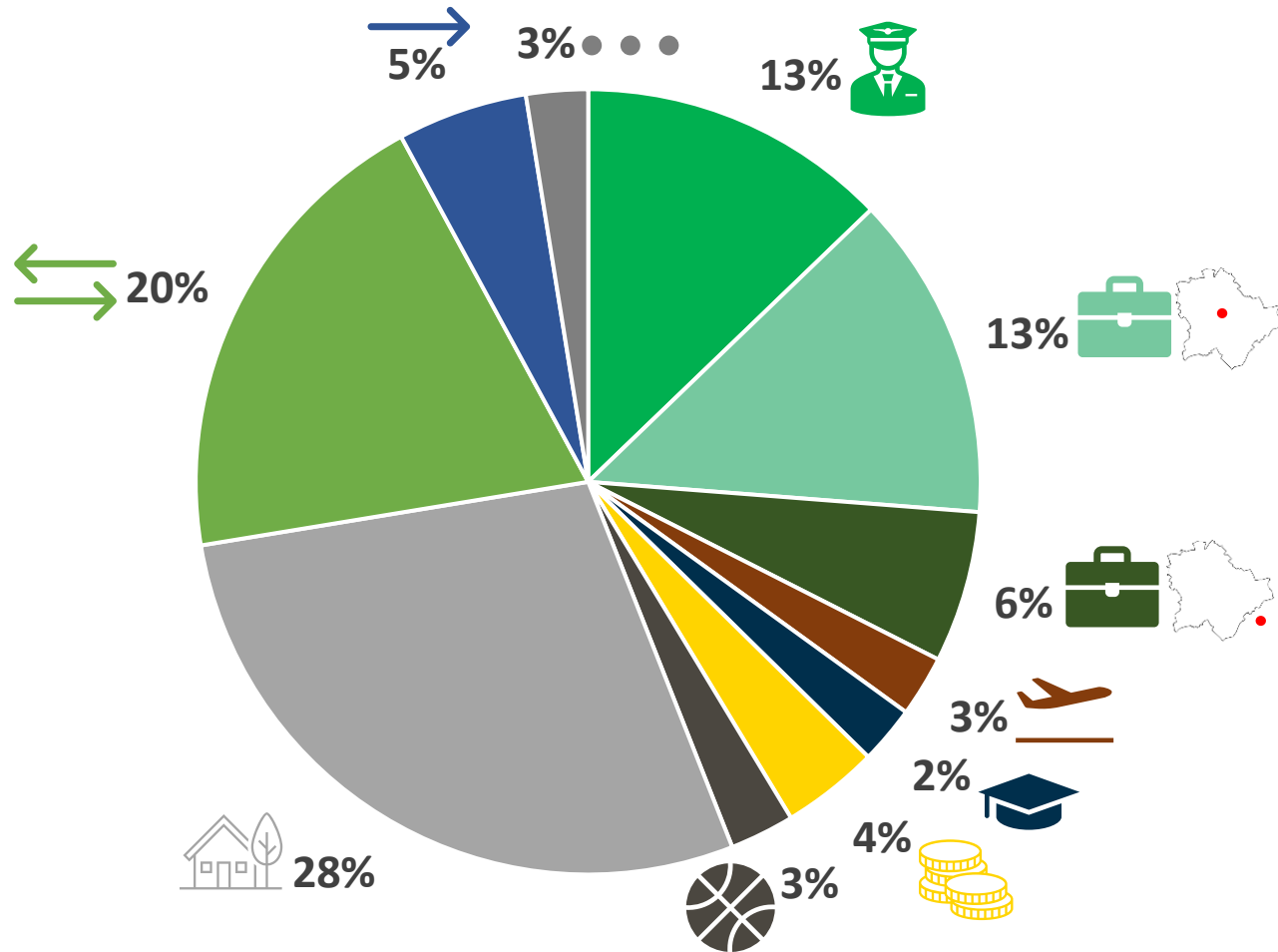
KIVEZETŐ IRÁNY HASZNÁLATÁNAK CÉLJA

Válaszadók megoszlása a használat gyakorisága szerint (38 238 válasz)



KIVEZETŐ IRÁNY HASZNÁLATÁNAK CÉLJA

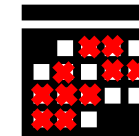
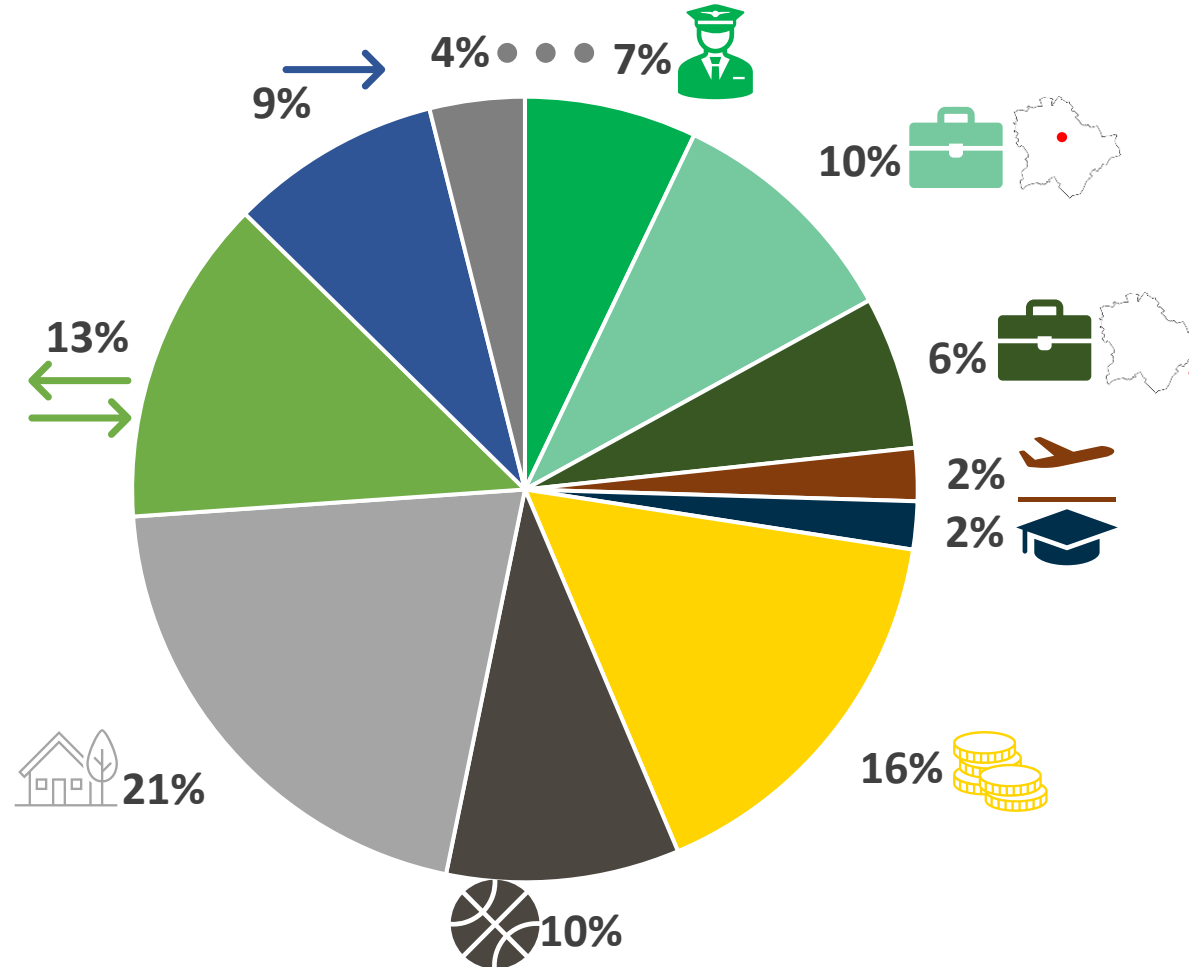
(Majdnem) minden nap használja (5 223 válasz)



dolgozni a repülőtér területére	dolgozni Bp területére (kivéve repülőtér)	dolgozni Budapest területén kívülre	utazási céllal a repülőtérre	tanulásra	Bevásárlásra	szabadidő, sporttevékenység céljából	hazajutásra	ingázásra	csak átutazásra	egyéb célra
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------	-----------	--------------	--------------------------------------	-------------	-----------	-----------------	-------------

KIVEZETŐ IRÁNY HASZNÁLATÁNAK CÉLJA

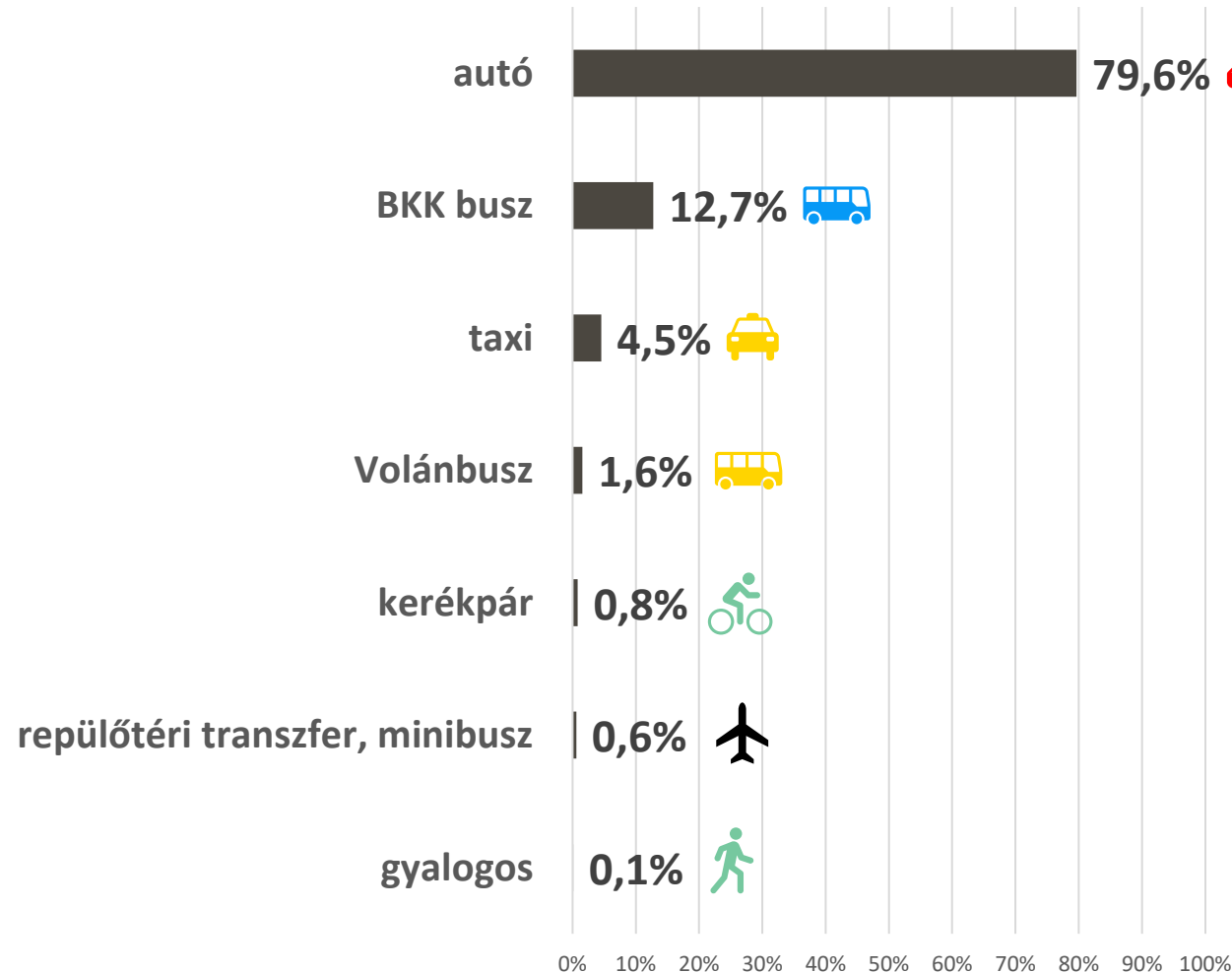
Hetente többször használja (3 399 válasz)



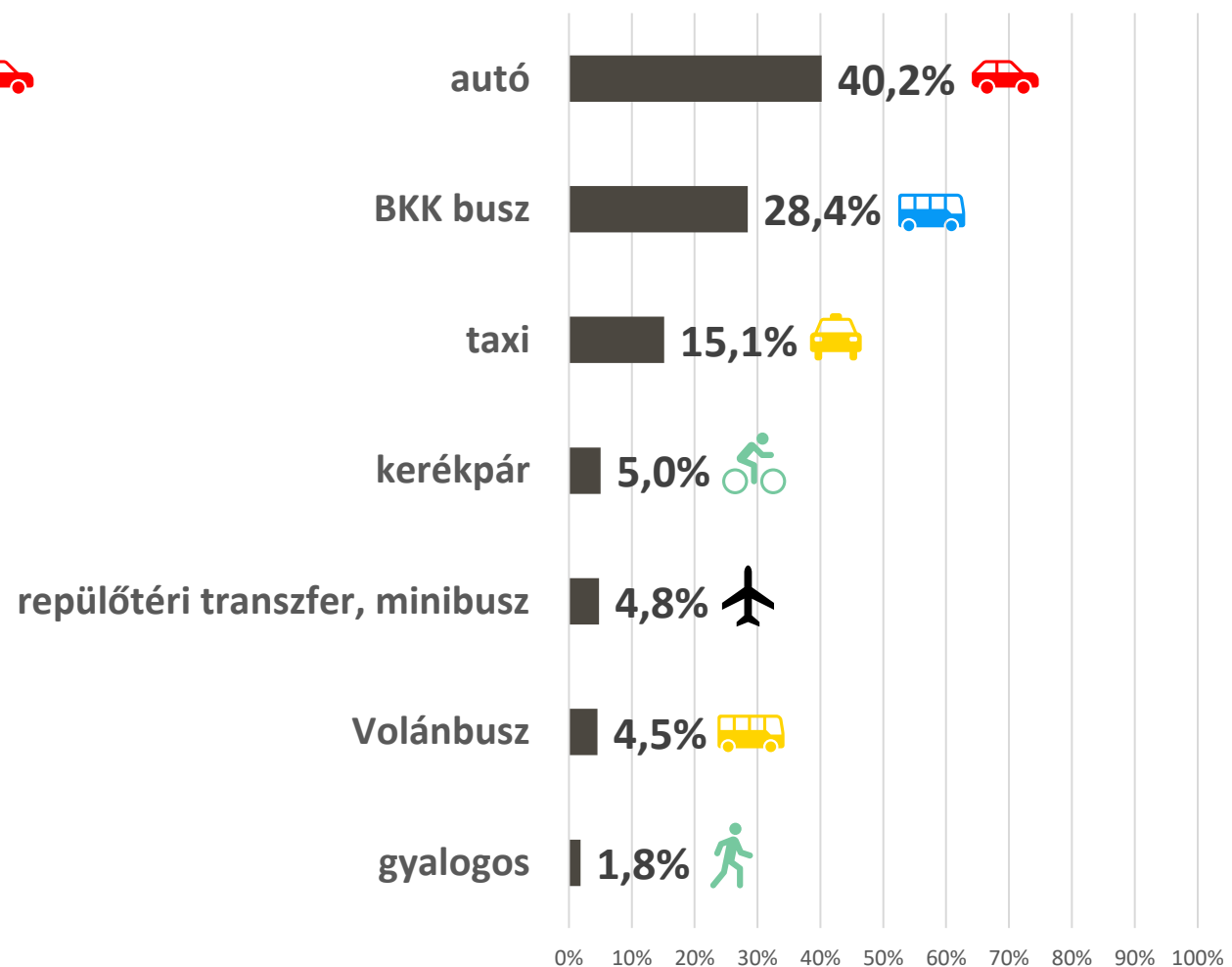
dolgozni a repülőtér területére	dolgozni Bp területére (kivéve repülőtér)	dolgozni Budapest területén kívülre	utazási céllal a repülőtérre	tanulásra	Bevásárlásra	szabadidő, sporttevékenység céljából	hazajutásra	ingázásra	csak átutazásra	egyéb célra
---------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------	-----------	--------------	--------------------------------------	-------------	-----------	-----------------	-------------

LEGGYAKRABBAN HASZNÁLT KÖZLEKEDÉSI MÓDOK

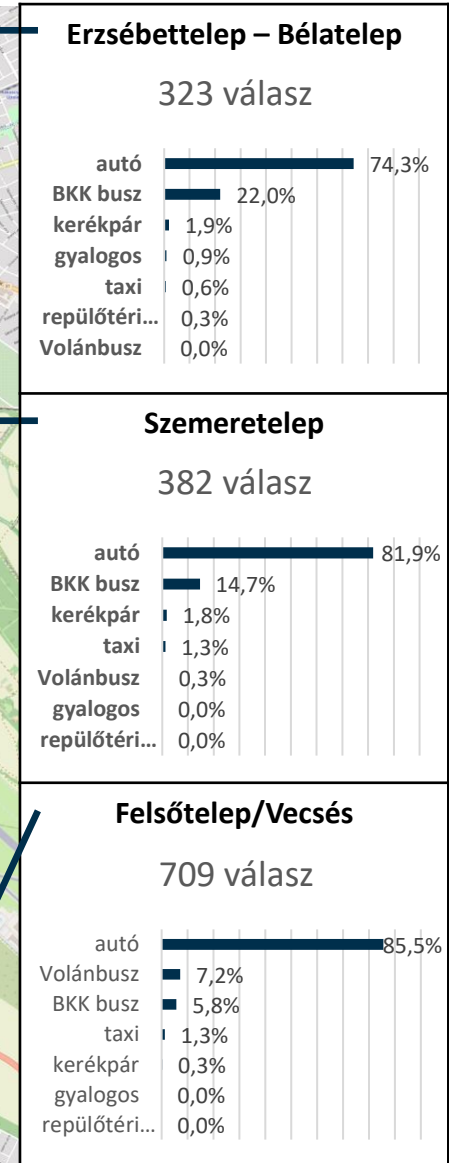
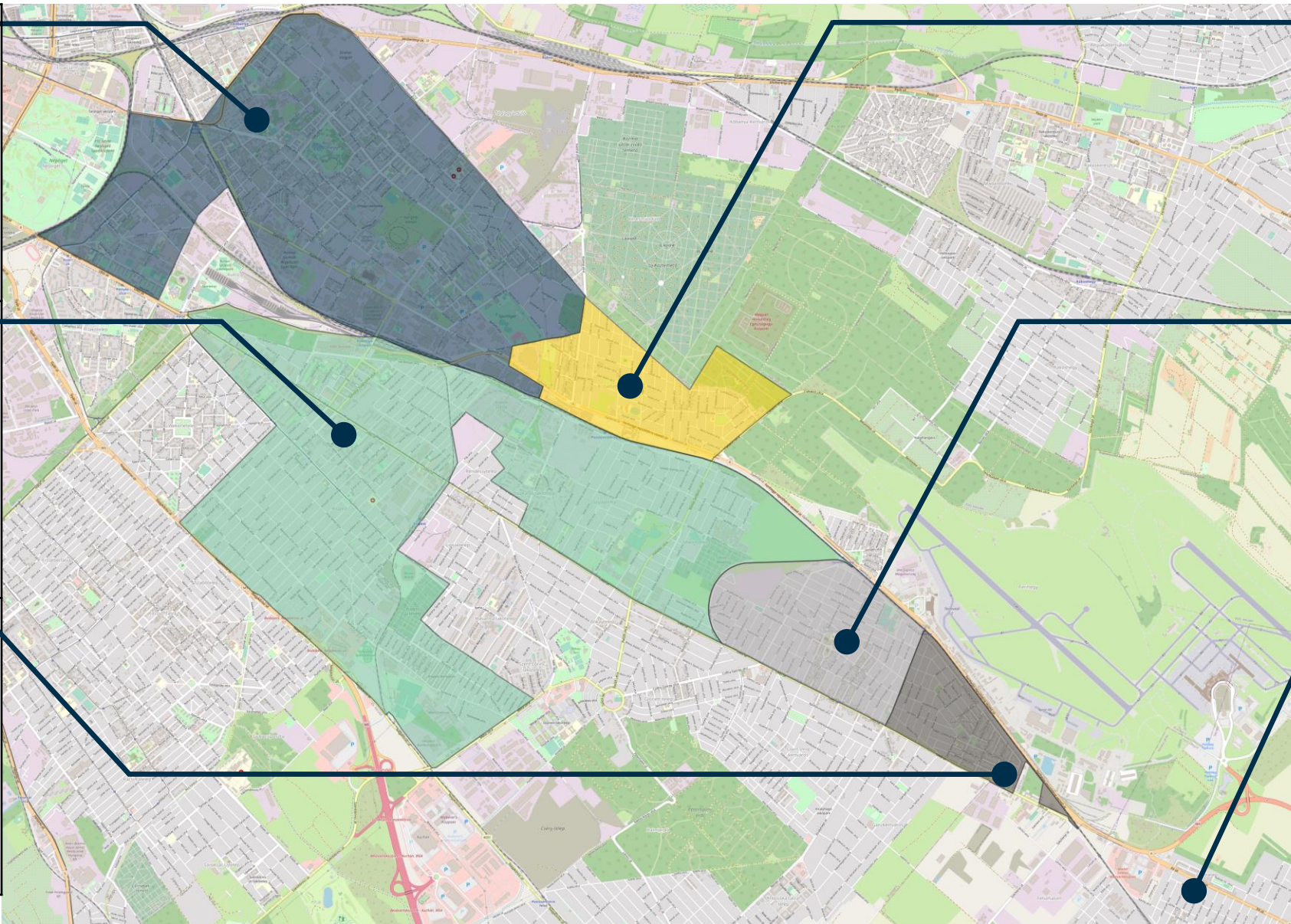
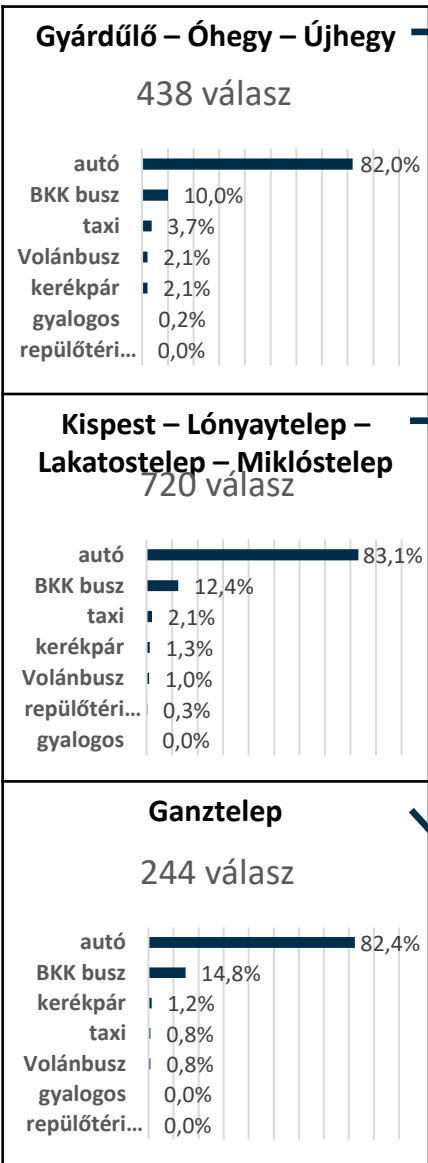
Leggyakoribb közlekedési mód
(6 749 válasz)



További gyakran használt közlekedési módok
(6 757 válasz)



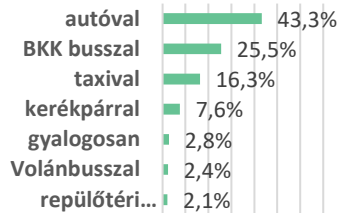
LAKÓK ÁLTAL HASZNÁLT FŐ KÖZLEKEDÉSI MÓD



LAKÓK ÁLTAL HASZNÁLT TOVÁBBI KÖZLEKEDÉSI MÓDOK

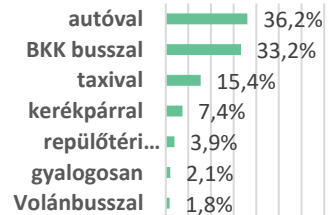
Gyárdűlő – Óhegy – Újhegy

423 válasz



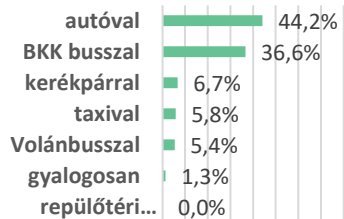
Kispest – Lónyaytelep – Lakatostelep – Miklóstelep

719 válasz



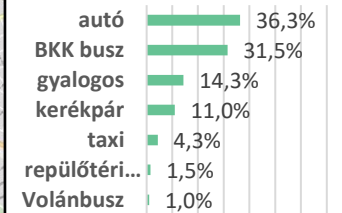
Ganztelep

224 válasz



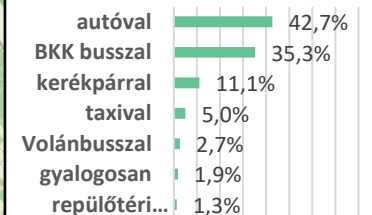
Erzsébettelep – Bélatelep

391 válasz



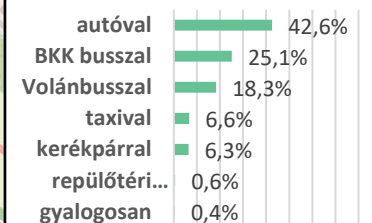
Szemeretelep

377 válasz



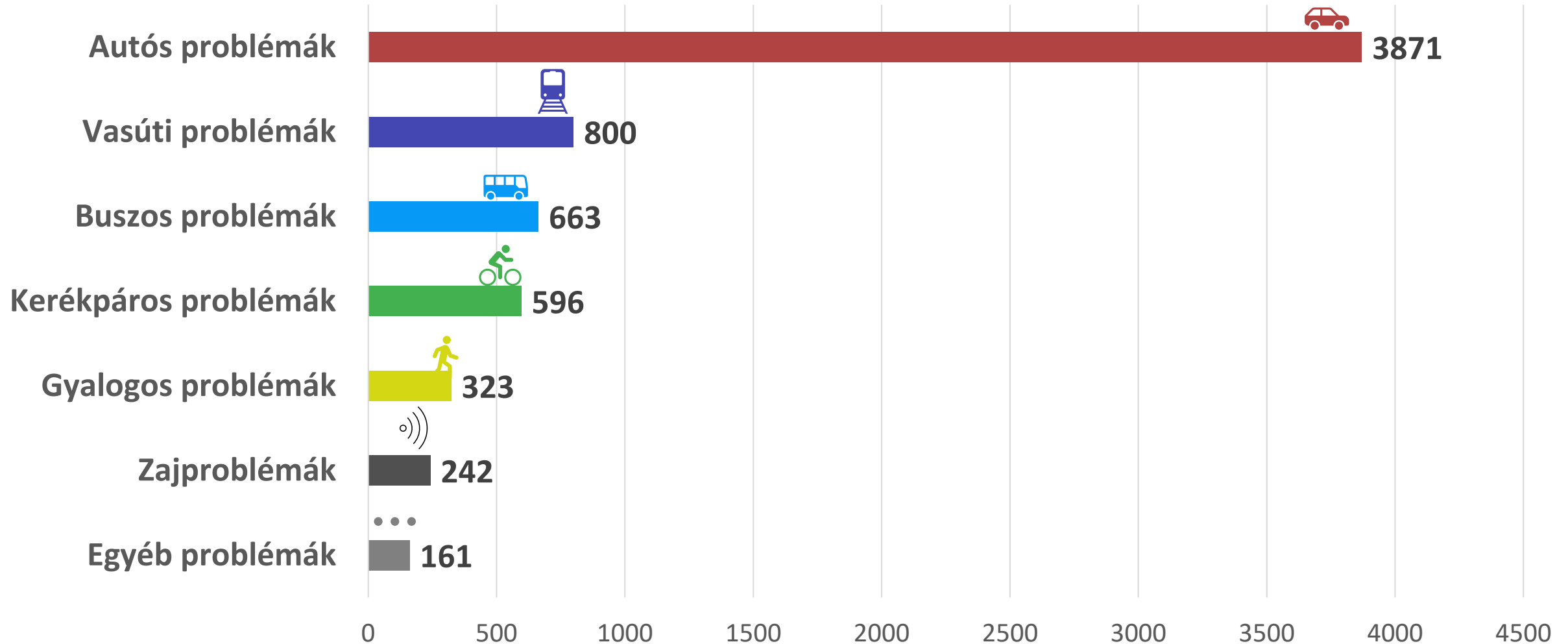
Felsőtelep/Vecsés

709 válasz



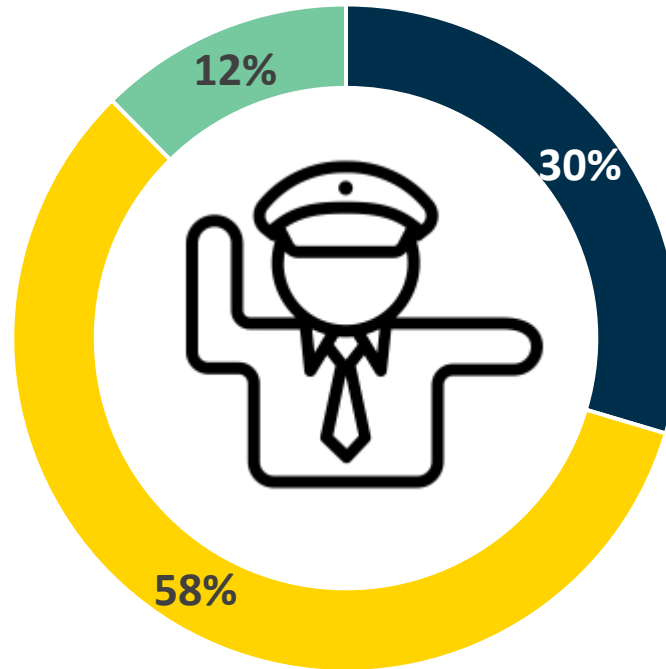
LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT PROBLÉMÁK

A kitöltők által megjelölt problémagócok eloszlása típus szerint, db



ZAVARÉRZÉKENYSÉG

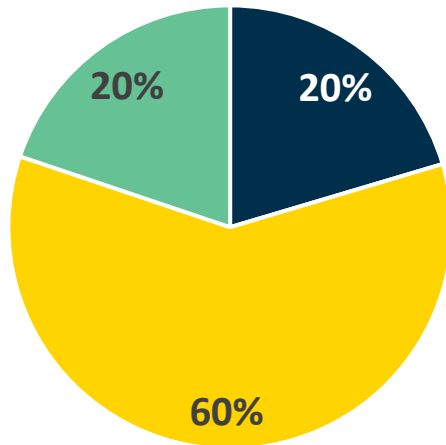
Előfordult-e már Önnek, hogy a gyorsforgalmi
út lezárása miatt jelentős menetidő-
növekedést (késést) szenvedett el?
(5 332 válasz)



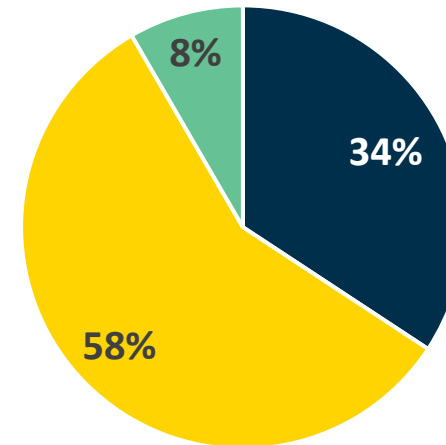
■ Igen, rendszeresen ■ Igen, alkalmanként ■ Nem

ZAVARÉRZÉKENYSÉG

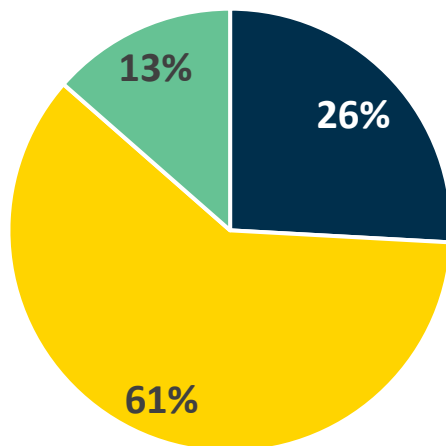
Gyárdűlő – Óhegy – Újhegy (348 válasz)



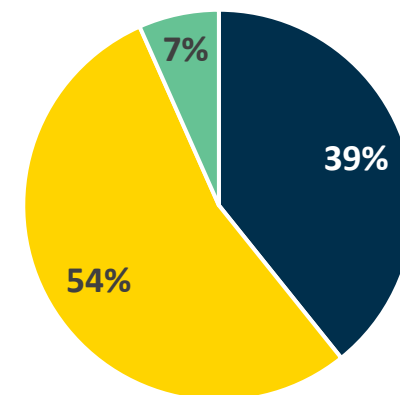
Erzsébettelep – Bélatelep (251 válasz)



Kisp. – Lónyayt. – Lakatost. – Miklóst. (576)

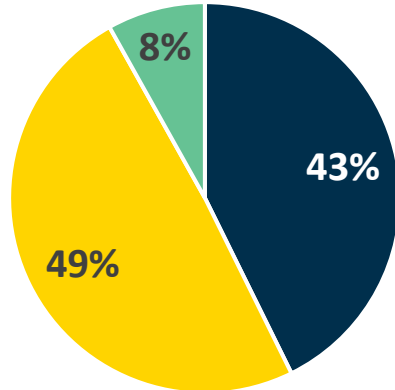


Szemeretelep
(316 válasz)

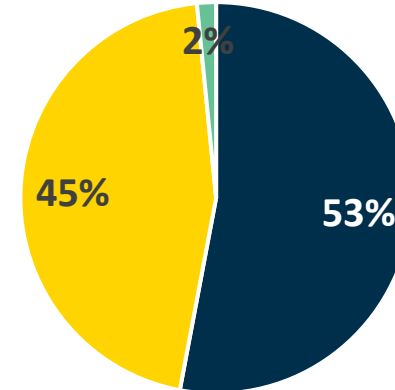


ZAVARÉRZÉKENYSÉG

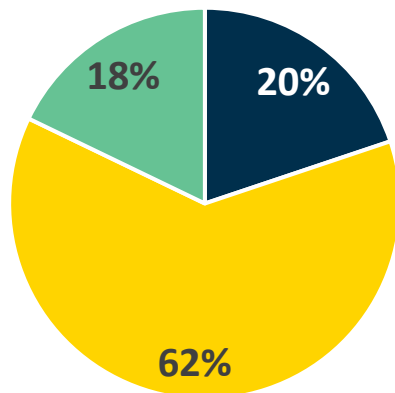
Ganztelep
(185 válasz)



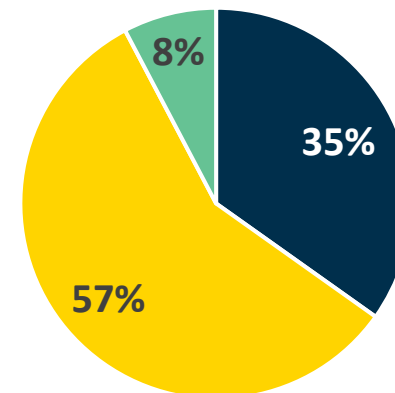
Felsőtelep/Vecsés
(572 válasz)



Más budapesti kerületek
(2 050 válasz)



Más települések
(1 025 válasz)



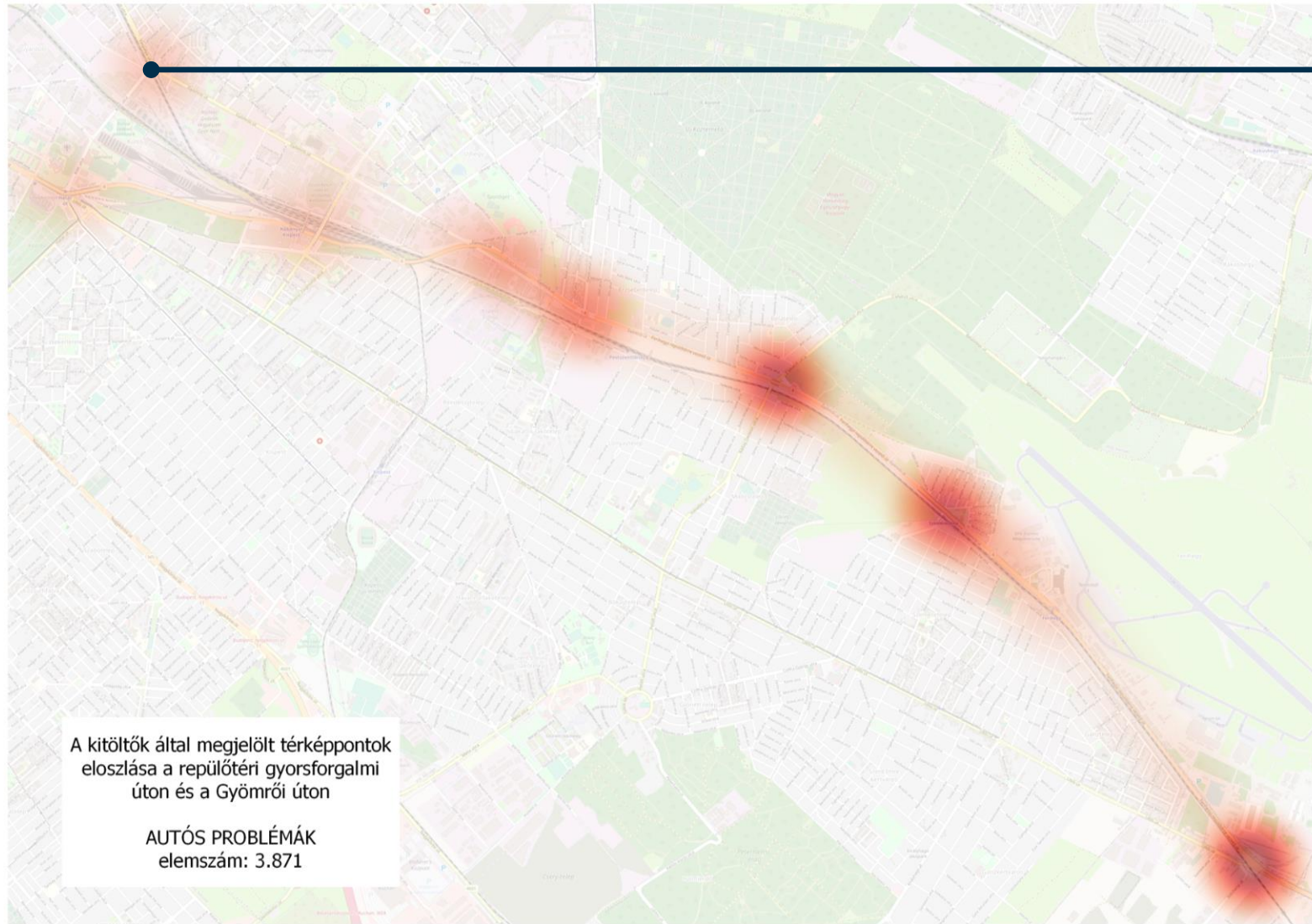
A PROJEKT FEJLESZTÉSI ELEMEINEK MEGÍTÉLÉSE

Legfontosabbnak tartott fejlesztési elemek sorrendje
(1-7; alacsonyabb pontérték = magasabb prioritás)





LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT AUTÓS PROBLÉMÁK



Kőér utca – Vaspálya utca –
Gyömrői út:

Rossz áteresztőképesség, dugók:
95 említés

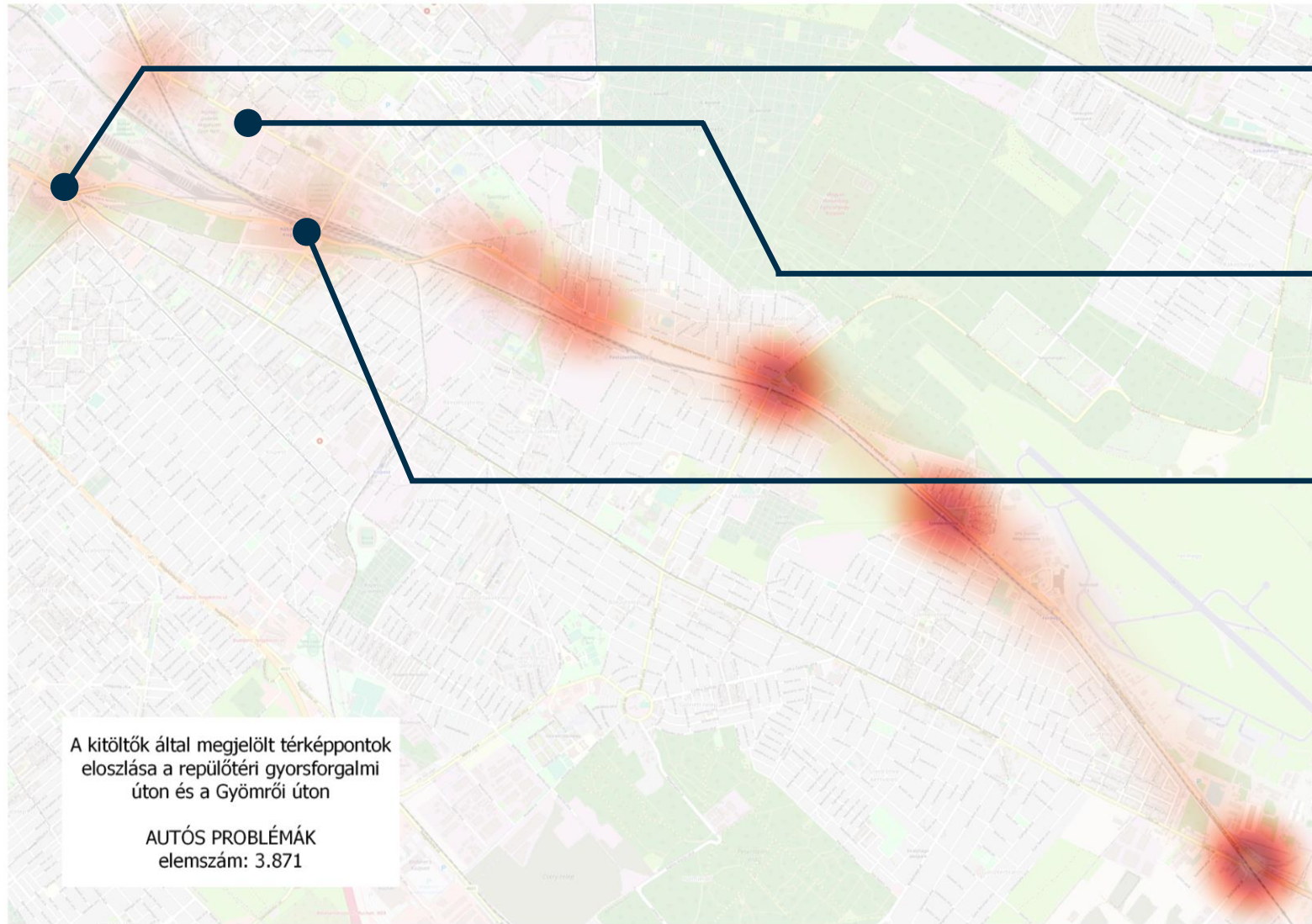
Különszintű kereszteződés:
44 említés

**Balesetveszély, szabálytalan
közlekedés:**
42 említés

„Hosszú ideig piros a lámpa, emiatt nagyon feltorlódnak az autók, főleg a reggeli és a délutáni csúcs alatt. Szabálytalanul próbálnak besorolni, nem tartják be a szabályokat, emiatt a buszok sem tudnak megfelelően közlekedni.”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT AUTÓS PROBLÉMÁK



Határ úti csomópont:

Rossz áteresztőképesség, dugók:
52 említés

Gyömrői út teljes hossza:

Útfelület minősége:
55 említés

Kőbánya-Kispest:

**Fel- és lehajtók
áteresztőképessége:**
57 említés

Torlódások:
44 említés



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT AUTÓS PROBLÉMÁK



Hangár utca:

Meglévő fel- és lehajtók átépítése, rendezése:

101 említés

Szabálytalan közlekedés, balesetveszély (BUSZ sáv befelé, benzinkút kifelé):

95 említés

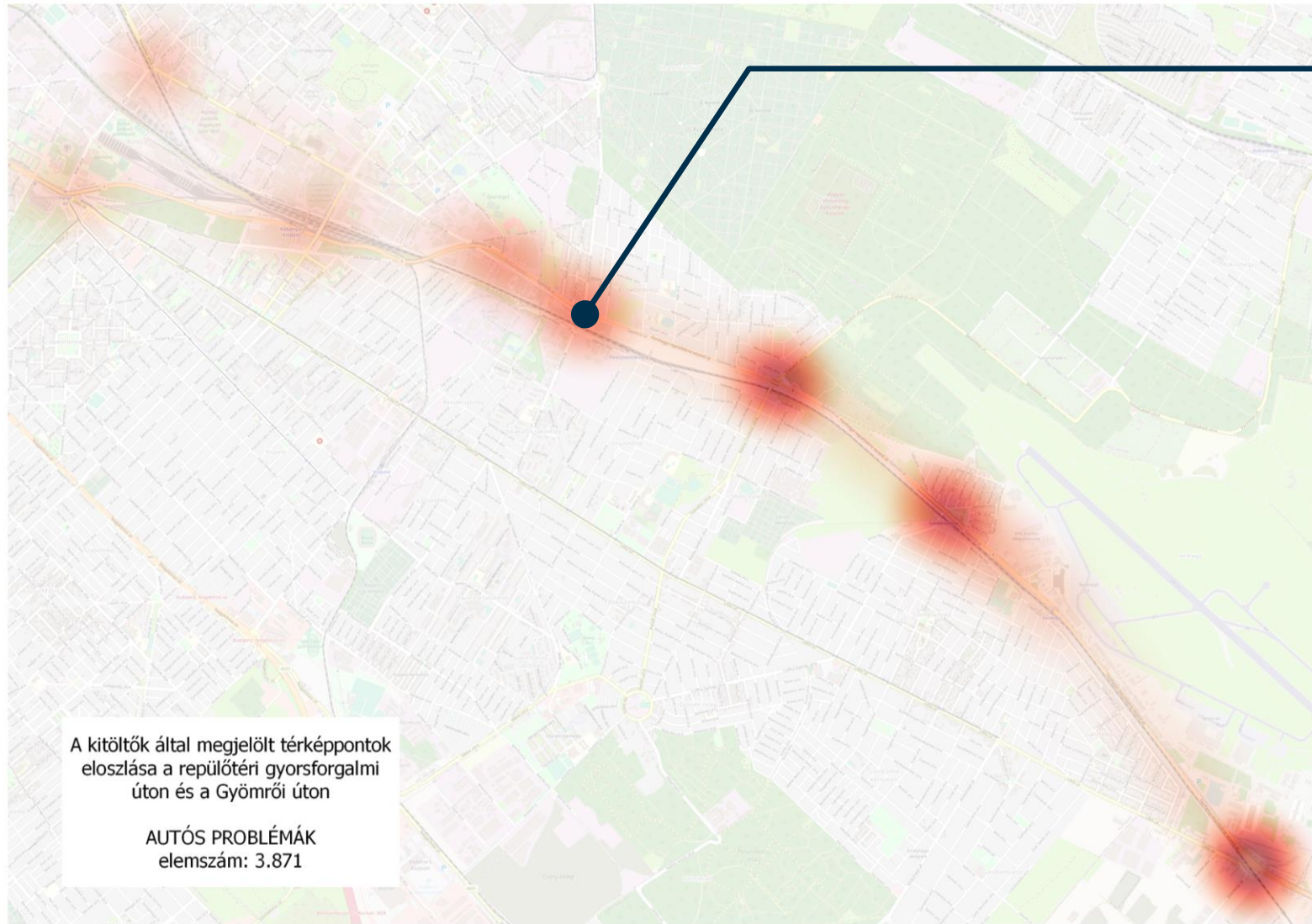
Kevés fel- és lehajtási lehetőség:

Torlódás:
40 említés

„Hiányzó korlátlan felhajtási lehetőség. A benzinkúti felhajtót csak célforgalom esetén szabad használni, pedig óriási igény lenne a fix felhajtóra.”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT AUTÓS PROBLÉMÁK



Felsőcsatári út:

Aluljáró magassága, beszoruló kamionok:
58 említés

Kanyarodó sávok áteresztőképessége:
54 említés

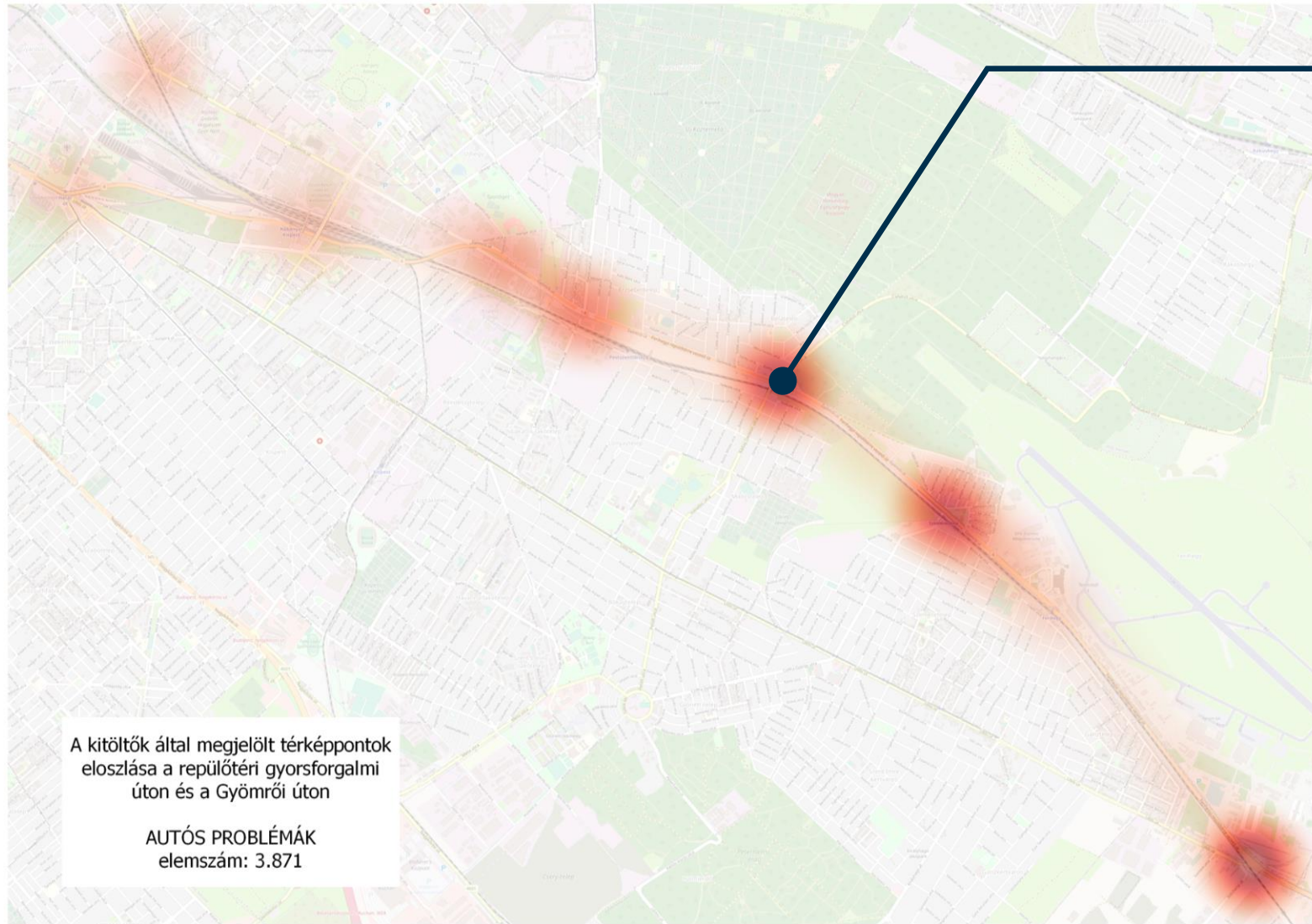
Torlódás:
48 említés

Keresztirányú összeköttetések hiánya:
40 említés

Kevés fel- és lehajtási lehetőség:
33 említés



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT AUTÓS PROBLÉMÁK



Csévéző utcai csomópont:

Torlódás:

244 említés

Áteresztőképesség:

135 említés

Lámpahangolás:

48 említés

Kanyarodósávok szükségessége:

47 említés

Útfelület minősége:

47 említés

„Kis kapacitású átjárási lehetőség. A Ráday és a Csévéző út nehezen átjárható. Itt csak a Gyömrői útra tudok kifordulni, a gyorsforgalmira nincs lehetőség.”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT AUTÓS PROBLÉMÁK



Csevész utcai csomópont –
Szemeretelep közötti szakasz:

Út minősége:
74 említés

Szemeretelep:

Sorompó zárva:
260 említés

Különszintű kereszteződés:
67 említés

Torlódások:
49 említés

Kanyarodósávok optimalizálása:
38 említés

Útfelület minősége:
34 említés

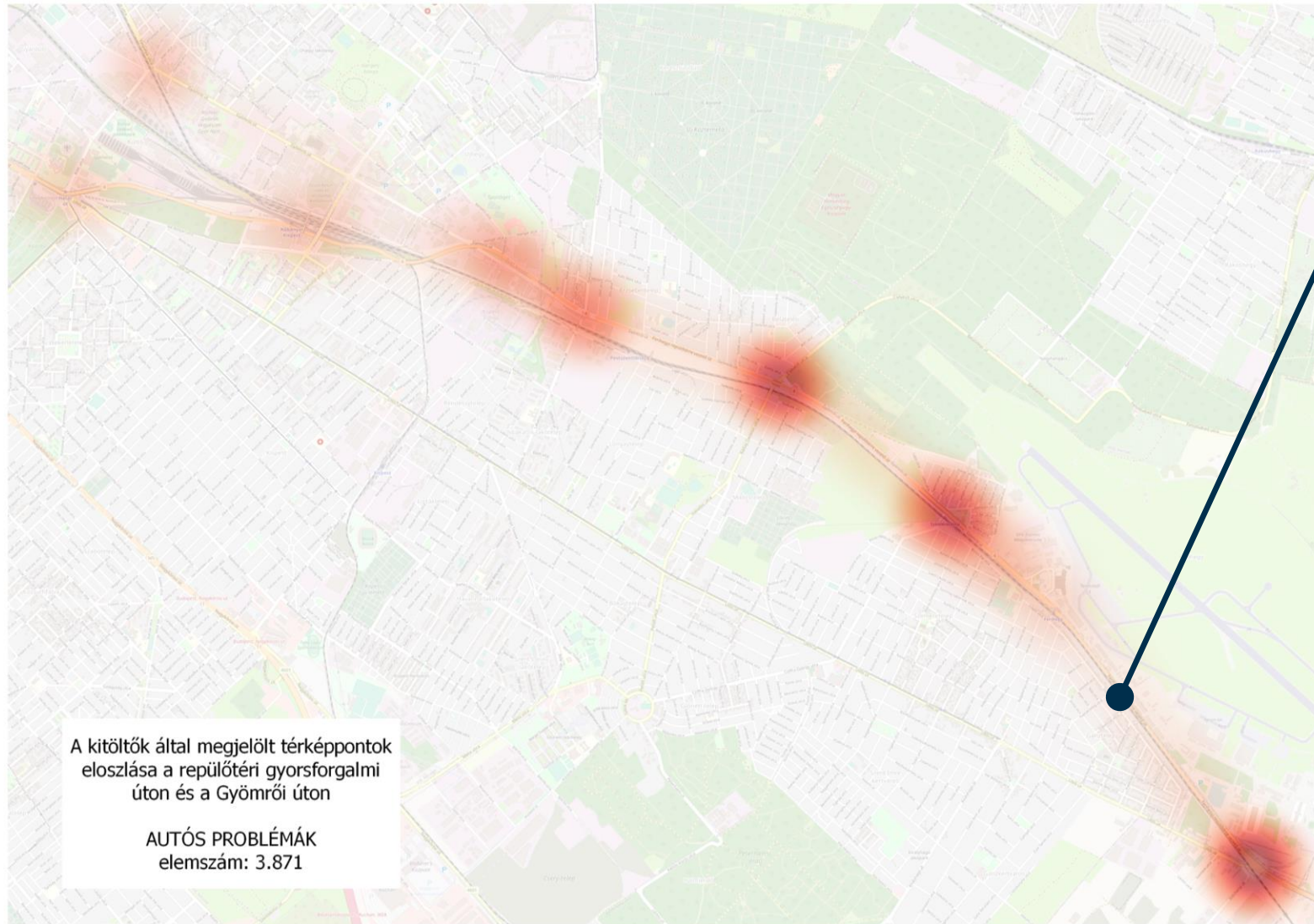
Jelzőlámpák hangolása:
32 említés

A kitöltők által megjelölt térképpontok
eloszlása a repülőtéri gyorsforgalmi
úton és a Gyömrői úton

AUTÓS PROBLÉMÁK
elemszám: 3.871



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT AUTÓS PROBLÉMÁK



Szemeretelep és D porta közötti szakasz:

Lámpahangolás:

158 említés

Torlódás:

116 említés

Útfelület minősége:

48 említés

„Lámpák megfogják a sok autót, torlódás alakul ki rendszeresen.”

„A nem megfelelő kitáblázás miatt a helyismerettel nem rendelkezők az utolsó métereken veszik észre, hogy merre is kell menniük, így nagyon sokszor ez is megakasztja a forgalmat...”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT AUTÓS PROBLÉMÁK



Üllői úti csomópont:

Torlódás:

244 említés

Fel- és lehajtás nehézkessége:

204 említés

Vasúton átkelés:

189 említés

Balesetveszély:

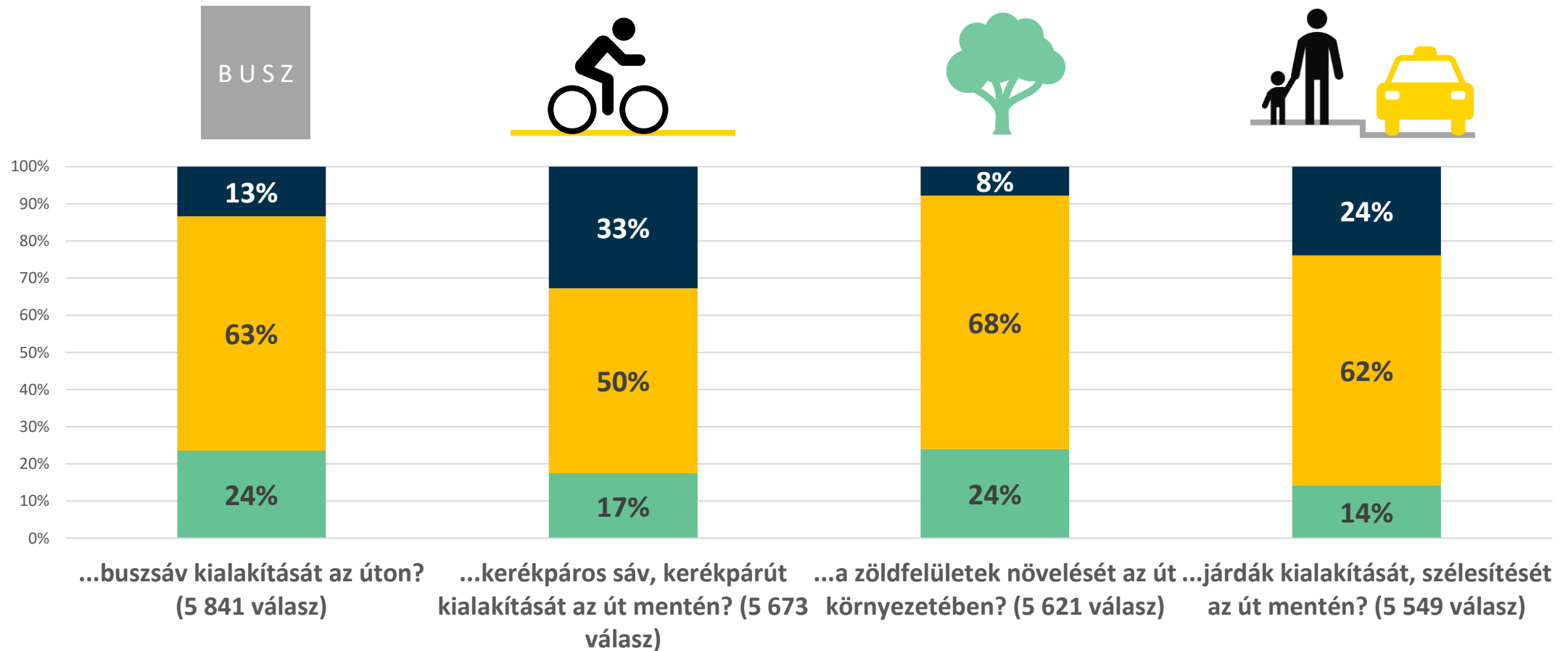
144 említés

Különszintűsítés:

129 említés

„A vasúti fővonal sűrű forgalma végett rendszerezsek a letérő sávban feltorlódott autók. Gyakran a város fele tartó belső sávot is elfoglalják. Talán a felszíni vasúti átkelő helyett egy aluljáró megoldaná a problémát.”

MILYEN FELTÉTELEK MELLETT TÁMOGATNÁ AZ ÖSSZES KITÖLTŐ...

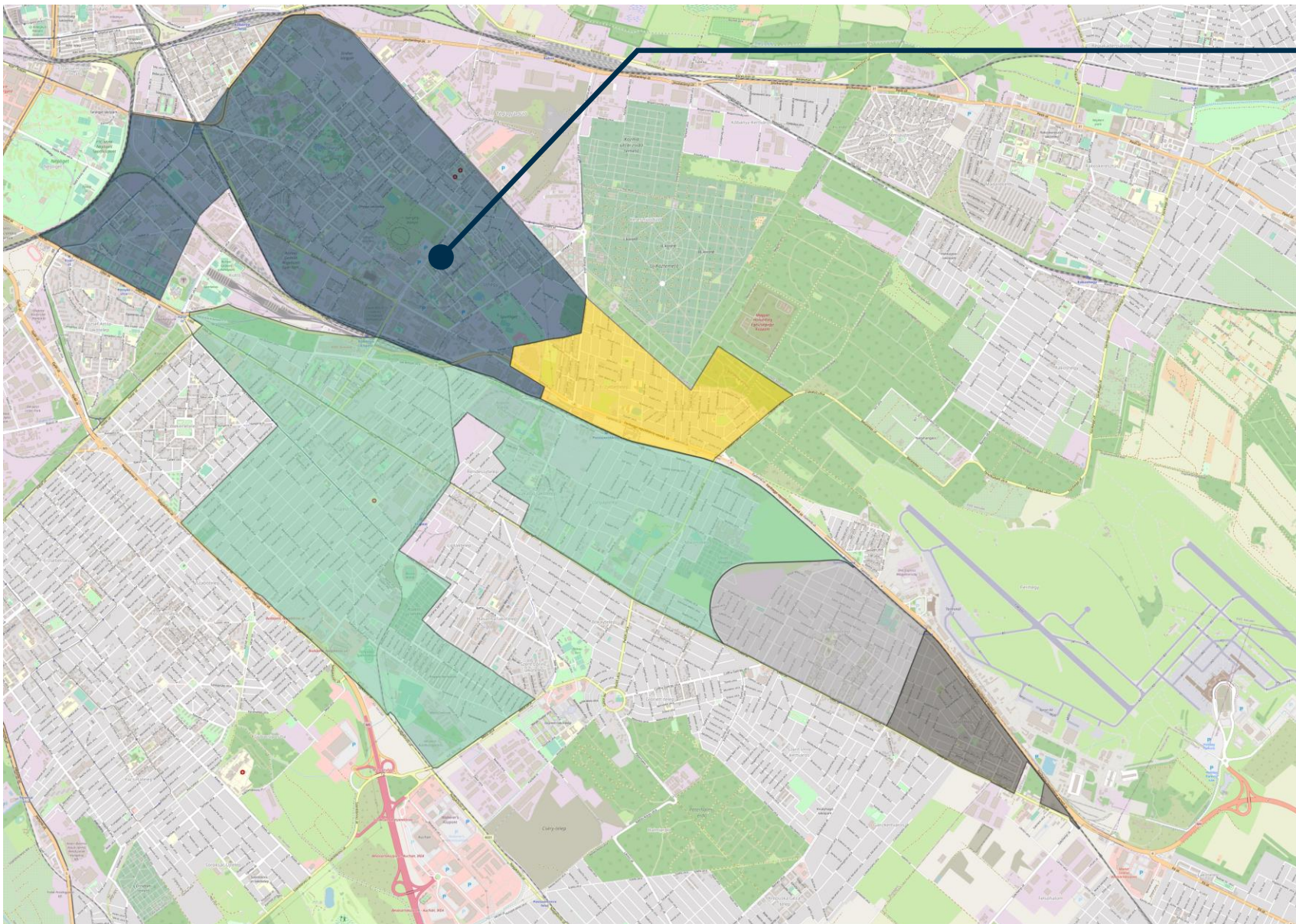


■ Nem támogatom.

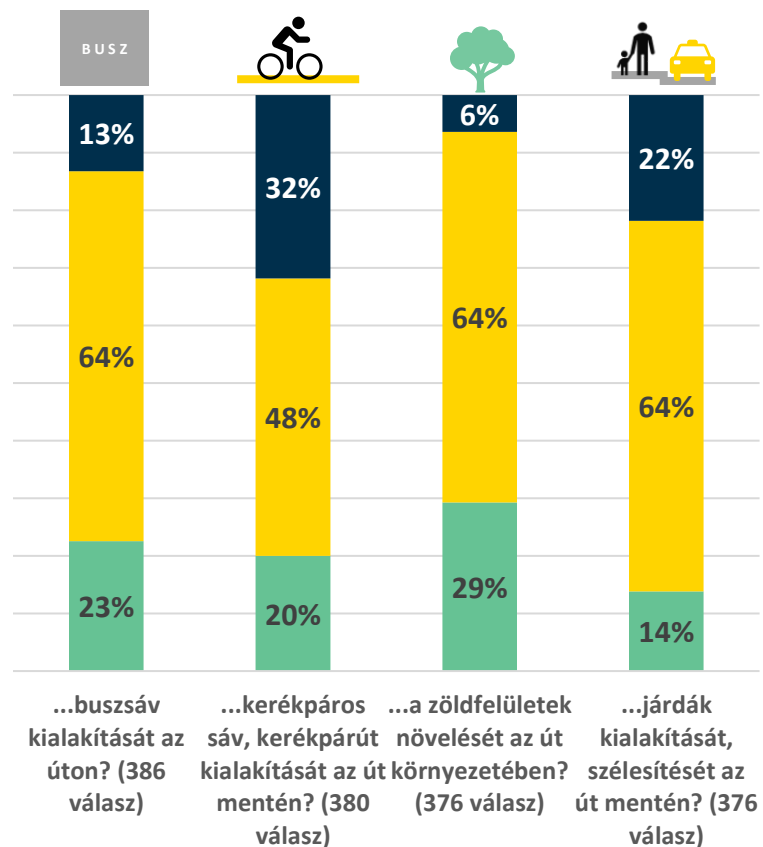
■ Csak akkor, ha a közúti kapacitást ez nem csökkenti.

■ Mindenképp, akár a közúti forgalomtól elvett terület (pl. sávcsökkentés) árán is.

MILYEN FELTÉTELEK MELLETT TÁMOGATNÁK...



...Gyárdűlő, Óhegy és Újhegy lakói...



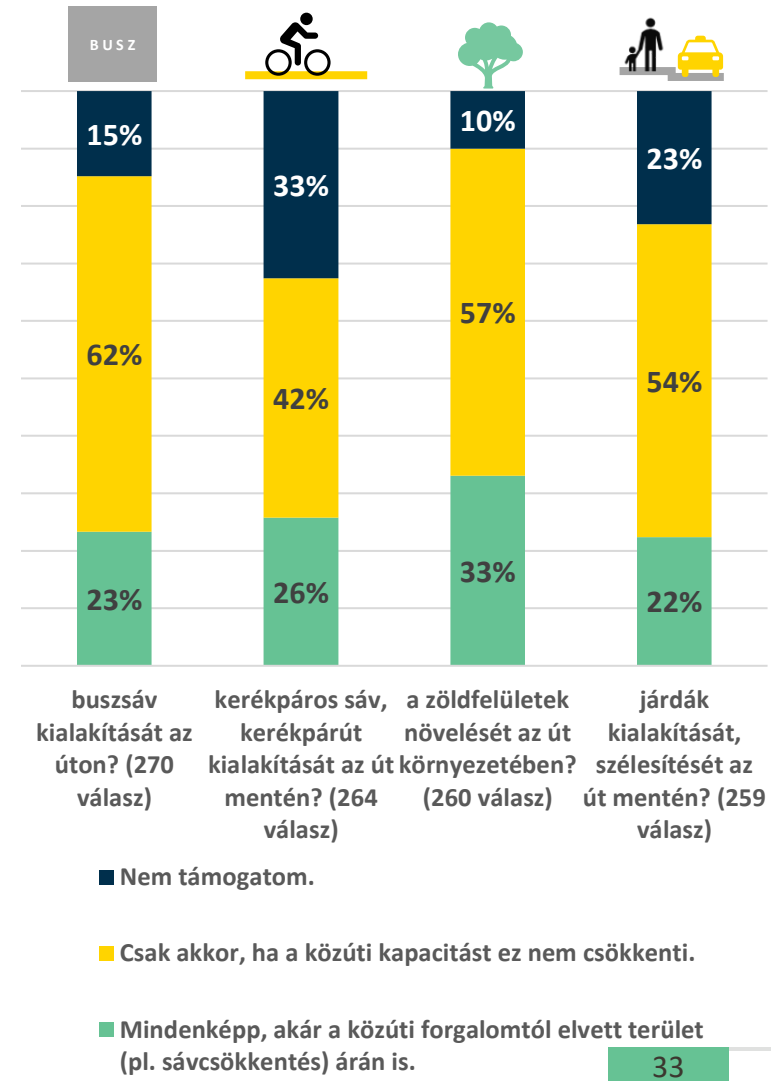
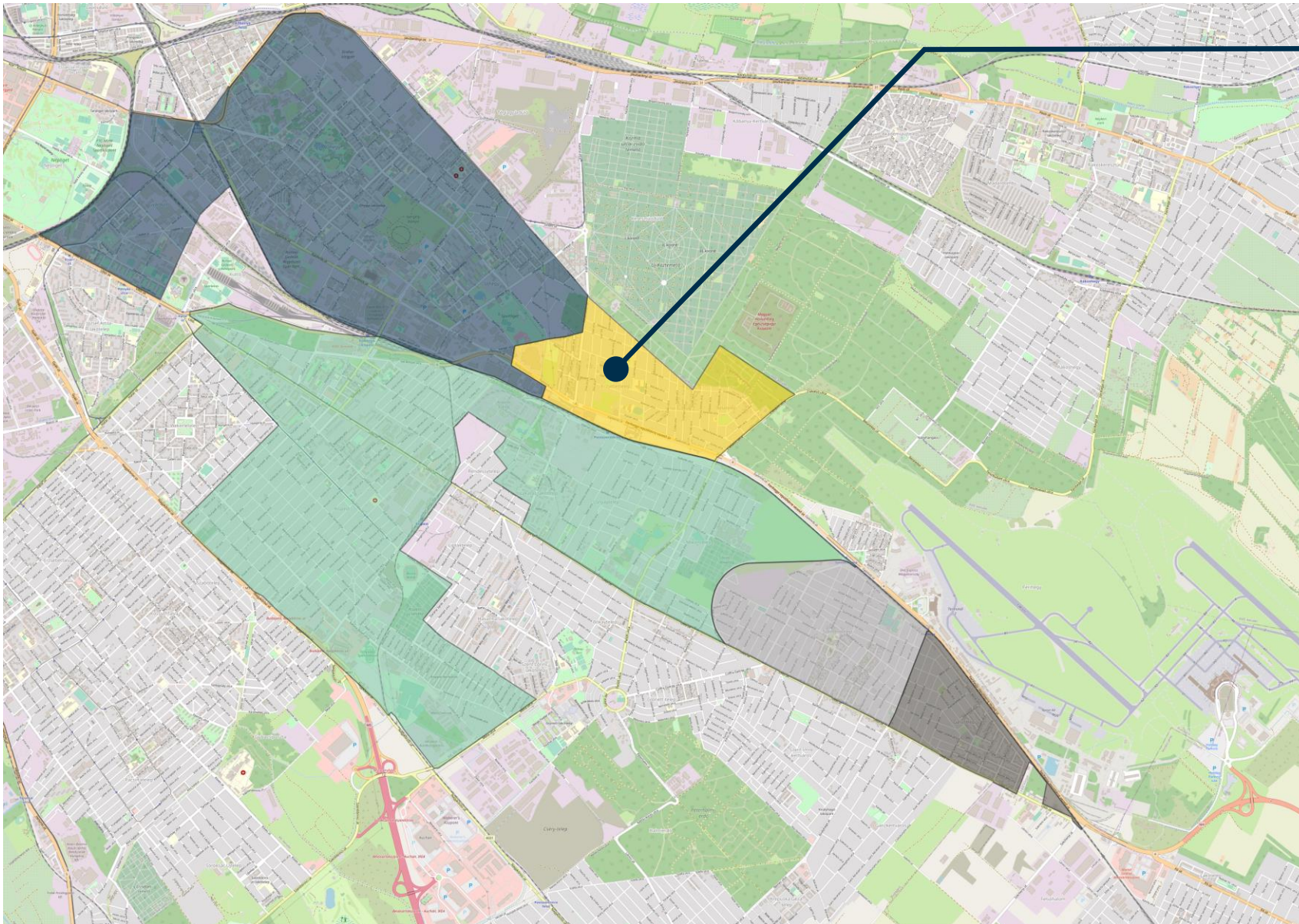
■ Nem támogatom.

■ Csak akkor, ha a közúti kapacitást ez nem csökkenti.

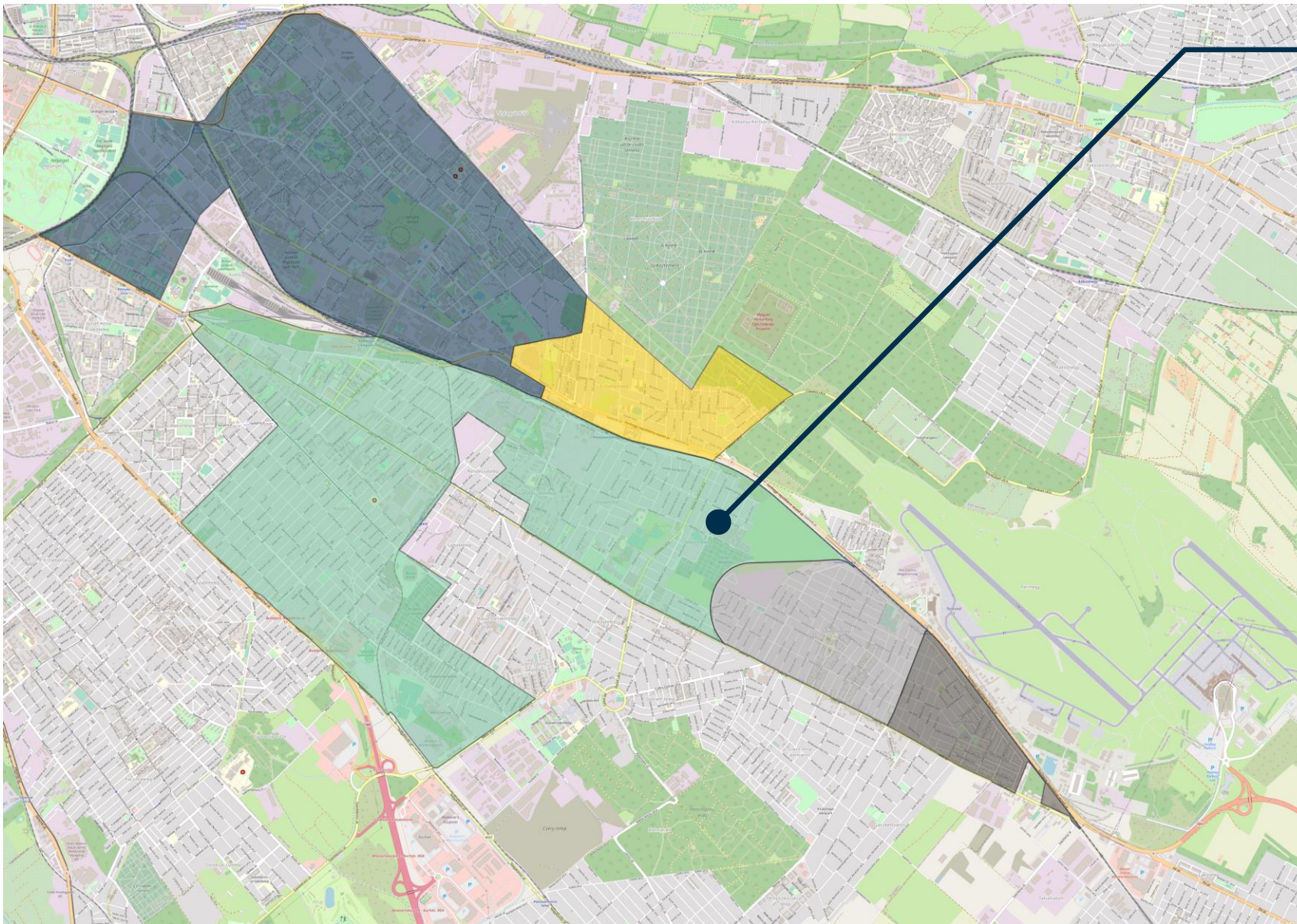
■ Mindenképp, akár a közúti forgalomtól elvett terület (pl. sávcsoökkentés) árán is.

MILYEN FELTÉTELEK MELLETT TÁMOGATNÁK...

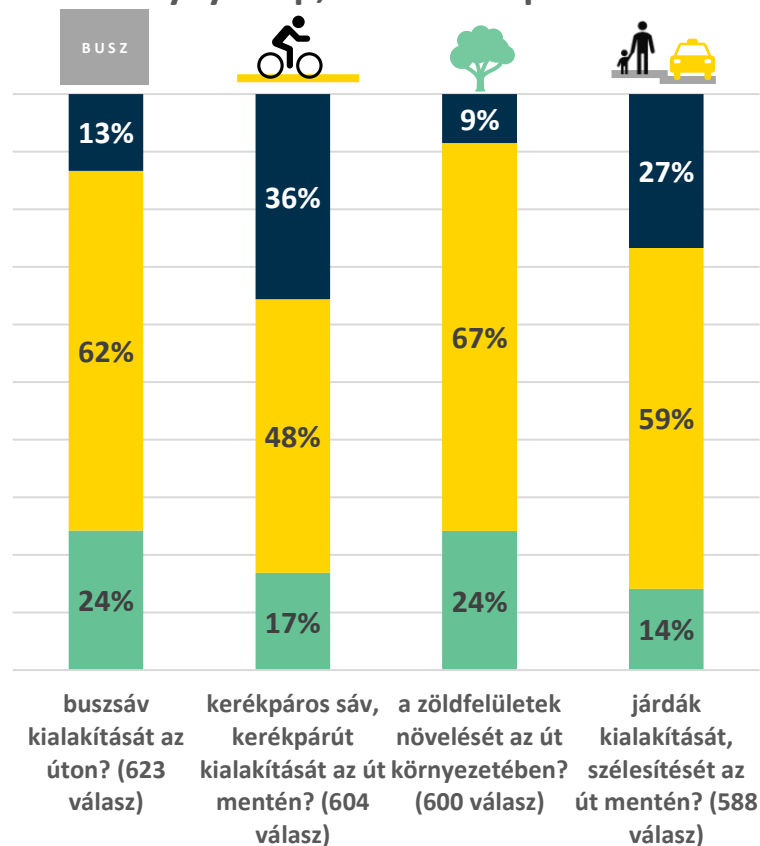
...Erzsébettelep és Bélatelep lakói...



MILYEN FELTÉTELEK MELLETT TÁMOGATNÁK...



...Kispest, Lakatostelep,
Lónyaytelep, Miklóstelep lakói...

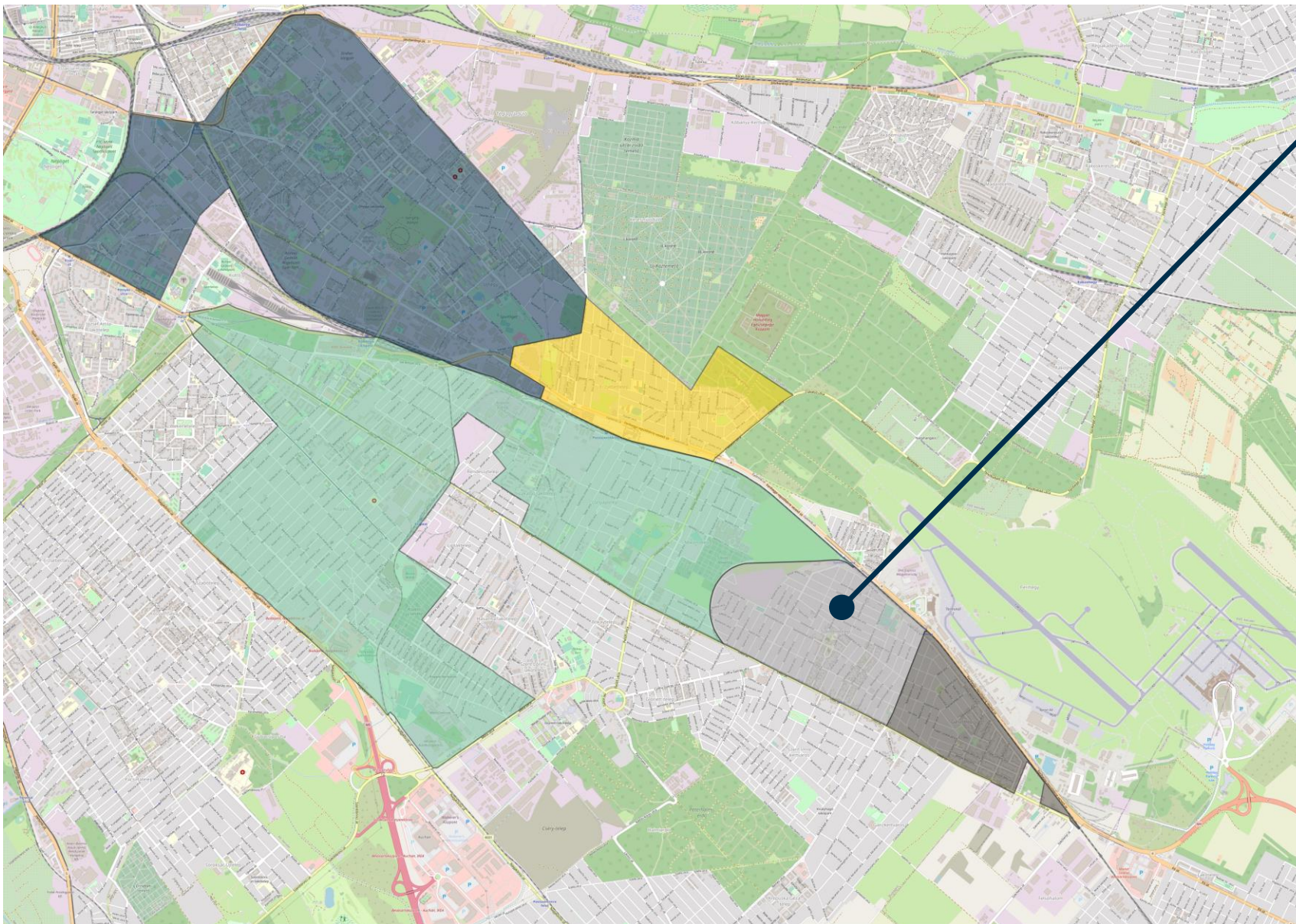


■ Nem támogatom.

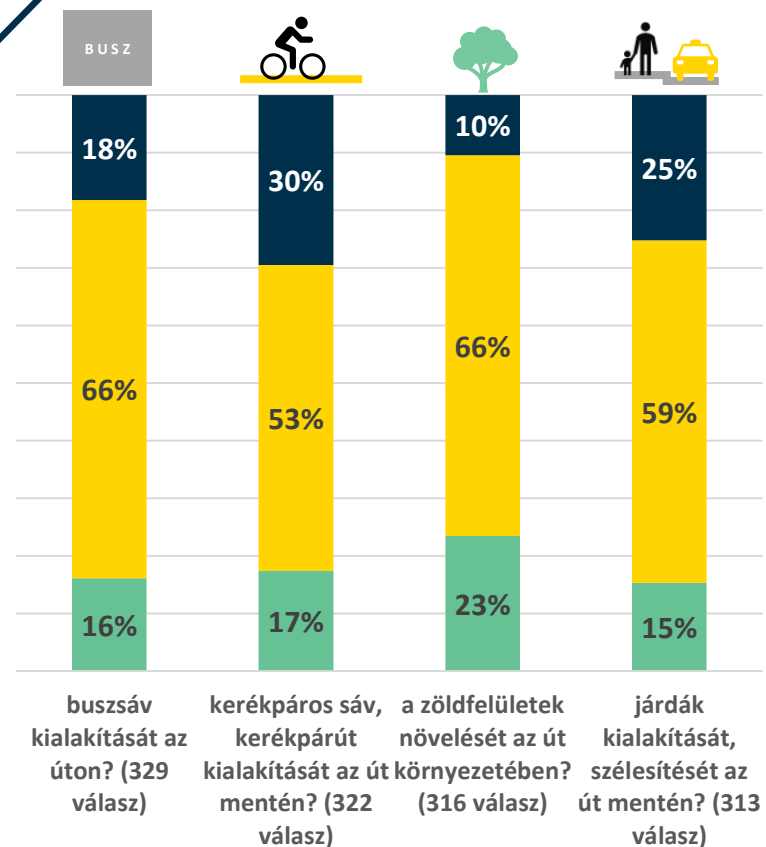
■ Csak akkor, ha a közúti kapacitást ez nem csökkenti.

■ Mindenképp, akár a közúti forgalomtól elvett terület (pl. sávcsökkentés) árán is.

MILYEN FELTÉTELEK MELLETT TÁMOGATNÁK...



...Szemeretelep lakói...

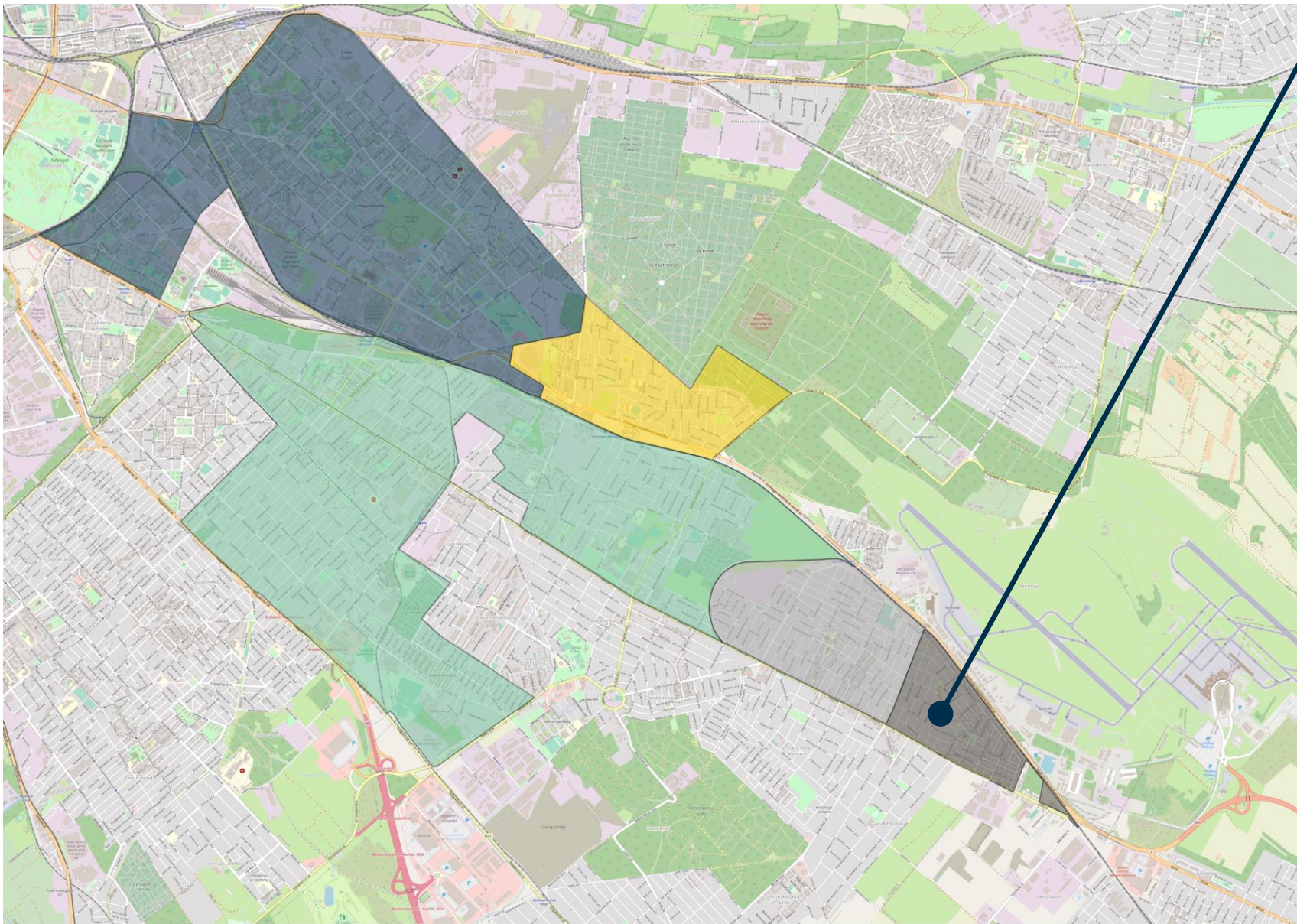


■ Nem támogatom.

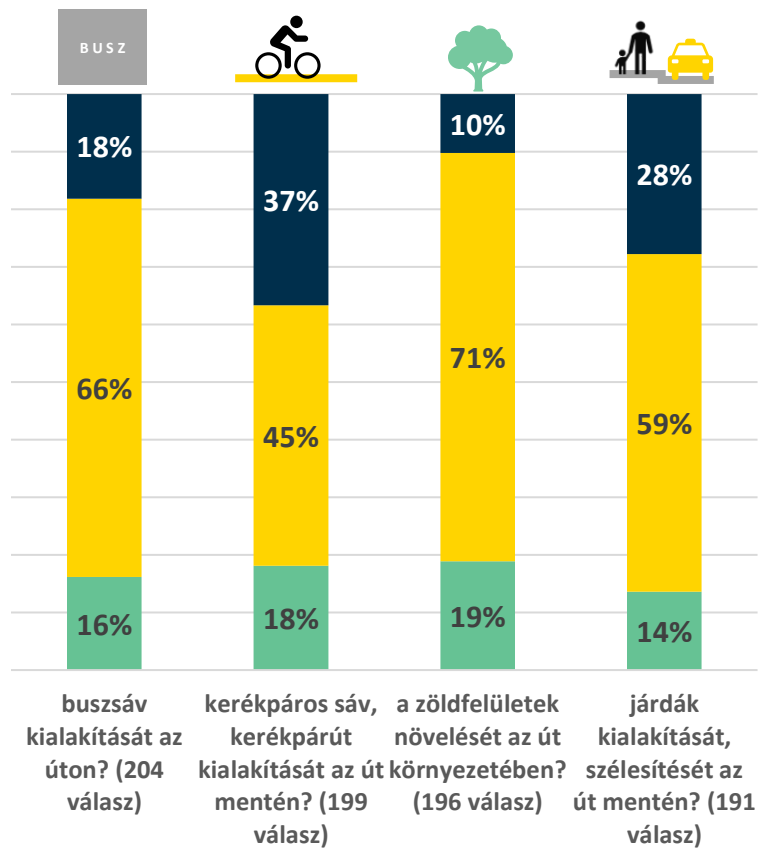
■ Csak akkor, ha a közúti kapacitást ez nem csökkenti.

■ Mindenképp, akár a közúti forgalomtól elvett terület (pl. sávcsökkentés) árán is.

MILYEN FELTÉTELEK MELLETT TÁMOGATNÁK...



...Ganztelep lakói...

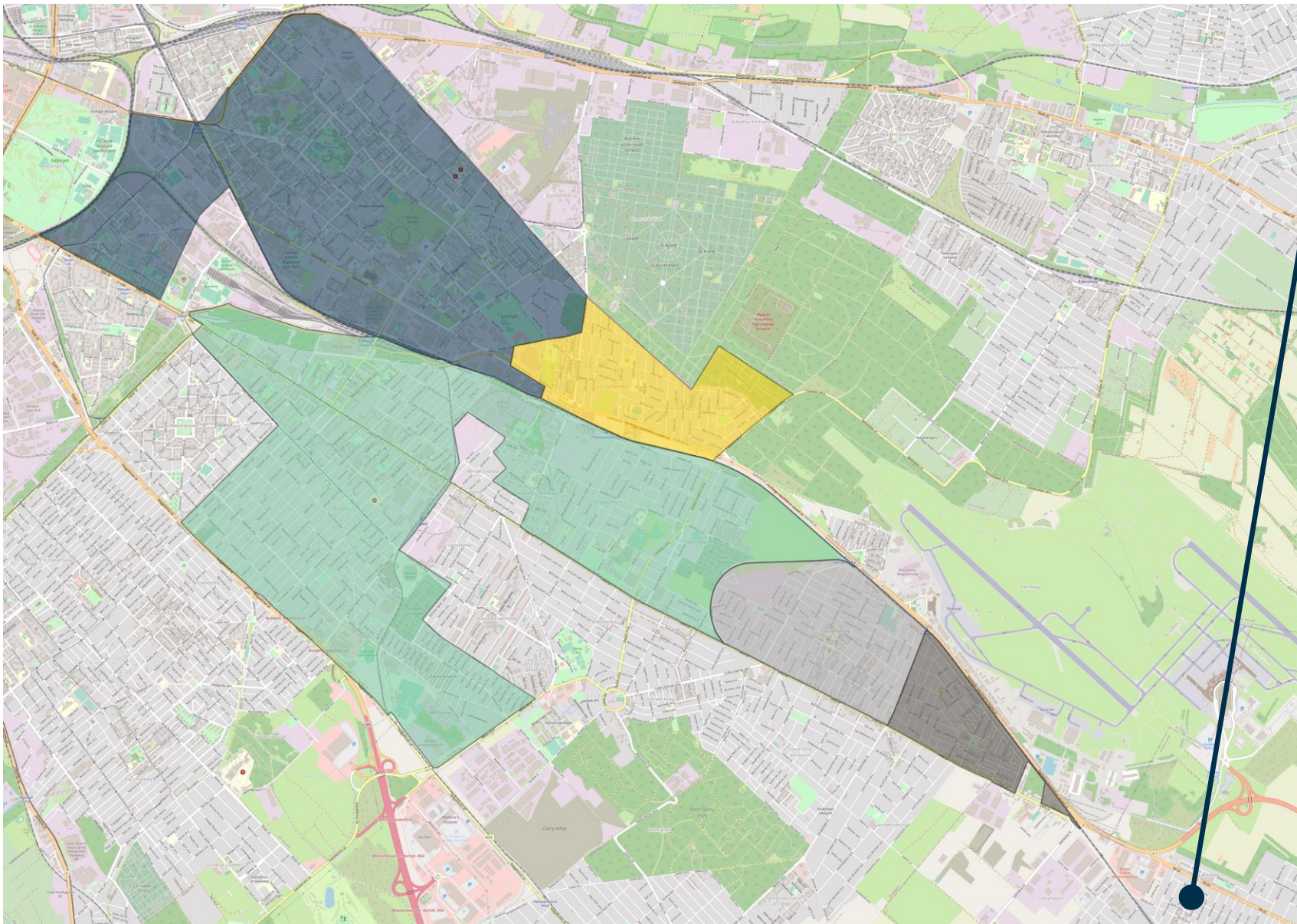


■ Nem támogatom.

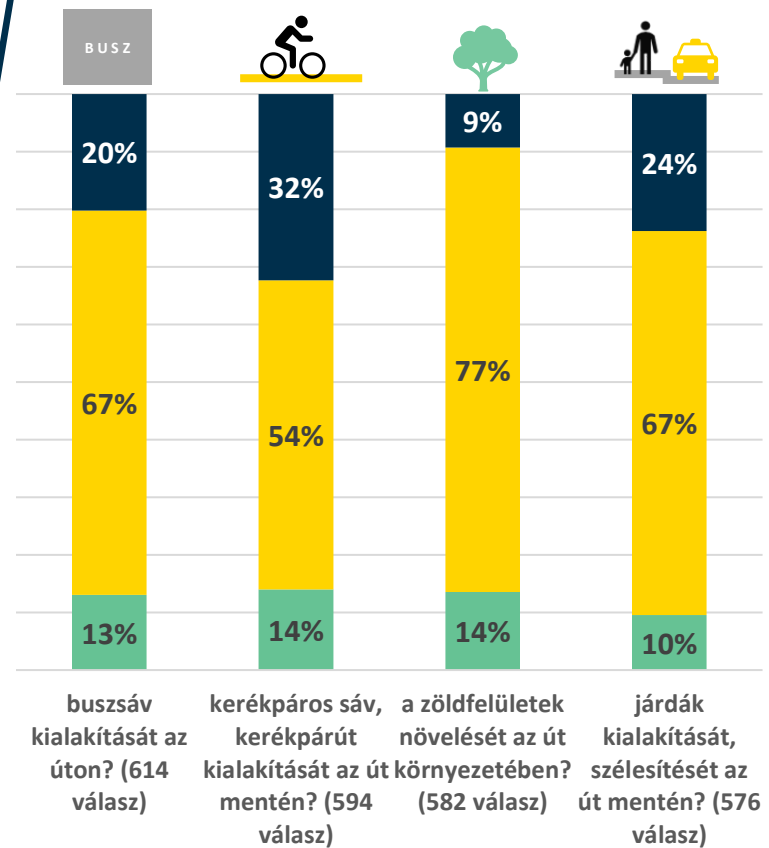
■ Csak akkor, ha a közúti kapacitást ez nem csökkenti.

■ Mindenképp, akár a közúti forgalomtól elvett terület (pl. sávcsökkentés) árán is.

MILYEN FELTÉTELEK MELLETT TÁMOGATNÁK...



...Felsőtelep/Vecsés lakói...

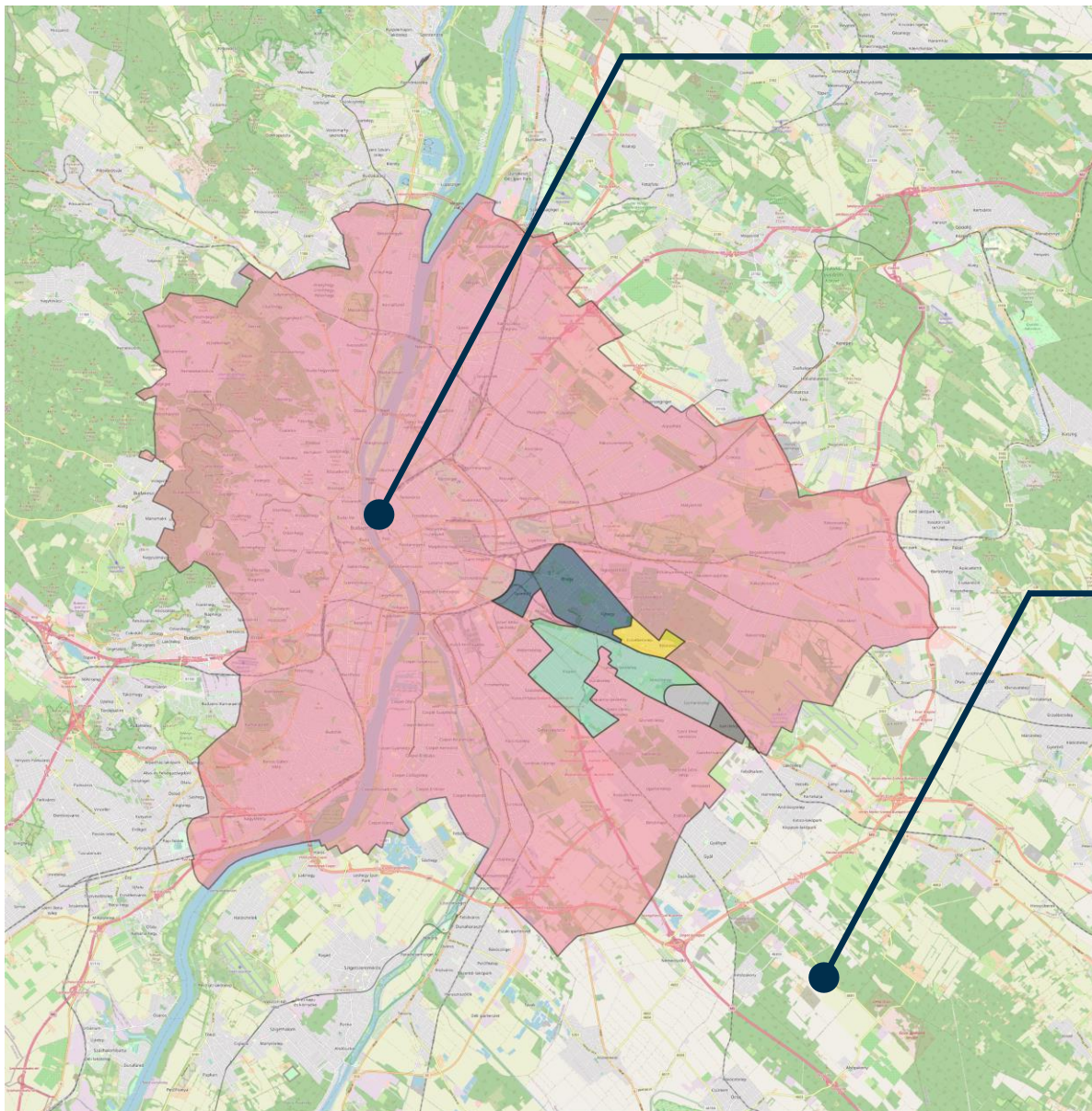


■ Nem támogatom.

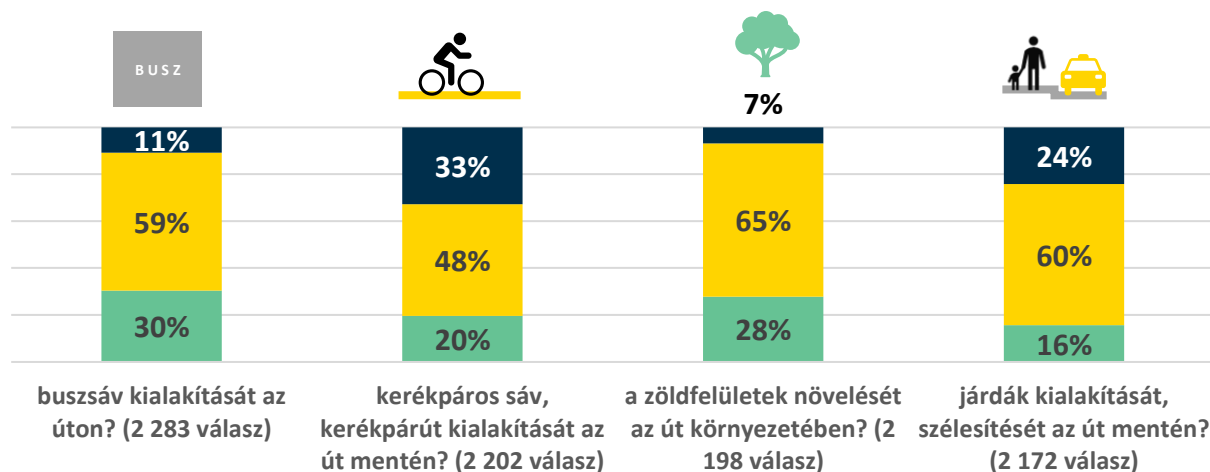
■ Csak akkor, ha a közúti kapacitást ez nem csökkenti.

■ Mindenképp, akár a közúti forgalomtól elvett terület (pl. sávcsökkentés) árán is.

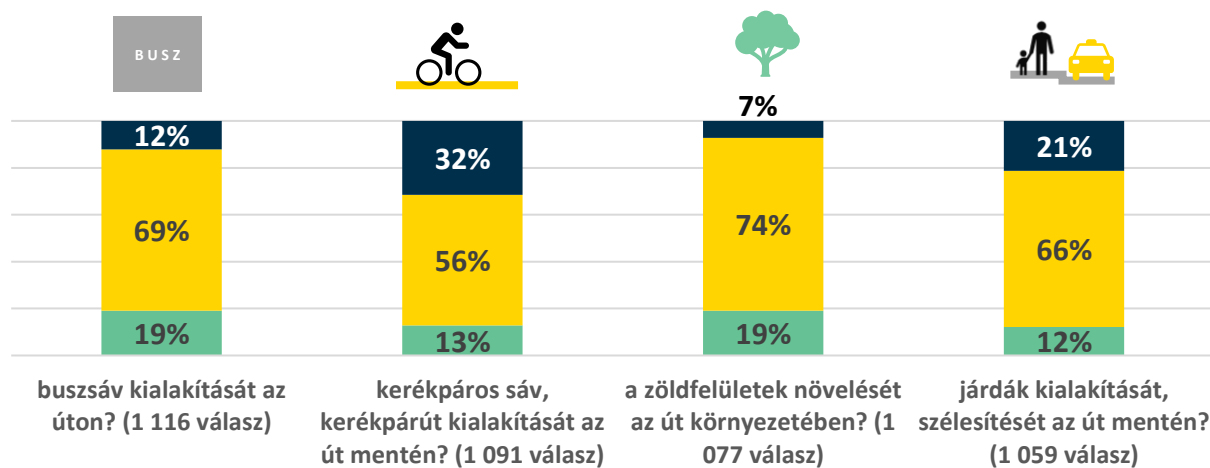
MILYEN FELTÉTELEK MELLETT TÁMOGATNÁK...



...a más budapesti kerületekben lakók...

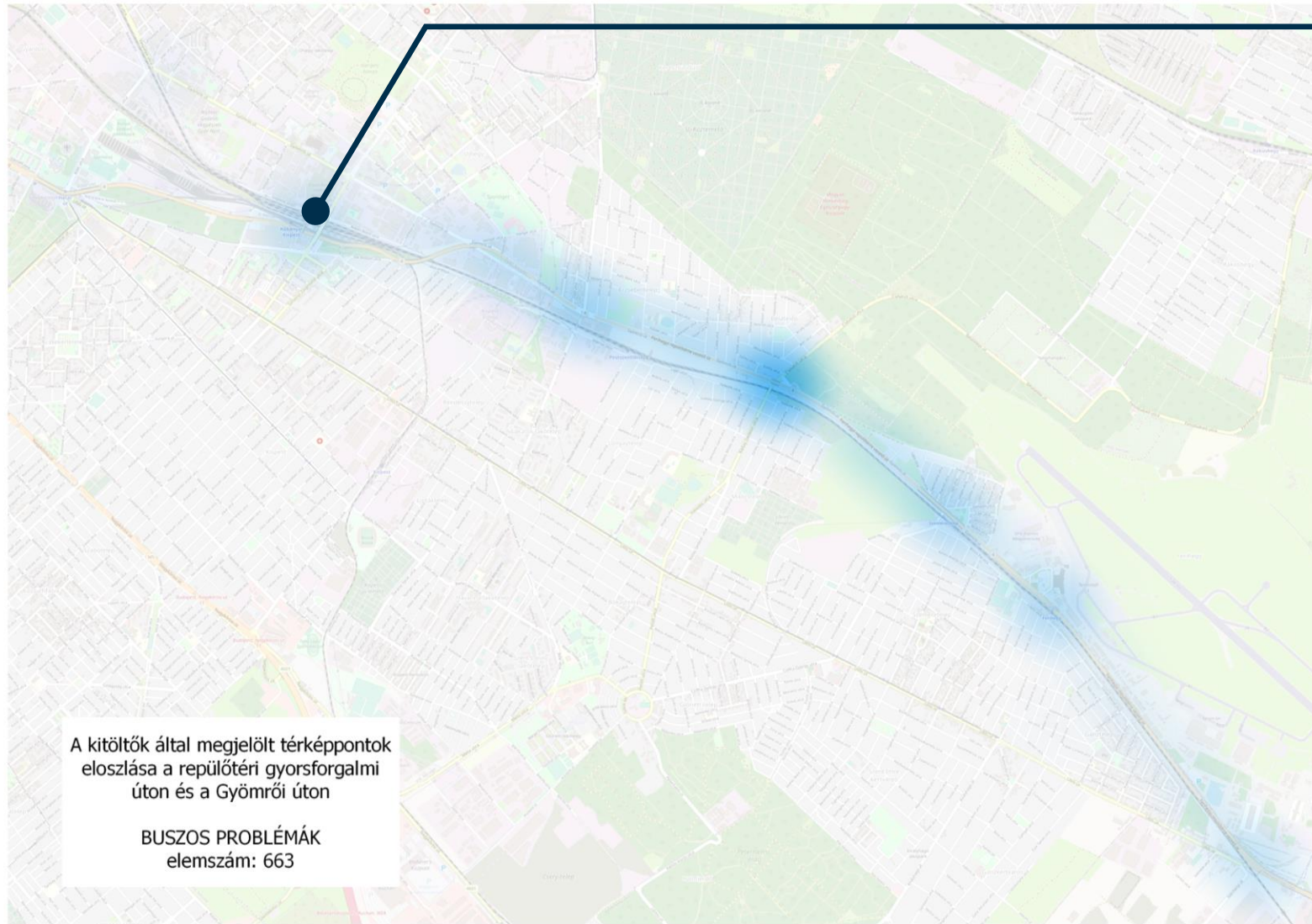


...a más településen lakók...





LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT BUSZOS PROBLÉMÁK



Kőbánya-Kispest:

Buszsáv hiánya, nehéz fel- és lehajtás:
23 említés

Lassúság, dugó:
13 említés

„Előnyben kellene részesíteni a felhajtó buszokat (főleg délután kifelé irányban probléma)”

„Nagyon fontos, hogy az úton ki legyen alakítva mindkét irányban buszsáv.”

„A 200E nagyon lassan ér ide, valójában nem jó alternatíva a vonat helyett, ami viszont nem megy el a terminálhoz. Így ez a kombináció is előnytelen az autóhoz/taxihoz képest, és nem motivál a tömegközlekedés használatára.”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT BUSZOS PROBLÉMÁK



Hangár utca:

Buszsáv hiánya, nehéz fel- és lehajtás:

16 említés

Lassúság, dugó:

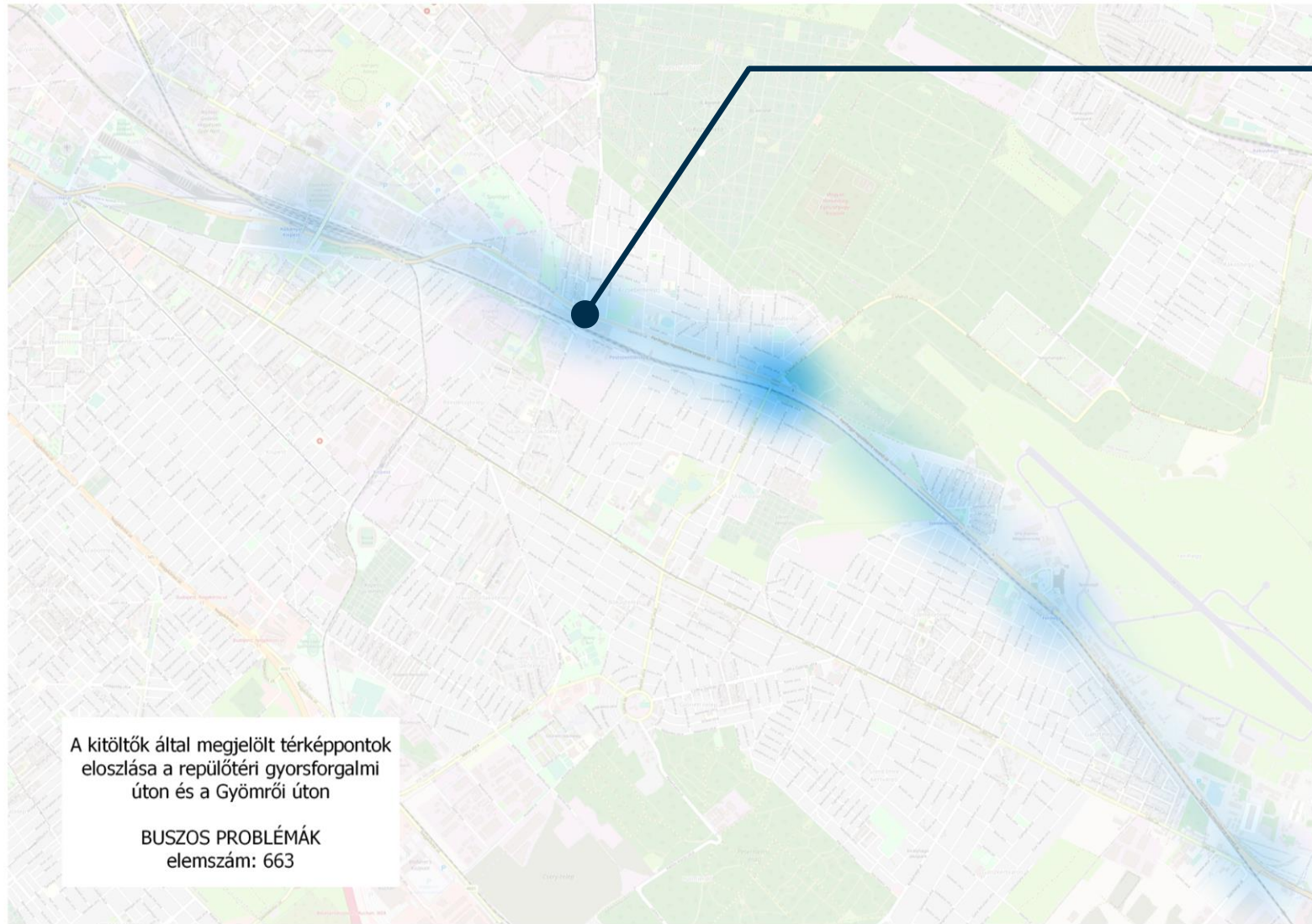
13 említés

„A ki-besorolós kizárólagos buszsáv veszélyes, a buszok sokszor nem tudnak kimenni, viszont az autók besorolnak szabálytalanul amikor kedvük van”

„Buszok felhajtása nem megoldott, sajnos a legtöbb autós nem előzékesny a buszokkal. Adóvevős/érzékelős lámpa sokat segítené ezen a helyzeten.”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT BUSZOS PROBLÉMÁK



Felsőcsatári út:

Buszöböl hiánya:
17 említés

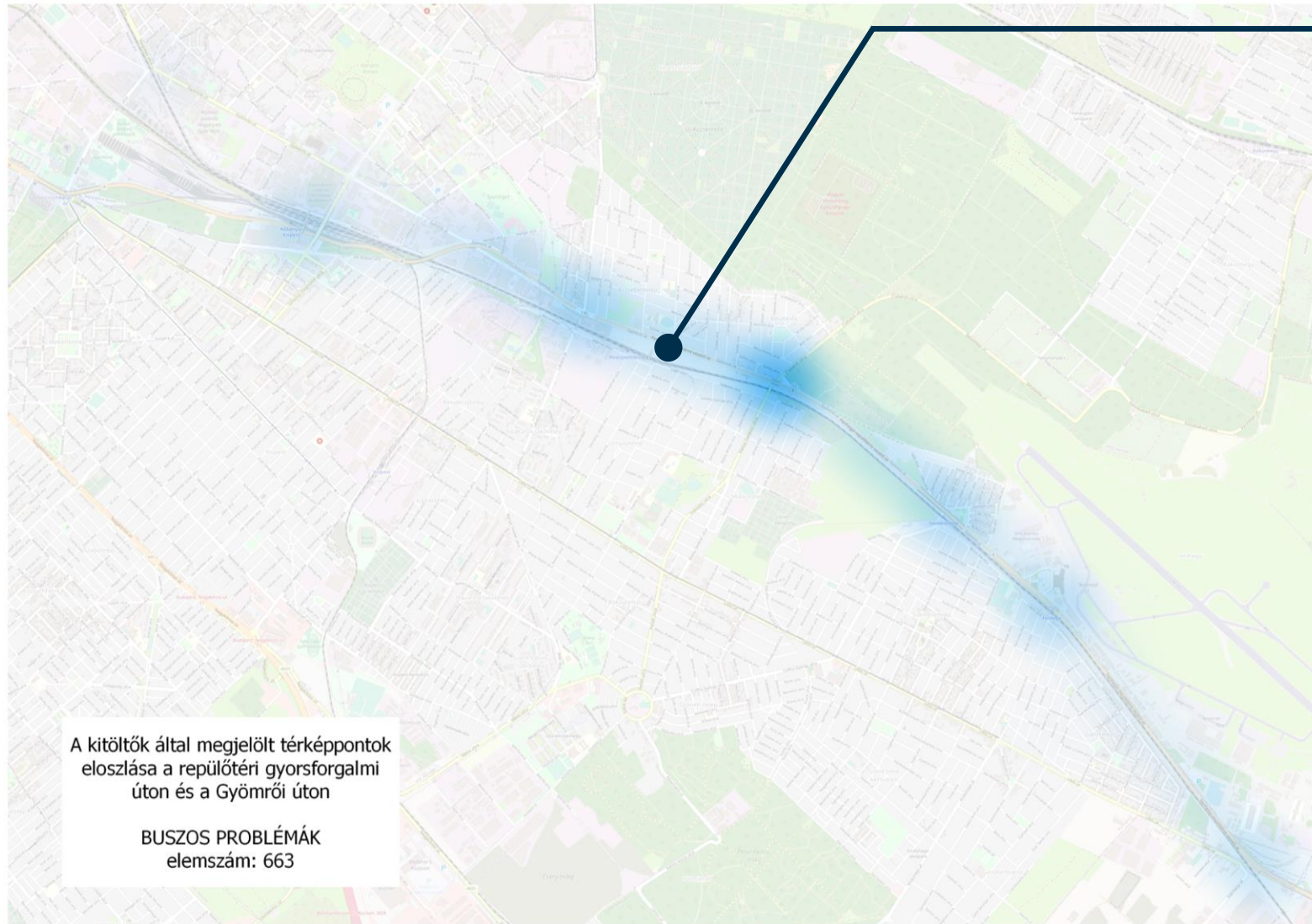
Lassúság, dugó:
13 említés

Buszjáratok kínálata és sűrűsége:
9 említés

„A buszmegállók a gyorsforgalmi és Gyömrői út több pontján lezárják a külső sávot, feltartják és lassítják a közlekedést, a sávok áteresztőképességét rontják. Ha lenne metró és elővárosi vasút, nem lenne rá párhuzamosan szükség. Vagy ha mégis a környező utcák lakosai miatt, akkor viszont a megállók az útpályán kívüli, öblös megoldással kellene kialakítani a teljes szakaszon!



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT BUSZOS PROBLÉMÁK



Ezsébettelep és Bélatelep:

Lassúság, dugó:

18 említés

Megállók megközelítése, átkelés:

15 említés

Útfelület minősége:

14 említés

Buszsáv hiánya:

10 említés

„Ha itt leszálok a buszról – gyakorlatilag a saját utcám vonalában – akkor gyalogosan csak hatalmas kerülővel tudom megközelíteni a lakóhelyemet.”

„Nagyon, nagyon, nagyon irritáló a buszon zötykölődni a sok kátyúban, az út egyenetlensége miatt!”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT BUSZOS PROBLÉMÁK



Csévésző utcai csomópont:

Lassúság, dugó:
60 említés

Áteresztőképesség, lámpahangolás:
25 említés

Lámpahangolás:
48 említés

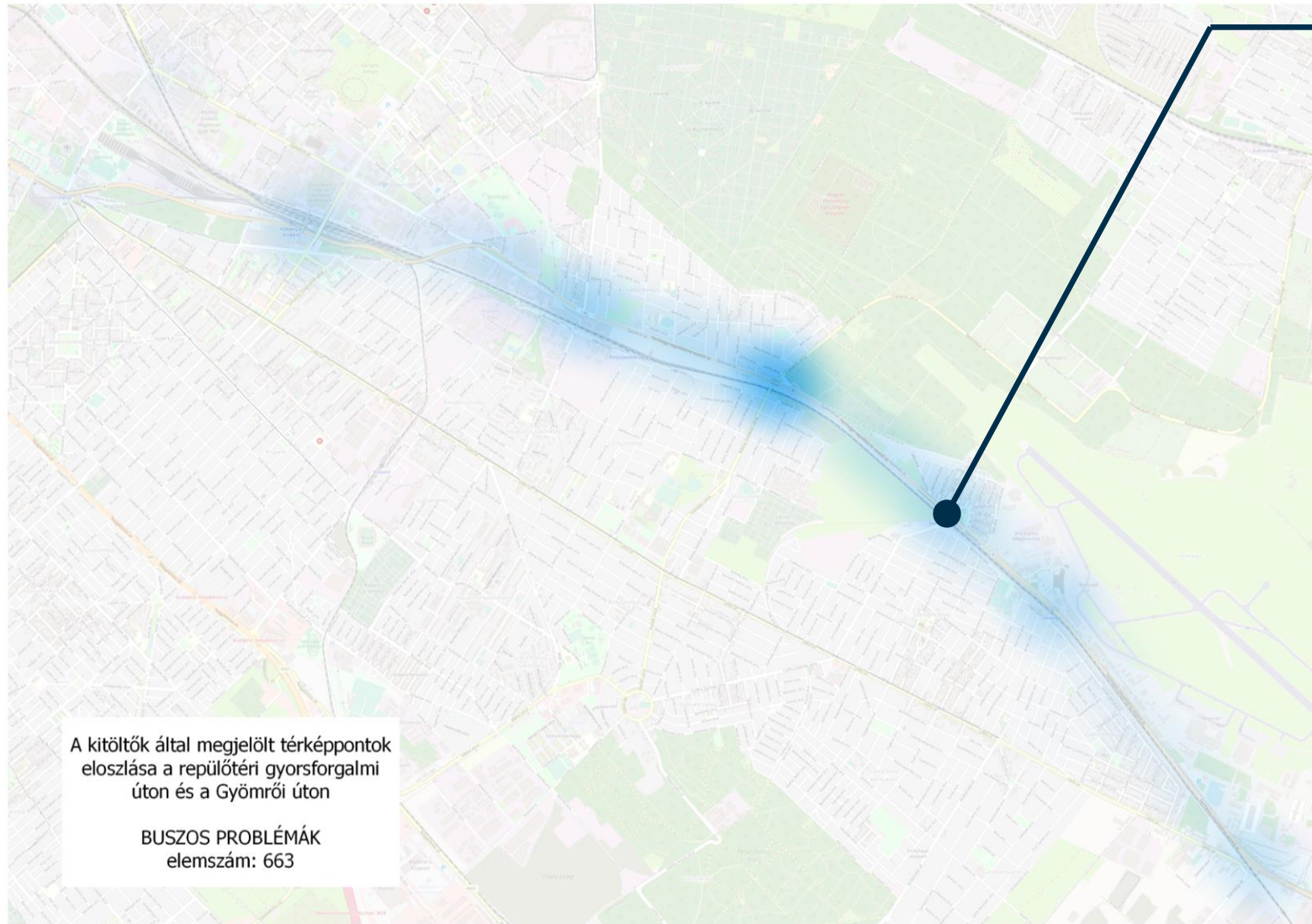
Buszsáv hiánya:
11 említés

Útfelület minősége:
11 említés

„Rosszul beállított lámpa, nem megfelelő az áteresztőképesség, buszsáv kialakítása indokolt. Áll a dugóban a busz délutáni csúcsban”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT BUSZOS PROBLÉMÁK



A kitöltők által megjelölt térképpontok
eloszlása a repülőtéri gyorsforgalmi
úton és a Gyömrői úton

BUSZOS PROBLÉMÁK
elemszám: 663

Szemeretelep:

Útfelület minősége:

47 említés

Lassúság, dugó:

18 említés

„Innentől kezdve az út borzasztó,
többször lettem rosszul a buszon az
út állapota és a nem létező lengés-
csillapító miatt.”

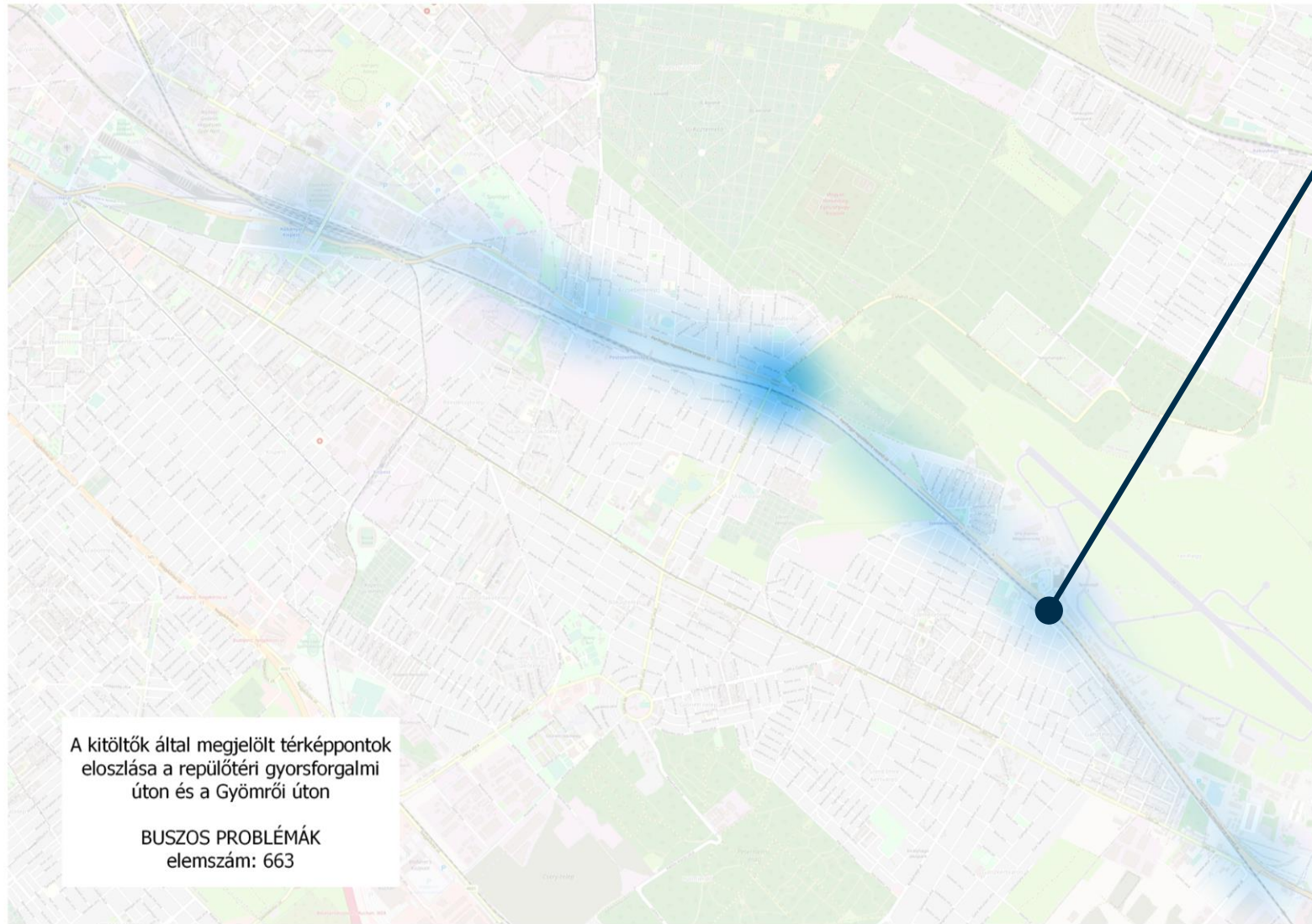
„A burkolat szétrázza az embert.
Egyhelyben állok, a telefonomon meg
pörög a lépésszámláló...”

„Az út minősége annyira borzalmas,
hogy kirázza az emberből még az
életet is.”

„Az ember fogából a tömés is kiesik,
úgy rázkódik a busz ezen a szaka-
szon.”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT BUSZOS PROBLÉMÁK



Terminal 1:

Útfelület minősége:

17 említés

Átszállási kapcsolatok:

13 említés

Buszöböl hiánya:

11 említés

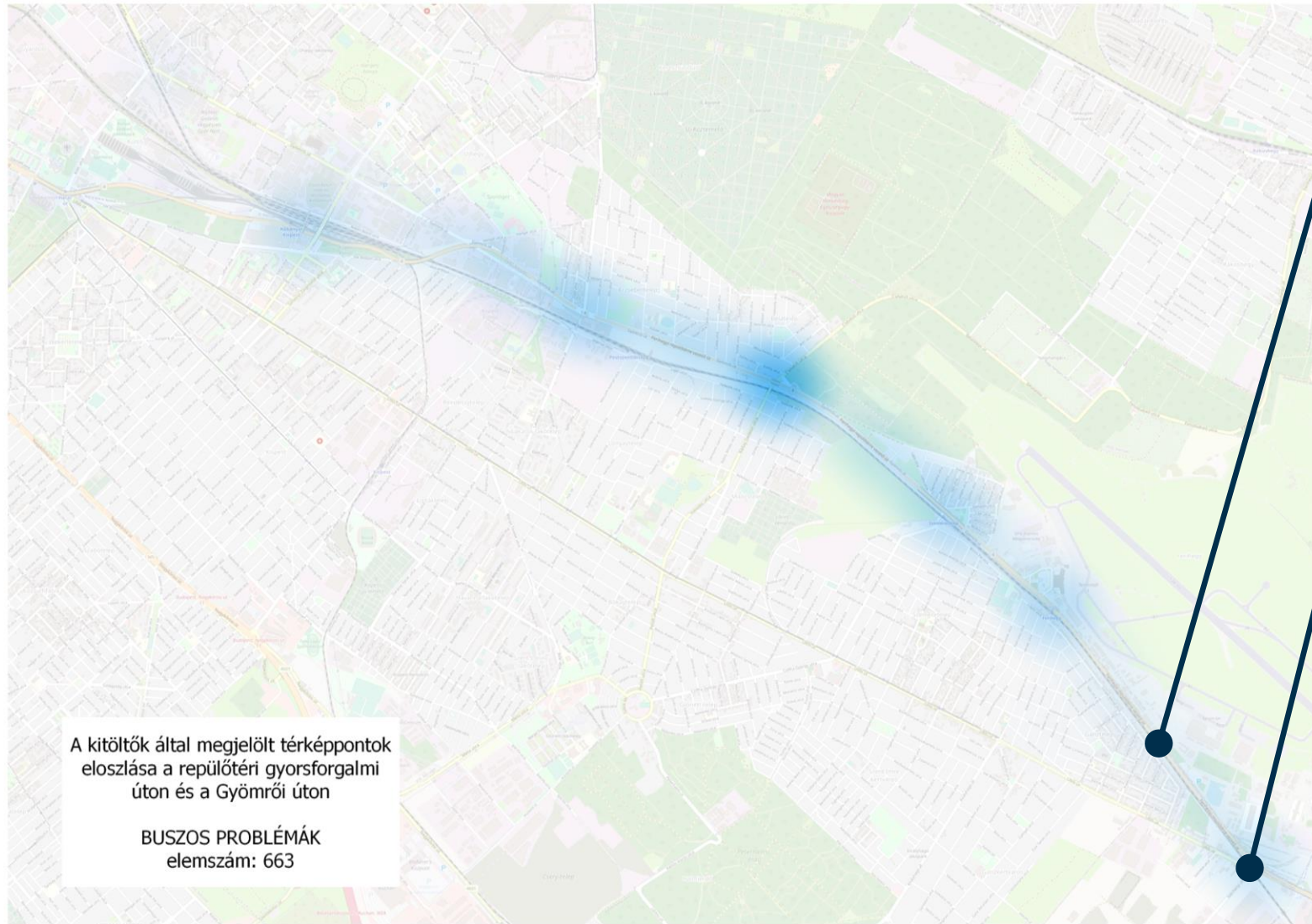
Lassúság, dugó:

11 említés

„A Nagybánya utcai buszvégállomás elpusztult állapota, tragikus csatlakozó menetrend (van, hogy mind a három járat öt percen belül elmegy, utána fél óráig semmi!) Lehetne egy rövid ingajárat akár csak a Béke térig és vissza”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT BUSZOS PROBLÉMÁK



D porta:

Lassúság, dugó:
16 említés

Üllői úti csomópont:

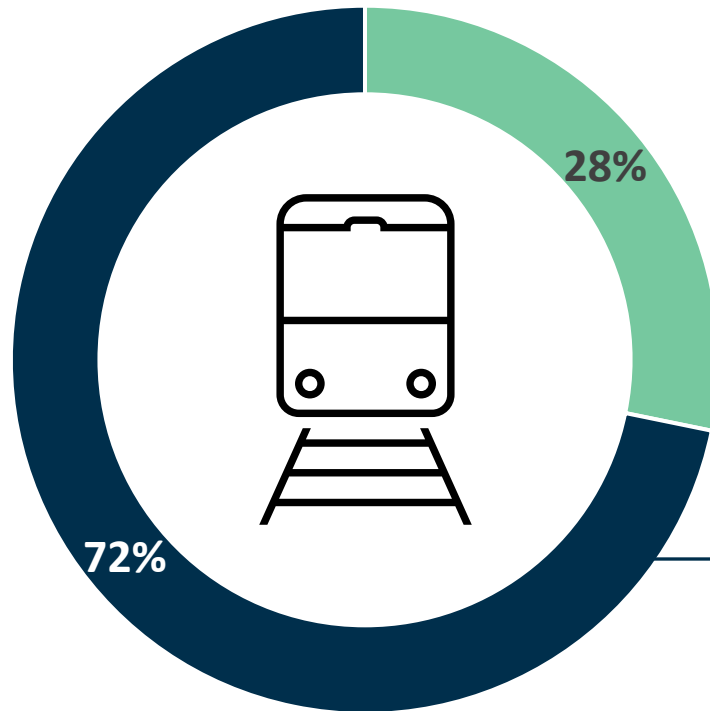
Lassúság, dugó:
11 említés

Átszállási kapcsolatok (Vecsés):
8 említés

„Gyerekeim és én is szívesen közlekednék akár busszal is – autó helyett –, ha Vecsésen is elérhető lenne BKV járat, megálló. Vecsés legszélén található buszmegálló a város legtöbb részétől nagyon távol esik, nem megközelíthető. A Volán-busz járatok nagyon nagy köröket tesznek, rendkívül hosszú menet-idővel (pl. Andrásy-telep Erzsébet tér vá-tól)”

A PÁRHUZAMOS 100a VASÚTVONAL HASZNÁLATA

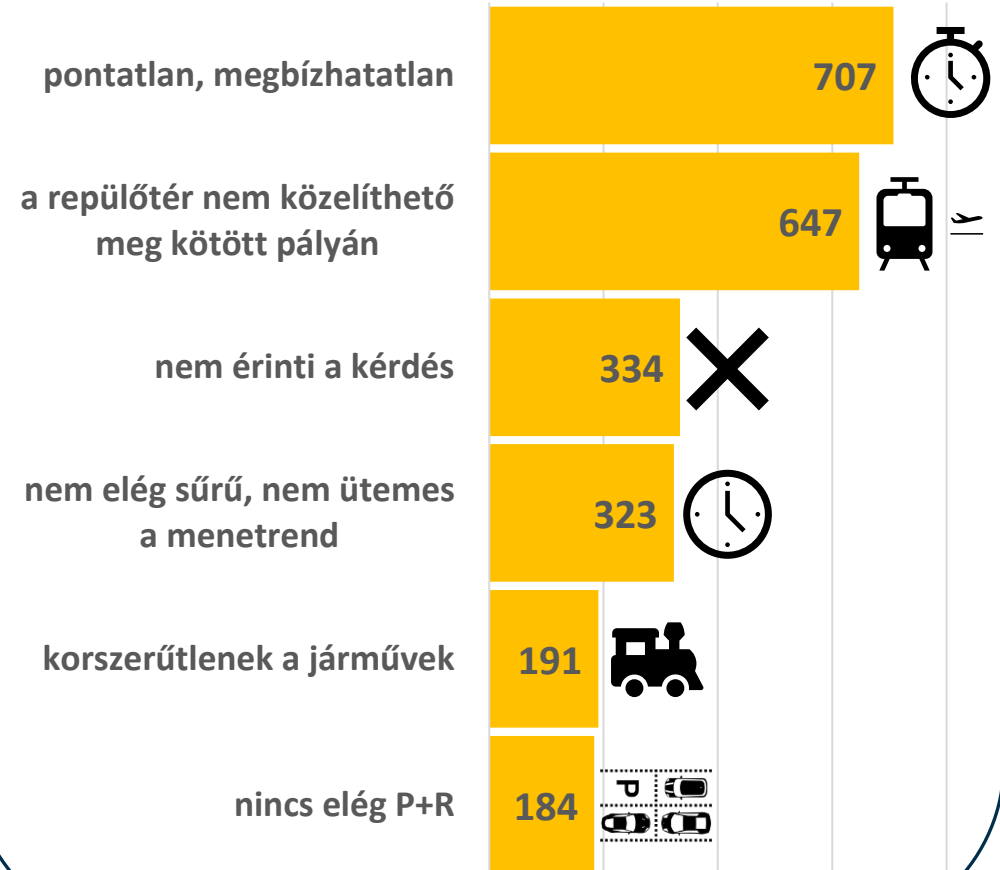
Használja-e Ön a Gyömrői úttal párhuzamosan futó, 100a jelű Budapest - Cegléd - Szolnok vasútvonalat? (5 317 válasz)



Igen ■ Nem



„Nem használom a vasutat, mert...” (említések száma)



NÉHÁNY KITÖLTŐ GONDOLATA A VASÚTRÓL

„A vonatközlekedés teljesen megbízhatatlan. Hetente többször is kimarad vagy sokat késik az a vonat, amivel az ember bejutna a városba. Ilyen rendszerességgel a munkahelyek, tanintézmények nem tolerálják a késést, ezért nem lehet rá hagyatkozni. Ha képesek lennének tartani a menetrendet, átállnék a vonatos bejárásra, de így nem engedhetem meg magamnak.”

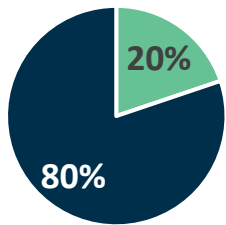
„A legjobb az lenne, ha a repülőtér közvetlenül bekapcsolódna a vasúthálózatba, ezáltal az vonattal is (vagy inkább vonattal) elérhető lenne.”

„Több megálló a fővárosi területeken, ezekben a megállókban ráhordó-elosztó rendszert kialakítani a helyi tömegközlekedési eszközökkel, továbbá ugyanitt megfelelő mennyiségű/minőségű parkolási lehetőség kialakítása (P+R, B+R).”

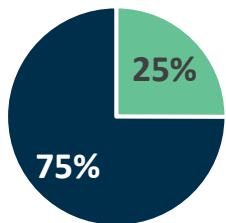
„Kulturált környezet a pályaudvarokon, állomásokon. Pontos, menetrendhez igazodó vonatközlekedés. Sűrű járatok (10 percenként).”

A PÁRHUZAMOS 100a VASÚTVONAL HASZNÁLATA

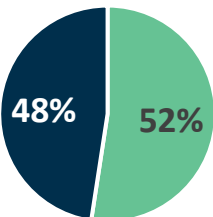
Gyárdűlő – Óhegy –
Újhegy (348 válasz)



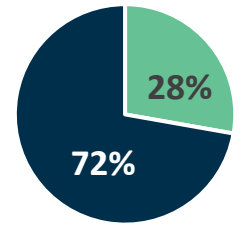
Kisp. – Lónyayt. – Laka-
tost. – Miklóst. (575 v.)



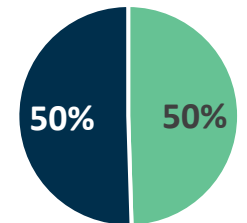
Ganztelep
(185 válasz)



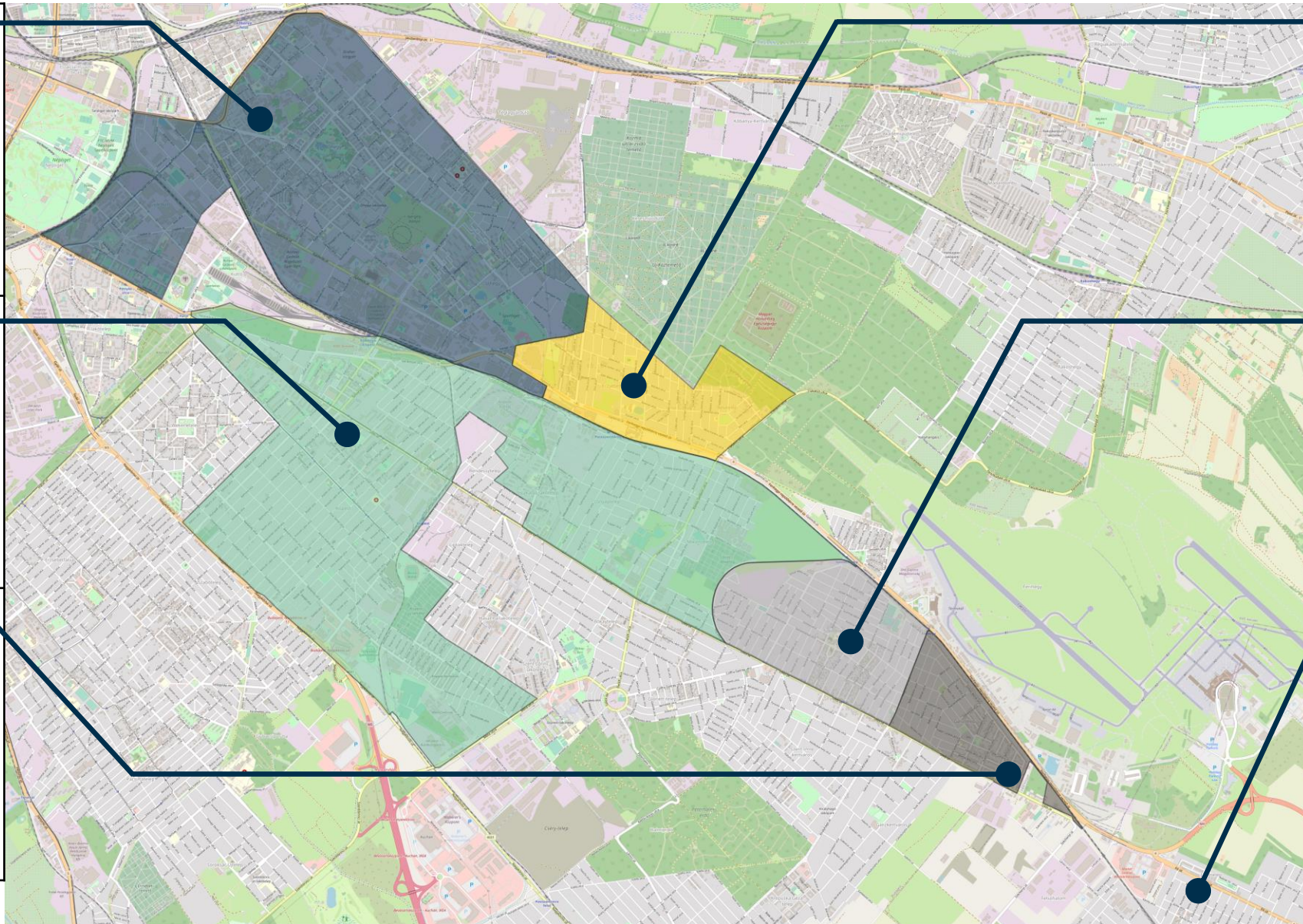
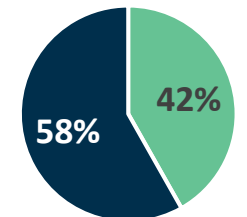
Erzsébettelep –
Bélatelep (252 válasz)



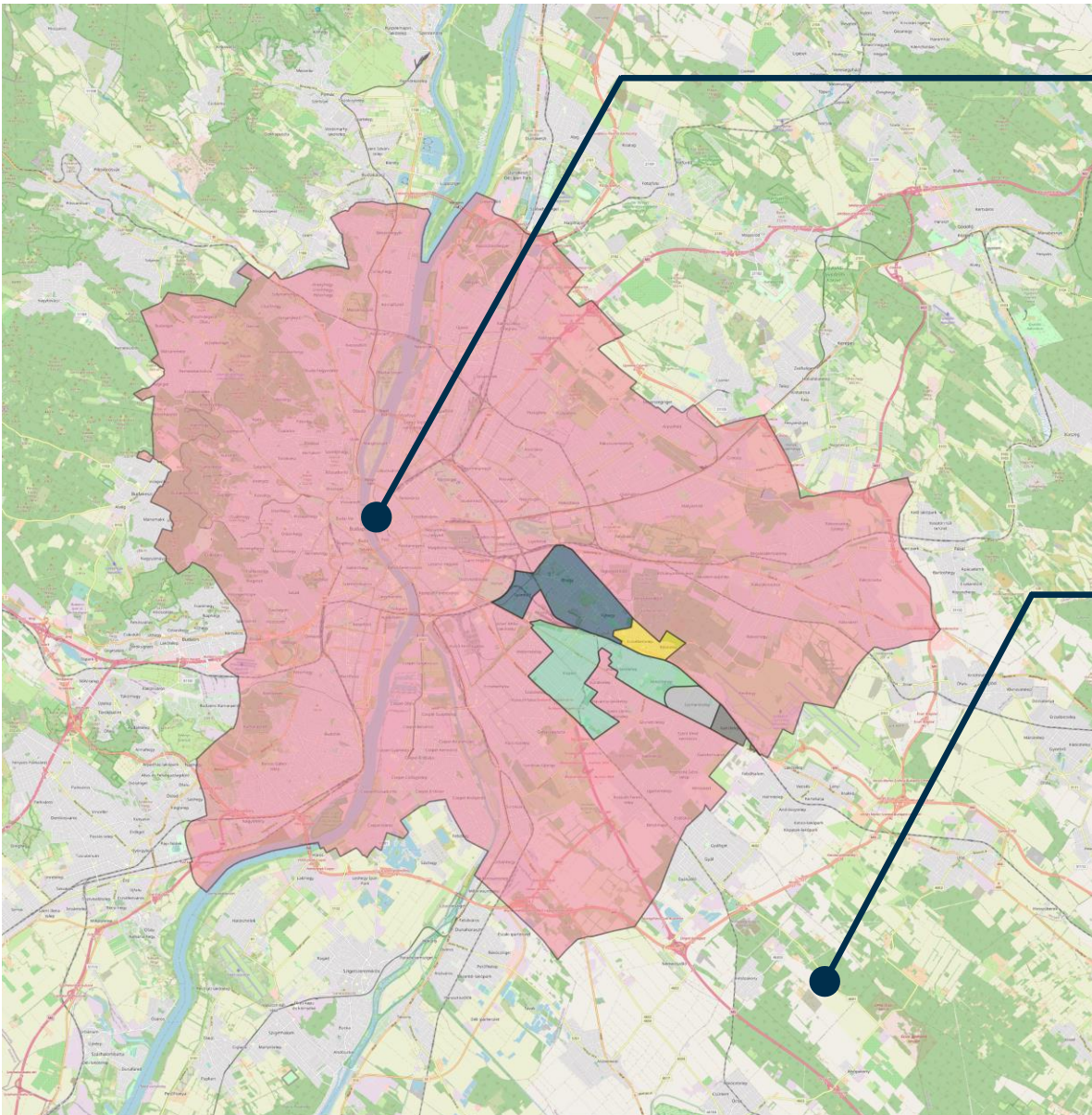
Szemeretelep
(311 válasz)



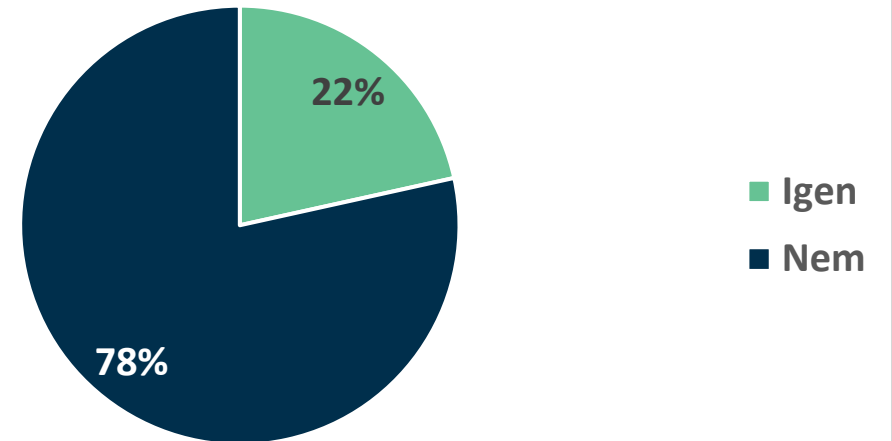
Felsőtelep/Vecsés
(574 válasz)



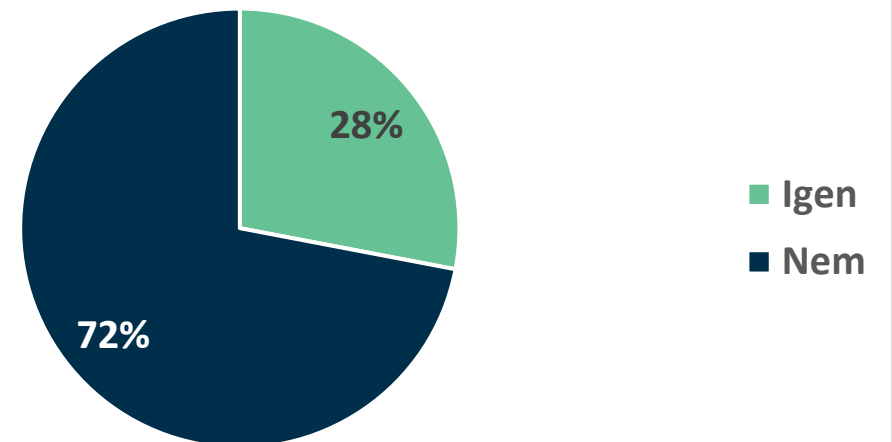
A PÁRHUZAMOS 100a VASÚTVONAL HASZNÁLATA



Más budapesti kerületek lakói (2 038 válasz)



Más települések lakói (1 025 válasz)





LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT VASÚTI PROBLÉMÁK



Kőbánya-Kispest:

Elavult, korszerűtlen állomás:
21 említés

Kosz, gondozatlanság:
15 említés

Akadálymentes, kényelmes megközelítés hiánya:
10 említés

„A vasúti gyalogos felüljáró megközelítése nem akadálymentes, annak műszaki és esztétikai állapota minimum megkérdőjelezhető, méltatlan.”

„A repülőtér felől érkező buszoktól nehéz a vasúti megálló megközelítése, a metró épülete alatt, nem kiépített és nem világos jelzésekkel ellátott körülmények között lehet csak átmenni, sok helyi és külföldi méltatlan körülmények között botorkál és keresi az átjárókat”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT VASÚTI PROBLÉMÁK



Pestszentlőrinc:

Akadálymentes, kényelmes megközelítés hiánya:
66 említés

Közbiztonság:
25 említés

Kosz, gondozatlanság:
22 említés

Új vasúti megálló a Csévész utcához vagy Pestszentlőrinc áthelyezése a Felsőcsatári úthoz:
22 említés

Átszállási kapcsolatok javítása:
18 említés

"A vasúti megálló nem a jó helyen van. A Sárkány Center mögött sokkal több embert tudnak kiszolgálni és könnyebben lehetne megközelíteni."



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT VASÚTI PROBLÉMÁK



Szemeretelep:

Szintbeni vasúti átjáró:

61 említés

P+R kapacitás, K+R lehetőség:

20 említés

Lassú, pontatlan, ritka vonatok:

14 említés

Átszállási kapcsolatok javítása:

14 említés

Akadálymentes, kényelmes

megközelítés hiánya:

11 említés

„A vasúti átjáró miatt sokszor torlódás alakul ki a kanyarodó sávban, ami a külső sávot is érinti, ezáltal egy sávossá szűkítve a repülőtérre vezető utat.”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT VASÚTI PROBLÉMÁK



A kitöltők által megjelölt térképpontok eloszlása a repülőtéri gyorsforgalmi úton és a Gyömrői úton

VASÚTI PROBLÉMÁK
elemszám: 800

Ferihegy:

P+R kapacitás, K+R lehetőség:
83 említés

Nem működő felvonók:
28 említés

Átszállási kapcsolatok javítása:
20 említés

Akadálymentes, kényelmes megközelítés hiánya:
20 említés

Kosz, gondozatlanság:
17 említés

„Lift nem működik, parkolási lehetőség az egyik oldalon nincs, a másik oldalon kevés, és az is rosszul van kialakítva. Felüljáró borzalmas állapotban van.”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT VASÚTI PROBLÉMÁK



Üllői úti csomópont:

Szintbeni vasúti átjáró:
20 említés

Új vasúti megálló Market Centralhoz:
9 említés

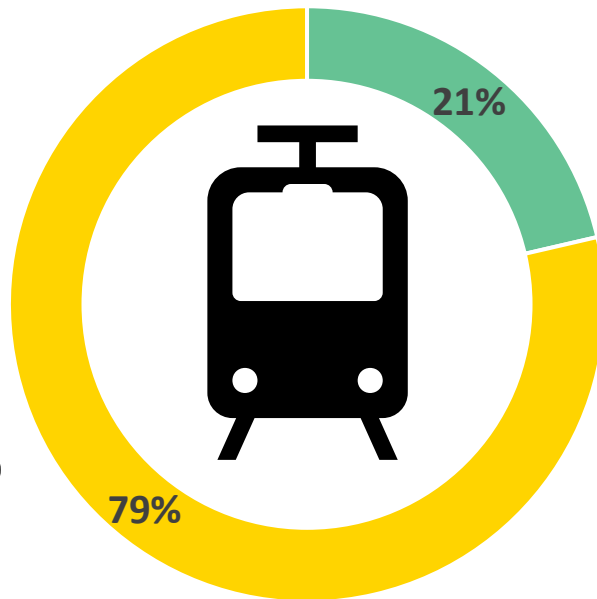
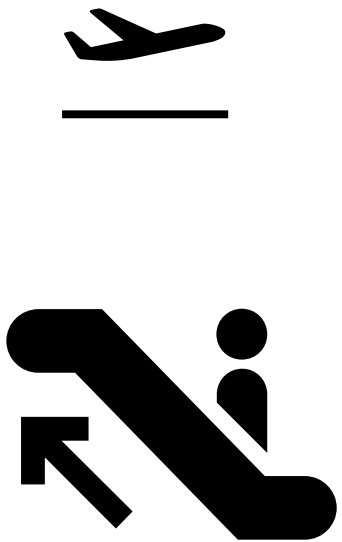
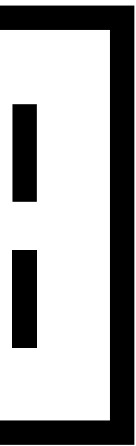
Lassú, pontatlan, ritka vonatok:
5 említés

„A sorompó időnként hosszú ideig van lezárva, megvárva akár 3-4 vonatot is, ezzel gigantikus dugót okozva”

„Nagyon jó lenne itt egy vasúti megállót építeni a Lincoln út fölött a Market Centralhoz, rengetegen használnánk!”

A REPÜLŐTÉR KÖZVETLEN VASÚTI ÖSSZEKÖTTETÉSÉRŐL

A repülőtér közvetlen vasúti összeköttetését hiányoló válaszok aránya az összes megjelölt vasúti problémán belül (800 válasz)



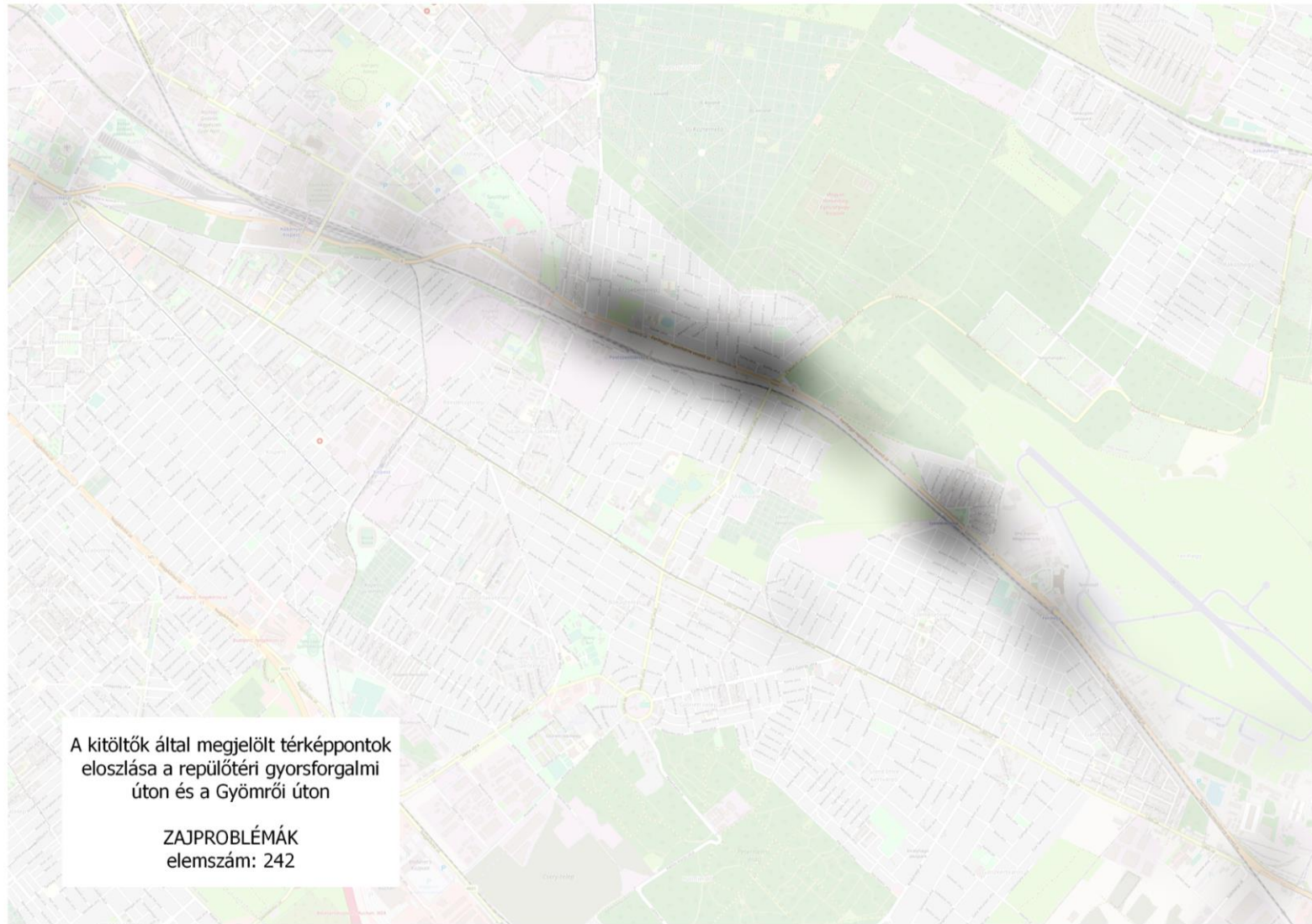
- Repülőtér közvetlen vasúti összeköttetésének hiányát említők
- Más problémát megjelölők

„Mondjuk ez álmom lenne, de külföldi mintára a vasutat teljesen összekötni a reptérrel, igaz, ez eléggé költséges, illetve a kivitelezése sok évbe telne magyar viszonyokat ismerve”

„A vonat miért nem megy be a reptérre? Ilyen reptéri forgalom mellett a leglogikusabb lenne egy Nyugati-reptér járat 15 percenként.”

„Nincs egyenes vonat vagy metró járat a reptérre a Nyugatiból, Keletiből vagy Kelenföldről. Ez lenne a legjobb megoldás a gépkocsi forgalom és a vele járó környezetterhelés csökkentésére.”

))) LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT ZAJPROBLÉMÁK



Jellemző problémák a teljes szakaszon:

Zajcsillapítás szükségessége (ezen felül a felüljáróké):
55 említés (+14 említés)

Közúti forgalom zajterhelése:
39 említés

Légiforgalom zajterhelése:
28 említés

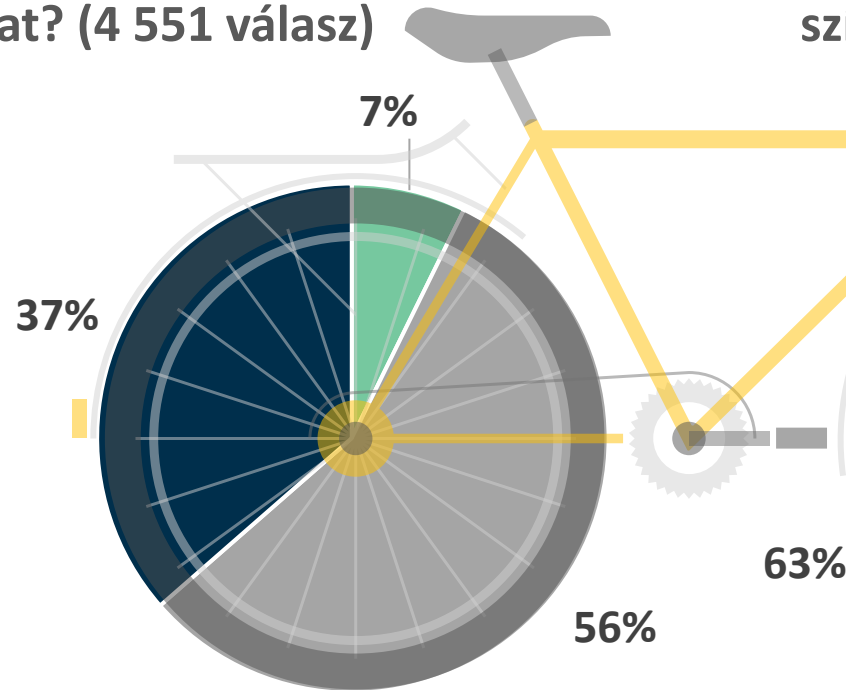
Vasúti forgalom zajterhelése:
28 említés

Zaj mint általános probléma:
27 említés

„A Gyömrői út és a vasúti forgalom zaja még a negyedik, ötödik utcákban is zavaró. nem beszélve a repülőgépek okozta zajhatásról. Így együtt élhetetlenné teszik a környezetet.

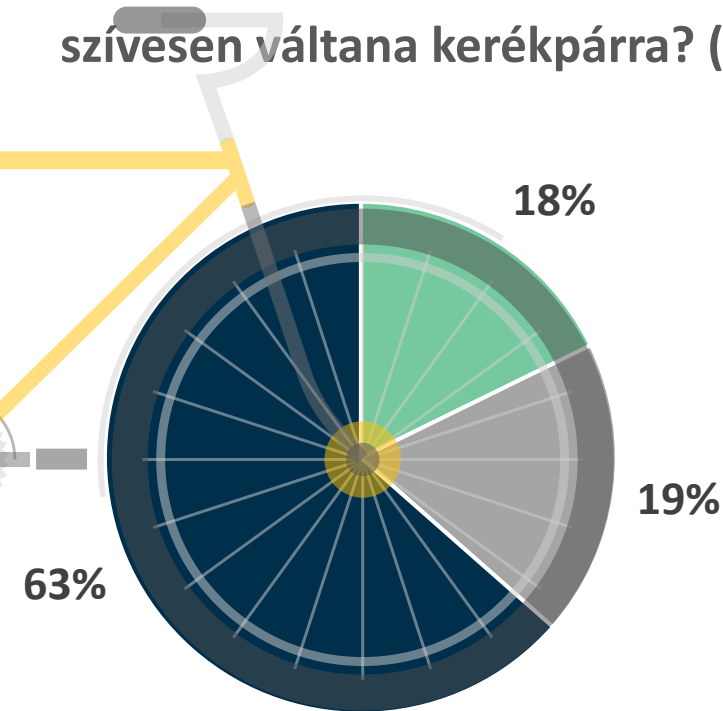
A PROJEKT KÖRNYEZETÉBEN ÉLŐK VISZONYULÁSA A KERÉKPÁROZÁSHOZ

Amennyiben a környéken lakik, itt dolgozik: használja-e Ön kerékpározásra a repülőtéri gyorsforgalmi utat, illetve a Gyömrői utat? (4 551 válasz)



- Igen
- Nem
- Nem ezen a környéken lakom, nem itt dolgozom.

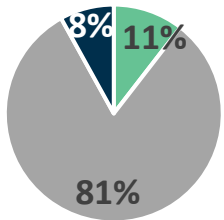
Amennyiben megfelelő (jó minőségű, biztonságos) kerékpáros infrastruktúra állna rendelkezésre ezen a területen, szívesen váltana kerékpárra? (4 472 válasz)



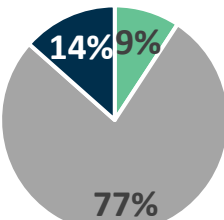
- Igen, biztosan többet kerékpároznék.
- Igen, valószínűleg gyakrabban kerékpároznék.
- Nem, feltehetően nem kerékpároznék gyakrabban.

HASZNÁLJA-E ÖN KERÉKPÁROZÁSRA...?

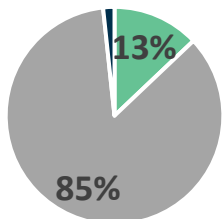
Gyárdűlő – Óhegy –
Újhegy (286 válasz)



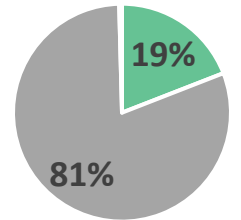
Kisp. – Lónyayt. – Laka-
tost. – Miklóst. (498)



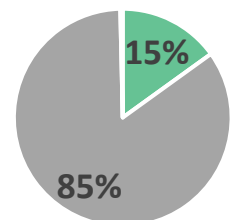
Ganztelep
(178 válasz)



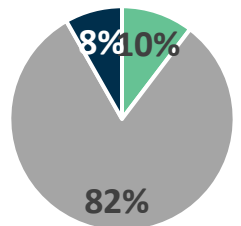
Erzsébettelep –
Bélatelep (241 válasz)



Szemeretelep
(241 válasz)



Felsőtelep/Vecsés
(474 válasz)

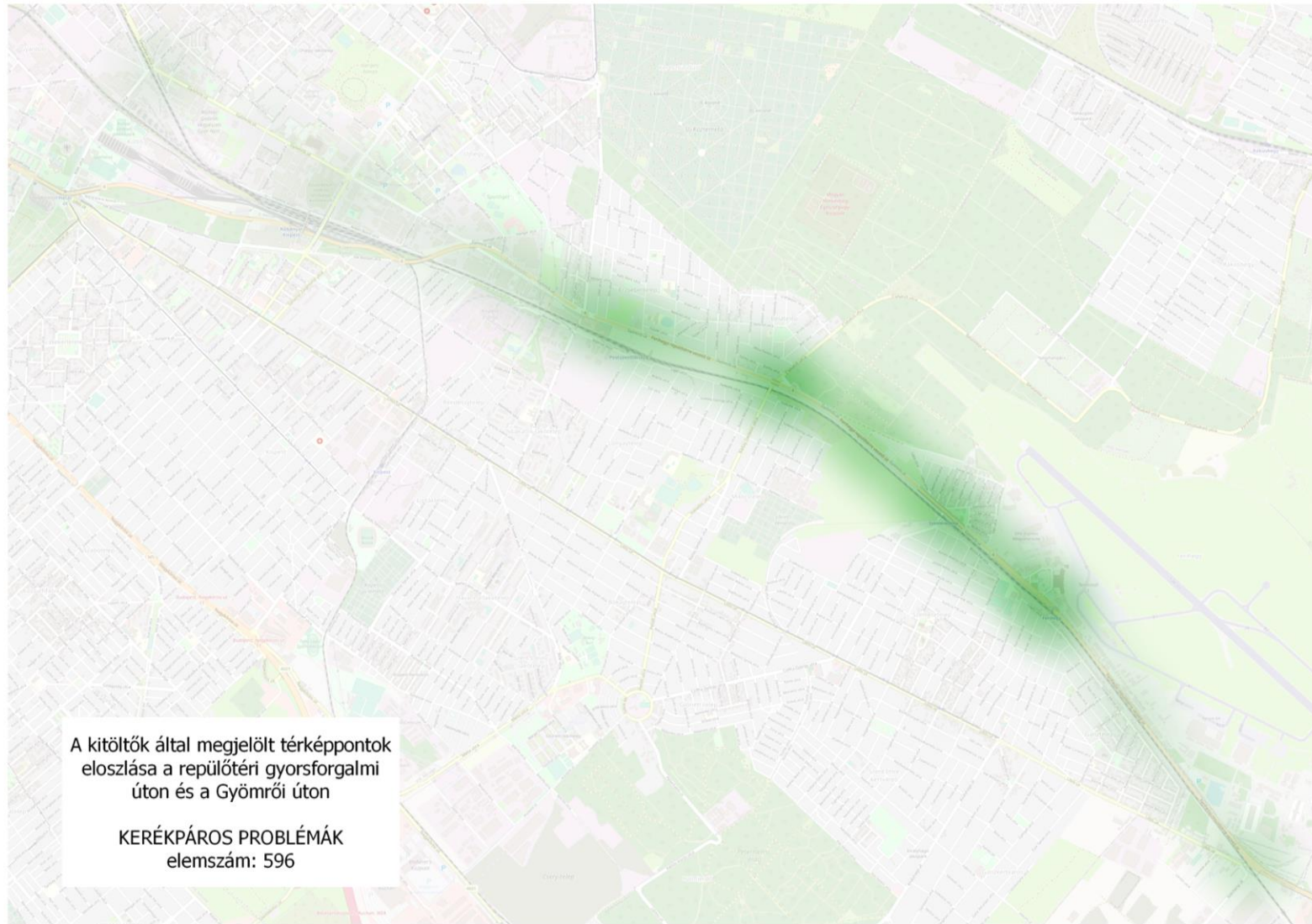


Igen

Nem

Nem ezen a környéken
lakom, nem itt dolgozom.





Jellemző problémák a teljes szakaszon:

Kerékpáros infrastruktúra teljes vagy részleges hiánya:

251 említés

Biztonságos kerékpározás lehetőségének hiánya:

134 említés

Kerékpározásra használt felületek rossz minősége:

70 említés

Keresztirányú átjutási lehetőségek hiánya:

46 említés

Kerékpáros infrastruktúra szükségessége Vecsésig, repülőtérig:

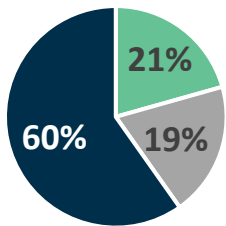
33 említés

Módváltás nehézségei (B+R, vasút, parkolók):

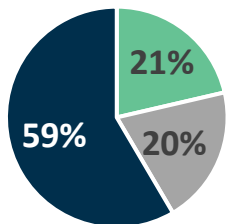
28 említés

HASZNÁLNA-E ÖN KERÉKPÁROZÁSRA, HA...?

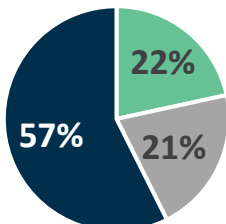
Gyárdűlő – Óhegy -
Újhegy (286 válasz)



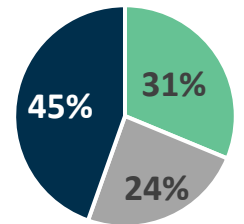
Kisp. – Lónyayt. – Laka-
tost. – Miklóst. (496)



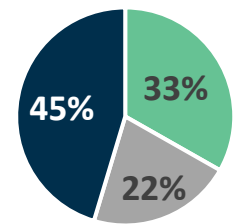
Ganztelep
(176 válasz)



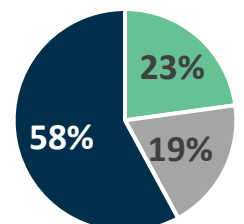
Erzsébettelep –
Bélatelep (240 válasz)



Szemeretelep
(280 válasz)



Felsőtelep/Vecsés
(473 válasz)



Igen, biztosan többet
kerékpároznék.

Igen, valószínűleg
gyakrabban
kerékpároznék.

Nem, feltehetően nem
kerékpároznék
gyakrabban.



KERÉKPÁROS GONDOLATOK

„Végig biciklisávot, a megállókhöz vezető utakon is. Minden megállónál fedett, kamerás B+R. Ne kelljen a bicikliről leszállni.”

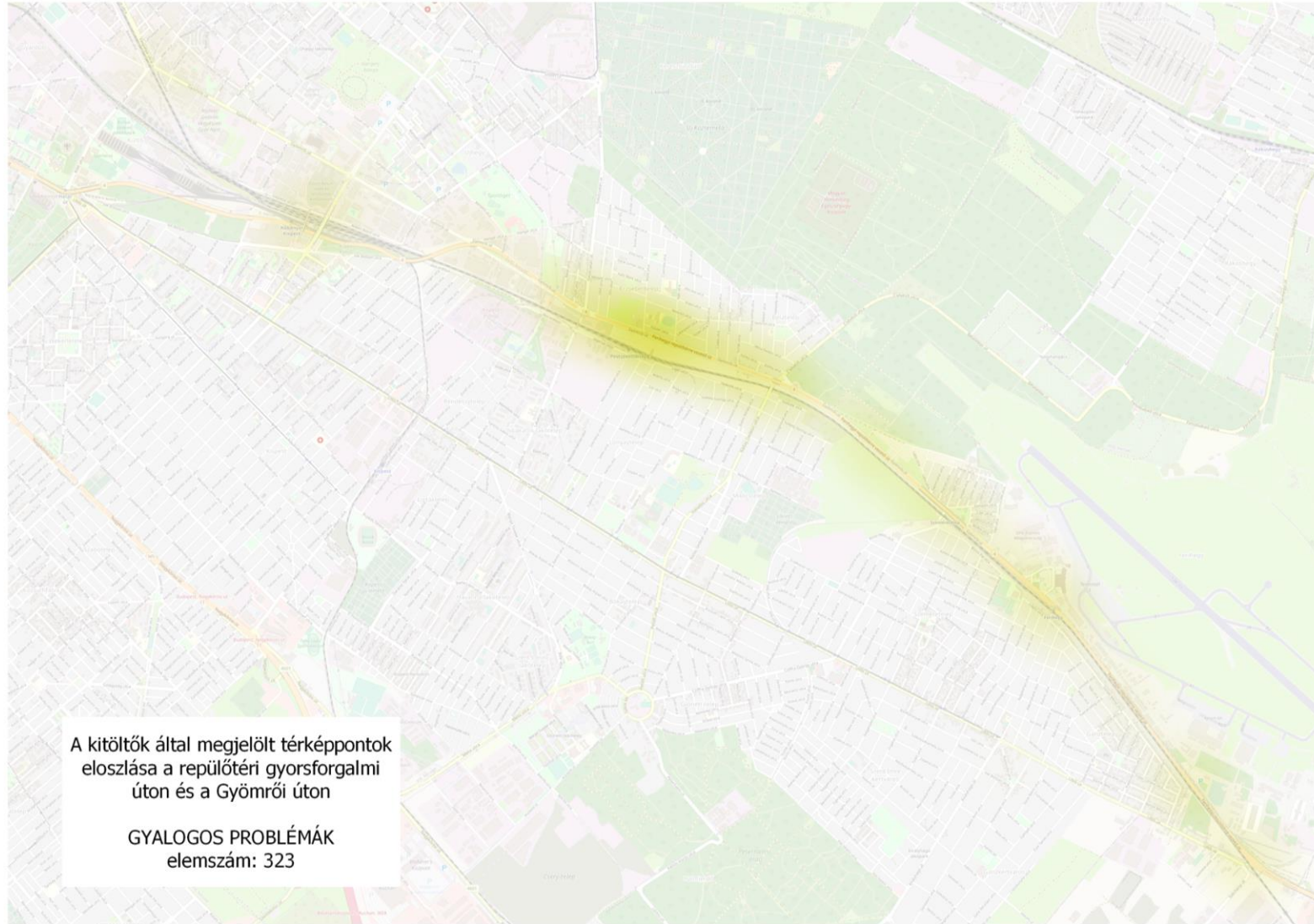
„A szűk úton az autósávban nem biztonságos a kerékpáros közlekedés és nem is létezik semmilyen kerékpárút a központ felé. Ideális lenne a kerékpárutat valahol a vasút mellett kiépíteni, mert az autóúton a kerékpársáv nem túl egészséges és nem is annyira biztonságos. Probléma a Gyömrői út megközelítése is, mivel a vasút elvágja a XVIII. kerülettől, alig van pár kereszteződés. Jó lenne, ha a Felsőcsatári útnál lehetséges lenne felüljáró nélkül is ráhajtani.”

„Legyenek szívesek végig kerékpársávot építeni párhuzamosan és a nagyobb csomópontokban több irányban is.”

„Nincs kerékpárút, pedig használnám Vecsés és Gyömrői út (Bosch) közötti szakaszon munkába járásra.”



LAKOSSÁG ÁLTAL TAPASZTALT GYALOGOS PROBLÉMÁK



Jellemző problémák a teljes szakaszon:

Balesetveszélyes átkelés:

111 említés

Hiányzó gyalogátkelőhely:

85 említés

Járda hiánya:

45 említés

Meglévő járda minősége:

33 említés

Környezetrendezés, vízelvezetés:

31 említés

GYALOGOS GONDOLATOK

„Ahol van egyáltalán járda, olyan nagy a forgalom, olyan pocsék az esővíz-elvezetés, hogy képtelenség kimenni úgy, hogy az ember megússza anélkül, hogy derékig sáros-vizes legyen.

„A vasútállomás a Gyömrői út felől egy sötét sikátoron keresztül érhető csak el, amit a helyi lakosok nem vagy csak alig mernek használni. Így az Erzsébettelepi lakosok számára a 100A MÁV vonal gyakorlatilag nem alternatíva a belváros felé, holott ez lenne a legésszerűbb számukra.”

„A Felsőcsatári útnál lévő felüljáró liftje évek óta nem működik. A felüljáróra még egészségesen is nehéz felmászni, nem akadálymentes. A gyorsforgalmi út és a vasúti sinek elszakítják Erzsébet- és Bélatelepet Pestszentlőrinctől, az átkelési lehetőség gyalogosan és kerékpárral is kevés és nehézkes.”

„Gyalogosnak és autósnek is igaz, hogy képtelenség ezen a sorompón átjutni ha jön a vonat. Jó volna egy aluljáró vagy bármi, ami nem állítaná le a komplett közlekedést azért, mert akár több mint 20 percig zárva van a sorompó. Továbbá az egész szakaszt bejelölhettem volna, hogy lehetetlenség átkelni a teljes útszakaszon gyalogosként, továbbá lehetetlen autóval vissza fordulni a szakaszokon, és életveszély ez a zárt pálya.”

NÉHÁNY TOVÁBBI GONDOLAT A VÁLASZADÓKTÓL

„Igazán jó megoldásként a 2x2 sáv földbe süllyesztése lenne a tökéletes, ki- és behajtókkal, a felüljárók elbontásával. A fenti részen lehetne a buszsáv, kerékpársáv és csillapított közlekedési zóna, parkosítással.”

„A reptéri buszt végre ki kellene váltani egy vasúti sínpárral, és a KÖKI-ről indítani gyakran vonatot vagy a metrót rávezetni erre a vonalra. A közúti terhelés így jelentősen csökkenne, igaz, 1 átszállásra mindenképp szükség lenne, hogy a turisták a belvárost elérjék. A busznál jelentősen nagyobb utaskapacitású vonatok vagy kettős üzemre képes metrókocsik járhatnak ritkábban is, így integrálásuk a Vecsés és KÖKI közötti vasúti szakasz forgalmába zökkenőmentesebben megoldható.”

„Leginkább a létező vasúti kapcsolatot kellene odavezetni a 2AB terminálokhoz, belvárosi indulással, akkor senki sem akarna kocsival menni a reptérre, mert minek is? Ez talán a legolcsóbb, környezetbarát megoldás.”

„Nagyon fontosnak érzem ennek az útnak a felújítását. Ha már legalább a Gyömrői út aszfaltrétege meg lenne javítva, már az egy hatalmas lépés lenne. Köszönöm, hogy foglalkoznak a témával. Nagyon elhanyagolt ez a terület.”



BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

**KÖSZÖNJÜK A JAVASLATOKAT,
MELYEKET FELHASZNÁLUNK A TERVEZÉS
SORÁN!**

