



**BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT**

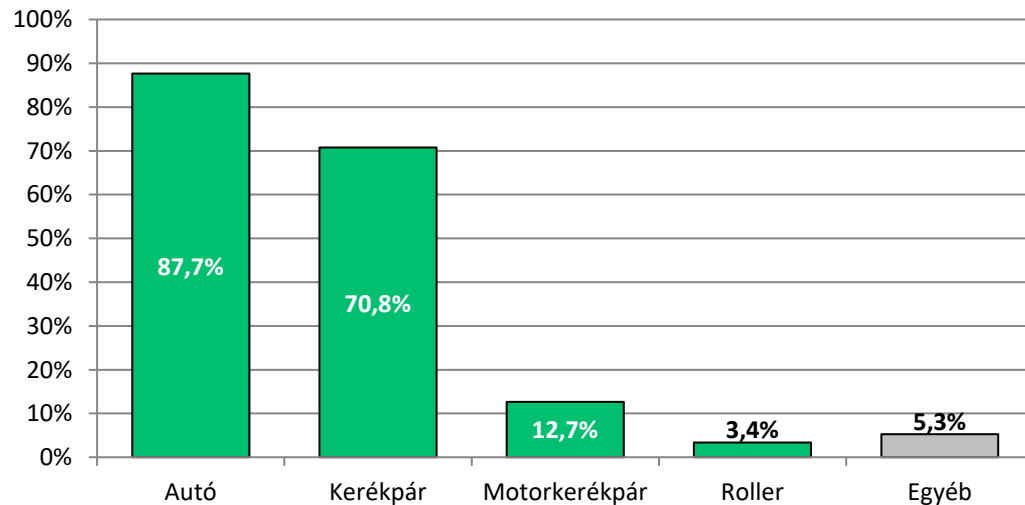
A szigetszentmiklósi József Attila-telep hévmegálló jövőbeli környezetéről készült igényfelmérés eredményei



A VÁLASZADÓK DEMOGRÁFIAI ÖSSZETÉTELE ÉS JÁRMŰHASZNÁLATA

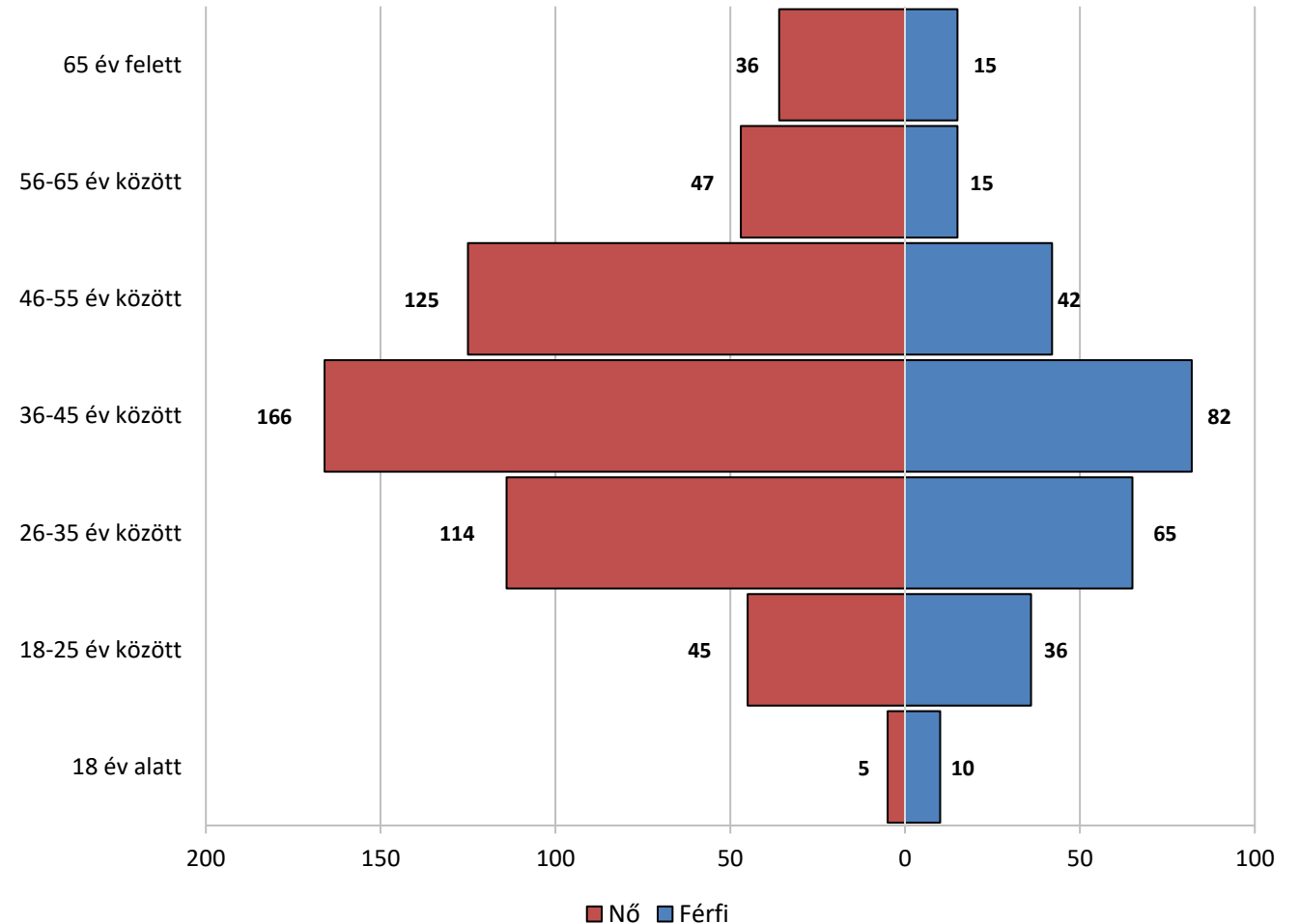
- 1002 kitöltő
- 67% nő, 33% férfi
- 92% a vizsgált település környezetében lakik
- 51% felsővégzettségű
- 40% érettségizett
- 88% rendelkezik autóval
- 73% teljes munkaidőben dolgozik

Melyik jármű található meg az alábbiak közül az Ön háztartásában? (%)



válaszadók száma=780

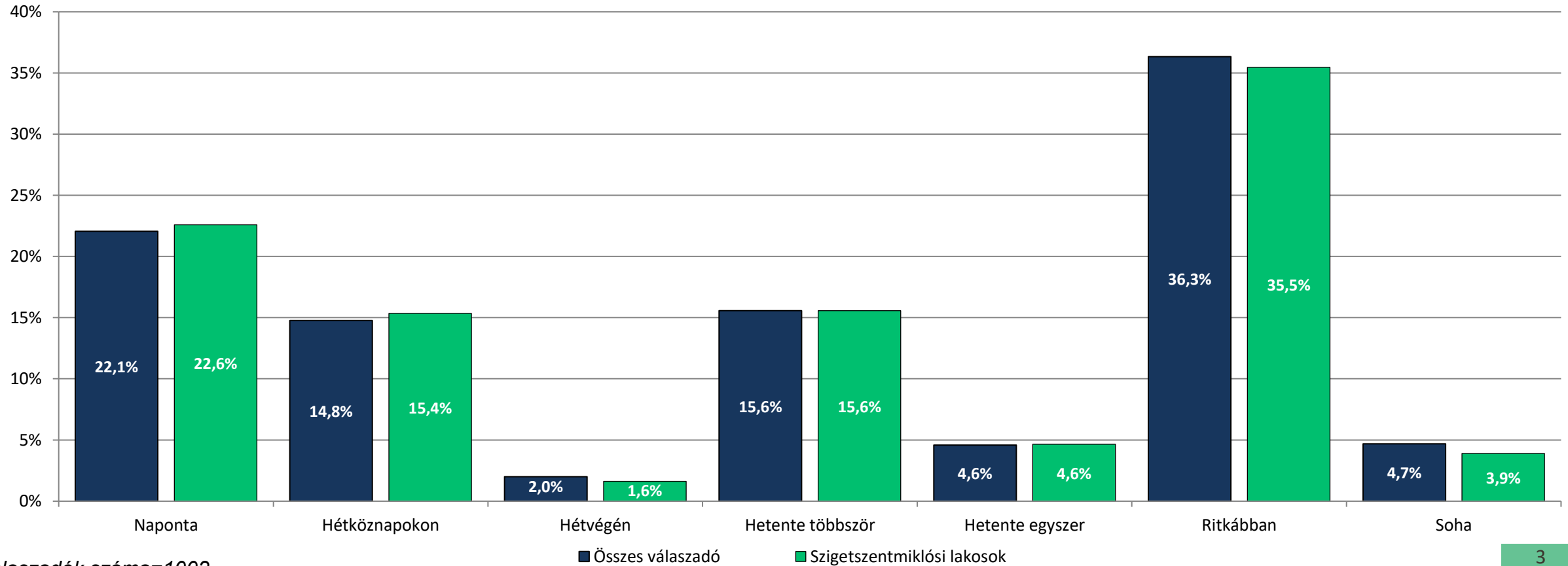
Kitöltők korcsoportonkénti és nemenkénti megoszlása (fő)



HÉVMEGÁLLÓ - HASZNÁLATI SZOKÁSOK

- a kitöltők kicsit több mint ötöde naponta, 15%-a minden munkanap használja a ráckevei hévet
- a szigetszentmiklósi kitöltők harmada naponta vagy minden munkanap használja a hévmegállót

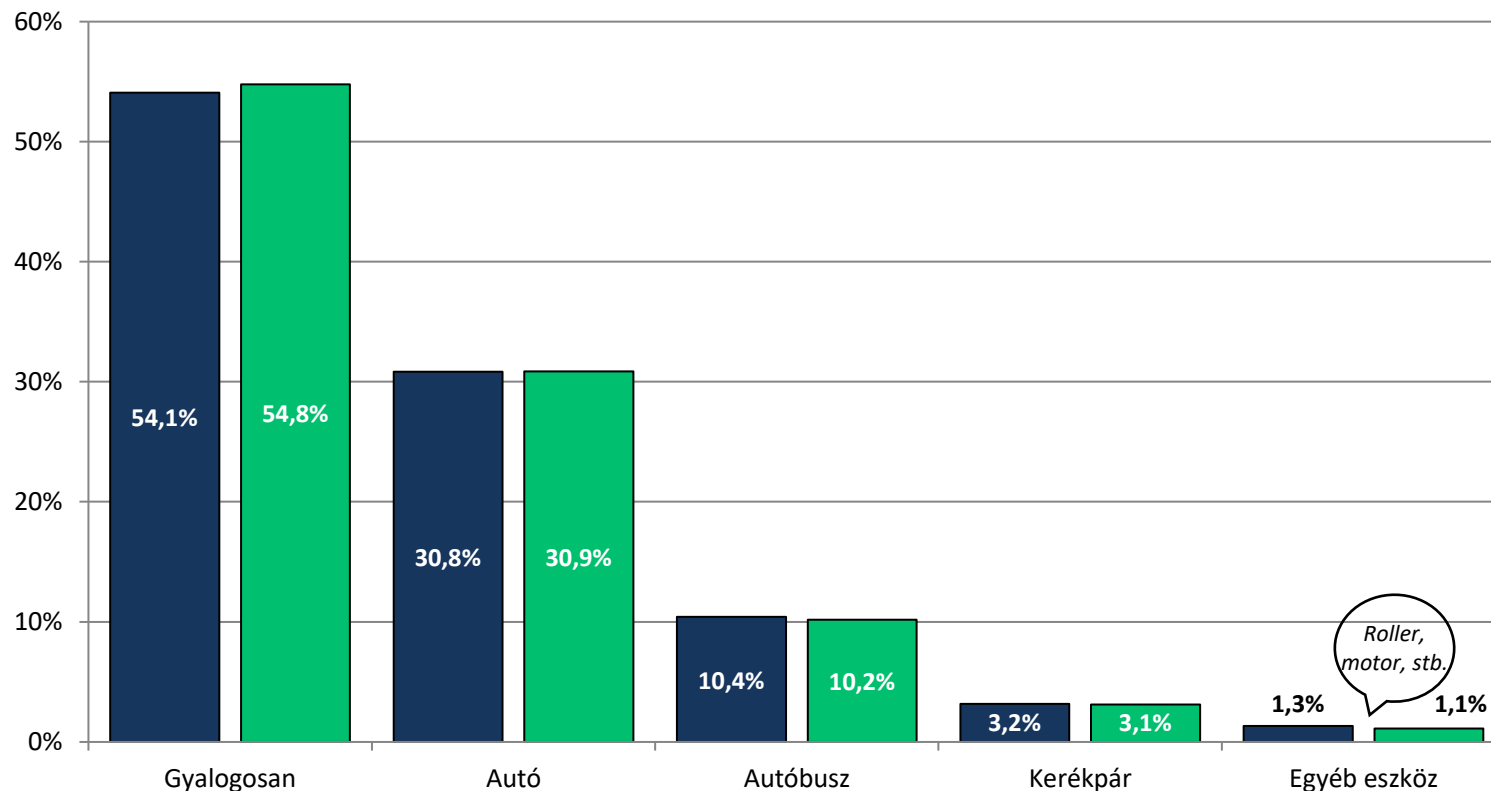
Milyen gyakran használja a József Attila-telep hévmegállót? (%)



MEGÁLLÓHELY MEGKÖZELÍTÉSE

- a kitöltők több mint fele gyalogosan közelíti meg vagy hagyja el a hévmegállót
- a válaszadók közel harmada autóval érkezik meg vagy távozik a hévmegállóból
 - a kerékpárt, illetve mikromobilitási eszközöket használók (pl. roller) aránya nem éri el az 5%-ot. A kerékpárok 85%-a nem elektromos meghajtású
 - a kerékpárhasználók 70%-a nem szállítaná tovább a kerékpárját, de a más mikromobilitási eszközzel rendelkezők több mint 90%-a igen

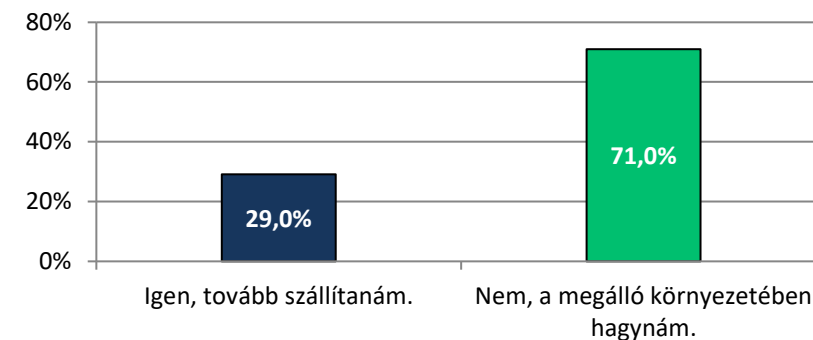
Milyen közlekedési eszközzel jut el a hévmegállóba vagy hogyan hagyja el leggyakrabban a hévmegállót? (%)



válaszadók száma=980

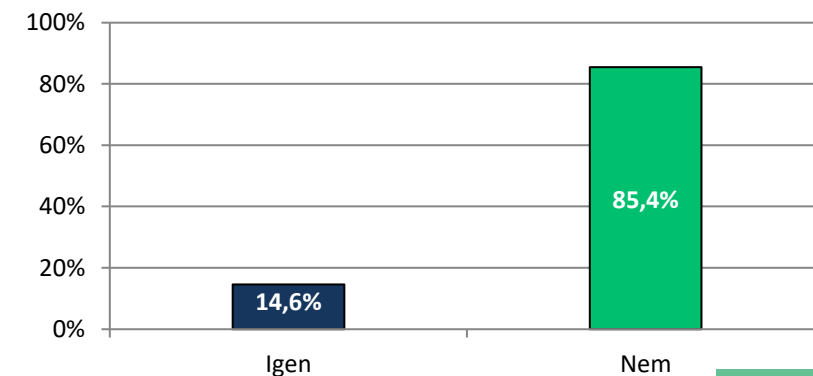
■ Összes válaszadó ■ Szigetszentmiklósi lakosok

Amennyiben kerékpárral közelíti meg a hévmegállót, tovább szállítaná a héven? (%)



válaszadók száma=31

Ez a jármű elektromos meghajtású? (%)



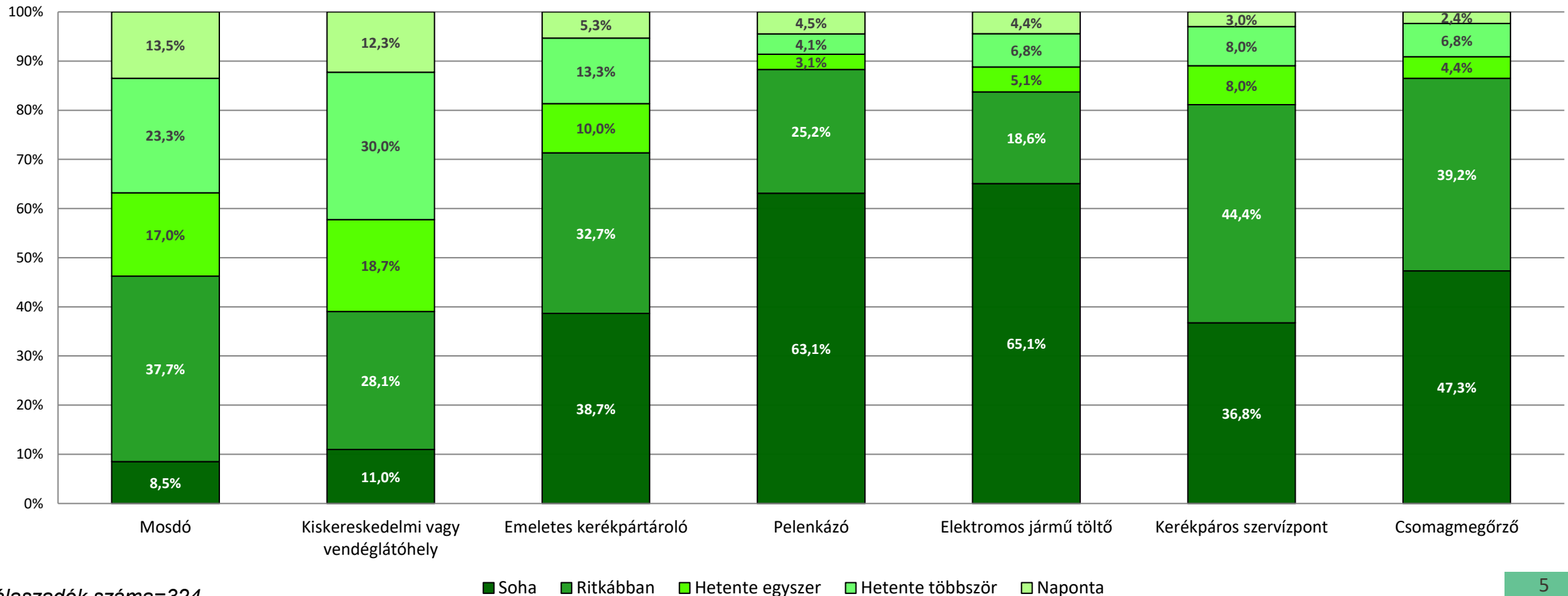
válaszadók száma=343

Azon saját tulajdonú eszközök, amelyek lehetnek elektromos meghajtásúak is.

P+R PARKOLÓ KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSAI

- a kitöltők közel kétharmada (61%) igényelne minimum heti gyakoriságú használattal valamilyen kiskereskedelmi / vendéglátóhelyet
- a válaszadók kicsit több mint fele (54%) szeretne egy mosdót és 29% szerint nagyobb kapacitású, pl. emeletes kerékpártárolóra is heti szükség lenne
- csomagmegőrzőre és kerékpáros szervízpontra lenne a legkisebb igény

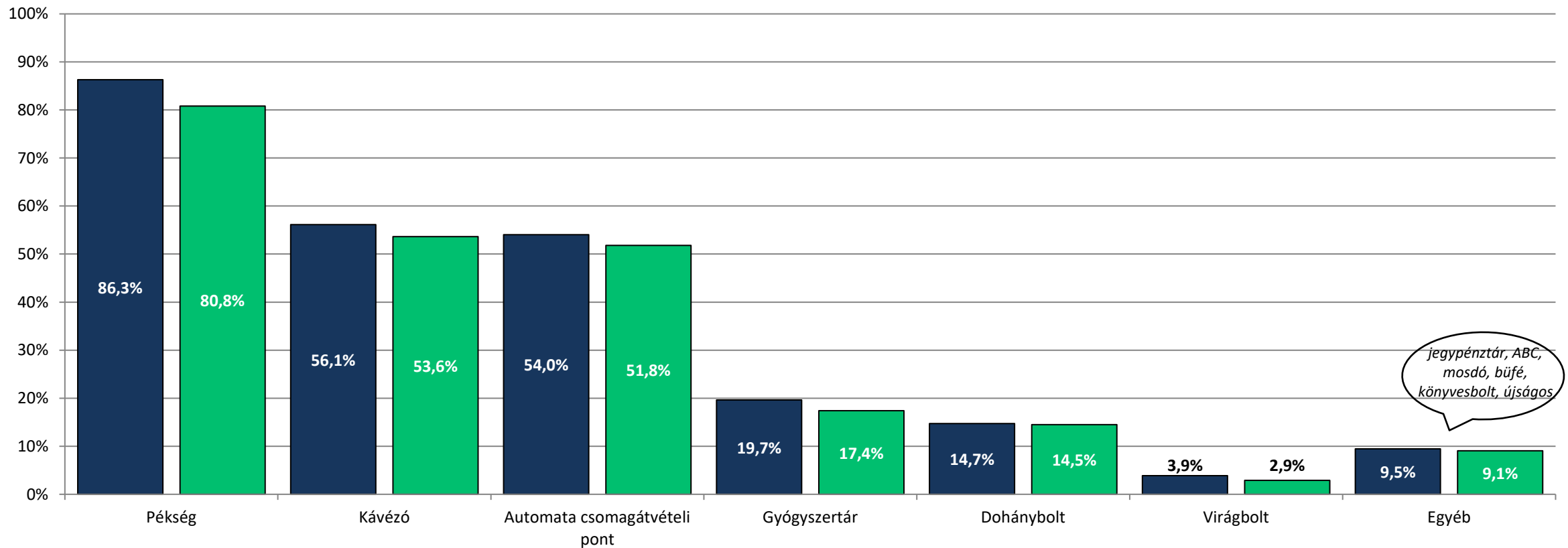
Milyen gyakran használná az alábbi szolgáltatásokat a parkolóház területén? (%)



P+R PARKOLÓ KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSAI

- a parkolóház területén kiskereskedelmi egységként egy pékség vagy egy kávézó kialakítása indokolt lenne – a válaszadók 86%-a, illetve 56%-a támogatja valamelyik egység létrehozását
- egy automata csomagfelvételi pont elhelyezését is támogatja a kitöltők 54%-a

Milyen kiskereskedelmi vagy vendéglátóegységet / szolgáltatást tartana szükségesnek a tervezett parkolóház területén? (%)



válaszadók száma=276

■ Összes válaszadó

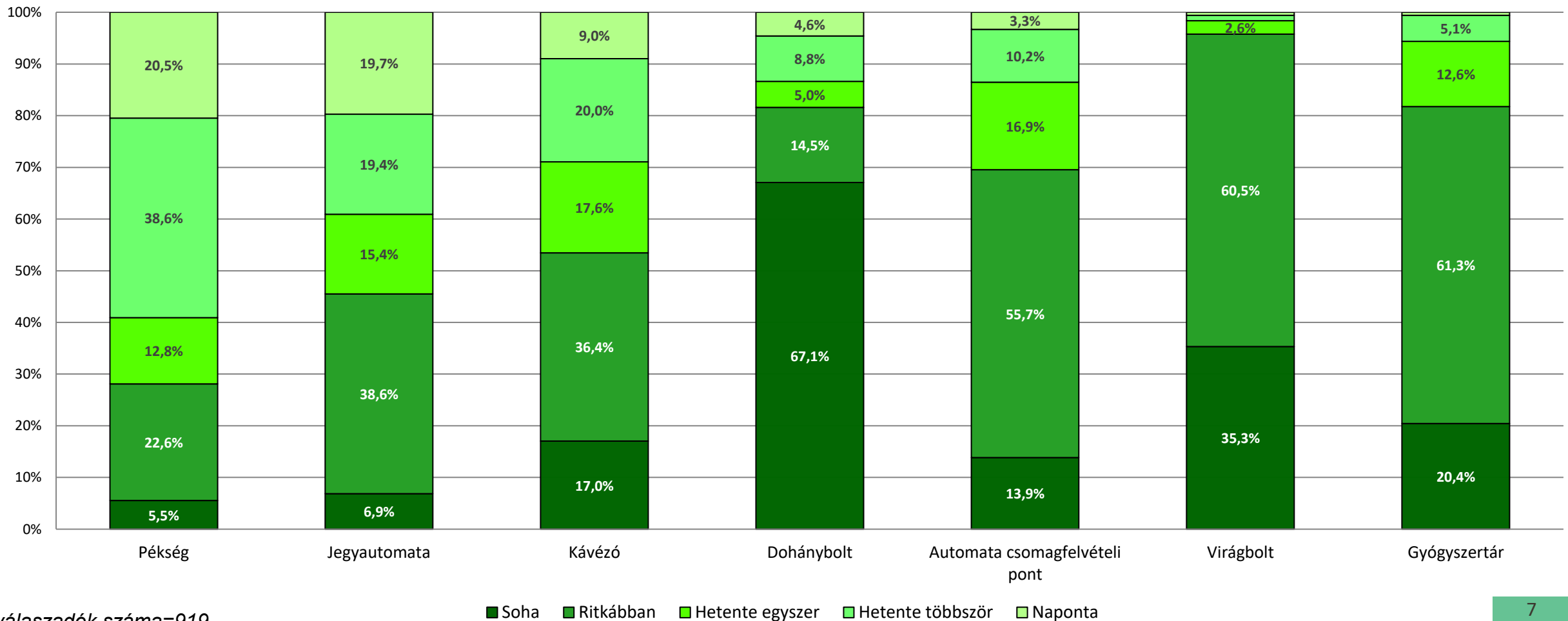
■ Szigetszentmiklósi lakosok

Akik igényelnének kiskereskedelmi vagy vendéglátóhely lehetőséget a parkolóház területén

HÉVMEGÁLLÓ KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSAI

- egy pékségre lenne a legnagyobb szükség a hévmegállóban, a válaszadók 72%-a legalább heti rendszerességgel használná
- kávézóra a kitöltők közel fele (46,5%) tartana igényt legalább heti rendszerességgel a megállóban

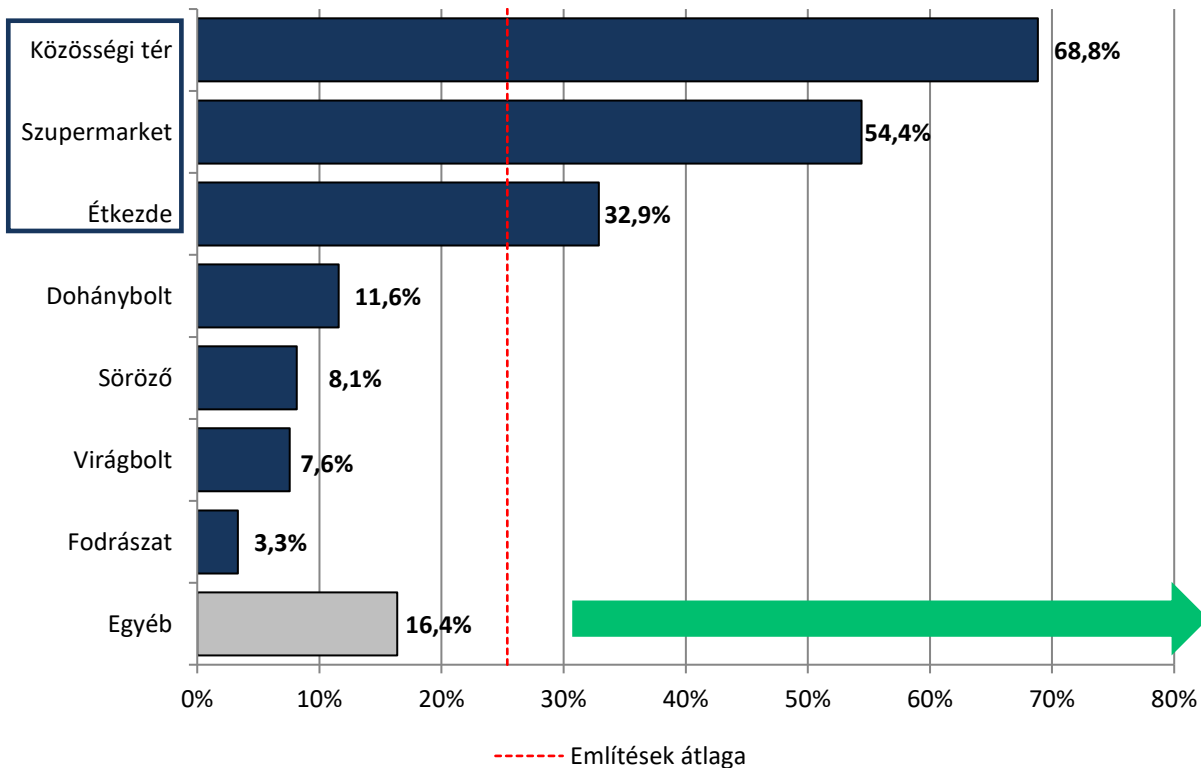
Milyen gyakran használná az alábbiakban felsorolt szolgáltatásokat a hévmegállóban? (%)



HÉVMEGÁLLÓ KÖRNYEZETÉNEK MEGÚJULÁSA

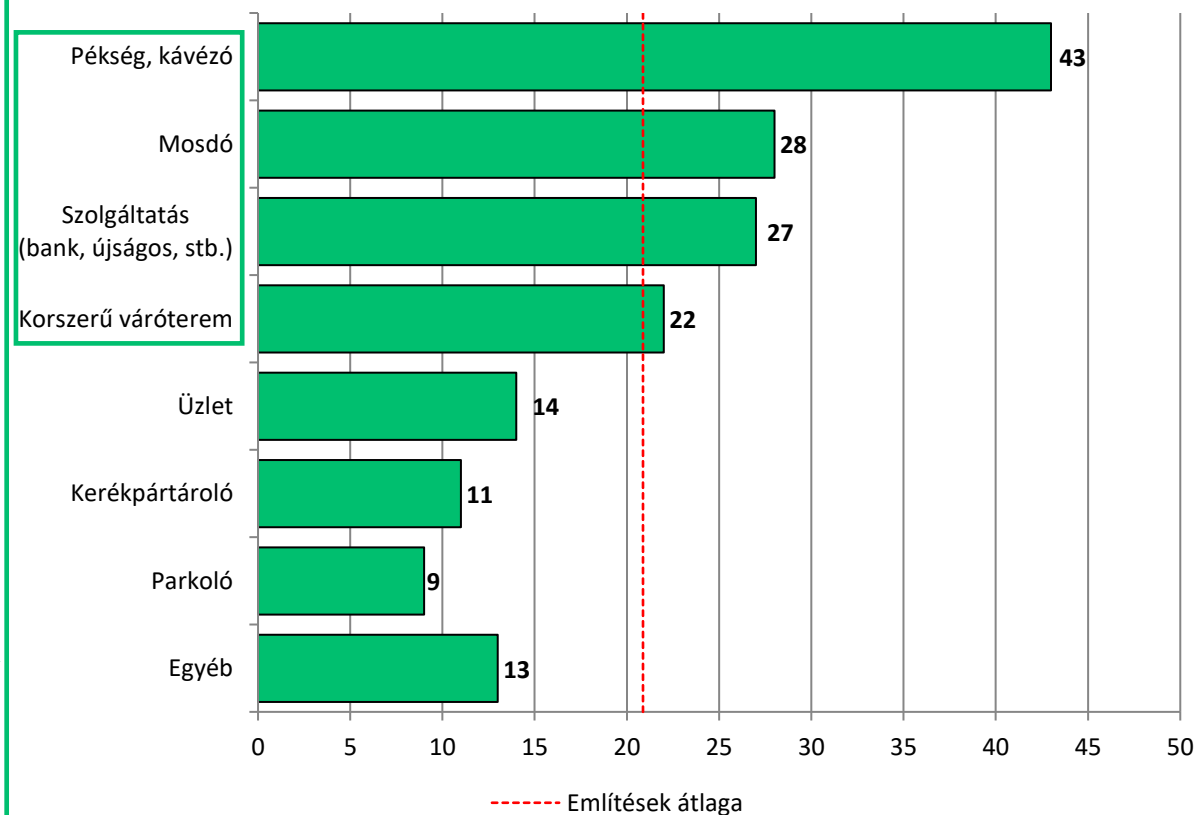
- A hévmegálló 100-200 méteres környezetében (**nem a hévmegállóban**) zöld, közösségi tér létrehozását a lakosok több mint kétharmada támogatja, illetve szupermarketet, boltot is szívesen látna a kitöltők több mint fele
- Étterem / büfé / pékség kialakításával a kitöltők 38%-a egyetért és szolgáltatóegységekre is van igény (ATM, újságos, stb.)

Ön milyen intézményeket, kereskedelmi és szolgáltatóegységeket látna szívesen a hévmegálló 100-200 méteres környezetében? (%)



válaszadók száma=873

Egyéb intézményekre, kereskedelmi és szolgáltatóegységekre érkezett javaslatok (fő)



válaszadók száma=143

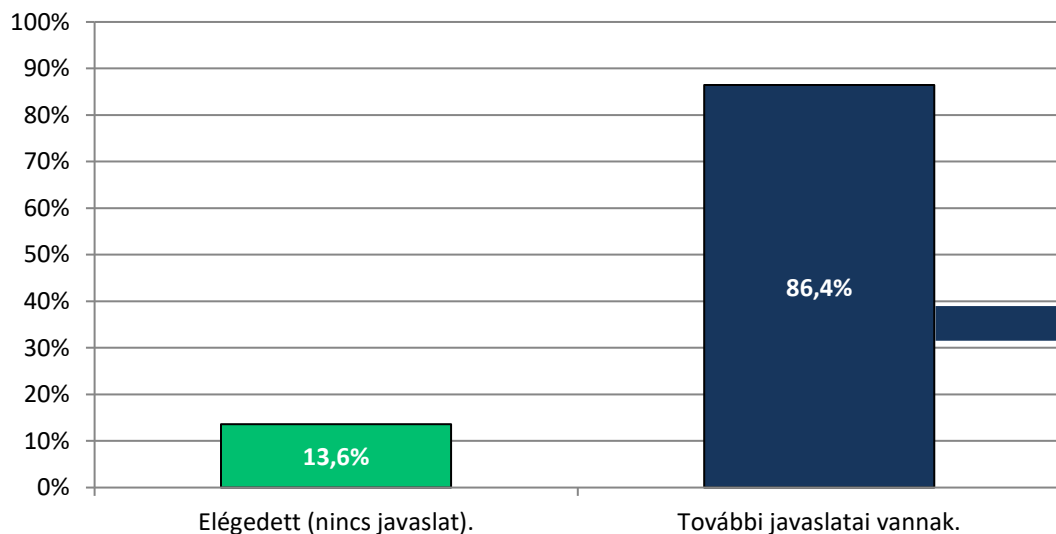
GYÁRI ÚTI GARÁZSSOR

A garázssor jelenlegi helyzetével a lakosok elsőprő többsége (86%) nincs megelégedve. Azonban a jelenleg létező parkolóhelyekre és működő egységekre (pénzváltó, autószervíz, stb.) szükség van, de rendezettebb, közösségi tér jellegű (park, üzletsor, stb.) környezetben.

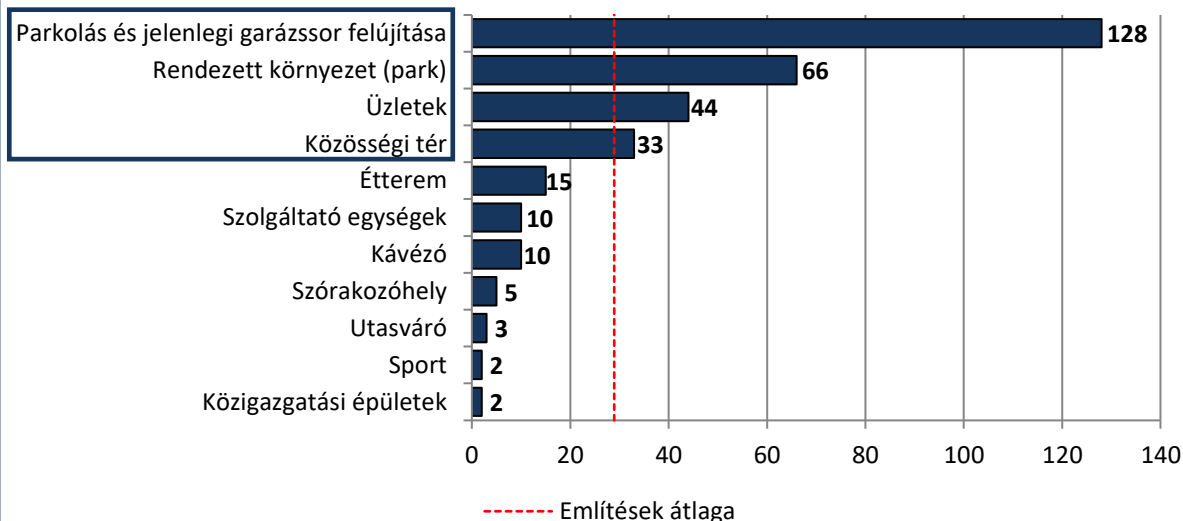
„Szerintem az a városnak egy nagyon értékes része, és jelenleg nincs jól kihasználva. Fontosak a garázsok, mert a szemközti lakótelepen így is probléma a parkolás, de talán meg lehetne ezt úgy oldani, hogy közben a sínek melletti terület is okosabban van kihasználva.”



A Gyári úton található garázssor kialakításával kapcsolatos javaslatok (%)



A Gyári úton található garázssor helyére érkezett fejlesztési javaslatok (fő)



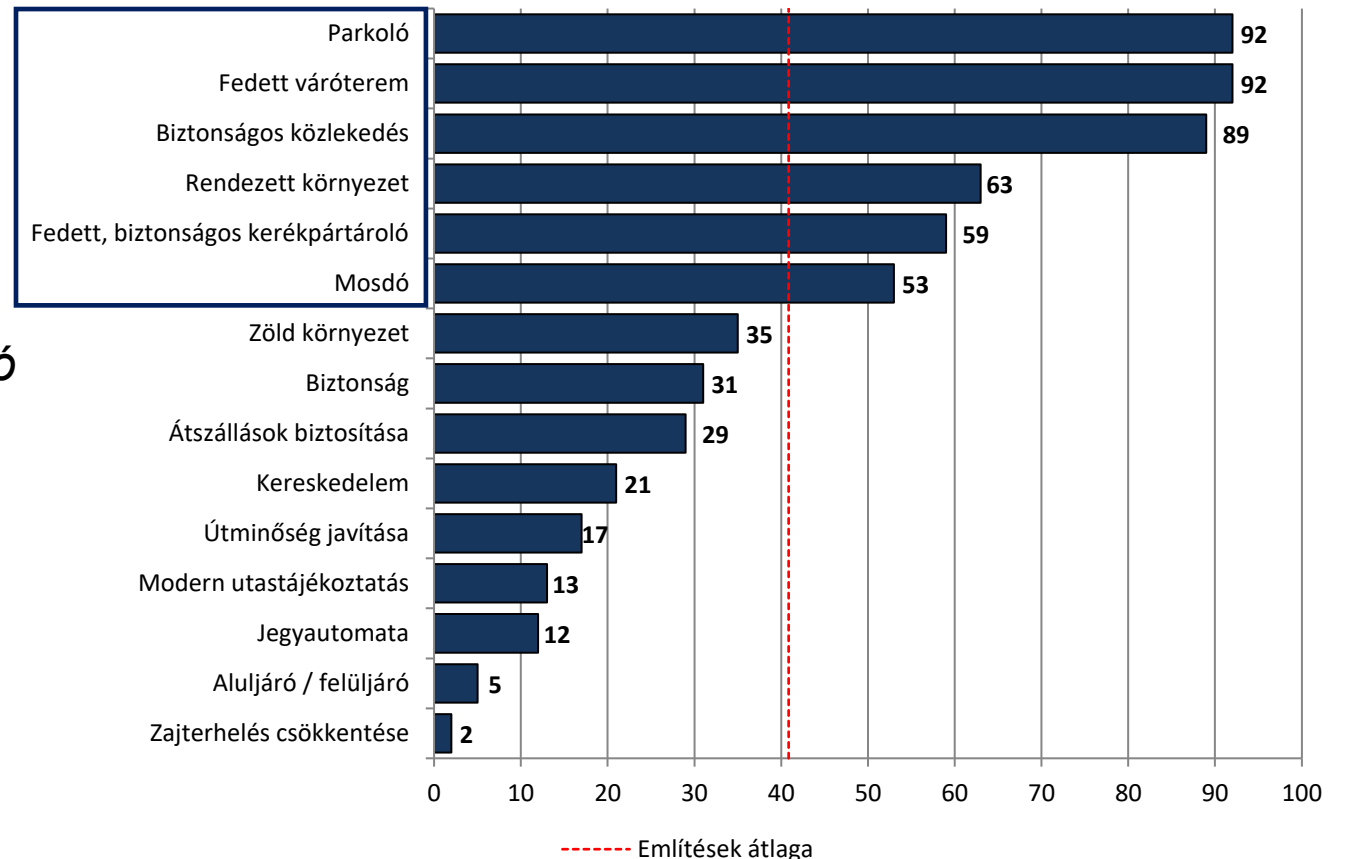
JÓZSEF ATTILA-TELEP MEGÁLLÓHELYRE ÉRKEZETT TOVÁBBI JAVASLATOK

„Minél több zöld területre lenne nagy szükség, nem cél, hogy minden be legyen építve, fákra, virágokra, bokrokra vágyunk.”

„A legfontosabb a közlekedés valódi megreformálása lenne szem előtt tartva a gyalogosok illetve minden közlekedő biztonságát. Minél több jelzőlámpa, körforgalom illetve korlátozó közlekedési táblák. Valamint tényleges rendőri jelenlét visszatartó erővel a jelenlegi alacsony közlekedési kultúra fejlesztéséért.”

„A közösségi közlekedés egységesítése. A buszjáratok igazodjanak a hév menetrendjéhez.”

A József Attila-telep megállóhelyre érkezett további javaslatok (fő)



- a kitöltő helyi lakosok több mint fele hetente többször használja a hévmegállót
- a kitöltő helyi lakosok 54%-a gyalogosan közelíti meg a megállót
- a kerékpáros kitöltők több mint kétharmada hagyná a megállóhelyen a kerékpárját
- a parkolóházban főleg mosdóra, valamilyen kisebb vendéglátóegységre (pl. pékség, kávézó) és nagy kapacitású biciklitárolókra lenne szükség
- a hévmegálló 100-200 méteres környezetében egy rendezett, zöld közösségi térre van a legnagyobb igény, supermarket és az étkezési lehetőségek mellett
- a megkérdezettek 86%-a nem elégedett a Gyári úton található garázsokkal kapcsolatban - 38%-uk rendezett környezetet és a jelenlegi garázsok felújítását támogatja