



BUDAPEST  
FEJLESZTÉSI  
KÖZPONT

2021. Augusztus - Szeptember

# A 120a szolnoki-újszászi és a 80a hatvani vasútvonal fejlesztése kapcsán indított kérdőíves igényfelmérés eredménye

*Rákosmentét (XVII. ker.) érintő kérdések*

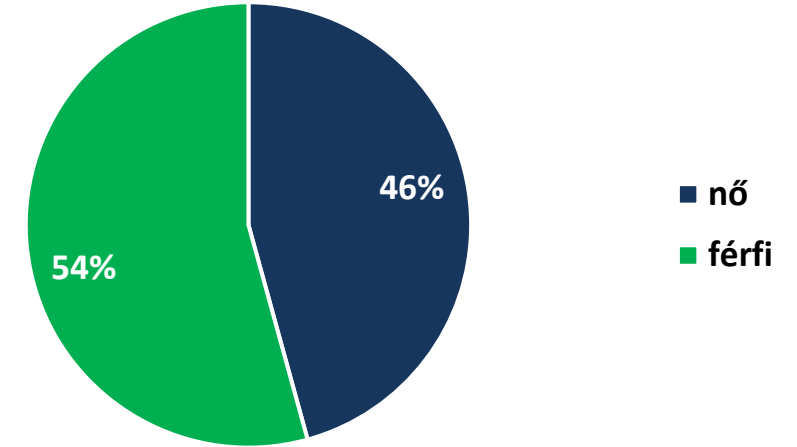
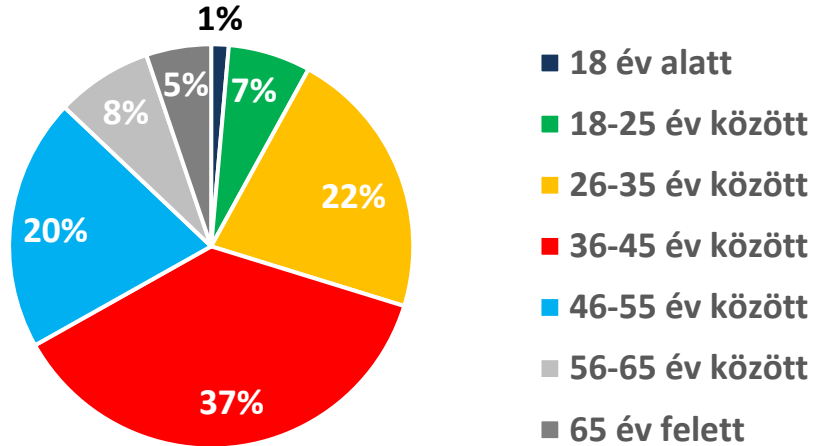


# A KITÖLTŐK ÁLTALÁNOS JELLEMZÉSE

## Élekor szerinti megoszlás

**Összes kitöltő: 1143 fő**

## Nemek szerinti megoszlás

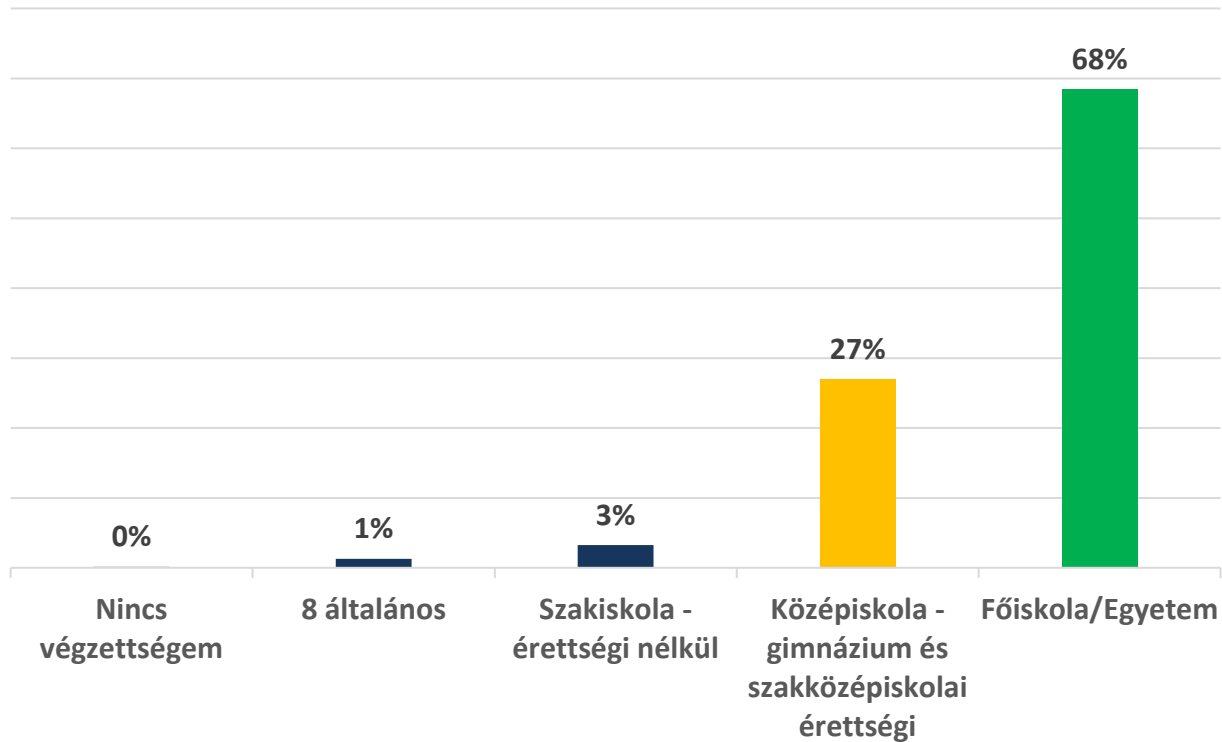


## Lakóhely szerinti megoszlás (válaszok darabszámban megadva)

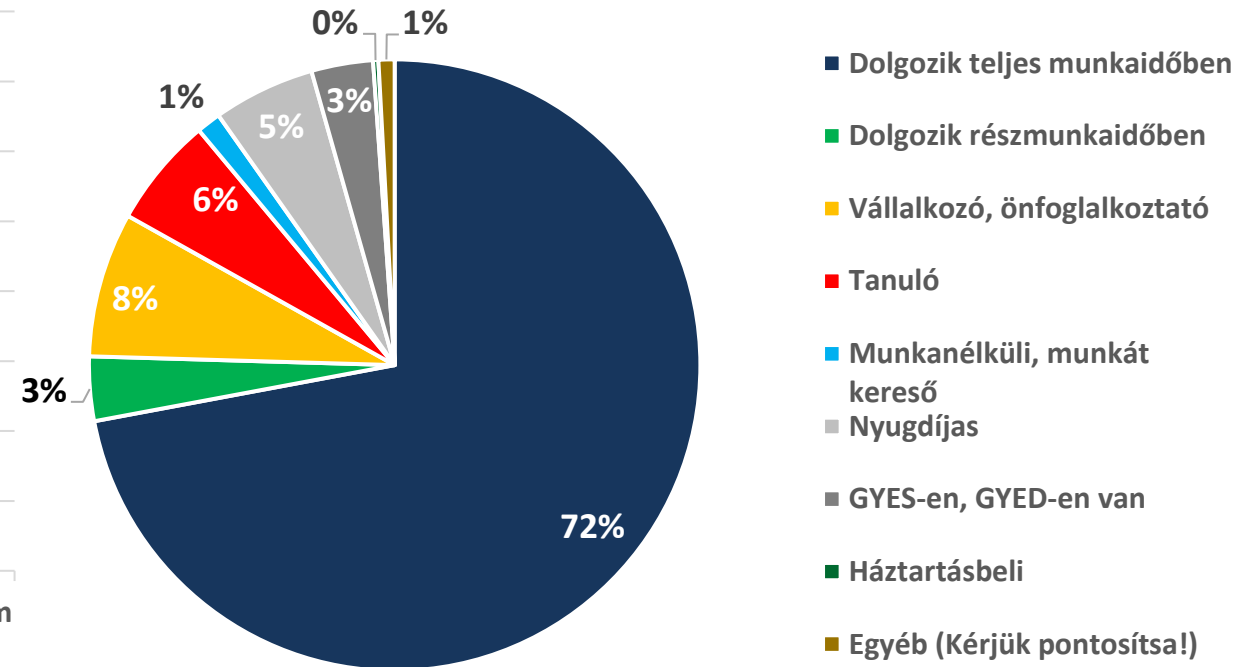


# A KITÖLTŐK ÁLTALÁNOS JELLEMZÉSE

Legmagasabb iskolai végzettség szerinti megoszlás



Munkaerőpiaci helyzet szerinti megoszlás



## UTAZÁSI SZOKÁSOK

Milyen gyakran utazik a hatvani (80a) vagy a szolnoki-újszászi (120a) vasútvonalon?  
(válaszok darabszámban és százalékosan megadva)

— A válaszadók 44%-a hetente többször használja a 80a vagy a 120a vasútvonalakat

44%

17%

16%

11%

6%

Hetente többször., 503

Ritkábban., 199

Nem használom ezeket  
a vonalakat., 180

Havonta többször.,  
129

Havonta  
egyszer., 71

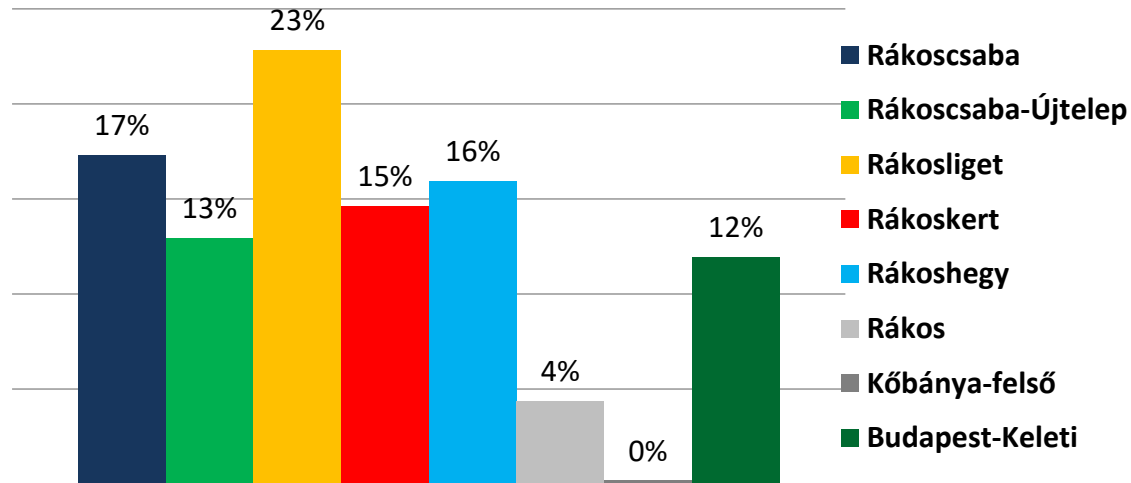
5%  
Hetente egyszer., 61

# A VASÚTVONALAT GYAKRAN HASZNÁLÓK VÁLASZAI

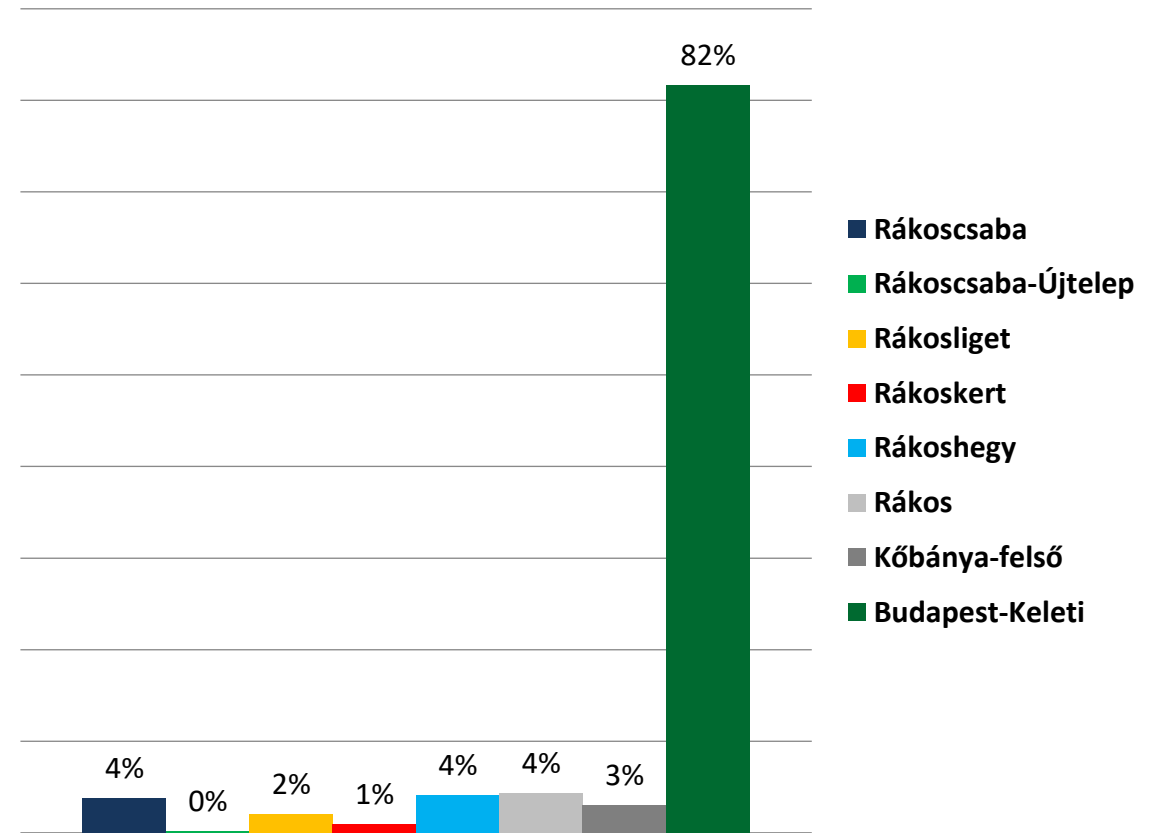
Melyik két állomás között utazik Ön a hatvani (80a) vagy a szolnoki-újszászi (120a) vonalakon a leggyakrabban?

Válaszolt: 600 fő

## Indulási állomás:



## Célállomás:

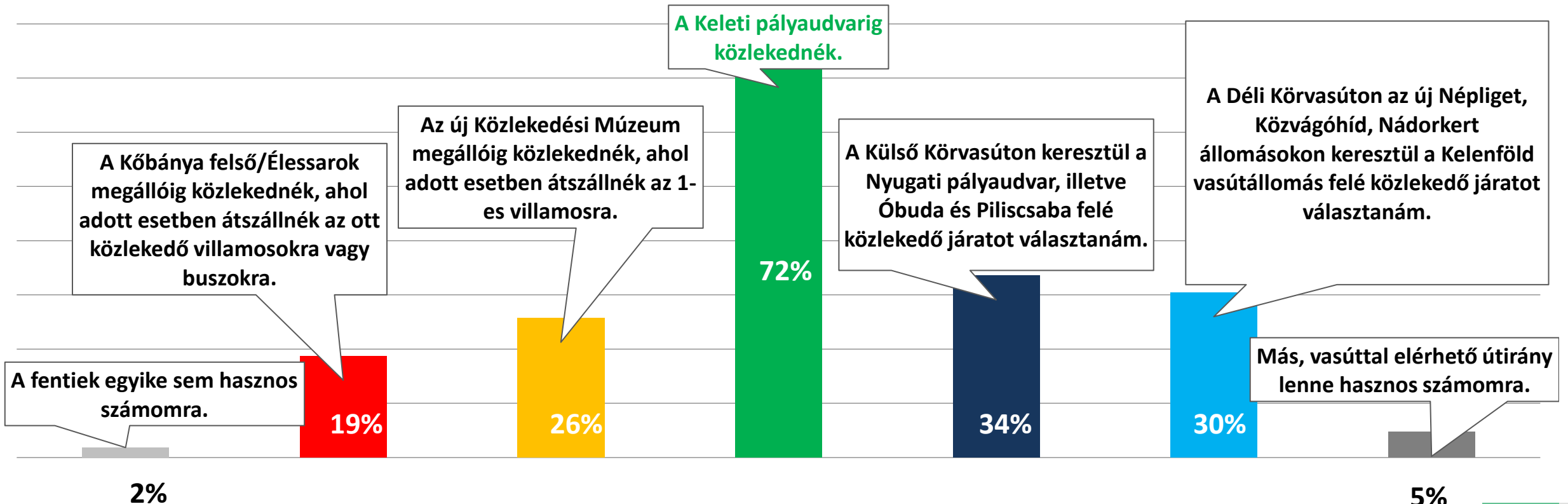


# A VASÚTVONALAT GYAKRAN HASZNÁLÓK VÁLASZAI

Ön a jövőbeli fejlesztéseket követően várhatóan melyik útirányba közlekedne a leggyakrabban?

Több válaszlehetőséget is bejelölhetett a válaszadó

Válaszolt: 614 fő



Melyik az a három legfontosabb szempont, aminek a fejlesztését, megváltoztatását elengedhetetlennek tartja ahhoz, hogy a jövőben gyakrabban utazzon vasúton Budapesten belül?

Válaszolt: 226 fő

## Válaszok csoportosítása

Leggyakoribb válaszok:

1. Megbízhatóság
2. Több, a lakóhelytől könnyen elérhető megálló
3. Járatsűrűség

Mennyire valószínű, hogy a fejlesztés után (gyakrabban) használná a vasutat Budapesten belüli közlekedésre?

Válaszolt: 251 fő

— A válaszadók 43%-a nagyon valószínűnek tartja, hogy a fejlesztés után használni fogja a vasútvonalakat



Válaszok átlaga: 3.96

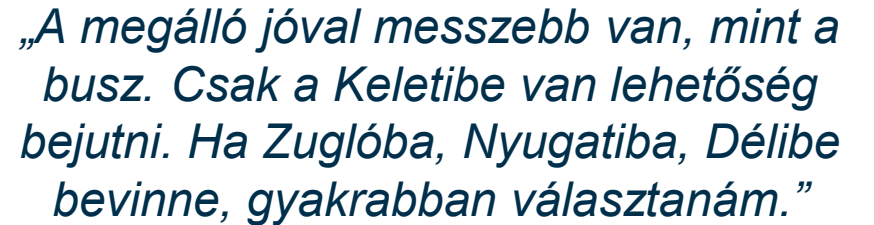
Kérem, indokolja, miért nem valós lehetőség ma Ön számára, hogy ezeket a vasútvonalakat (gyakrabban) használja! Mi ma a legnagyobb akadálya ennek?

Válaszolt: 225 fő

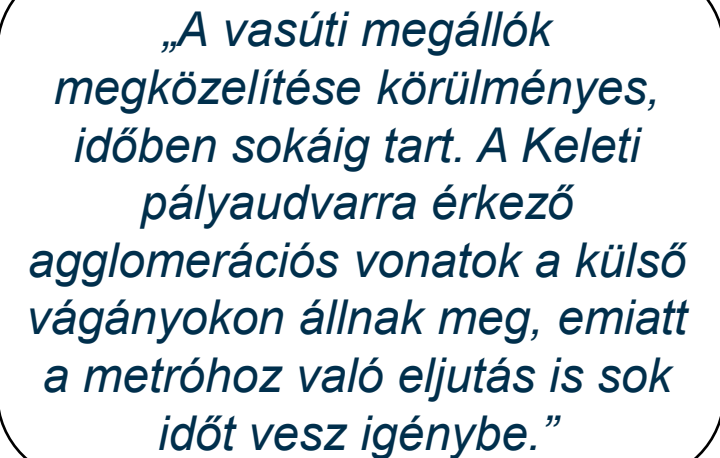
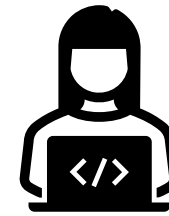
## Válaszok csoportosítása

Gyakoriság szerint rendezve:

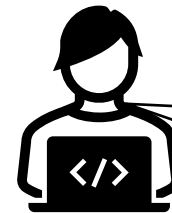
1. Nincs a közelben vasúti megálló vagy a vasúti megálló nehezen megközelíthető busszal
2. Kiszámíthatatlan a vasúti közlekedés
3. Rossz átszállási lehetőségek vagy túl sok átszállás lenne szükséges az úticélig
4. A környéken dolgozik, tanul



„A megálló jóval messzebb van, mint a busz. Csak a Keletibe van lehetőség bejutni. Ha Zuglóba, Nyugatiba, Délibe bevinne, gyakrabban választanám.”



„A vasúti megállók megközelítése körülményes, időben sokáig tart. A Keleti pályaudvarra érkező agglomerációs vonatok a külső vágányokon állnak meg, emiatt a metróhoz való eljutás is sok időt vesz igénybe.”



„Kiszámíthatatlan a menetrend”

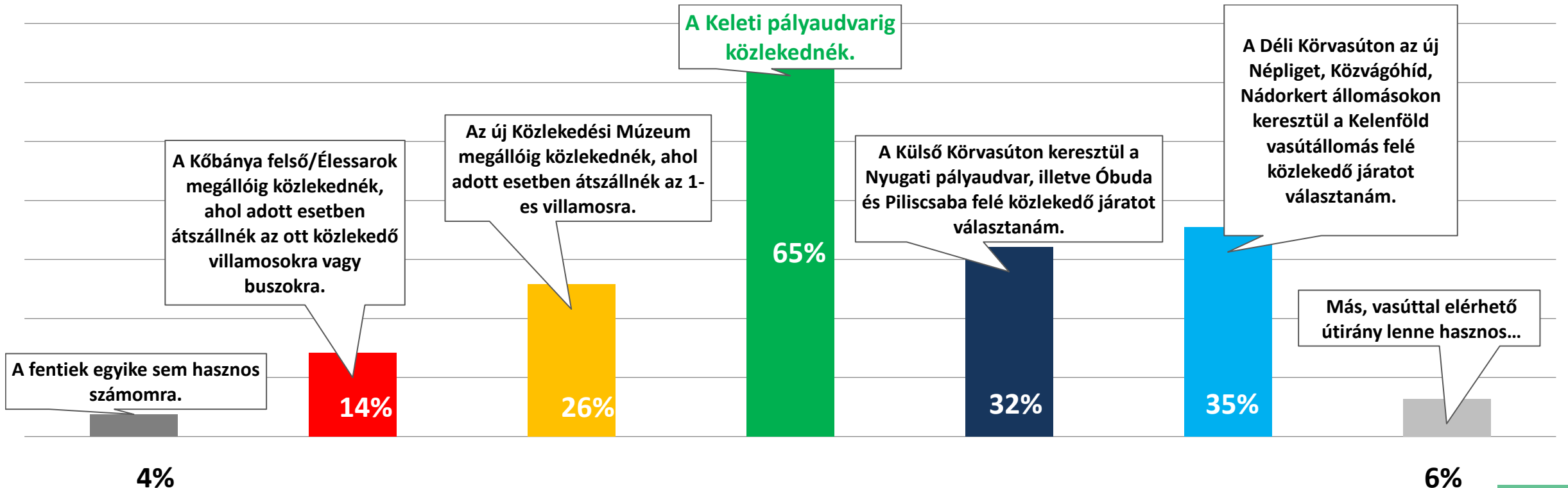


## A VASÚTVONALAT NEM, VAGY CSAK RITKÁN HASZNÁLÓK VÁLASZAI

Amennyiben el tudja képzelni, hogy a jövőben használná a vasutat, az alábbiak közül melyik, jelenlegi és a jövőben rendelkezésre álló útirány lenne Ön számára hasznos?

*Több válaszlehetőséget is bejelölhetett a válaszadó*

Válaszolt: 268 fő



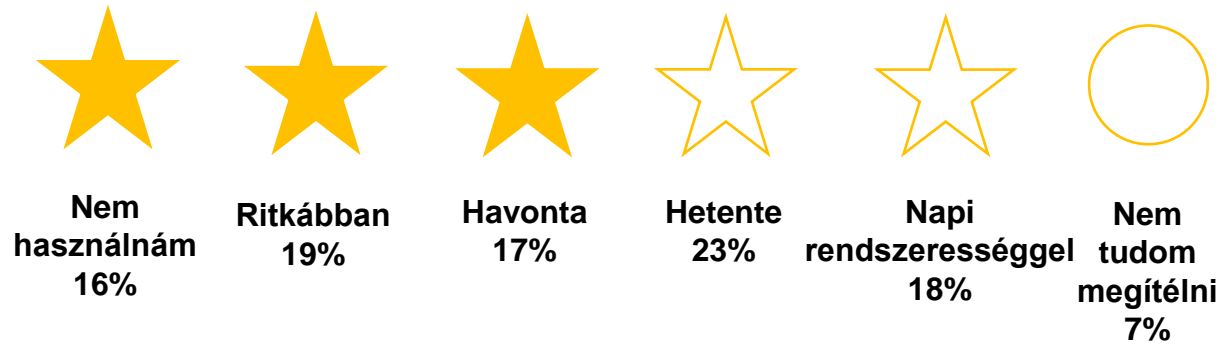
# AKADÉMIAÚJTELEP ÉPÜLŐ ÚJ MEGÁLLÓHELY

## Akadémiaújtelep megállóhelyet véleményezők száma: 432

Várhatóan milyen gyakran használná Ön a jövőben a megállóhelyet?

Válaszolt: 404 fő

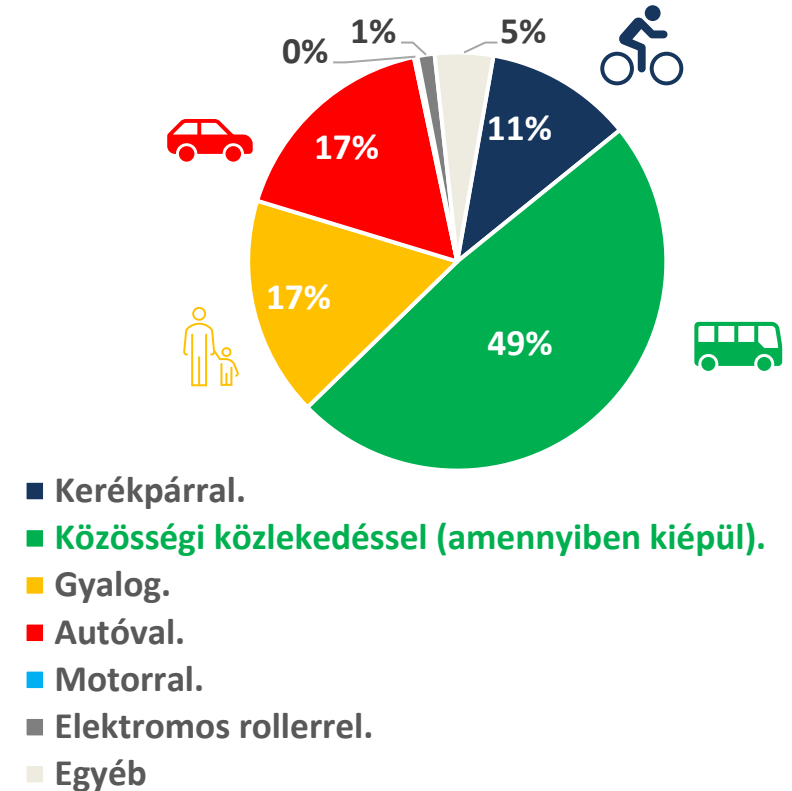
— A válaszadók 23%-a hetente használná a jövőben a megállóhelyet, 18%-a pedig napi rendszerességgel



Válaszok átlaga: 3.1

Ha Ön a jövőben használná a megállóhelyet, hogyan közelítené azt meg a leggyakrabban?

Válaszolt: 377 fő



Melyik városrészből közelítené meg az új megállóhelyet a leggyakrabban?

Válaszolt: 291 fő

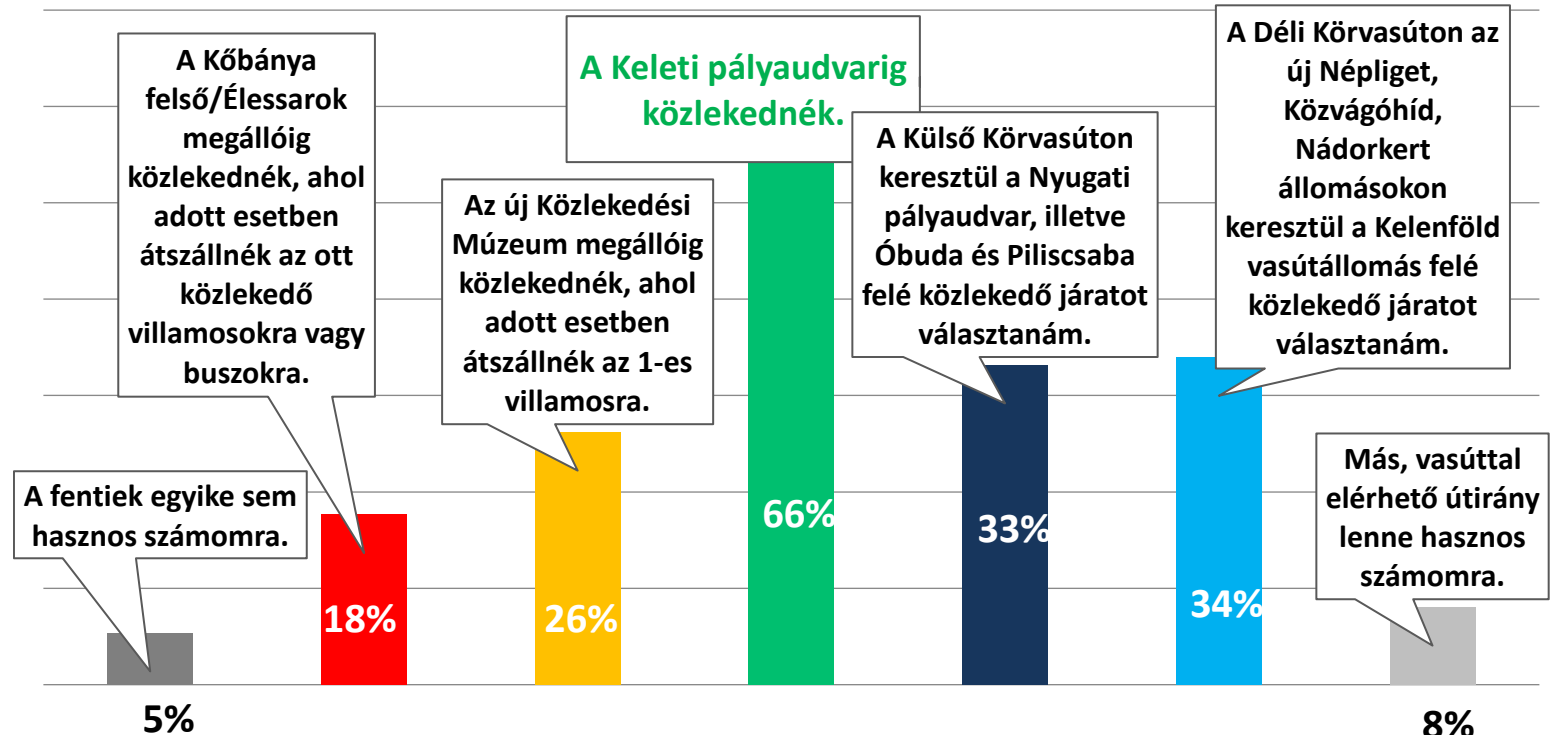
## Leggyakoribb válaszok:

1. Rákoskeresztúr
2. Akadémiaújtelep
3. Madárdomb

Merre közlekedne tovább a jövőbeli fejlesztéseket követően az új Akadémiaújtelep megállóhelyről?

Több válaszlehetőséget is bejelölhetett a válaszadó

Válaszolt: 268 fő



# AKADÉMIAÚJTELEP ÉPÜLŐ ÚJ MEGÁLLÓHELY

Mennyire ért Ön egyet az új megállóhelyhez kapcsolódó B+R tárolók létesítésével?

Válaszolt: 385 fő

— A válaszadók 65%-a teljes mértékben egyetért a biciklitárolók létesítésével



Válaszok átlaga: 4.5

Mennyire ért Ön egyet az új megállóhelyhez kapcsolódó P+R parkolók létesítésével?

Válaszolt: 388 fő

— A válaszadók 66%-a teljes mértékben egyetért a P+R parkolók létesítésével



Válaszok átlaga: 4.43

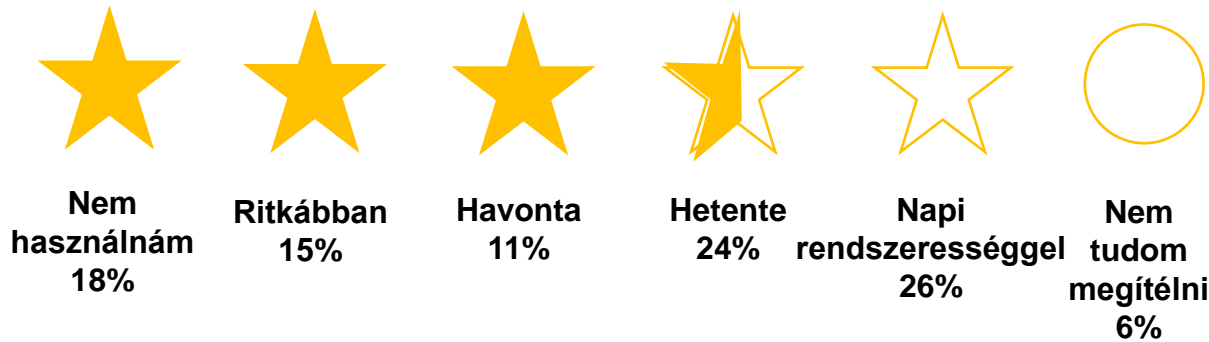
# MADÁRDOMB TERVEZETT ÚJ MEGÁLLÓHELY

Madárdomb megállóhelyet véleményezők száma: 346

Várhatóan milyen gyakran használná Ön a jövőben a megállóhelyet?

Válaszolt: 311 fő

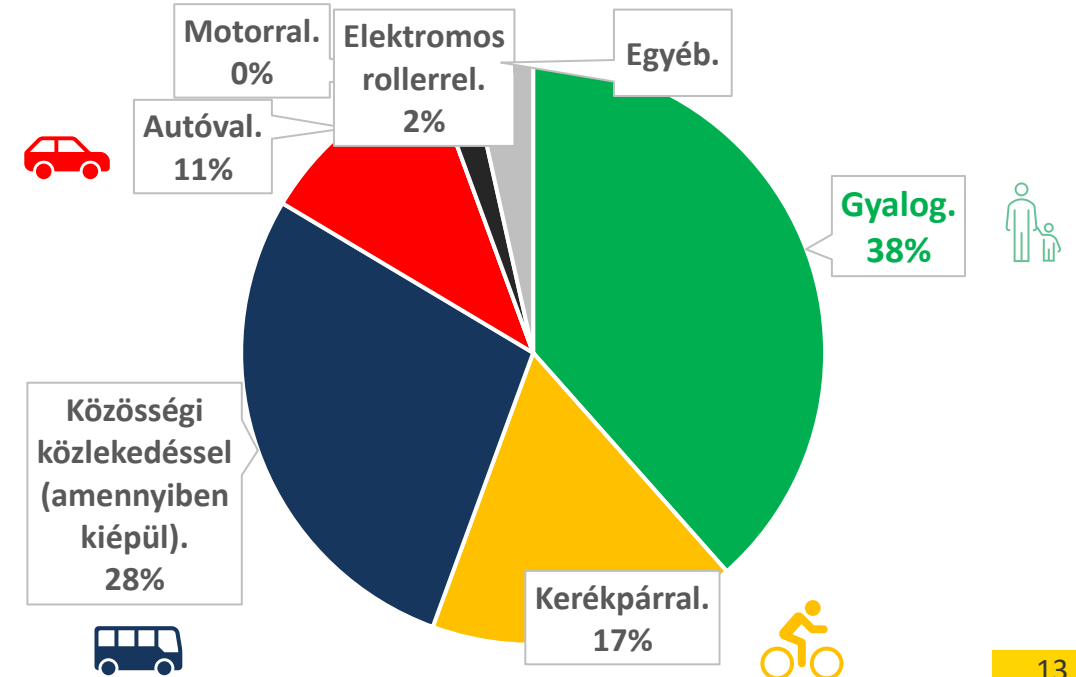
— A válaszadók 26%-a napi rendszerességgel, 24%-a pedig hetente használná a jövőben a megállóhelyet



Válaszok átlaga: 3.27

Ha Ön a jövőben használná a megállóhelyet, hogyan közelítené azt meg a leggyakrabban?

Válaszolt: 286 fő



Melyik városrészből közelítené meg az új megállóhelyet a leggyakrabban?

Válaszolt: 224 fő

Leggyakoribb válaszok:

1. Madárdomb

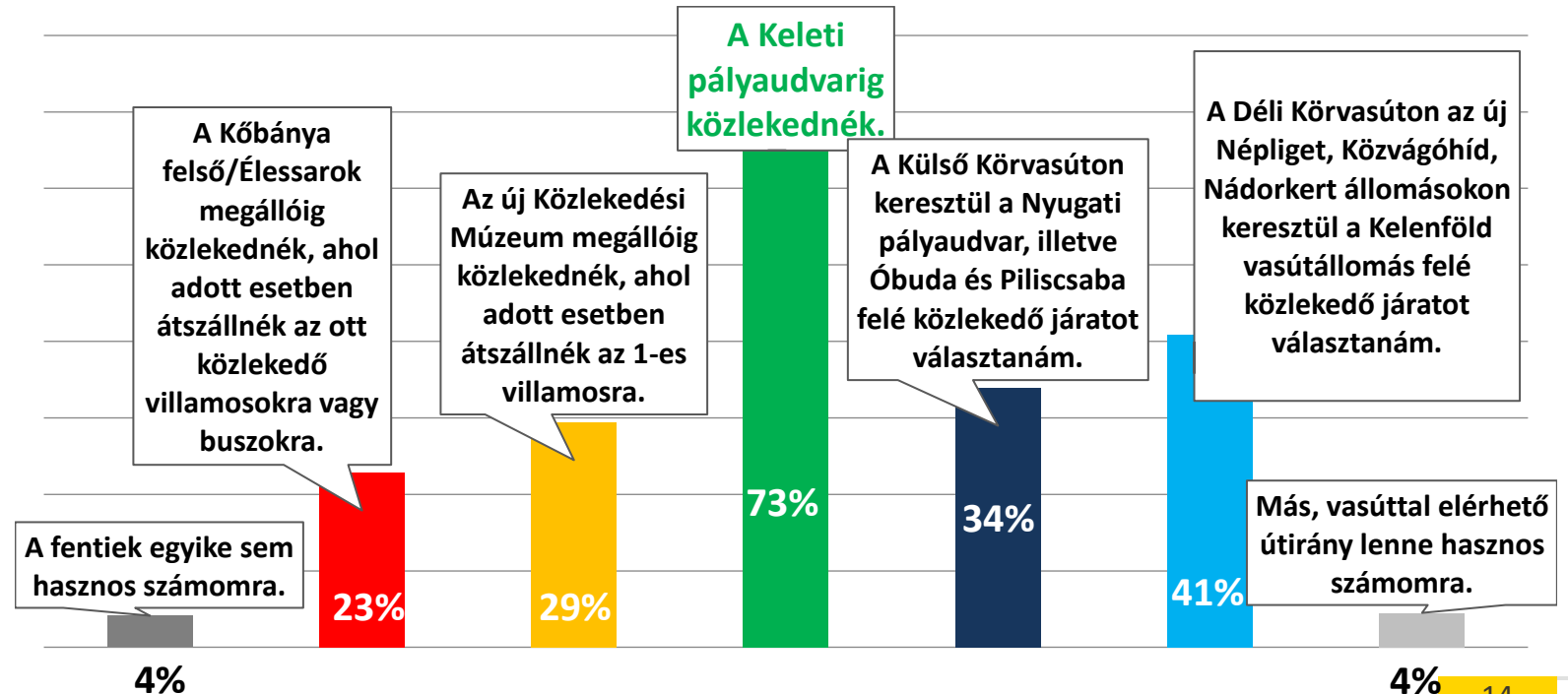
2. Helikopter lakópark

3. Rákoshegy

Merre közlekedne tovább a jövőbeli fejlesztéseket követően az új Madárdomb megállóhelyről?

Több válaszlehetőséget is bejelölhetett a válaszadó

Válaszolt: 289 fő



Mennyire ért Ön egyet az új megállóhelyhez kapcsolódó B+R tárolók létesítésével?

Válaszolt: 300 fő

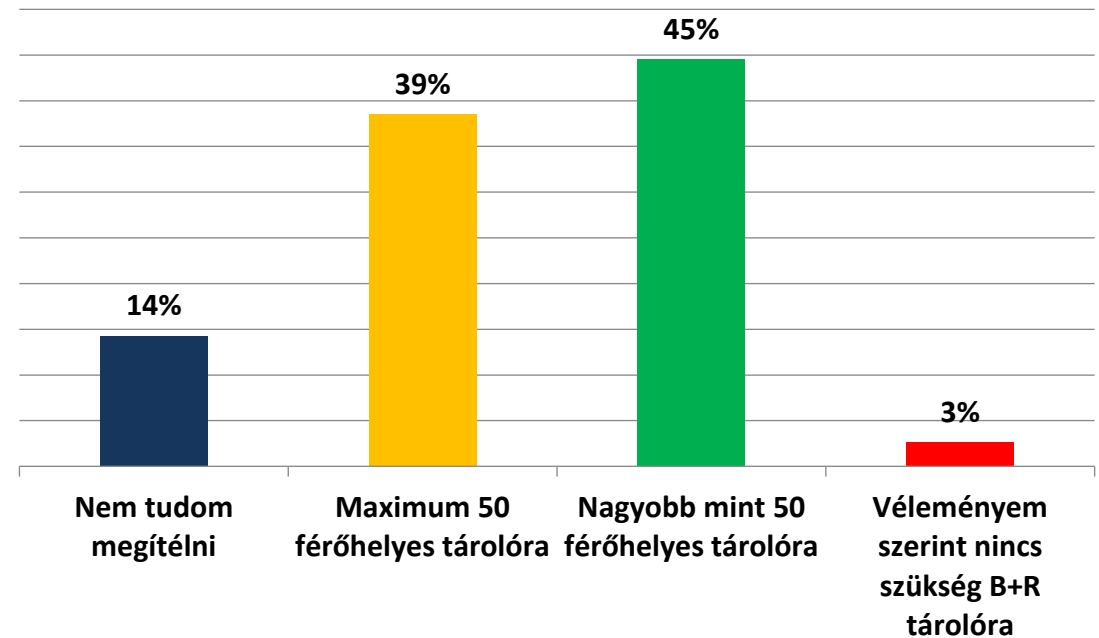
— A válaszadók 65%-a teljes mértékben egyetért a biciklitárolók létesítésével



Válaszok átlaga: 4.5

Ön szerint mekkora B+R tárolóra van itt szükség?

Válaszolt: 301 fő



Mennyire ért Ön egyet az új megállóhelyhez kapcsolódó P+R parkolók létesítésével?

Válaszolt: 300 fő

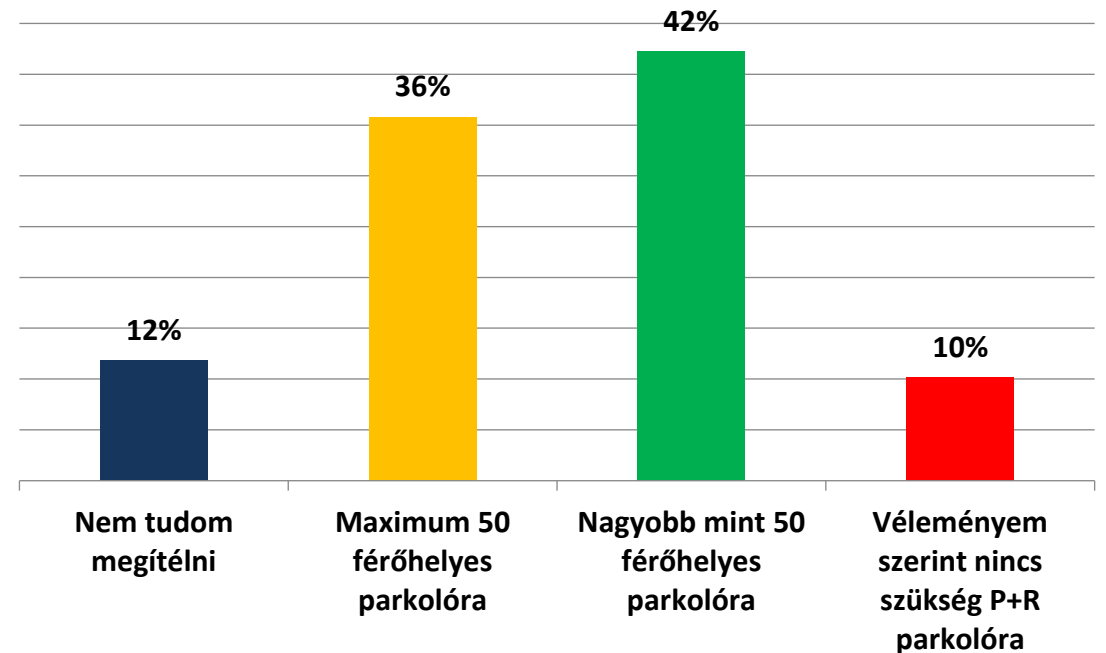
— A válaszadók 54%-a teljes mértékben egyetért a P+R parkolók létesítésével



Válaszok átlaga: 4

Ön szerint mekkora P+R parkolóra van itt szükség?

Válaszolt: 296 fő

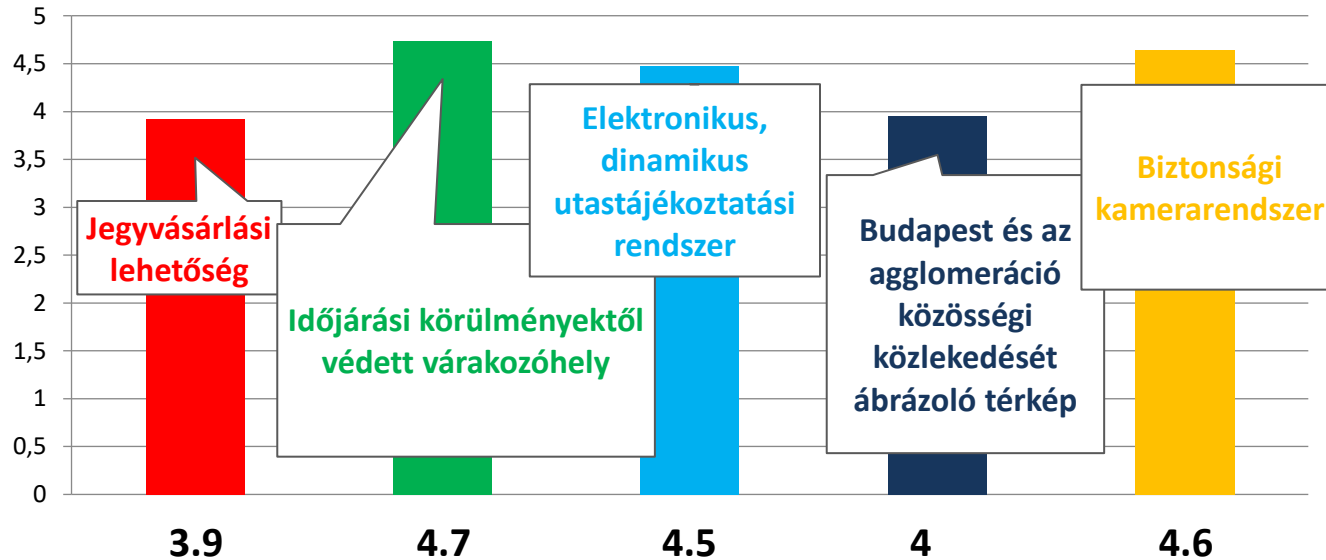




# MADÁRDOMB TERVEZETT ÚJ MEGÁLLÓHELY

Mennyire tartja Ön fontosnak az alábbi funkciókat a megállóhelyre?

Válaszolt: 302 fő



Pontozás magyarázata:

- 1: „Egyáltalán nem tartom fontosnak”
- 2: „Inkább nem tartom fontosnak”
- 3: „Közepesen fontos számomra”
- 4: „Inkább fontosnak tartom”
- 5: „Nagyon fontosnak tartom”

Ön szerint mennyire van szükség gyalogos-kerékpáros különszintű átjáróra Madárdomb és a Helikopter lakópark között?

Válaszolt: 299 fő

— A válaszadók 60%-a szerint nagyon szükség van gyalogos-kerékpáros különszintű átjáróra



Válaszok átlaga: 4.4

Mennyire szívesen látna Ön kisebb műalkotást Madárdomb megállóhely területén?

Válaszolt: 299 fő

— A válaszadók 36%-a kifejezetten támogatja, hogy műalkotás kerüljön a megállóba



Válaszok átlaga: 3.8

Milyen témájú műalkotást tudna elképzelni a megállóhelyre?

Válaszolt: 109 fő

## Válaszok csoportosítása

Leggyakoribb válaszok:

1. Városrészek neveire reflektáló műalkotás: madár, helikopter
2. Kerülettel kapcsolatos: történet, táj, személyek
3. Természettel kapcsolatos
4. Közlekedéssel kapcsolatos
5. Falfestés
6. Kortárs absztrakt

Van-e további javaslata, egyéb megjegyzése a megállóhelynek, vagy a megállóhely megközelíthetőségének fejlesztése kapcsán?

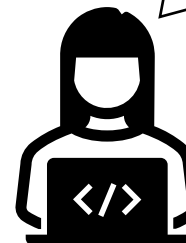
Válaszolt: 93 fő

## Javaslatok csoportosítása

Gyakoriság szerint rendezve:

1. MÁV és BKK menetrendek összehangolása, buszos ráhordás megoldása
2. A megálló mindkét végénél akadálymentes gyalogos-kerékpáros átjáró létesítése
3. Helikopter út gyalogosbaráttá tétele, sebességkorlátozás bevezetése, gyalogos átjárás lehetőségének biztosítása
4. Zajvédő falak létesítése

*„Gyalogos-biciklis aluljáró már nagyon kellene oda, mert évente sok ember kényszerül ott átkelni, és évente több (halálos) baleset is bekövetkezik ott. Ráadásul a lakópark vasút felé eső részének körzetes általános iskolája az újlak utcai iskola, fordítva pedig madárdombiak is járnak a Helikopter óvodába.”*

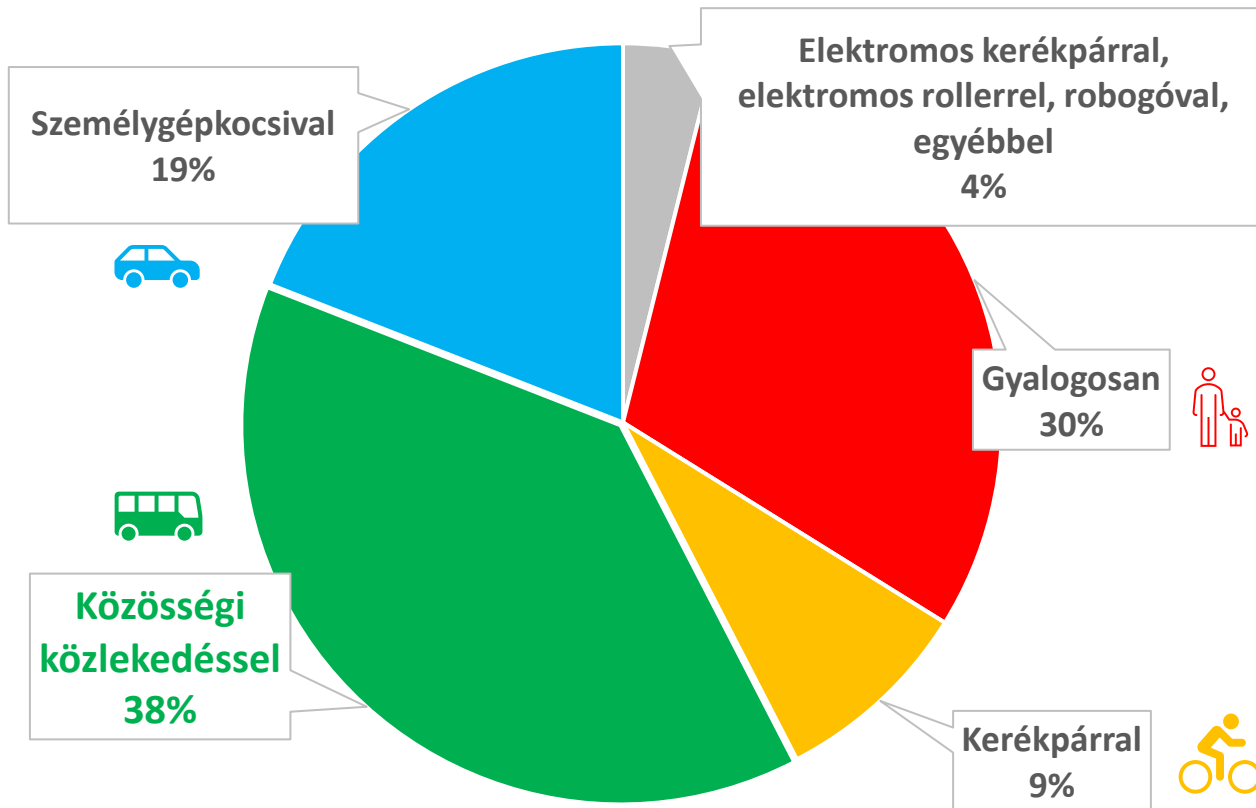


# RÁKOSHEGY VASÚTÁLLOMÁS

Rákoshegy vasútállomást véleményezők száma: 280

Hogyan közelíti meg/hagyja el Rákoshegy vasútállomást a leggyakrabban?

Válaszolt: 257 fő



Ha az előző kérdésben jelölt módon közlekedik, akkor átlagosan hány percbe telik, hogy kiérjen Rákoshegy vasútállomásra az indulási helyétől?

Válaszolt: 244 fő



Válaszok átlaga: 19 perc

# RÁKOSHEGY VASÚTÁLLOMÁS

Melyik városrészből közelíti meg a vasútállomást a leggyakrabban?

Válaszolt: 202 fő

Leggyakoribb válaszok:

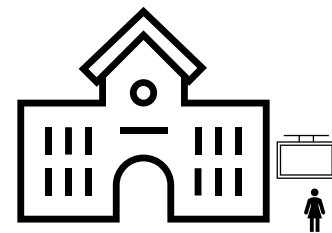
1. Rákoshegy

2. Rákoskeresztúr

3. Helikopter lakópark

Jellemzően hány percet tölt ezen az állomáson, mielőtt vonatra száll?

Válaszolt: 230 fő



Válaszok átlaga: 14 perc

# RÁKOSHEGY VASÚTÁLLOMÁS

Mennyire elégedett Ön az állomás környezetével, megközelíthetőségével, közlekedési kapcsolataival?

Válaszolt: 240 fő

A vasútállomás tisztaságával, rendezettségével.	2,62
A vasútállomás építészeti és esztétikai minőségével.	2,36
A vasútállomás kényelmes gyalogos megközelíthetőségével.	3,04
A vasútállomás kerékpáros megközelíthetőségével.	3,16
A kerékpáros tárolóhelyekkel.	2,66
A vasútállomás buszos megközelíthetőségével.	3,52
Gépjárműparkolók számával.	3,47
Közbiztonsággal.	2,89
Akadálymentes környezettel.	2,33

Mennyire elégedett Ön az állomás alábbi funkcióival?

Válaszolt: 237 fő

Várakozás feltételeivel. (ülőhelyek, fedett peron, szemetesek stb.)	2,64
Jegyvásárlási lehetőséggel.	2,22
Információ kijelzésével. (pl. vonatindulásról, késésről stb.)	3

Pontozás magyarázata:

- 1: ,Nagyon elégedetlen vagyok'
- 2: ,Inkább elégedetlen vagyok'
- 3: ,Közepesen vagyok elégedett'
- 4: ,Inkább elégedett vagyok'
- 5: ,Teljes mértékben elégedett vagyok'

Mennyire látna Ön szívesen kisebb műalkotást Rákoshegy vasútállomás területén?

Válaszolt: 229 fő



Válaszok átlaga: 3.7

Milyen témájú műalkotást tudna elképzelni Rákoshegy vasútállomásra?

Válaszolt: 73 fő

## Válaszok csoportosítása

Leggyakoribb válaszok:

1. Rákoshegygel kapcsolatos: helyi nevezetességek, történelem
2. Közlekedéssel kapcsolatos
3. Természeti téma
4. Falfestés

Van-e további javaslata, egyéb megjegyzése Rákoshegy állomásnak, vagy az állomás megközelíthetőségének fejlesztése kapcsán?

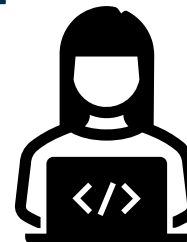
Válaszolt: 64 fő

## Javaslatok csoportosítása

Gyakoriság szerint rendezve:

1. Buszos ráhordás racionalizációja, buszmegálló kialakítása a vasút mindkét oldalán
2. Az állomásépület és annak környezetének felújítása
3. Akadálymentesítés

*„A busz és a vasúti menetrend összehangolására nagy szükség lenne. Rendszeresen egy időben érkezik a busz és a vonat, átszállás esélytelen. Ebben az esetben pedig nem ritka a 15-20 perces várakozási idő.”*





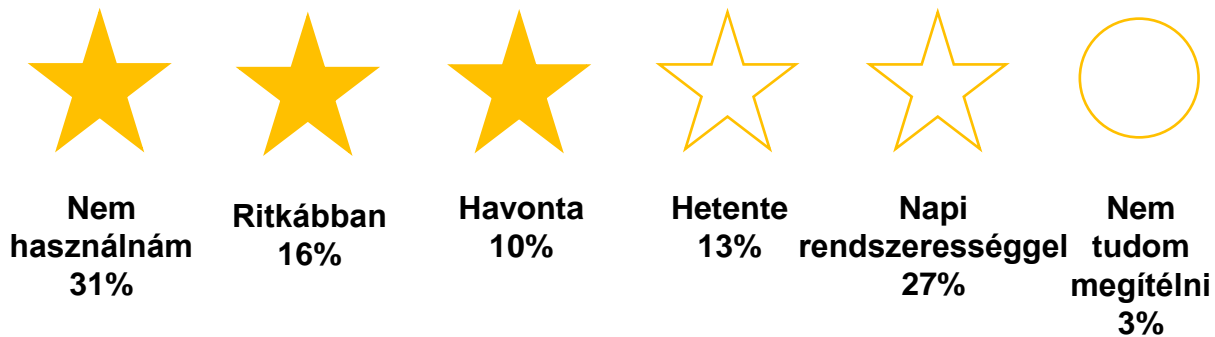
# STRÁZSAHEGY VIZSGÁLT ÚJ MEGÁLLÓHELY

Strázsahegy megállóhelyet véleményezők száma: 167

Várhatóan milyen gyakran használná Ön a jövőben a megállóhelyet?

Válaszolt: 158 fő

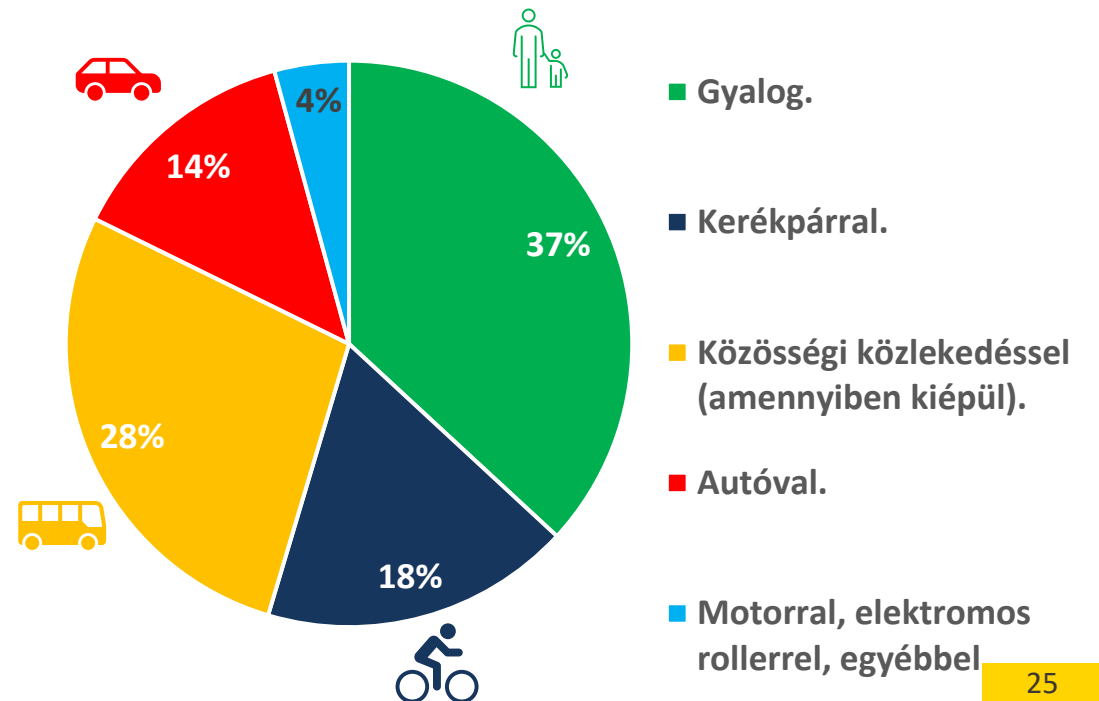
— A válaszadók 27%-a napi rendszerességgel használná a megállót, 31%-a pedig nem használná



Válaszok átlaga: 2.8

Ha Ön a jövőben használná a megállóhelyet, hogyan közelítené azt meg a leggyakrabban?

Válaszolt: 140 fő



Melyik városrészből közelítené meg az új megállóhelyet a leggyakrabban?

Válaszolt: 110 fő

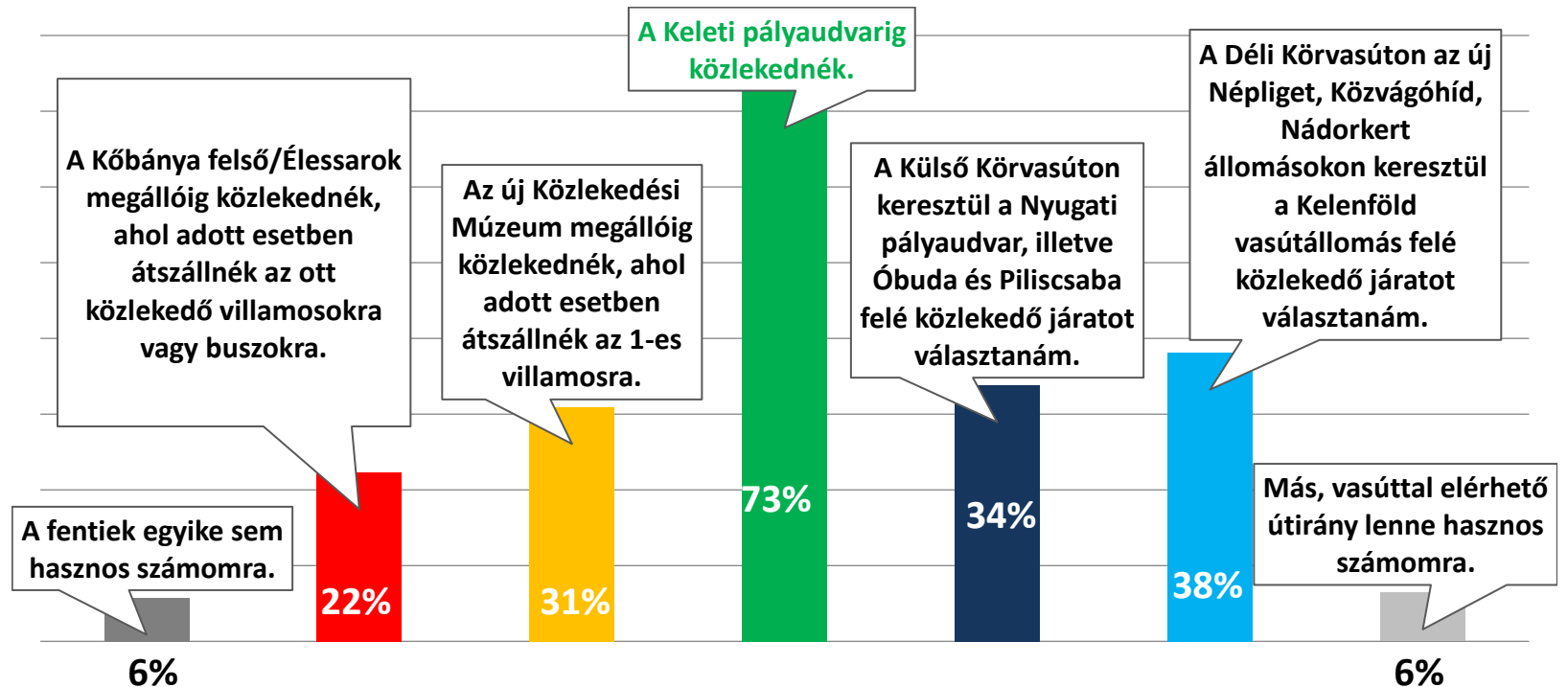
Leggyakoribb válaszok:

1. Rákoskert
2. Strázsahegy
3. Rákoscsaba

Merre közlekedne tovább a jövőbeli fejlesztéseket követően az új Strázsahegy megállóhelyről?

Több válaszlehetőséget is bejelölhetett a válaszadó

Válaszolt: 139 fő



# STRÁZSAHEGY VIZSGÁLT ÚJ MEGÁLLÓHELY

Mennyire ért Ön egyet az új megállóhelyhez kapcsolódó B+R tárolók létesítésével?

Válaszolt: 139 fő

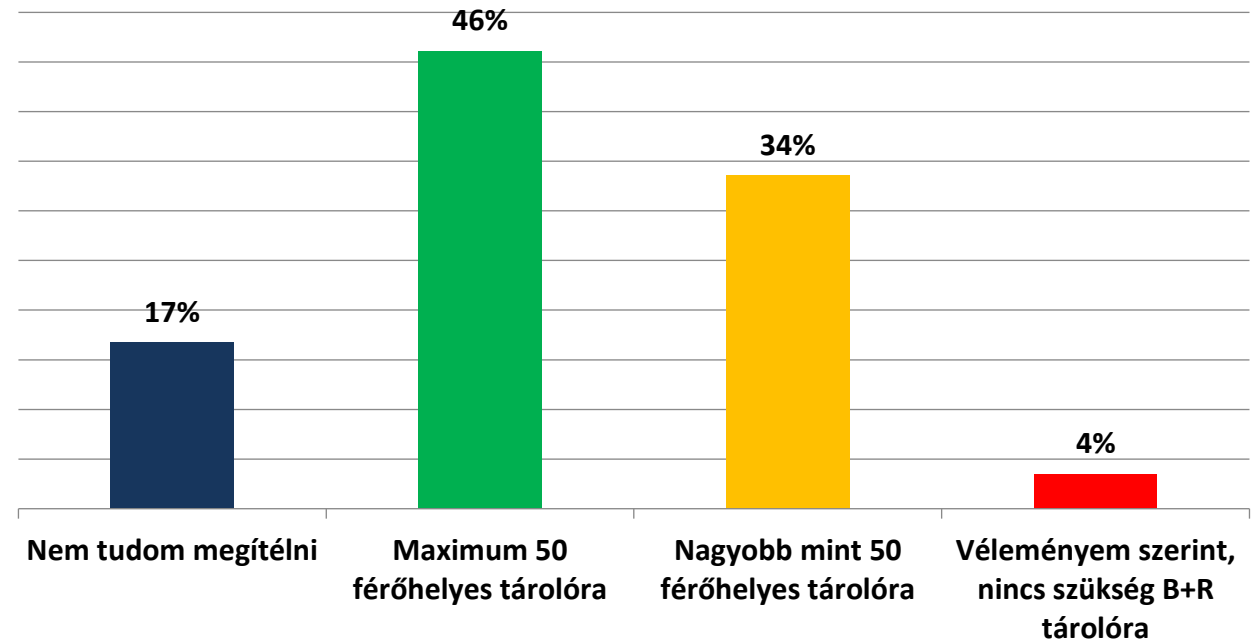
— A válaszadók 60%-a teljes mértékben egyetért a biciklitárolók létesítésével



Válaszok átlaga: 4.32

Ön szerint mekkora B+R tárolóra van itt szükség?

Válaszolt: 143 fő



# STRÁZSAHEGY VIZSGÁLT ÚJ MEGÁLLÓHELY

Mennyire ért Ön egyet az új megállóhelyhez kapcsolódó P+R parkolók létesítésével?

Válaszolt: 139 fő

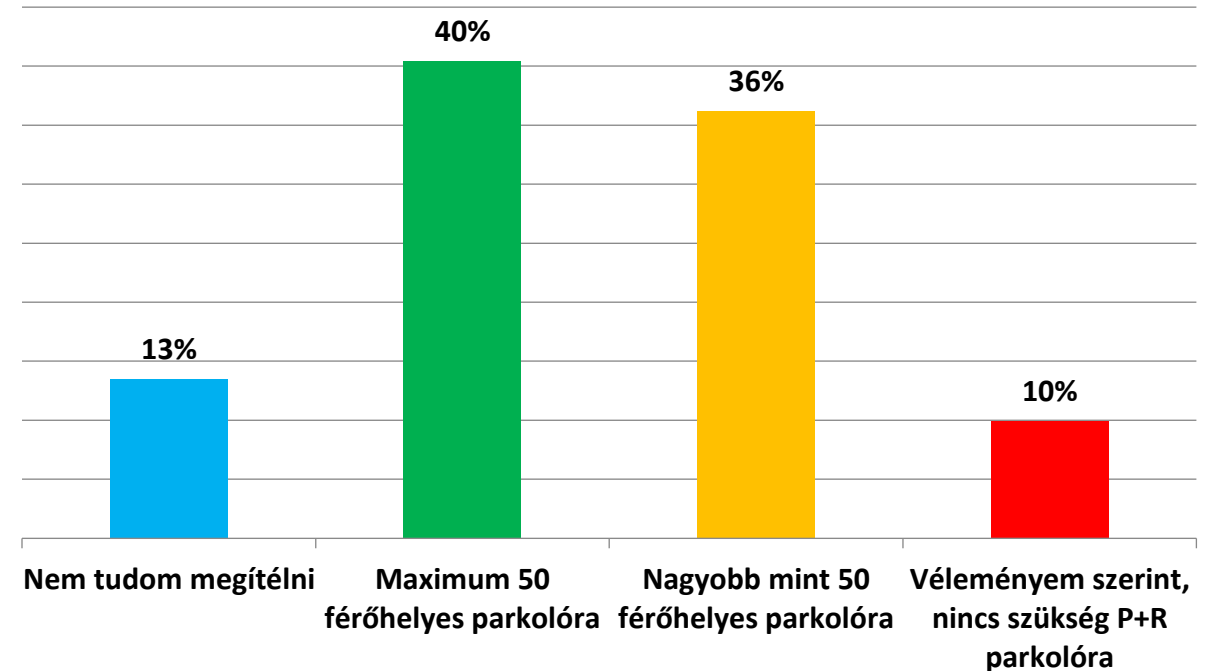
— A válaszadók 56%-a teljes mértékben egyetért a P+R parkolók létesítésével



Válaszok átlaga: 4

Ön szerint mekkora P+R parkolóra van itt szükség?

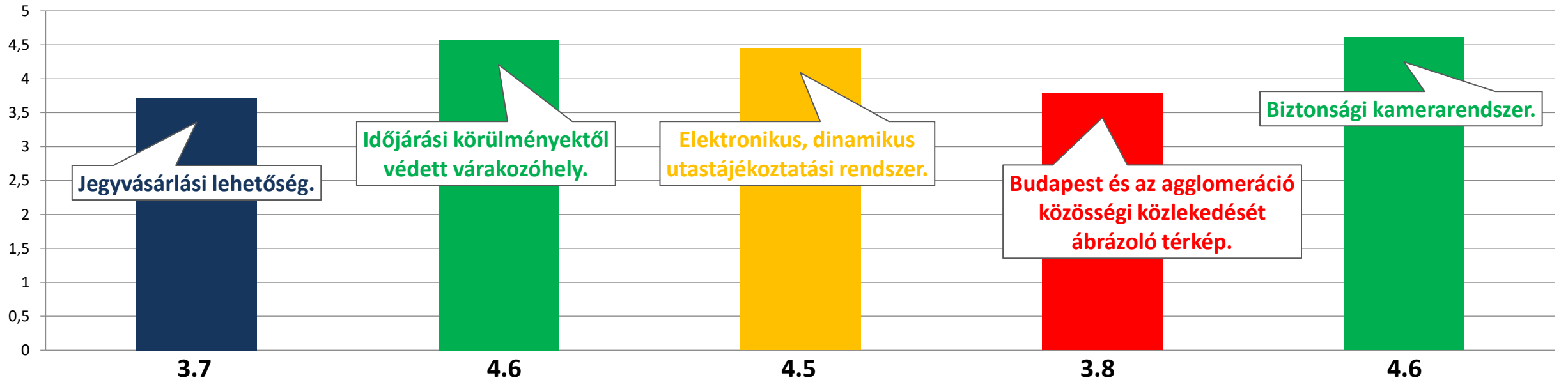
Válaszolt: 141 fő



# STRÁZSAHEGY VIZSGÁLT ÚJ MEGÁLLÓHELY

Mennyire tartja Ön fontosnak az alábbi funkciókat a megállóhelyre?

Válaszolt: 142 fő



Pontozás magyarázata:

- 1: „Egyáltalán nem tartom fontosnak”
- 2: „Inkább nem tartom fontosnak”
- 3: „Közepesen fontos számomra”
- 4: „Inkább fontosnak tartom”
- 5: „Nagyon fontosnak tartom”

Mennyire szívesen látna Ön kisebb műalkotást Strázsahegy megállóhely területén?

Válaszolt: 139 fő

— A válaszadók 29%-a kifejezetten támogatja, hogy műalkotás kerüljön a megállóba



Válaszok átlaga: 3.5

Milyen témájú műalkotást tudna elképzelni a megállóhelyre?

Válaszolt: 32 fő

## Válaszok csoportosítása

Leggyakoribb válaszok:

1. Természeti témájú pl. Merzse mocsár
2. A kerülettel kapcsolatos
3. Graffiti
4. Kortárs absztrakt

Van-e további javaslata, egyéb megjegyzése a megállóhelynek, vagy a megállóhely megközelíthetőségének fejlesztése kapcsán?

Válaszolt: 38 fő

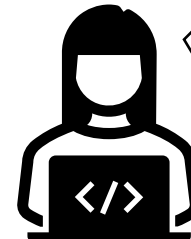
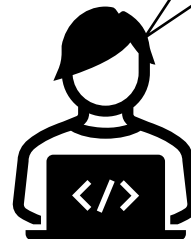
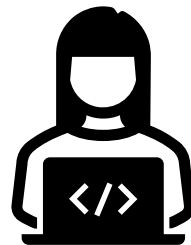
## Javaslatok csoportosítása Gyakoriság szerint rendezve:

1. Nincs szükség a megállóra
2. Buszos ráhordás megoldása
3. Idevezető utak fejlesztése

„Egyáltalán nincs szükség erre a megállóra.”

„A Strázsahegy megállóhelyre nagy szükség lenne viszont a Strázsahegyi lakópark így is nagy átmenő forgalmat bonyolít le a Pesti út túlterheltsége miatt, az autóforgalmat másfele kellene vezetni”

„A környékbeli földutak aszfaltozása és infrastrukturális fejlesztése elengedhetetlen.”

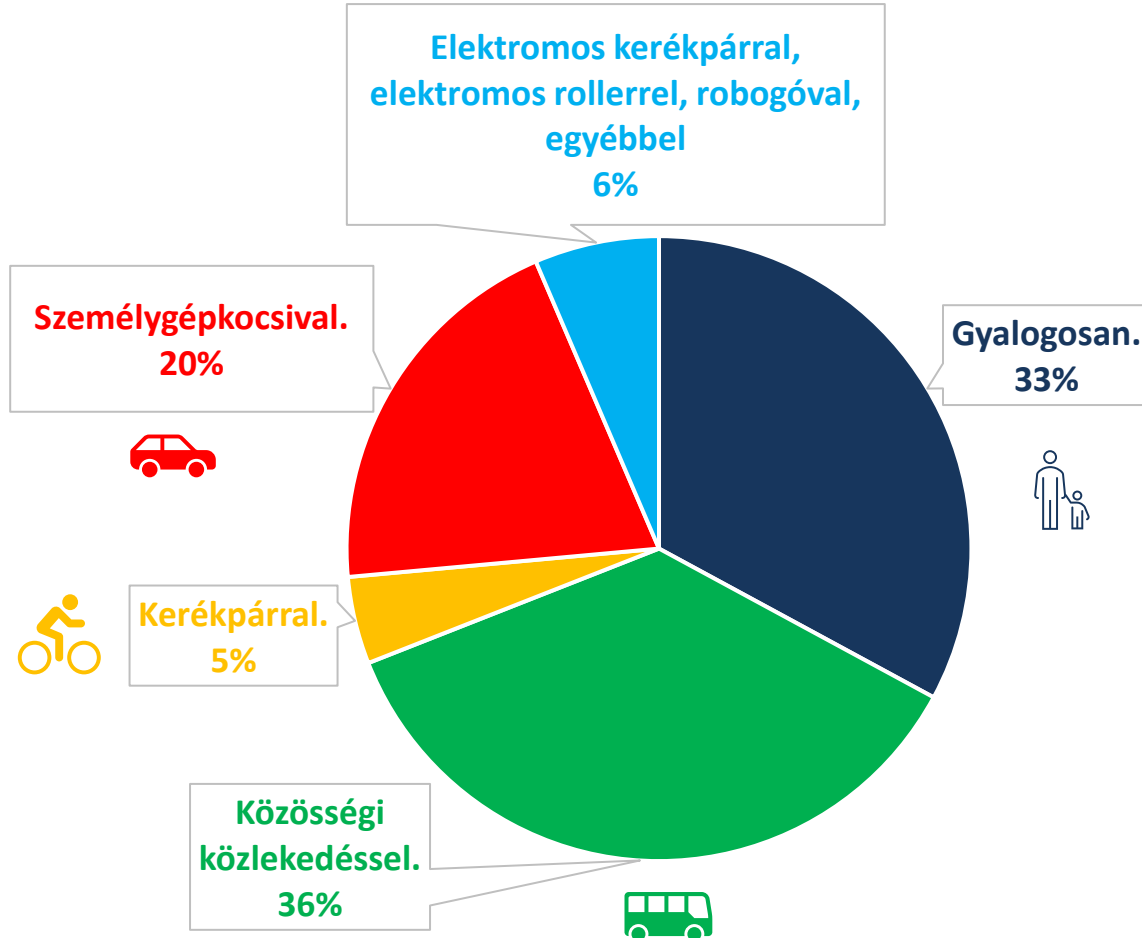


# RÁKOSKERT VASÚTÁLLOMÁS

Rákoskert vasútállomást véleményezők száma: 164

Hogyan közelíti meg/hagyja el Rákoskert vasútállomást a leggyakrabban?

Válaszolt: 155 fő



Ha az előző kérdésben jelölt módon közlekedik, akkor átlagosan hány percbe telik, hogy kiérjen Rákoskert vasútállomásra az indulási helyétől?

Válaszolt: 145 fő



Válaszok átlaga: 18 perc



# RÁKOSKERT VASÚTÁLLOMÁS

Melyik városrészből közelíti meg a vasútállomást a leggyakrabban?

Válaszolt: 122 fő

Leggyakoribb válaszok:

1. Rákoskert
2. Rákoscsaba
3. Strázsahegy

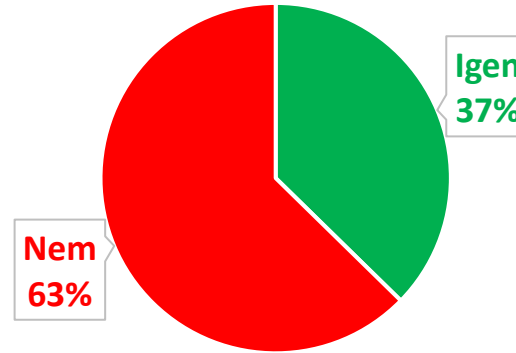
Jellemzően hány percet tölt ezen az állomáson, mielőtt vonatra száll?

Válaszolt: 139 fő

Válaszok átlaga: 12 perc

Ön használja a Rákoskert állomás P+R parkolóját?

Válaszolt: 150 fő



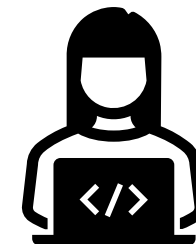
Amennyiben az előző kérdésre igennel válaszolt, kérjük jelölje be, hogy honnan érkezik autóval!

Válaszolt: 60

Ecser	2%
Maglód	2%
<b>XVII. kerület</b>	<b>93%</b>
Egyéb	3%

„Rákoskert P+R parkolóját az agglomerációs lakosok használják, mert csak BKK bérlettel utaznak. A rákoskertieknek sokszor nem jut hely az otthonukhoz legközelebbi megállónál.

Javaslom, hogy a parkoló alapesetben legyen fizetős, de rákoskerti lakosoknak maradjon ingyenes.”



# RÁKOSKERT VASÚTÁLLOMÁS

Mennyire elégedett Ön az állomás környezetével, megközelíthetőségével, közlekedési kapcsolataival?

Válaszolt: 151 fő

A vasútállomás tisztaságával, rendezettségével.	3,01
A vasútállomás építészeti és esztétikai minőségével.	2,76
A vasútállomás kényelmes gyalogos megközelíthetőségével.	3,38
A vasútállomás kerékpáros megközelíthetőségével.	3,58
A kerékpáros tárolóhelyekkel.	2,95
A vasútállomás buszos megközelíthetőségével.	3,41
Gépjárműparkolók számával.	2,86
Közbiztonsággal.	3,32
Akadálymentes környezettel.	3,44

Mennyire elégedett Ön az állomás alábbi funkcióival?

Válaszolt: 150 fő

Várakozás feltételeivel. (ülőhelyek, fedett peron, szemetesek stb.)	2,23
Jegyvásárlási lehetőséggel.	2,25
Információ kijelzésével. (pl. vonatindulásról, késésről stb.)	2,8

Pontozás magyarázata:

- 1: ,Nagyon elégedetlen vagyok'
- 2: ,Inkább elégedetlen vagyok'
- 3: ,Közepesen vagyok elégedett'
- 4: ,Inkább elégedett vagyok'
- 5: ,Teljes mértékben elégedett vagyok'

# RÁKOSKERT VASÚTÁLLOMÁS

Mennyire látna Ön szívesen kisebb műalkotást Rákoskert vasútállomás területén?

Válaszolt: 146 fő



Válaszok átlaga: 3.5

Milyen témájú műalkotást tudna elképzelni Rákoskert vasútállomásra?

Válaszolt: 42 fő

## Válaszok csoportosítása

Leggyakoribb válaszok:

1. Természeti témájú pl. Merzse mocsár
2. Helytörténet
3. Városi téma
4. Közlekedéssel kapcsolatos
5. Színes, interaktív

Van-e további javaslata, egyéb megjegyzése Rákoskert állomásnak, vagy az állomás megközelíthetőségének fejlesztése kapcsán?

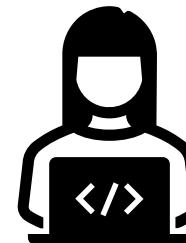
Válaszolt: 50 fő

## Javaslatok csoportosítása

Gyakoriság szerint rendezve:

1. MÁV és BKK menetrendek összehangolása, buszos ráhordás megoldása
2. Fedett peron a buszvégállomás felől
3. A vasútállomás és annak környezetének rendszeres karbantartása
4. Jegyautomata

*„Nagyon jó lenne, ha a peron hosszabb része lenne fedett, főleg a buszvégállomás felőli vége.”*



Van-e egyéb hozzászólása, megjegyzése, javaslata a hatvani (80a) és a szolnoki-újszászi (120a) vonalakon tervezett új megállóhelyekkel és meglévő vasútállomásokkal kapcsolatban, amit megosztana velünk?

Válaszolt: 217 fő

## Hozzászólások csoportosítása

*Gyakoriság szerint rendezve:*

1. Menetrend pontos betartása, esetleges késésekről értesítés
2. Új megállók létesítése ne járjon a menetidő növekedésével
3. Zajvédő falak létesítése a lakóterületek mellett és a hangosbemondók hangerejének csökkentése főleg a 80a vonalon
4. MÁV és BKK menetrendek összehangolása



**BUDAPEST  
FEJLESZTÉSI  
KÖZPONT**

**KÖSZÖNJÜK A JAVASLATOKAT,  
MELYEKET FELHASZNÁLUNK A TERVEZÉS  
SORÁN!**

