



BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

A Külső Körvasút megállóhelyeinek fejlesztése kapcsán indított kérdőíves igényfelmérés eredménye

2022. január



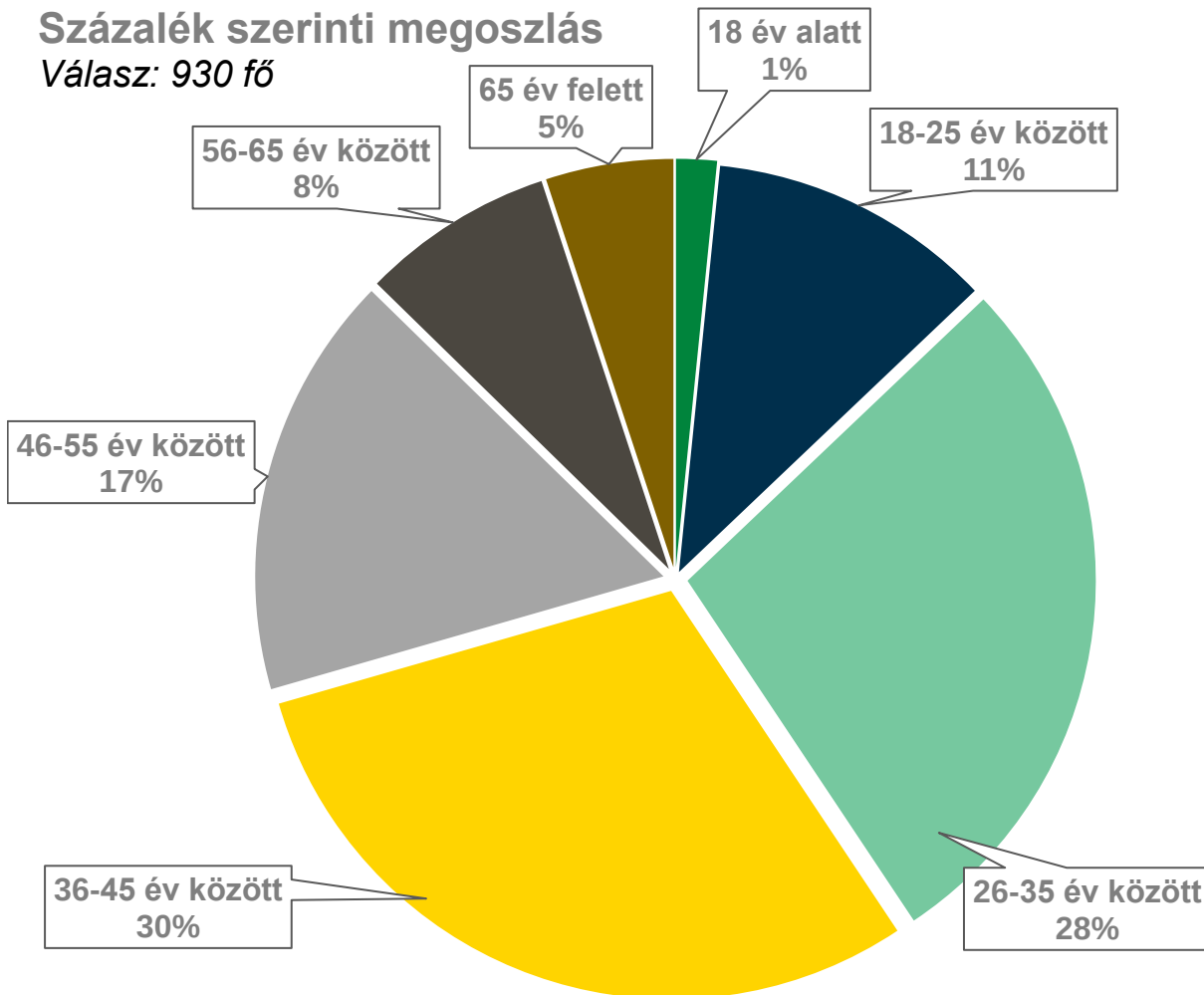
VÁLASZADÓK DEMOGRÁFIAI JELLEMZÉSE

Összes kitöltő: 1287 fő

Életkor

Százalék szerinti megoszlás

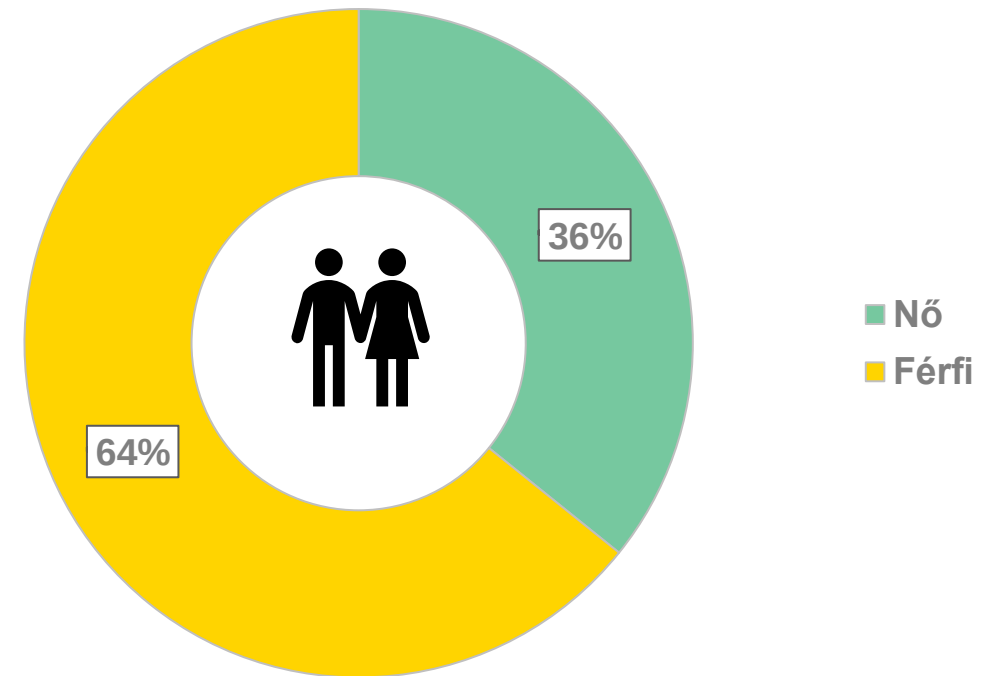
Válasz: 930 fő



Nemek szerint

Százalék szerinti megoszlás

Válasz: 928 fő

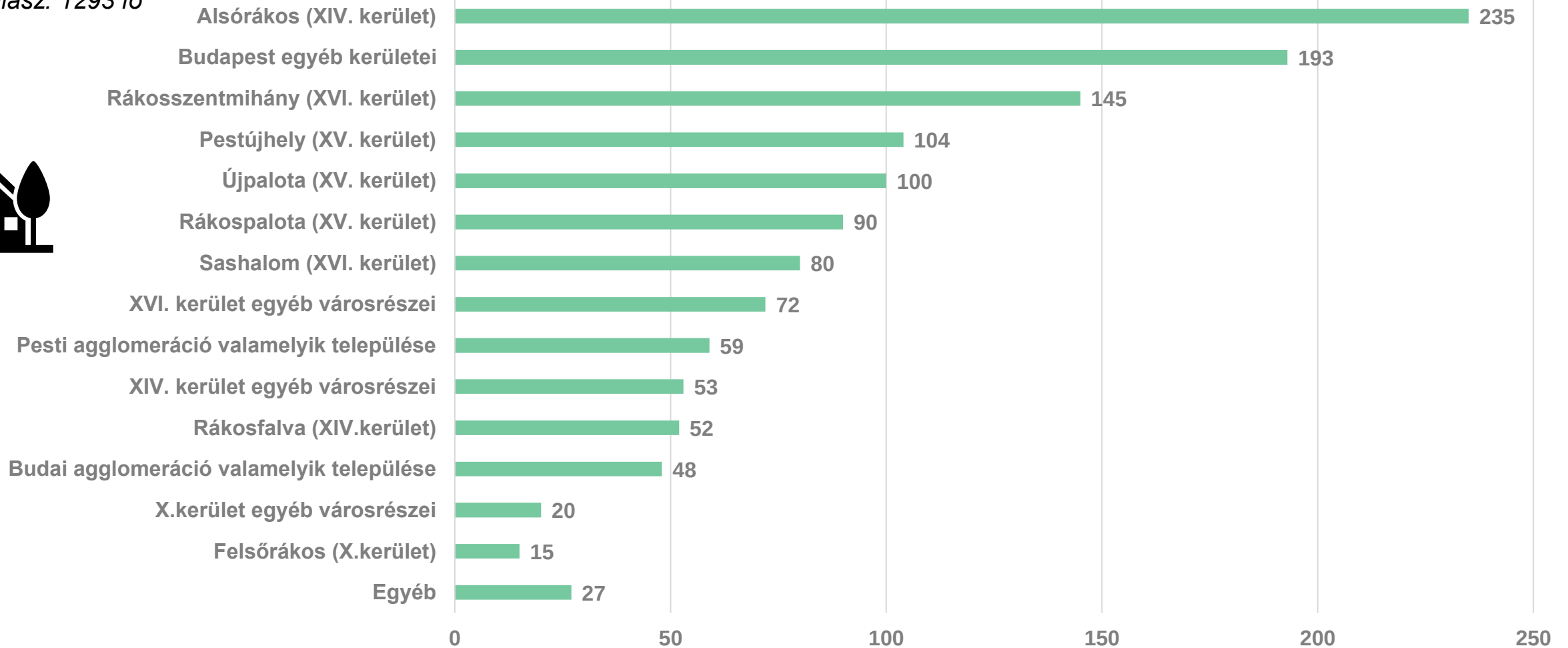


A KITÖLTŐK ÁLTALÁNOS JELLEMZÉSE

Lakóhely

Említés szerinti eloszlás

Válasz: 1293 fő

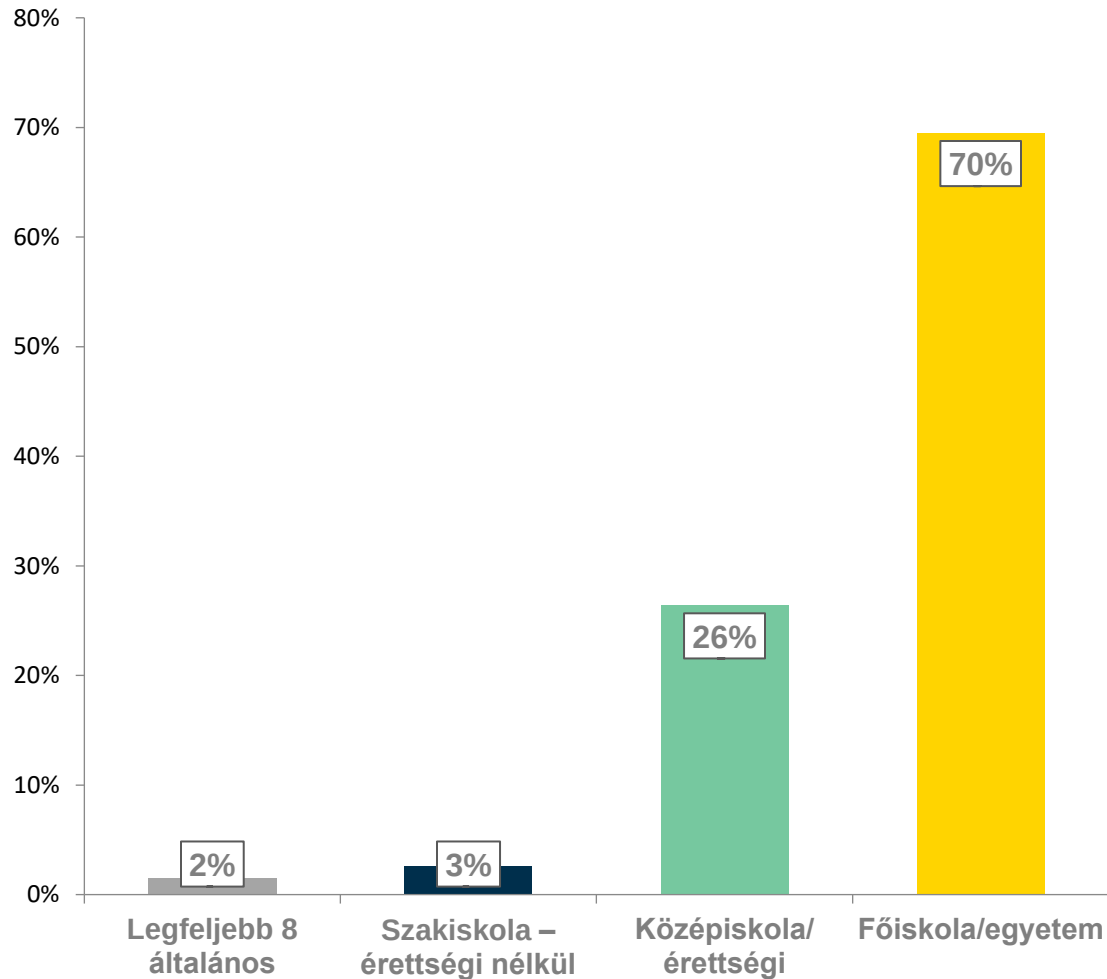


A KITÖLTŐK ÁLTALÁNOS JELLEMZÉSE

Legmagasabb iskolai végzettség

Százalék szerinti eloszlás

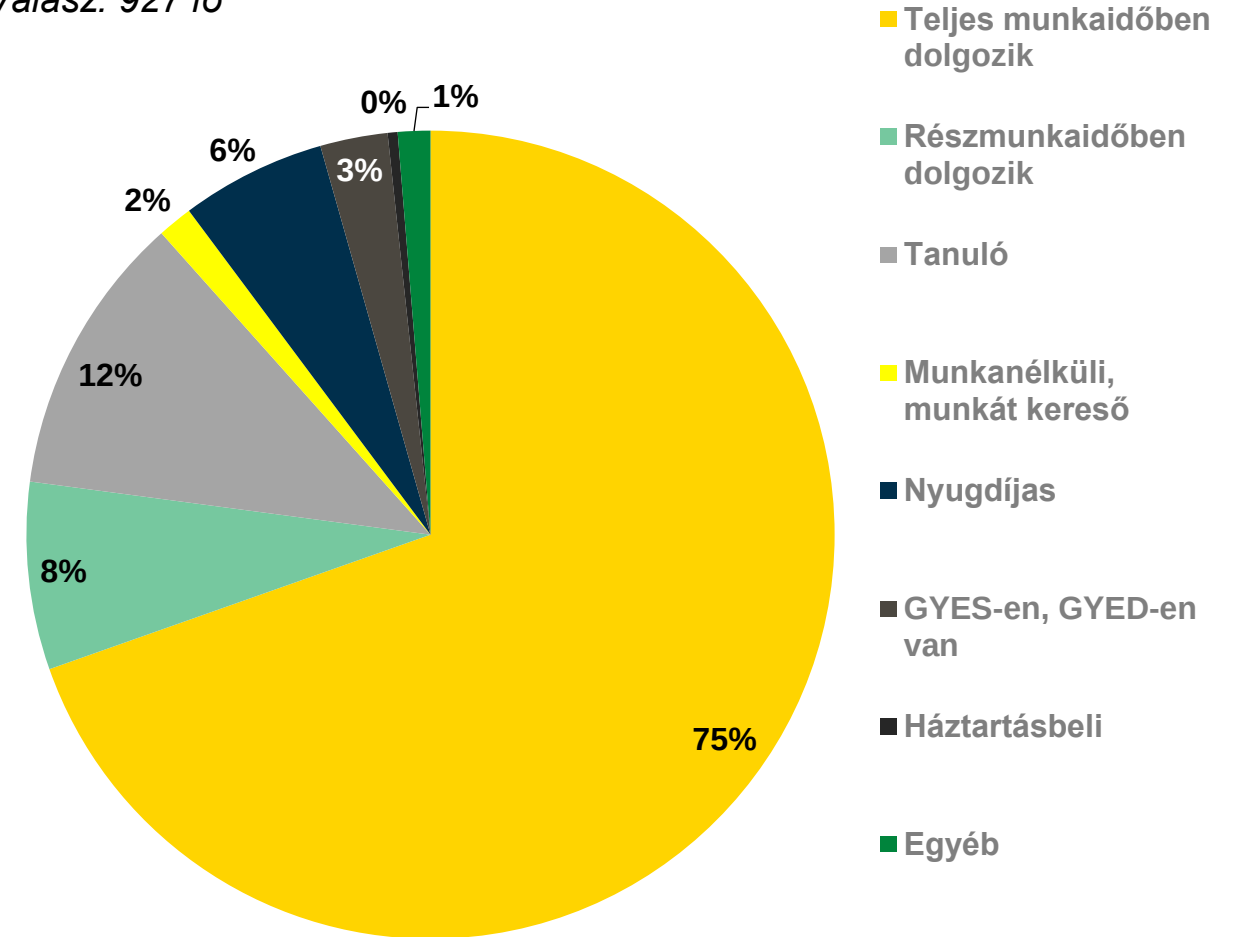
Válasz: 928 fő



Munkaerőpiaci helyzet szerinti megoszlás

Százalék szerinti eloszlás

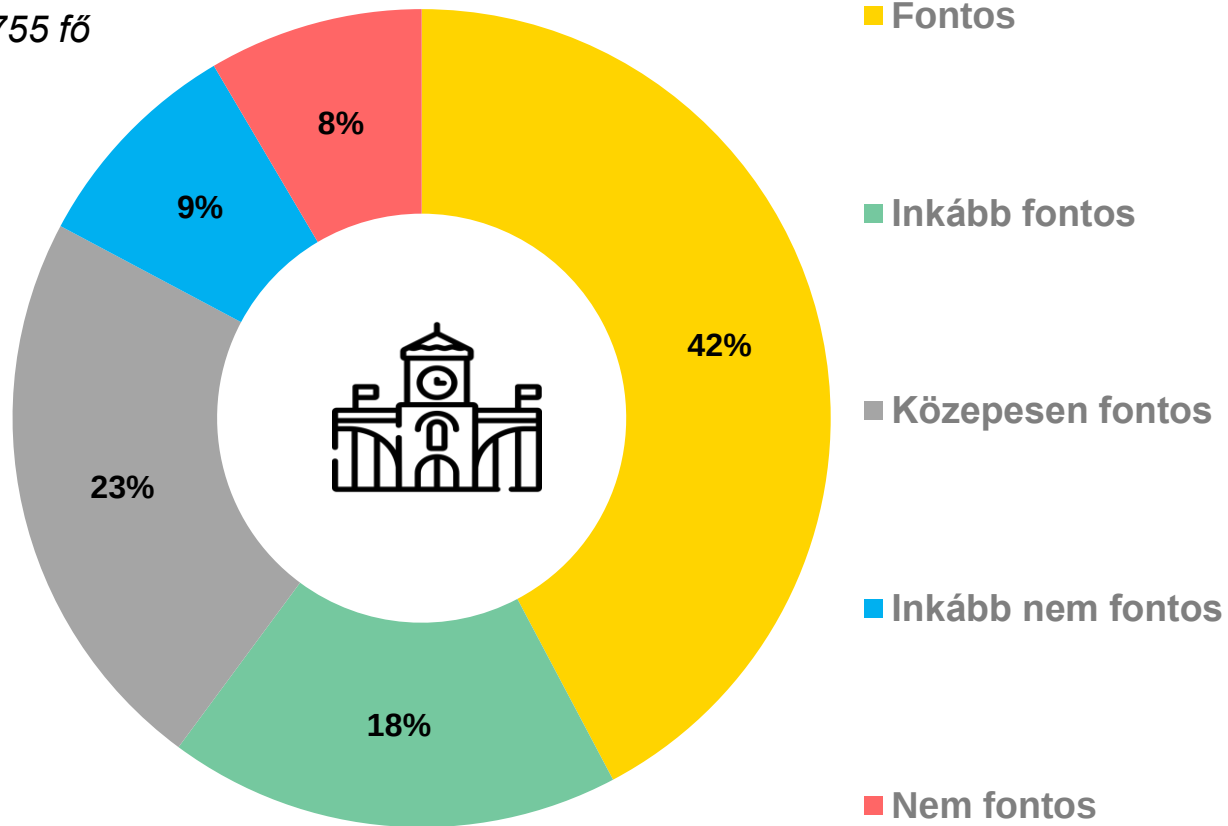
Válasz: 927 fő



Ön számára mennyire fontos úti cél a Nyugati pályaudvar?

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 755 fő



Mennyire valószínű, hogy Ön használná a vasutat a Nyugati pályaudvar irányába, amennyiben a tervezett szolgáltatás megvalósul?

Válasz: 712 fő



Válaszok átlaga: 4.0

Csillagok jelentése:

1: „Egyáltalán nem valószínű”

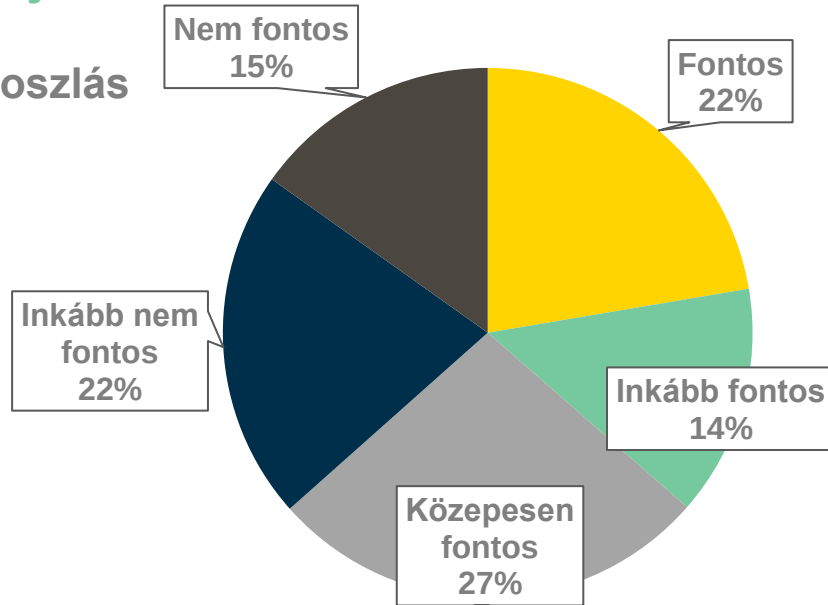
5: „Nagyon valószínű”

A KÜLSŐ KÖRVASÚT VONZÁSKÖRZETÉBEN ÉLŐKNEK SZÓLÓ KÉRDÉSEK

Ön számára mennyire fontos úti cél Óbuda?

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 753 fő



Mennyire valószínű, hogy Ön használná a vasutat Óbuda irányába, amennyiben a tervezett szolgáltatás megvalósul?

Válasz: 734 fő



Válaszok átlaga: 3.6

Csillagok jelentése:

1: „Egyáltalán nem valószínű”

5: „Nagyon valószínű”

Jellemzően hogyan közelíti meg Ön Óbudát?

(Több válaszlehetőség)

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 743 fő

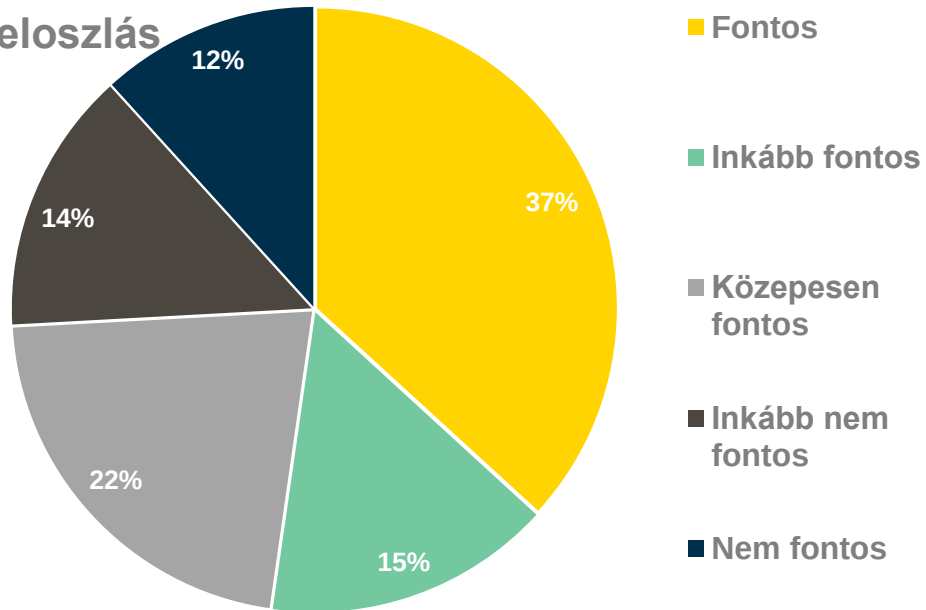


A KÜLSŐ KÖRVASÚT VONZÁSKÖRZETÉBEN ÉLŐKNEK SZÓLÓ KÉRDÉSEK

Ön számára mennyire fontos úti cél Kelenföld?

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 750 fő



Mennyire valószínű, hogy Ön használná a vasutat Kelenföld irányába, amennyiben a tervezett szolgáltatás megvalósul?

Válasz: 739 fő



Válaszok átlaga: 3.8

Csillagok jelentése:

1: „Egyáltalán nem valószínű”

5: „Nagyon valószínű”

Jellemzően hogyan közelíti meg Ön Kelenföldet?

(Több válaszlehetőség)

Százalék szerinti eloszlás

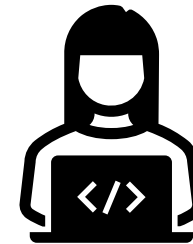
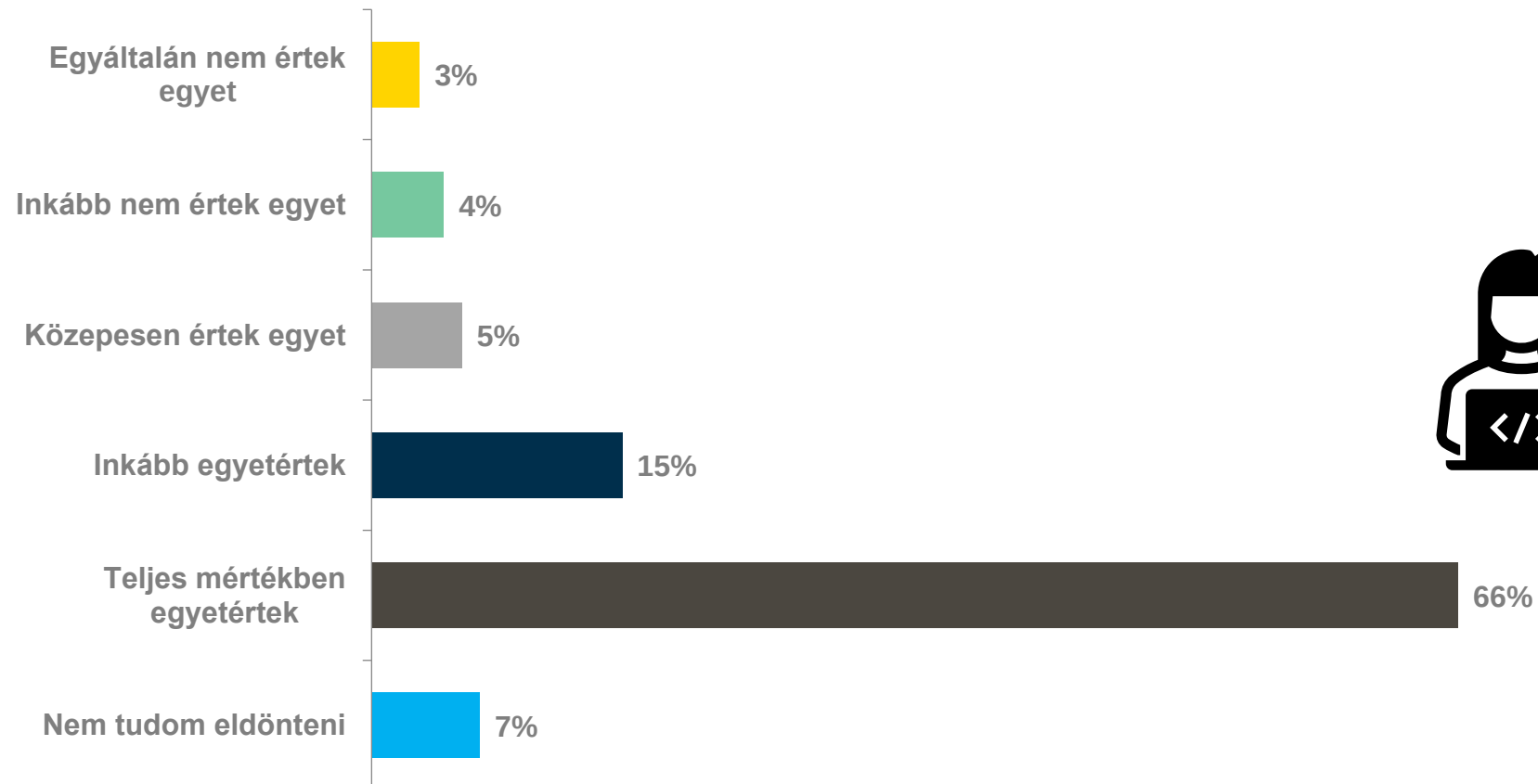
Válasz: 739 fő



Egyetért-e Ön azzal, hogy a Rákosi út-Füredi út nyomvonalában külön szintű közúti átjáró létesüljön?

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 825 fő



„Fontos a biztonságos gyalogos-kerékpáros átvezetés megoldása is!”

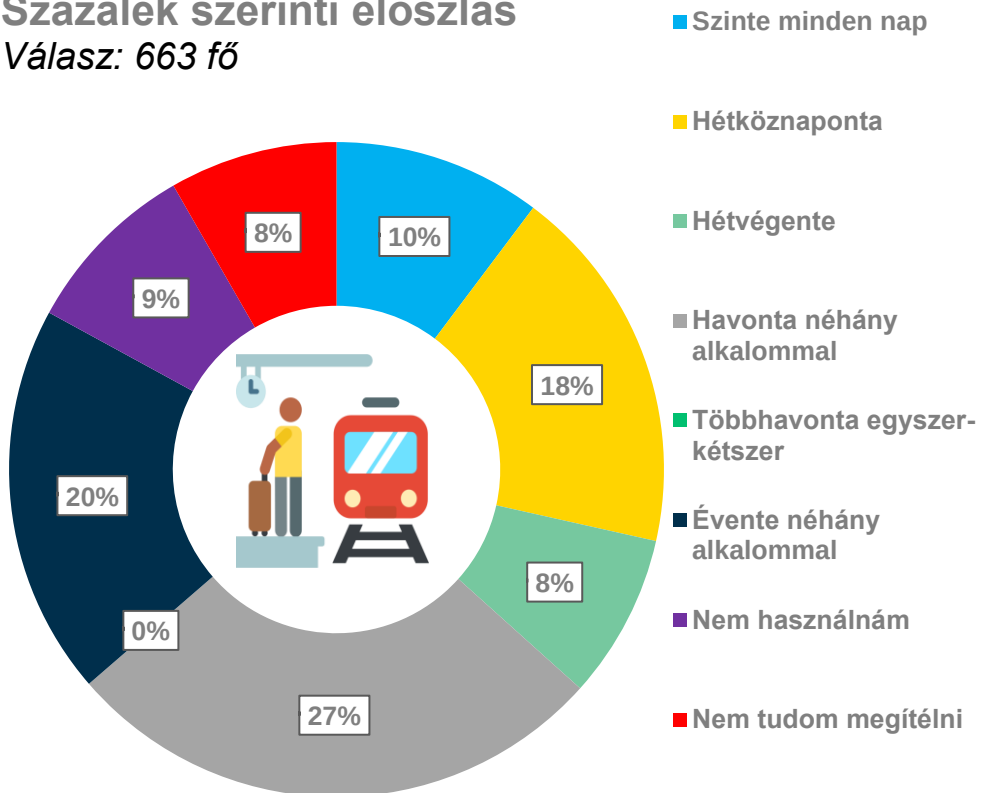
EGYENES UTCAI LAKÓTELEP ÚJ MEGÁLLÓHELY

Egyenes utcai lakótelep nevű tervezett új megállóhelyet véleményezők száma: 755 fő

Előreláthatólag milyen gyakran használná Ön a tervezett új megállóhelyet?

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 663 fő

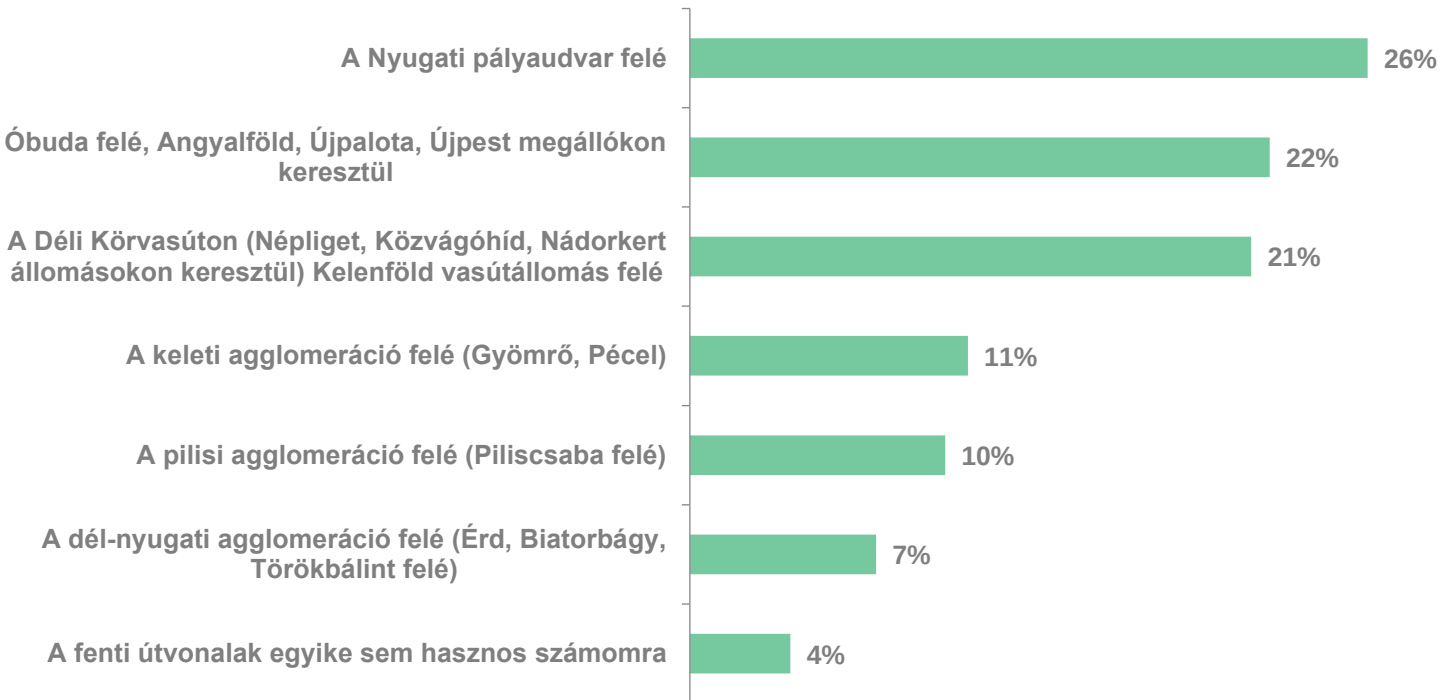


Előreláthatólag merre közlekedne Ön tovább a megállóhelyről, amennyiben a kapcsolódó budapesti vasútfejlesztések megvalósulnak?

(Több válaszlehetőség)

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 644 fő



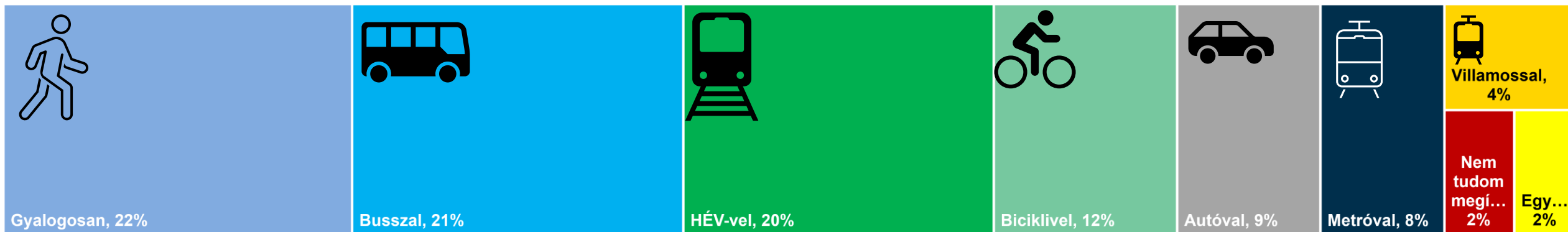
EGYENES UTCAI LAKÓTELEP ÚJ MEGÁLLÓHELY

Előreláthatólag hogyan közelítené meg a tervezett új megállóhelyet a leggyakrabban?

(Több válaszlehetőség)

Százalék szerinti eloszlás

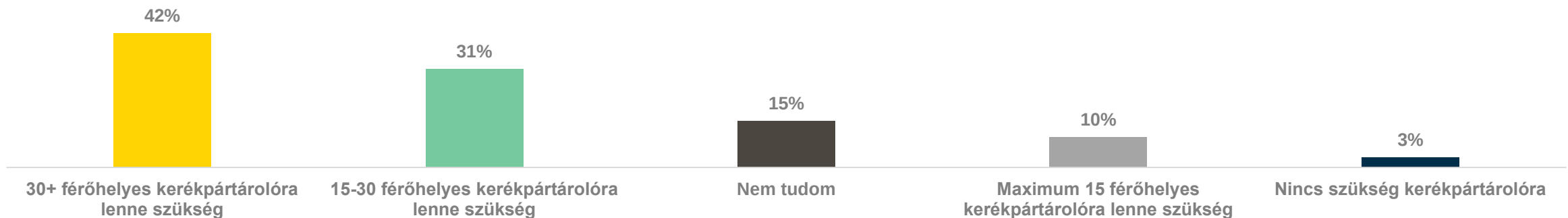
Válasz: 636 fő



Ön szerint mekkora B+R kerékpártárolóra van szükség?

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 640 fő



EGYENES UTCAI LAKÓTELEP ÚJ MEGÁLLÓHELY

Ön mennyire ért egyet a fejlesztés következő elemeivel?

Válasz: 643 fő

Szempont	Átlagpontszám (max. 5)
Akadálymentesítés	 4.7
B+R kerékpártároló	 4.5
10-15 percenkénti járatsűrűség mindkét irányba	 4.4
Új gyalogos aluljáró	 4.4

Csillagok jelentése:

1: „Nem értek egyet”

2: „Inkább nem értek egyet”

3: „Közepesen értek egyet”

4: „Inkább egyetértek”

5: „Egyetértek”

EGYENES UTCAI LAKÓTELEP ÚJ MEGÁLLÓHELY

Ön az alábbi állomási funkciókat mennyire tartja fontosnak?

Válasz: 640 fő

Funkciók	Átlagpontszám (max. 5)
Fedett várakozóhely	★★★★★ 4.8
Elektronikus, dinamikus utastájékoztatási rendszer	★★★★☆ 4.6
Biztonsági kamerarendszer	★★★★☆ 4.6
Jegyautomata	★★★★☆ 4.4

Csillagok jelentése:

1: ,Nem tartom fontosnak'	3: ,Közepesen tartom fontosnak'
2: ,Inkább nem tartom fontosnak'	4: ,Inkább fontosnak tartom'
	5: ,Fontosnak tartom'

Ön az alábbi állomási funkciókat mennyire tartja fontosnak?

Válasz: 640 fő

Funkciók	Átlagpontszám (max. 5)
Budapest és az agglomeráció közösségi közlekedését ábrázoló térkép	 4.3
Ivókút	 3.5
Étel-, illetve italautomata	 2.8
Telefon és egyéb elektromos eszközök töltésére alkalmas pontok	 2.8
Hétköznapi cikket (zsebkendő, arcmaszk, kézfertőtlenítő stb.) árusító automata	 2.7

Milyen egyéb javaslata, hozzászólása, véleménye van a megállóhely fejlesztésével kapcsolatban?

Válasz: 153 fő

Javaslatok csoportosítása

Említés szerinti eloszlás:



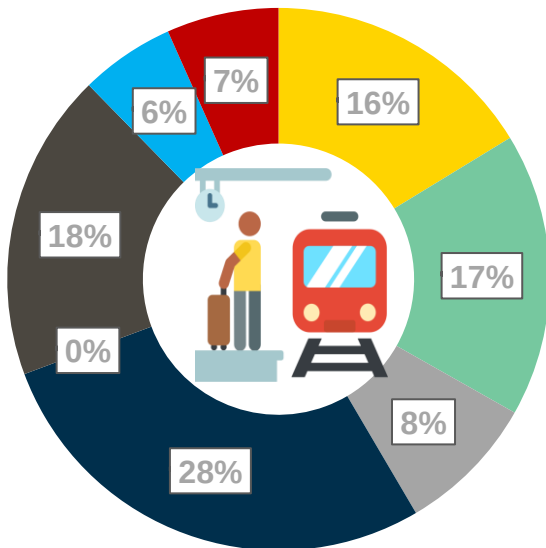
RÁKOSSZENTMIHÁLY VASÚTÁLLOMÁS

Rákosszentmihály vasútállomás utasforgalomba állítását és fejlesztését véleményezők száma: 1055 fő

Előreláthatólag milyen gyakran
használná Ön a tervezett új
megállóhelyet?

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 479 fő



■ Szinte minden nap

■ Hétköznaponta

■ Hétfévente

■ Havonta néhány alkalommal

■ Többhavonta egyszer-kétszer

■ Évente néhány alkalommal

■ Nem használnám

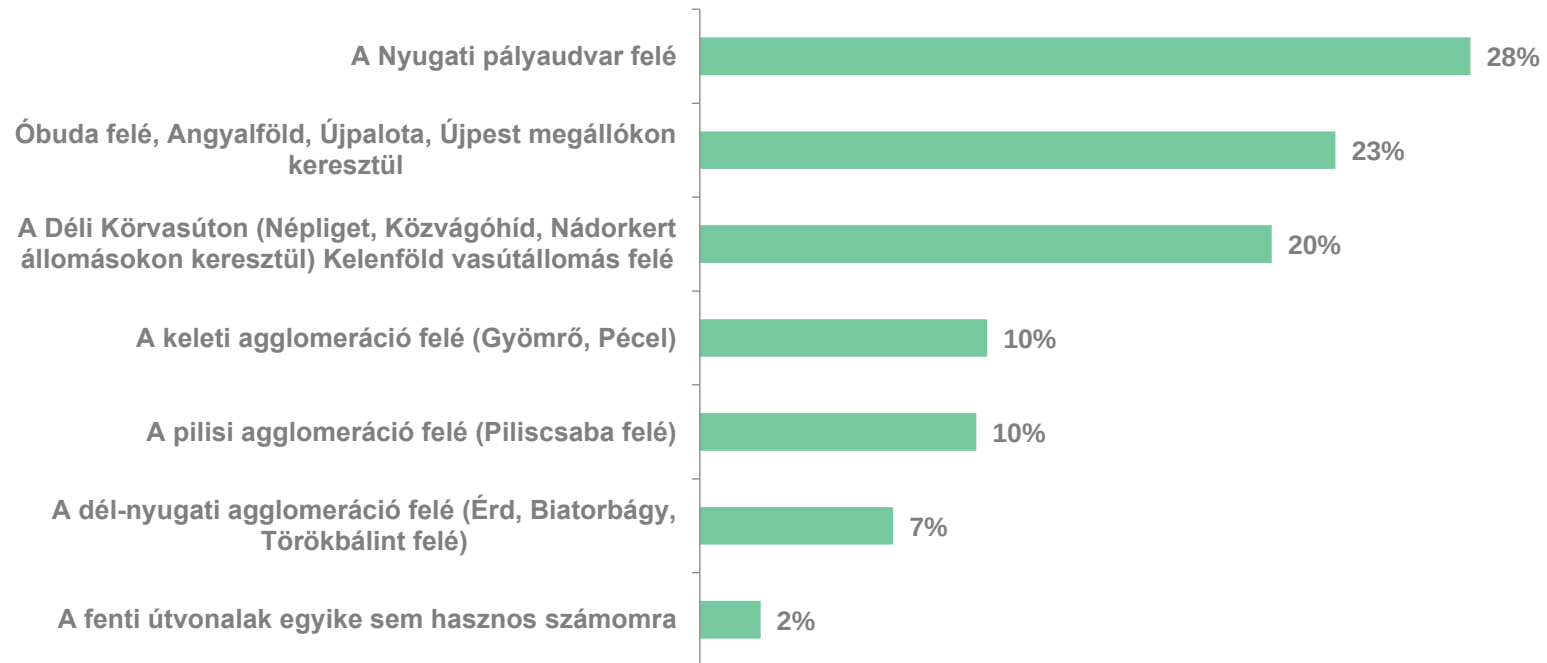
■ Nem tudom megítélni

Előreláthatólag merre közlekedne Ön tovább a
vasútállomásról, amennyiben a kapcsolódó budapesti
vasútfejlesztések megvalósulnak?

(Több válaszlehetőség)

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 463 fő



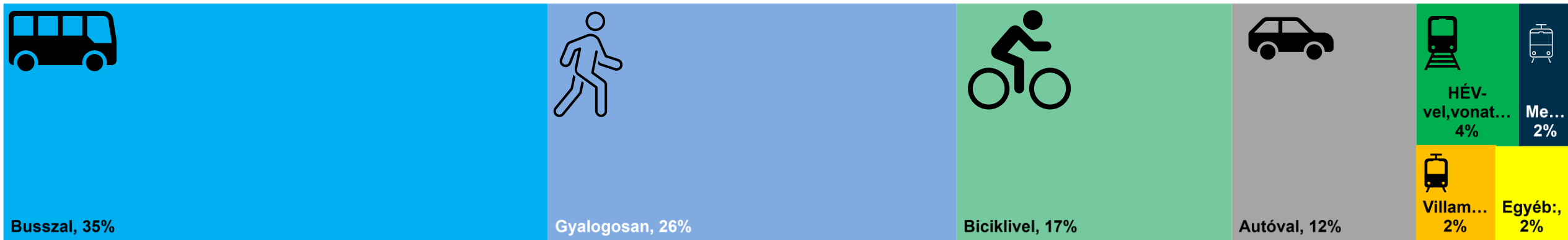
RÁKOSSZENTMIHÁLY VASÚTÁLLOMÁS

Előreláthatólag hogyan közelítené meg a vasútállomást a leggyakrabban?

Százalék szerinti eloszlás

(Több válaszlehetőség)

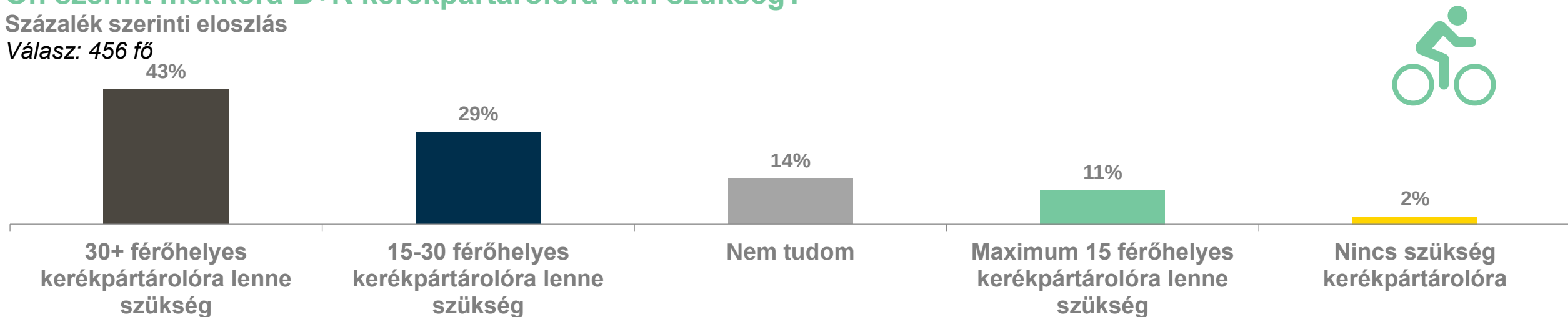
Válasz: 464 fő



Ön szerint mekkora B+R kerékpártárolóra van szükség?

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 456 fő



Ön mennyire ért egyet a fejlesztés következő elemeivel?

Válasz: 462 fő

Szempont	Átlagpontszám (max. 5)
Akadálymentesítés	 4.7
10-15 percenkénti járatsűrűség mindkét irányba	 4.5
B+R kerékpártároló	 4.5
Új gyalogos aluljáró	 4.4

Csillagok jelentése:

1: „Nem értek egyet”

2: „Inkább nem értek egyet”

3: „Közepesen értek egyet”

4: „Inkább egyetértek”

5: „Egyetértek”

Ön az alábbi állomási funkciókat mennyire tartja fontosnak?

Válasz: 460 fő

Funkciók	Átlagpontszám (max. 5)
Fedett várakozóhely	 4.8
Biztonsági kamerarendszer	 4.7
Elektronikus, dinamikus utastájékoztatási rendszer	 4.6
Jegyautomata	 4.5

Csillagok jelentése:

1: „Nem tartom fontosnak”

2: „Inkább nem tartom fontosnak”

3: „Közepesen tartom fontosnak”

4: „Inkább fontosnak tartom”

5: „Fontosnak tartom”

Ön az alábbi állomási funkciókat mennyire tartja fontosnak?

Válasz: 460 fő

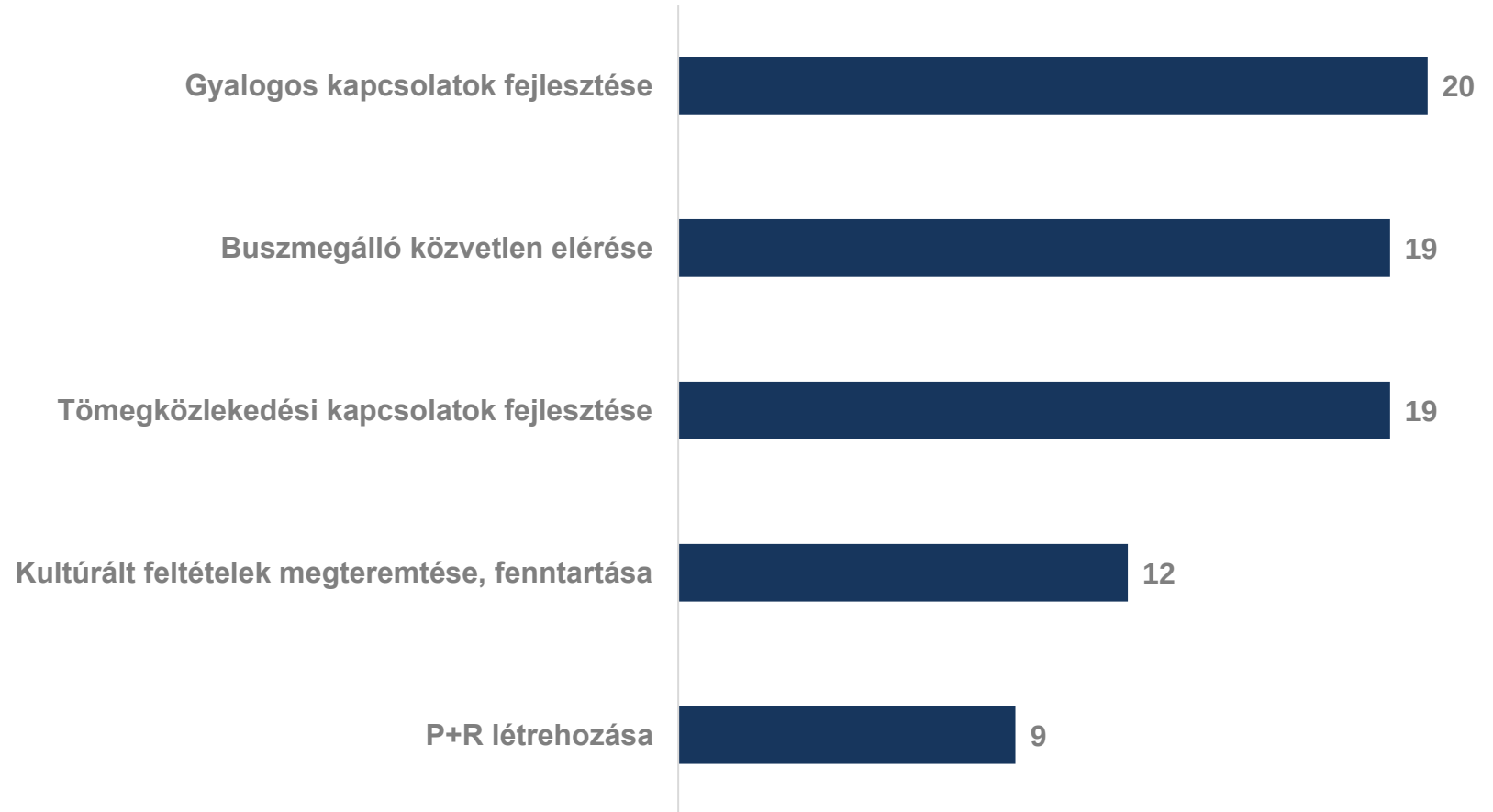
Funkciók	Átlagpontszám (max. 5)
Budapest és az agglomeráció közösségi közlekedését ábrázoló térkép	 4.3
Ivókút	 3.6
Étel-, illetve italautomata	 3.0
Hétköznapi cikket (zsebkendő, arcmaszk, kézfertőtlenítő stb.) árusító automata	 2.9
Telefon és egyéb elektronikus eszközök töltésére alkalmas pontok	 2.9

Milyen egyéb javaslata, hozzászólása, véleménye van a megállóhely fejlesztésével kapcsolatban?

Válasz: 122 fő

Javaslatok csoportosítása

Említés szerinti eloszlás:



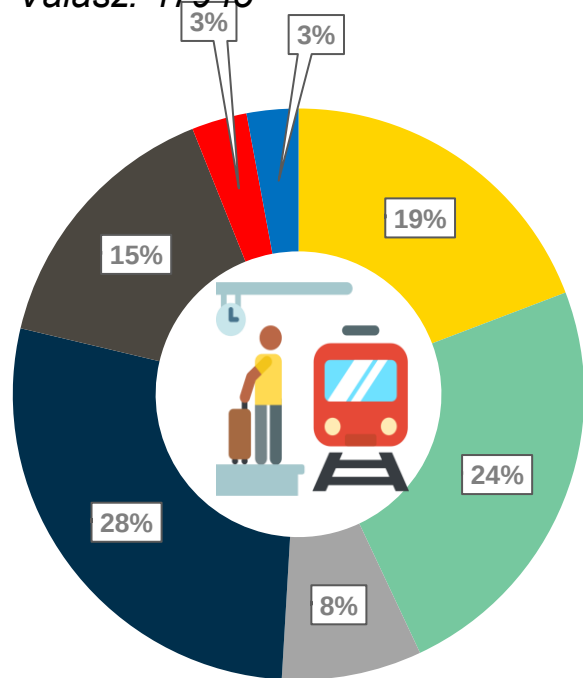
ÚJPALOTA MEGÁLLÓHELY FEJLESZTÉSE

Újpalota megállóhely fejlesztését véleményezők száma : 1007 fő

Előreláthatólag milyen gyakran
használná Ön a megállóhelyet?

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 479 fő



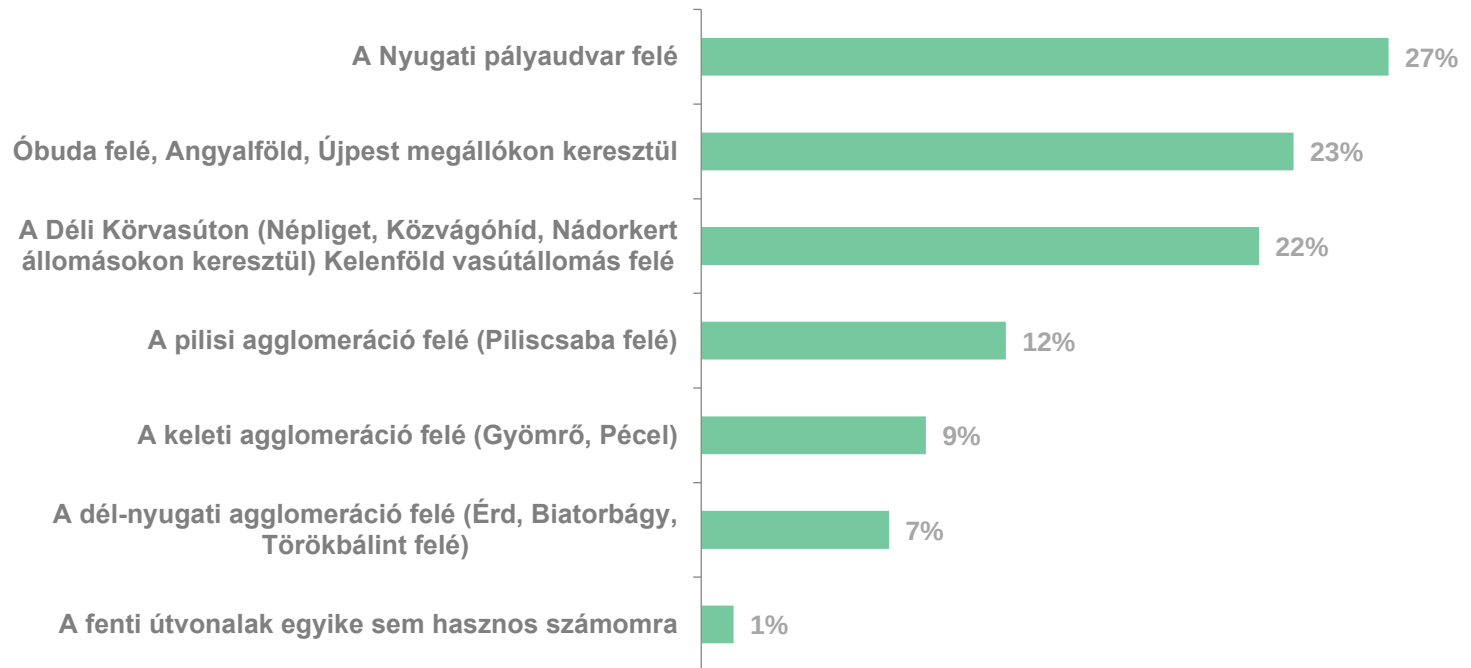
- Szinte minden nap
- Hétköznaponta
- Hétvégeente
- Havonta néhány alkalommal
- Többhavonta egyszer-kétszer
- Évente néhány alkalommal
- Nem használnám
- Nem tudom megítélni

Előreláthatólag merre közlekedne Ön tovább a
megállóhelyről, amennyiben a kapcsolódó
budapesti vasútfejlesztések megvalósulnak?

(Több válaszlehetőség)

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 474 fő



ÚJPALOTA MEGÁLLÓHELY FEJLESZTÉSE

Előreláthatólag hogyan közelítené meg a megállóhelyet a leggyakrabban?

(Több válaszlehetőség)

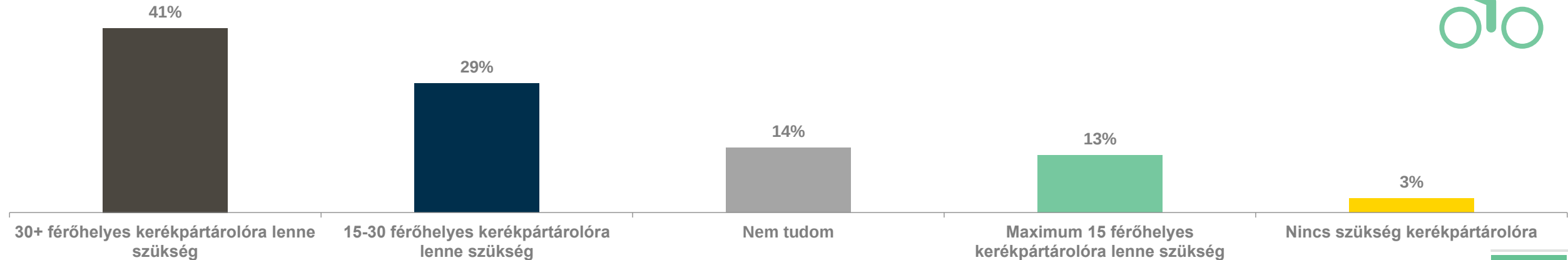
Válasz: 474 fő



Ön szerint mekkora B+R kerékpártárolóra van szükség?

Százalék szerinti eloszlás

Válaszolt: 473 fő



Ön mennyire ért egyet a fejlesztés következő elemeivel?

Válasz: 473 fő

Szempont	Átlagpontszám (max. 5)
Akadálymentesítés	 4.7
Akadálymentes átszállási lehetőség a helyi buszokra	 4.7
10-15 percenkénti járatsűrűség mindkét irányba	 4.5
B+R kerékpártároló	 4.5

Csillagok jelentése:

1: „Nem értek egyet”

2: „Inkább nem értek egyet”

3: „Közepesen értek egyet”

4: „Inkább egyetértek”

5: „Egyetértek”

Ön az alábbi állomási funkciókat mennyire tartja fontosnak?

Válasz: 475 fő

Funkciók	Átlagpontszám (max. 5)
Fedett várakozóhely	★★★★★ 4.8
Biztonsági kamerarendszer	★★★★☆ 4.7
Elektronikus, dinamikus utastájékoztatási rendszer	★★★★☆ 4.5
Budapest és az agglomeráció közösségi közlekedését ábrázoló térkép	★★★★☆ 4.3

Csillagok jelentése:

1: ,Nem tartom fontosnak'	3: ,Közepesen tartom fontosnak'
2: ,Inkább nem tartom fontosnak'	4: ,Inkább fontosnak tartom'
	5: ,Fontosnak tartom'

Ön az alábbi állomási funkciókat mennyire tartja fontosnak?

Válasz: 475 fő

Funkciók	Átlagpontszám (max. 5)
Jegyautomata	 4.2
Ivókút	 3.5
Telefon és egyéb elektronikus eszközök töltésére alkalmas pontok	 2.8
Étel-, illetve italautomata	 2.6
Hétköznapi cikket (zsebkendő, arcmaszk, kézfertőtlenítő stb.) árusító automata	 2.6

ÚJPALOTA MEGÁLLÓHELY FEJLESZTÉSE

Milyen egyéb javaslata, hozzászólása, véleménye van a megállóhely fejlesztésével kapcsolatban?

Válasz: 125 fő

Javaslatok csoportosítása

Említés szerinti eloszlás:



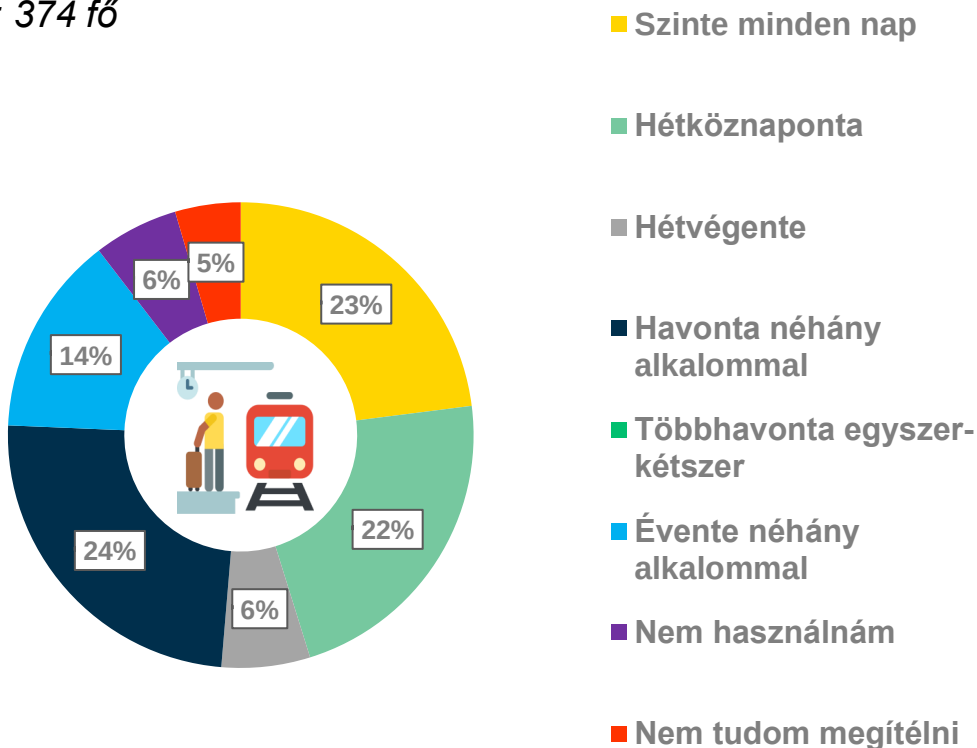
PESTÚJHELY ÚJ MEGÁLLÓHELY

Pestújhely tervezett új megállóhelyet véleményezők száma: 976 fő

Előreláthatólag milyen gyakran
használná Ön a megállóhelyet?

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 374 fő

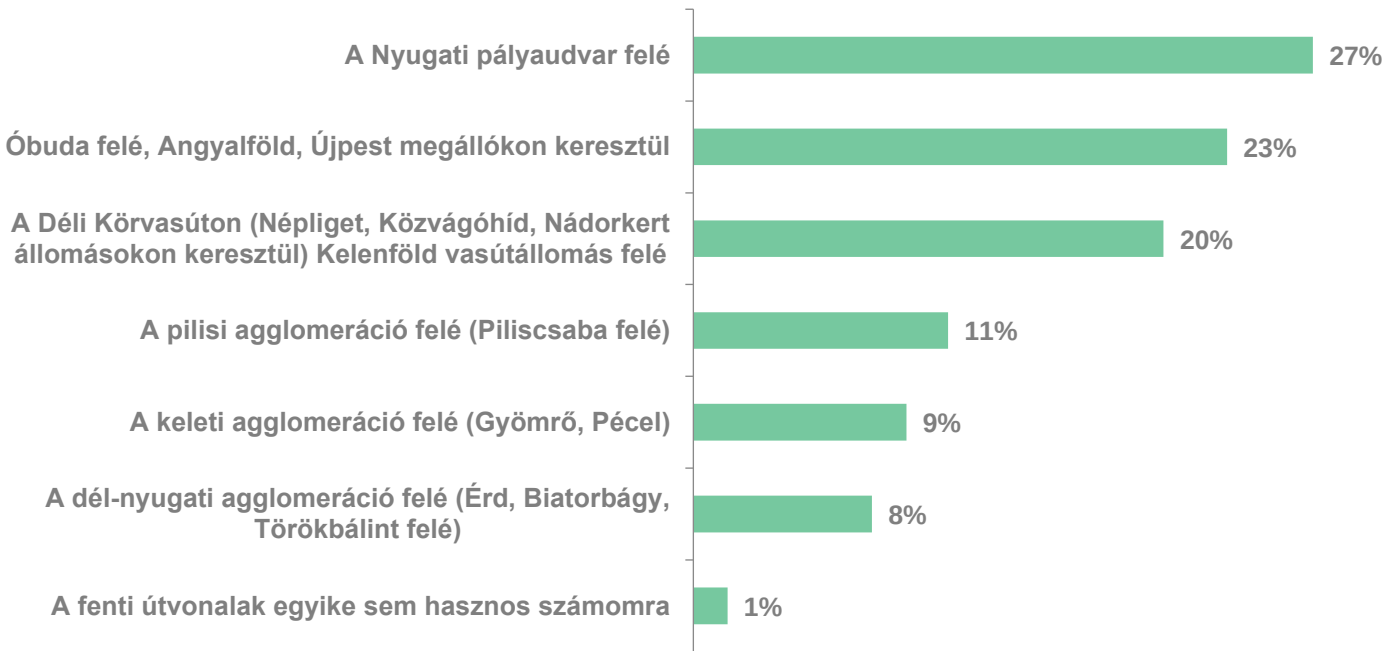


Előreláthatólag merre közlekedne Ön tovább a
megállóhelyről, amennyiben a kapcsolódó
budapesti vasútfejlesztések megvalósulnak?

(Több válaszlehetőség)

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 366 fő



PESTÚJHELY ÚJ MEGÁLLÓHELY

Előreláthatólag hogyan közelítené meg a tervezett új megállóhelyet a leggyakrabban?

(Több válaszlehetőség)

Százalék szerinti eloszlás

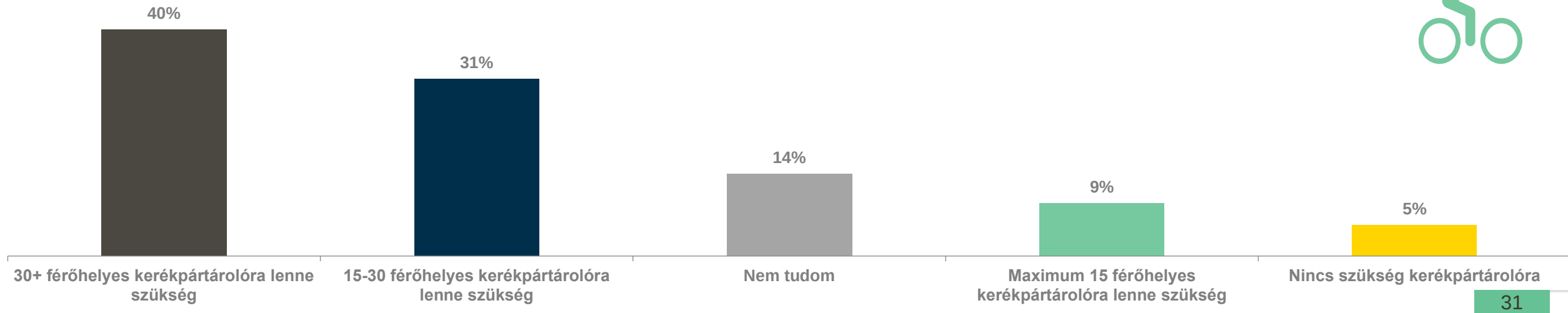
Válasz: 366 fő



Ön szerint mekkora B+R kerékpártárolóra van szükség?

Százalék szerinti eloszlás

Válasz: 367 fő



Ön mennyire ért egyet a fejlesztés következő elemeivel?

Válasz: 368 fő

Szempont	Átlagpontszám (max. 5)
Akadálymentesítés	 4.7
10-15 percenkénti járatsűrűség mindkét irányba	 4.5
B+R kerékpártároló	 4.4
Gyalogos aluljáró	 4.2

Csillagok jelentése:

1: „Nem értek egyet”

2: „Inkább nem értek egyet”

3: „Közepesen értek egyet”

4: „Inkább egyetértek”

5: „Egyetértek”

Ön az alábbi állomási funkciókat mennyire tartja fontosnak?

Válasz: 364 fő

Funkciók	Átlagpontszám (max. 5)
Fedett várakozóhely	 4.7
Biztonsági kamerarendszer	 4.6
Elektronikus, dinamikus utastájékoztatási rendszer	 4.5
Jegyautomata	 4.3

Csillagok jelentése:

1: „Nem tartom fontosnak”

2: „Inkább nem tartom fontosnak”

3: „Közepesen tartom fontosnak”

4: „Inkább fontosnak tartom”

5: „Fontosnak tartom”

Ön az alábbi állomási funkciókat mennyire tartja fontosnak?

Válasz: 364 fő

Funkciók	Átlagpontszám (max. 5)
Ivókút	 3.4
Telefon és egyéb elektronikus eszközök töltésére alkalmas pontok	 2.7
Étel-, illetve italautomata	 2.6
Hétköznapi cikket (zsebkendő, arcmask, kézfertőtlenítő stb.) árusító automata	 2.6
Budapest és az agglomeráció közösségi közlekedését ábrázoló térkép	 2.4

Milyen egyéb javaslata, hozzászólása, véleménye van a megállóhely fejlesztésével kapcsolatban?

Válasz: 81 fő

Javaslatok csoportosítása

Említés szerinti eloszlás:



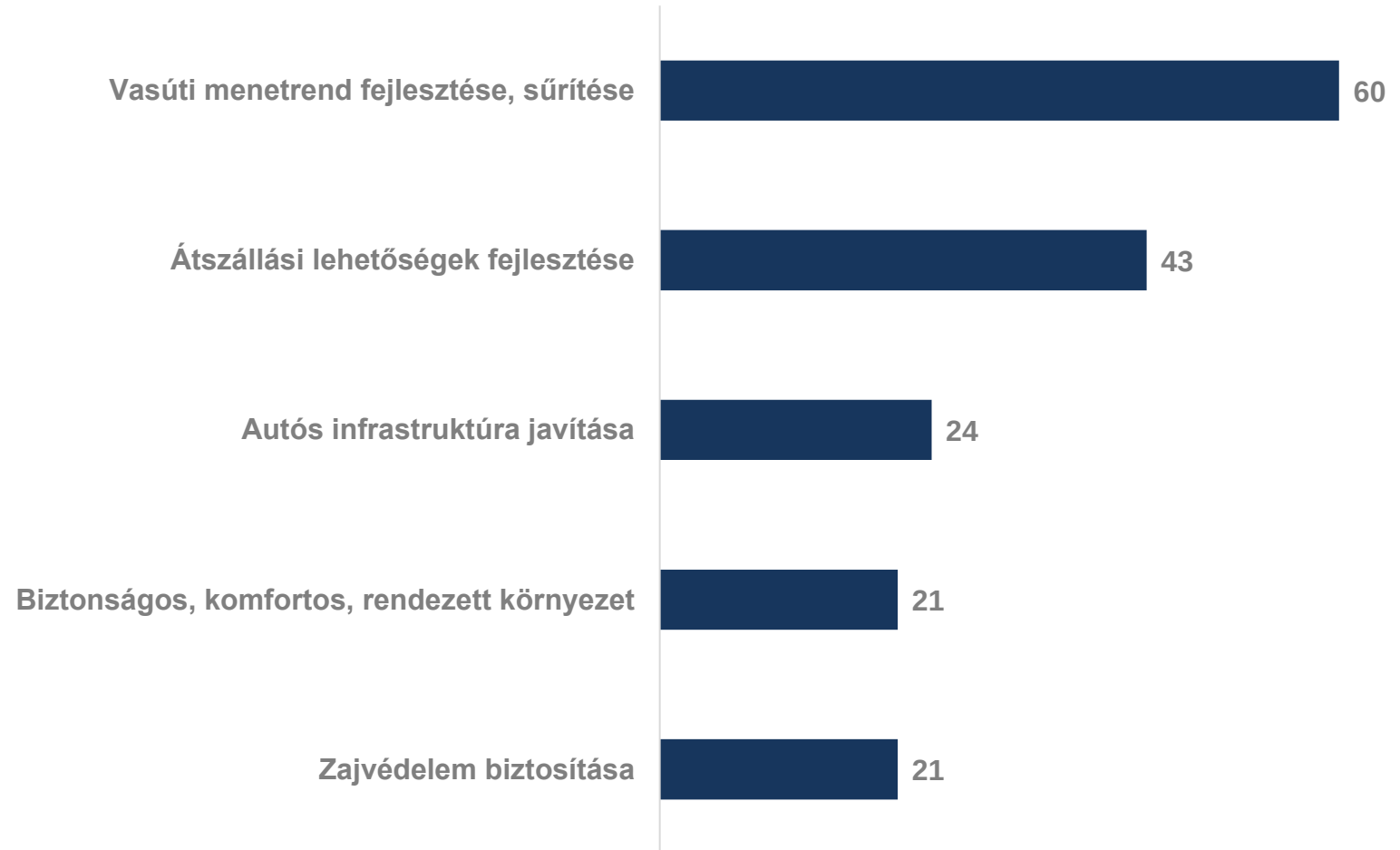
EGYÉB LAKOSSÁGI VÉLEMÉNYEK

Van-e egyéb hozzászólása, véleménye, javaslata a Külső Körvasút megállóinak fejlesztésével kapcsolatban?

Válasz: 258 fő

Javaslatok csoportosítása

Említés szerinti eloszlás:





BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

**KÖSZÖNJÜK A JAVASLATOKAT,
MELYEKET FELHASZNÁLUNK A TERVEZÉS
SORÁN!**

