



**BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT**

2021. Augusztus - Szeptember

A 120a szolnoki-újszászi és a 80a hatvani vasútvonal fejlesztése kapcsán indított kérdőíves igényfelmérés eredménye

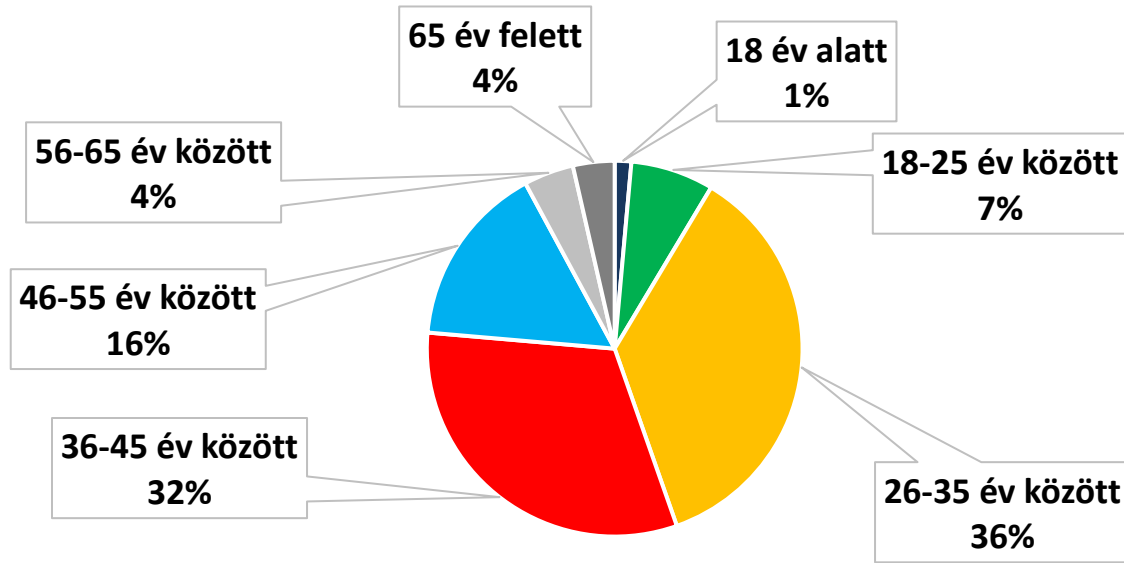
Köbányát érintő kérdések



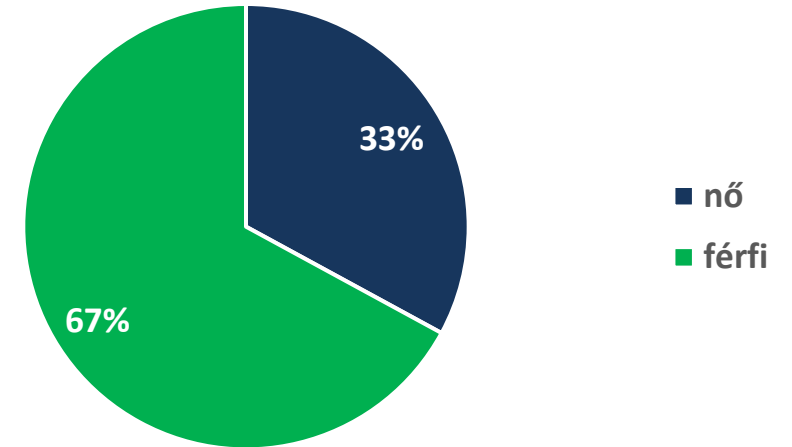
A KITÖLTŐK ÁLTALÁNOS JELLEMZÉSE

Összes kitöltő: 769 fő

Élekor szerinti megoszlás



Nemek szerinti megoszlás

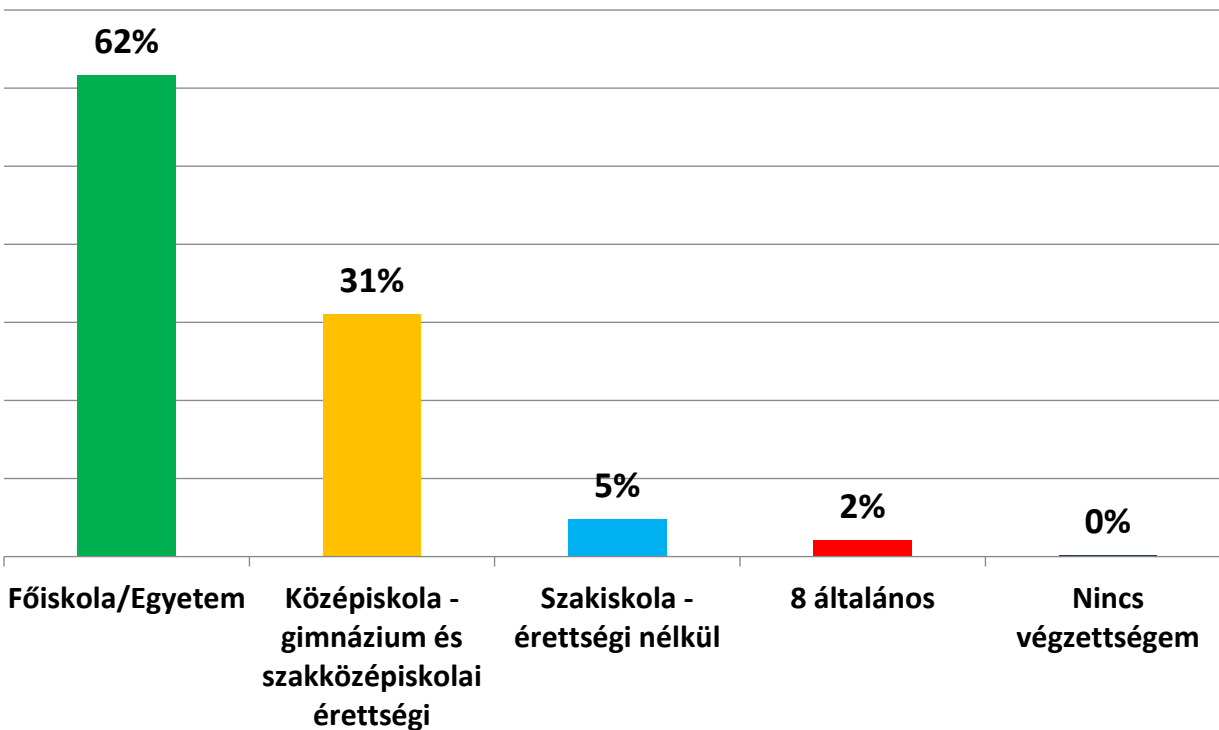


Lakóhely szerinti megoszlás

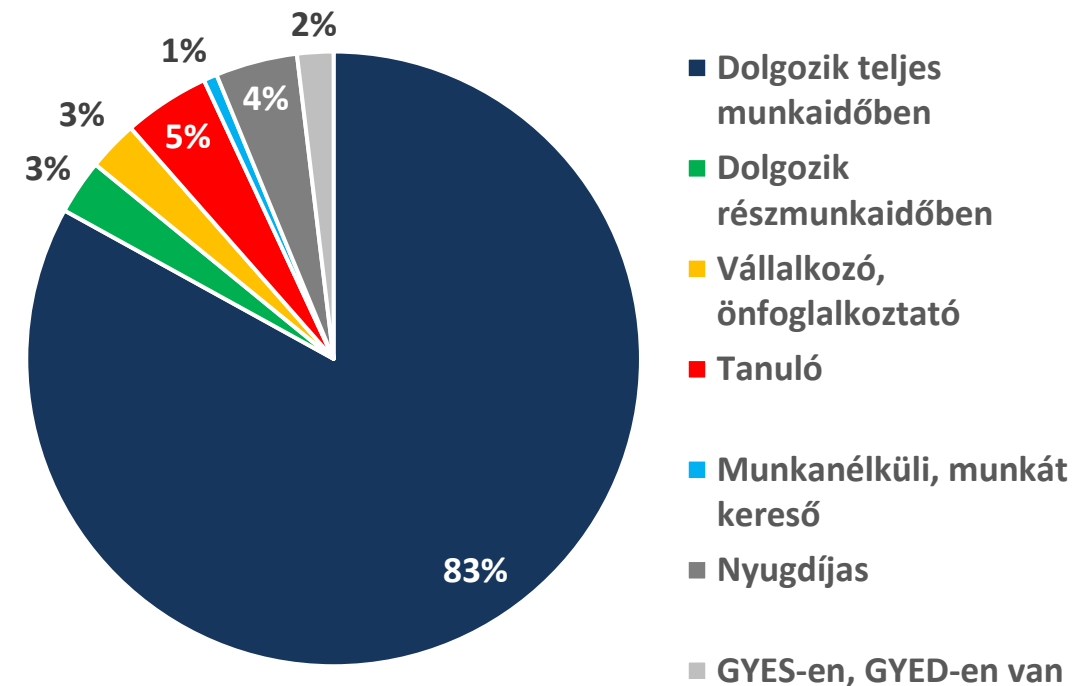


A KITÖLTŐK ÁLTALÁNOS JELLEMZÉSE

Legmagasabb iskolai végzettség szerinti megoszlás



Munkaerőpiaci helyzet szerinti megoszlás

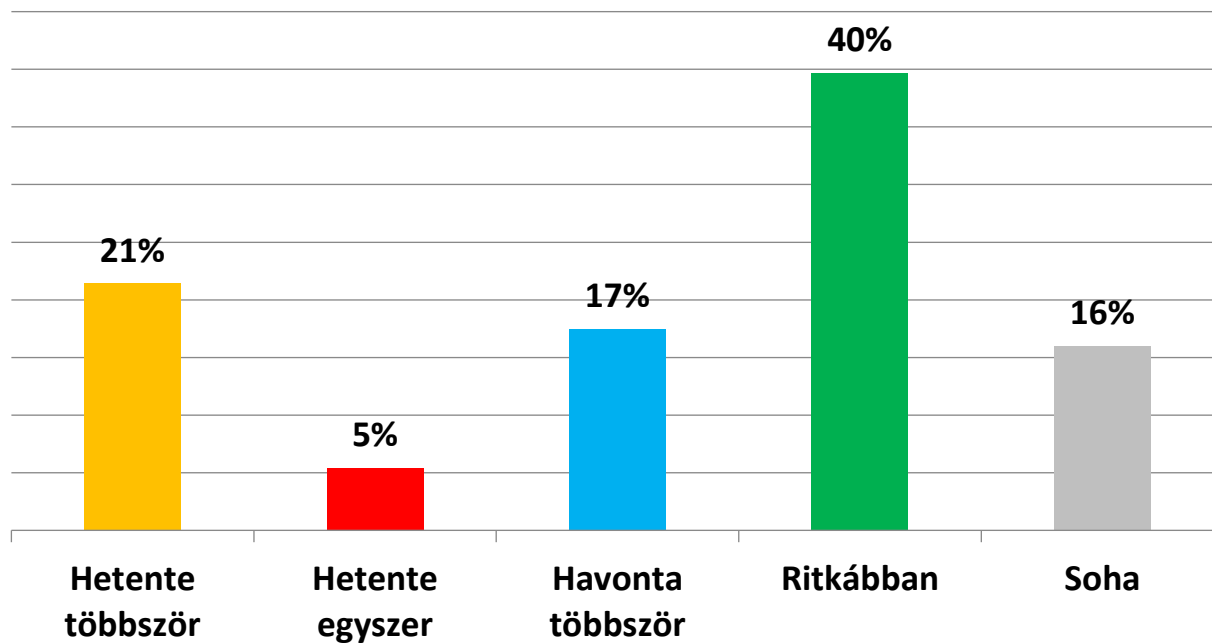


KÖBÁNYA FELSŐ - ÉLESSAROK

Kőbánya felsőt és Élessarkot érintő változásokat véleményezők száma: 606

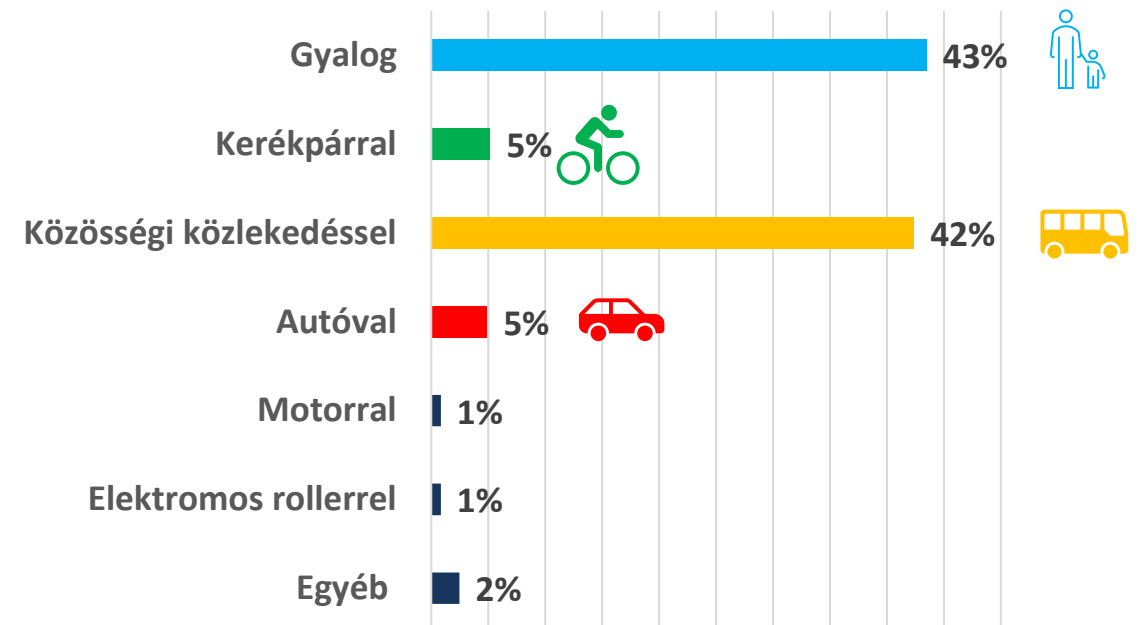
Milyen gyakran használja Ön a Kőbánya felső vasútállomást?

Válaszolt: 406 fő



Ha használja, hogyan közelíti meg, hagyja el leggyakrabban a Kőbánya felső vasútállomást?

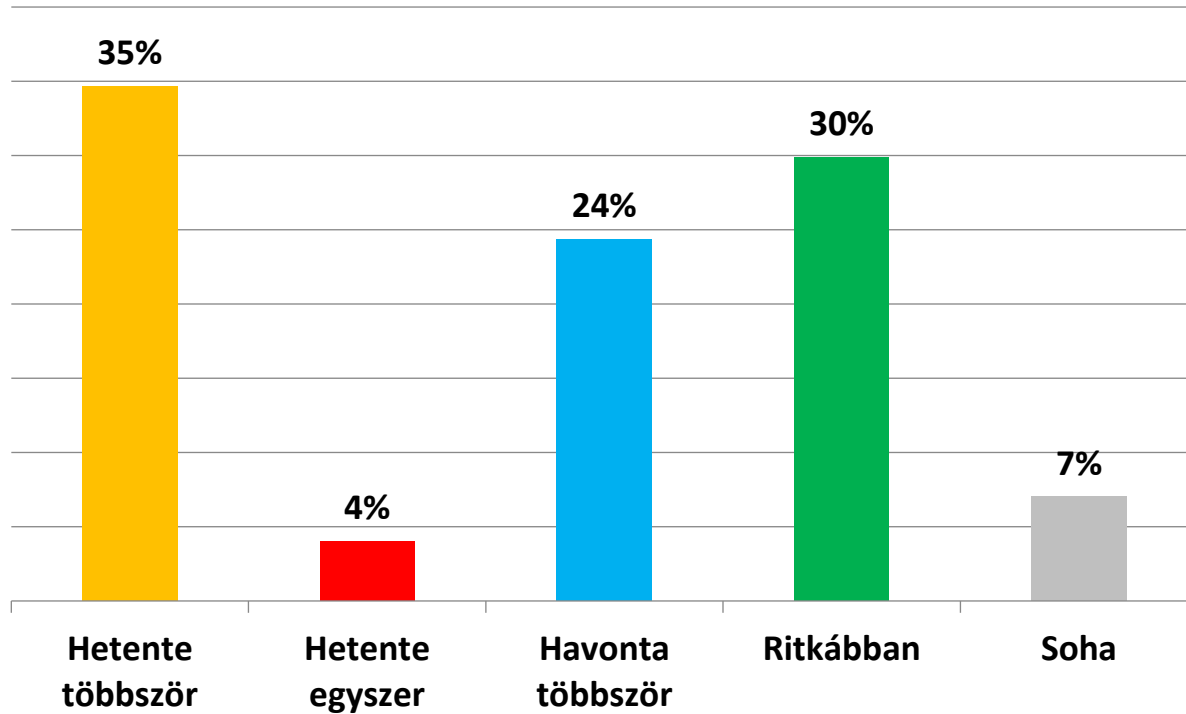
Válaszolt: 368 fő



— A válaszadók 40%-a havonta egyszer vagy ritkábban használja a Kőbánya felső vasútállomást

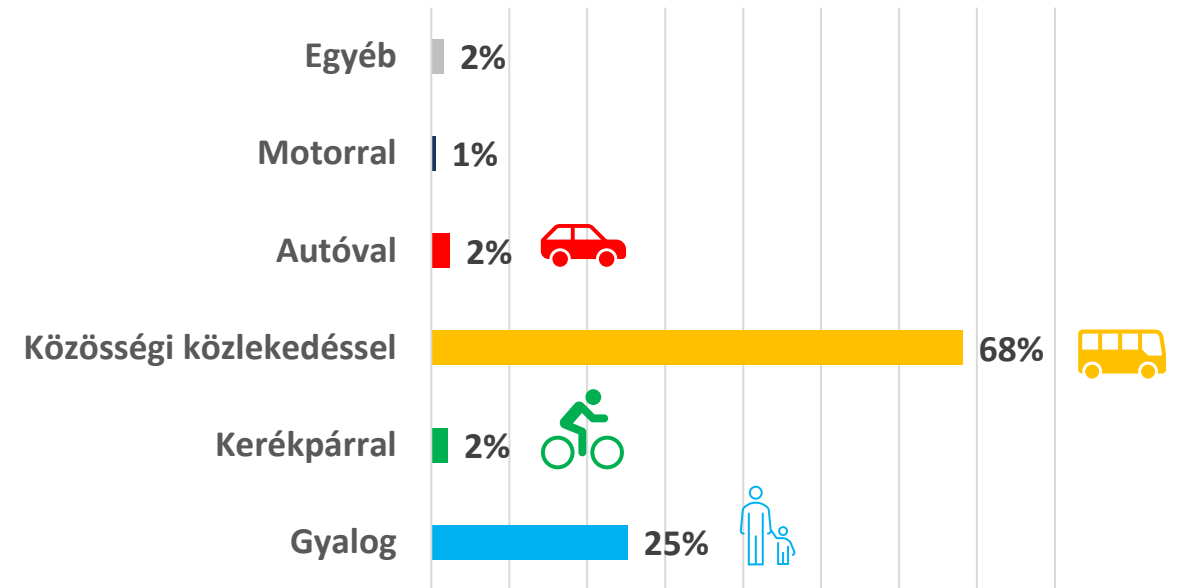
Milyen gyakran használja Ön az Élessarok villamos- és buszmegállót?

Válaszolt: 398 fő



Ha használja, hogyan közelíti meg, hagyja el leggyakrabban az Élessarok villamos- és buszmegállót?

Válaszolt: 377 fő



— A válaszadók 35%-a hetente többször használja az Élessarok villamos- és buszmegállót

KŐBÁNYA FELSŐ - ÉLESSAROK

Mennyire ért Ön egyet azzal, hogy a Kőbánya felső vasútállomás egybeépül az Élessarok megállóval? (Tehát azzal, hogy a vasúti megállóhely és Élessarok villamos- és buszmegálló között közvetlen gyalogos kapcsolat alakul)

Válaszolt: 392 fő

— A válaszadók 78%-a teljes mértékben egyetért a Kőbánya felsőt és az Élessarkot érintő fejlesztéssel



Válaszok átlaga: 4.5

Mennyire valószínű, hogy a fejlesztést követően használná Ön ezt a vasúti megállót, és így a vasutat Budapesten belüli közlekedésre?

Válaszolt: 391 fő

— A válaszadók 55%-a nagyon valószínűnek tartja, hogy a fejlesztés után használni fogja a vasutat Budapesten belüli közlekedésre

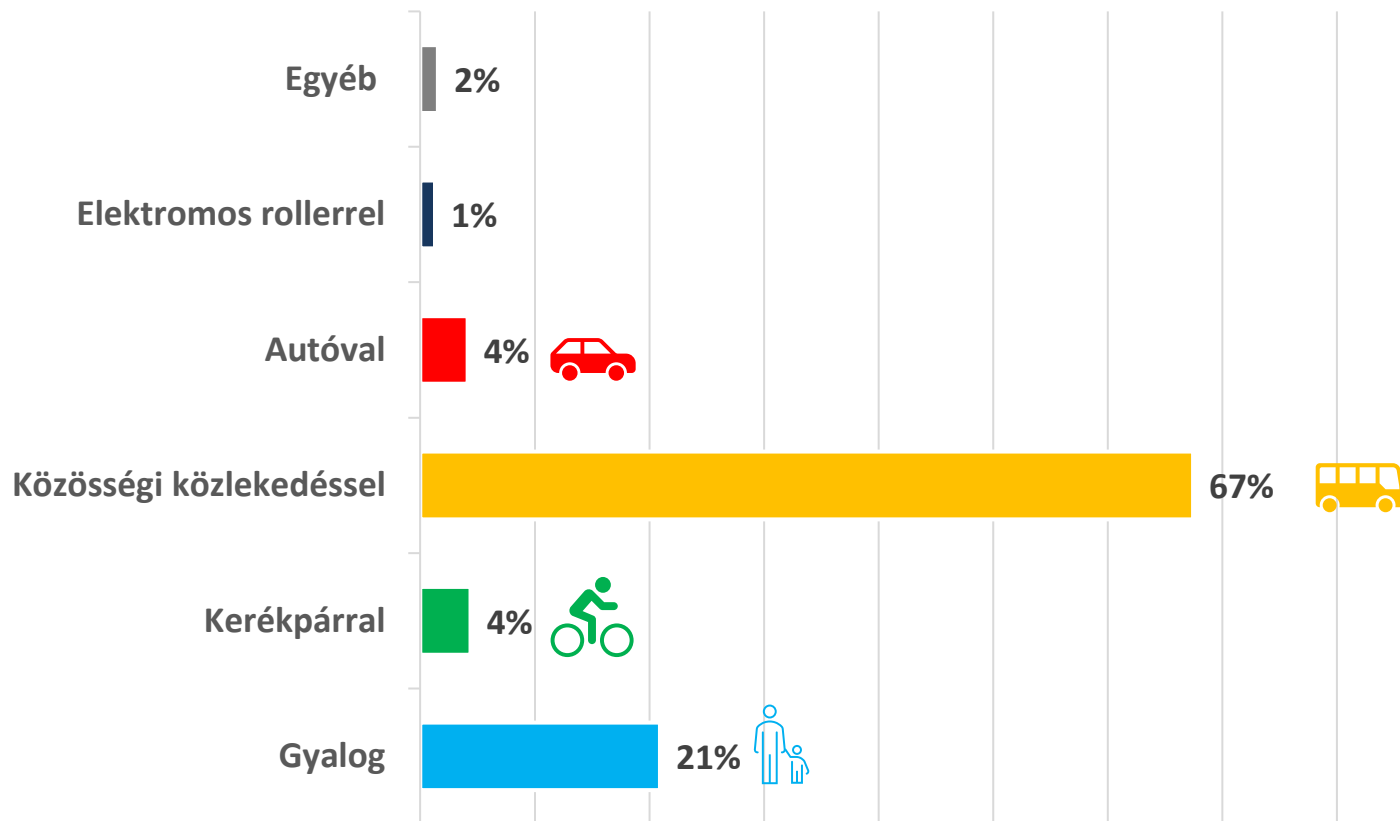


Válaszok átlaga: 4.2

KŐBÁNYA FELSŐ - ÉLESSAROK

Ha Ön a fejlesztés után a jövőben használná a Kőbánya felső / Élessarok megállóhelyet, hogyan közelítené azt meg a leggyakrabban?

Válaszolt: 387 fő



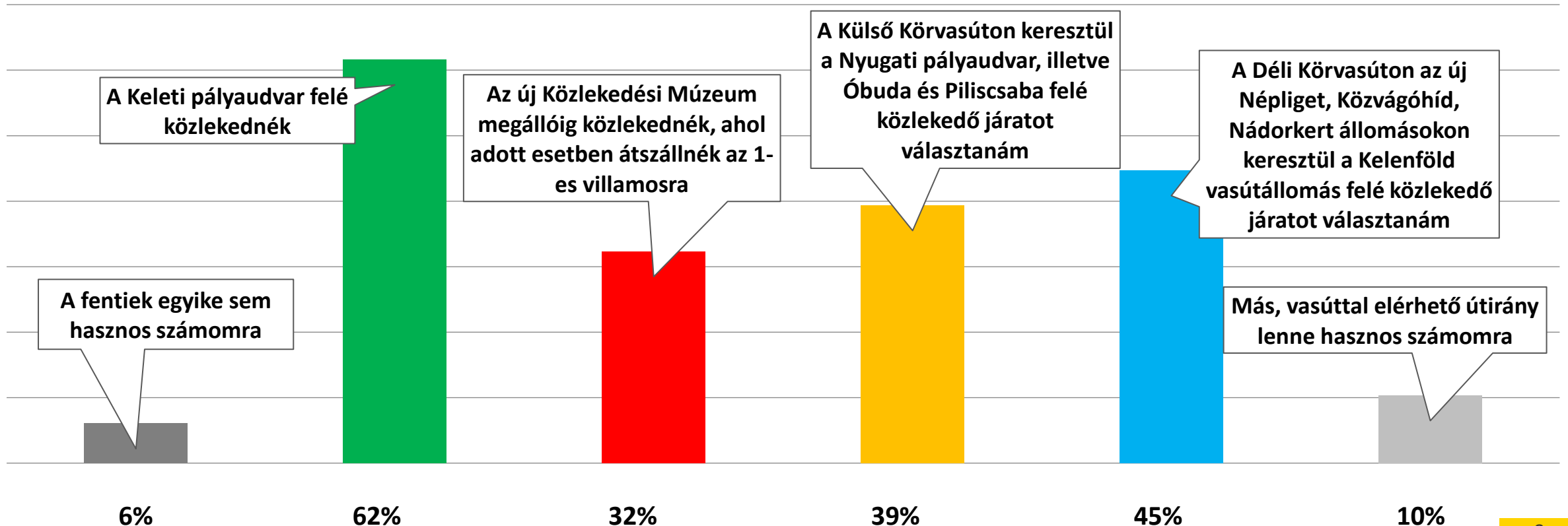
— A válaszadók mindössze 4%-a közelítené meg autóval a jövőben a Kőbánya felső / Élessarok megállóhelyet

— A válaszadók 63%-a közelítené meg közösségi közlekedéssel a jövőben a Kőbánya felső / Élessarok megállóhelyet

KŐBÁNYA FELSŐ - ÉLESSAROK

A jövőbeli fejlesztéseket követően, Budapesten belül merre közlekedne vasúttal a Kőbánya felső / Élessarok megállóhelyről? *Több válaszlehetőséget is megjelölhetett a válaszadó*

Válaszolt: 396 fő



KŐBÁNYA FELSŐ - ÉLESSAROK

Mennyire ért Ön egyet a Kőbánya felső / Élessarok megállóhelyhez kapcsolódó B+R tárolók létesítésével?



Válaszolt: 388 fő

— A válaszadók 61%-a teljes mértékben egyetért a biciklitárolók létesítésével

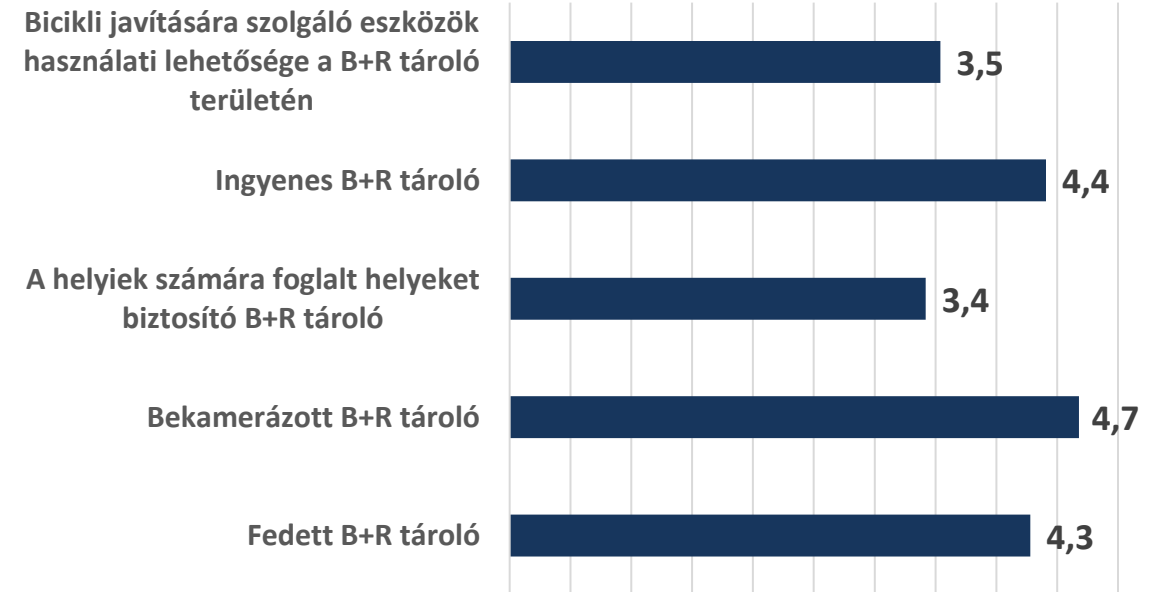


Egyáltalán nem értek egyet 4%	Inkább nem értek egyet 1%	Közepesen értek egyet 10%	Inkább egyetértek 18%	Teljes mértékben egyetértek 61%	Nem tudom megítélni 6%
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---	----------------------------------

Válaszok átlaga: 4.4

Ha Ön szerint szükségesek a B+R tárolók a megállóhelyhez kapcsolódóan, mennyire tartja fontosnak az alábbi funkciókat?

Válaszolt: 392 fő



Pontozás magyarázata:
1: „Nem tartom fontosnak”
2: „Inkább nem tartom fontosnak”

3: „Közepesen tartom fontosnak”
4: „Inkább fontosnak tartom”
5: „Nagyon fontosnak tartom”

KŐBÁNYA FELSŐ - ÉLESSAROK

Mennyire ért Ön egyet a Kőbánya felső / Élessarok megállóhelyhez kapcsolódó P+R parkolók létesítésével?



Válaszolt: 390 fő

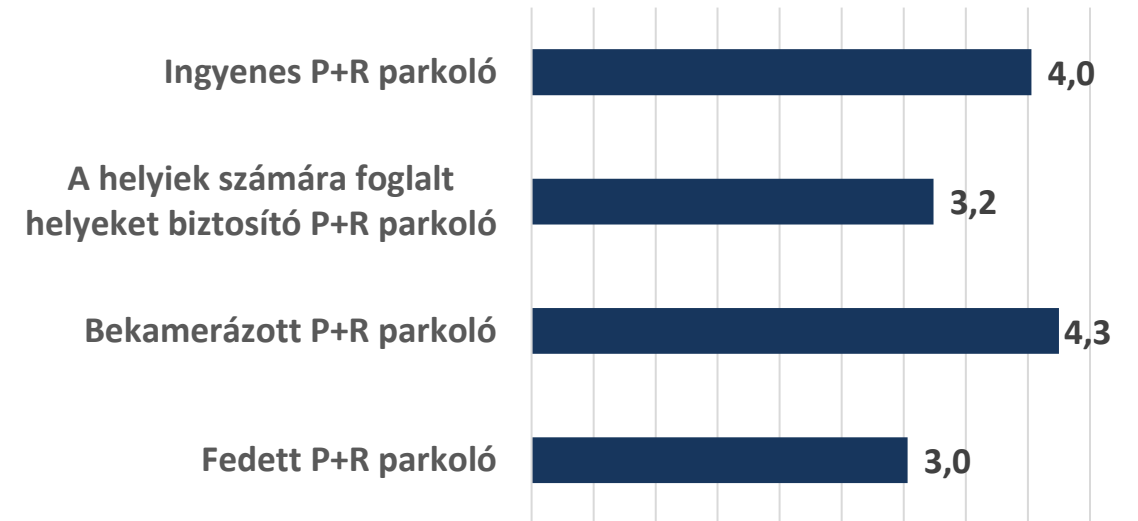
— A válaszadók 51%-a teljes mértékben egyetért a parkolók létesítésével



Válaszok átlaga: 4

Ha Ön szerint szükségesek a P+R parkolók a megállóhelyhez kapcsolódóan, mennyire tartja fontosnak az alábbi funkciókat?

Válaszolt: 378 fő



Pontozás magyarázata:
1: ,Nem tartom fontosnak'
2: ,Inkább nem tartom fontosnak'

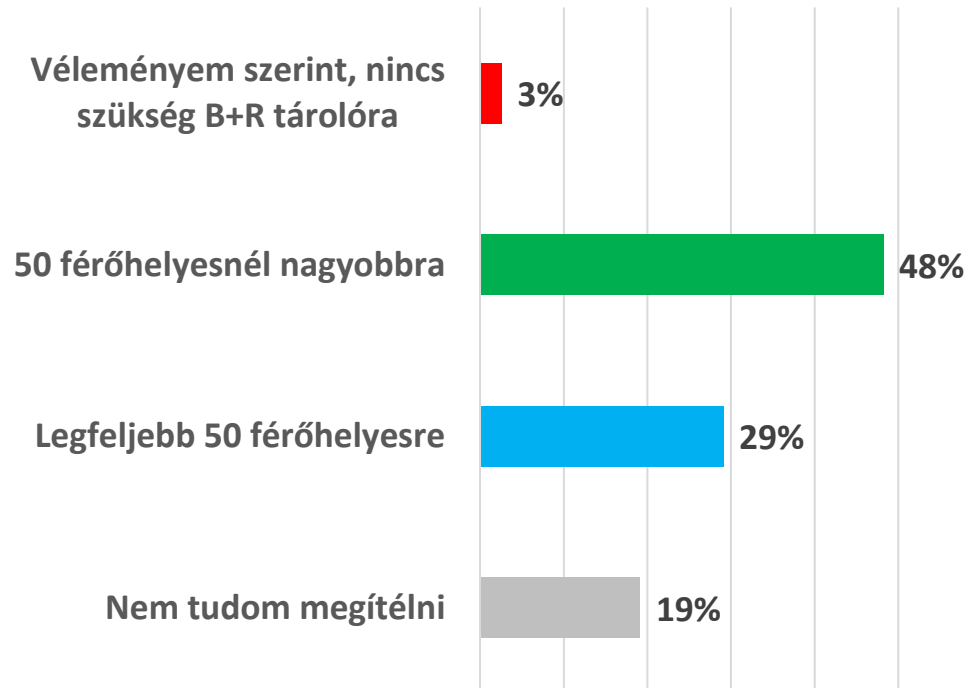
3: ,Közepesen tartom fontosnak'
4: ,Inkább fontosnak tartom'
5: ,Nagyon fontosnak tartom'

Ön szerint mekkora B+R tárolóra van szükség?

Válaszolt: 392 fő



— A válaszadók 48%-a szerint 50+ férőhelyes B+R tárolóra van szükség

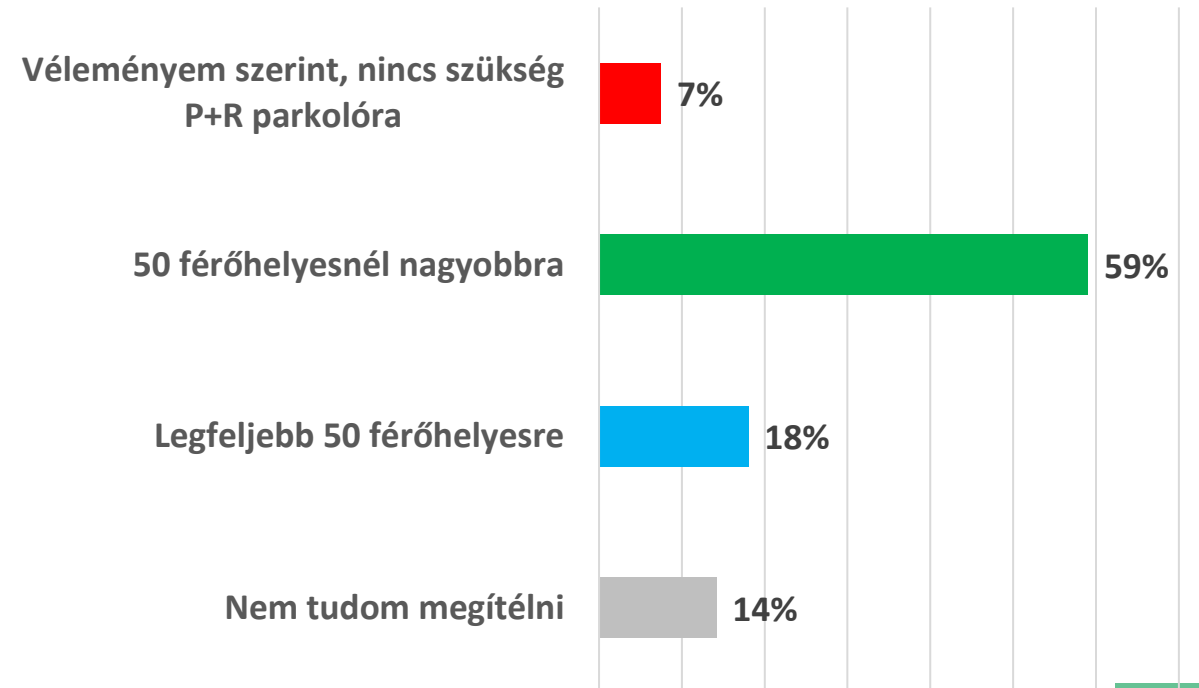


Ön szerint mekkora P+R parkolóra van szükség?

Válaszolt: 388 fő



— A válaszadók 59%-a szerint 50+ férőhelyes P+R parkolóra van szükség



Mennyire támogatja Ön az alábbi funkciókat a megállóhelyre?

Válaszolt: 394 fő



Pontozás magyarázata:
1: ,Nem támogatom'
2: ,Inkább nem támogatom'

3: ,Közepesen támogatom'
4: ,Inkább támogatom'
5: ,Nagyon támogatom'

Mennyire szívesen látna Ön kisebb műalkotást (falat díszítő alkotást) a Kőbánya felső / Élessarok megállóhely területén?

Válaszolt: 392 fő

— A válaszadók 36%-a kifejezetten támogatja, hogy műalkotás kerüljön a megállóba



Válaszok átlaga: 3.8

Milyen témájú műalkotást tudna elképzelni a megállóhelyre?

Válaszolt: 138 fő

Válaszok csoportosítása

Leggyakoribb válaszok:

1. Kőbányával kapcsolatos, helytörténet
2. Közlekedéssel kapcsolatos
3. Dreher sörgyárral kapcsolatos
4. Természettel kapcsolatos
5. Graffiti, street art jellegű
6. Helyi művészek alkotásai vagy helyi iskolások rajzai

Van-e további javaslata, egyéb megjegyzése Kőbánya felső - Élessarok megállóhely fejlesztése, vagy megközelíthetőségének a fejlesztése kapcsán?

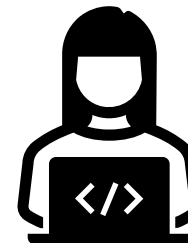
Válaszolt: 102 fő

Javaslatok csoportosítása

Gyakoriság szerint rendezve:

1. Gyalogos-kerékpáros megközelítés kialakítása északi irányból, az Albertirsai út felől
2. Közbiztonság érzetének fokozása
3. A megállóhely környezetének rendszeres karbantartása
4. Buszmegállók akadálymentes megközelíthetőségének kialakítása

„Legyen a megálló és környezete egy olyan közösségi tér amely bemutatja, hogy Kőbánya és Kőbánya felső a Budapest belső városrészeinek a kapuja.”



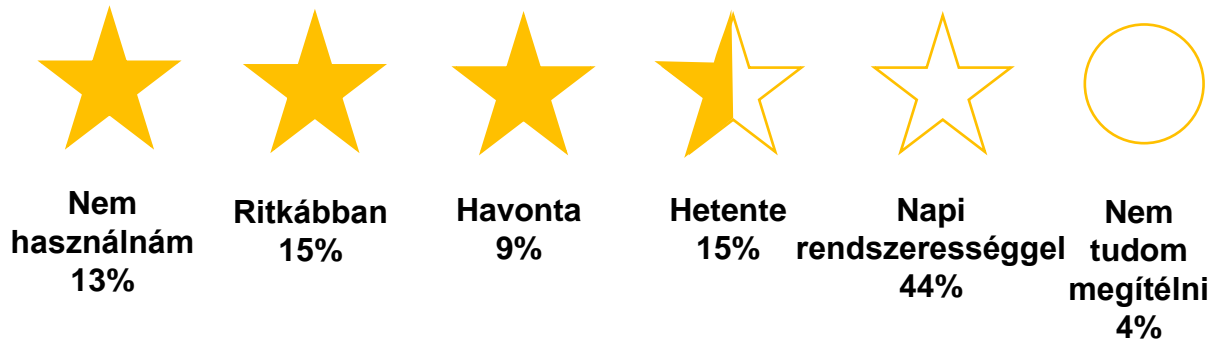
KŐBÁNYA-KERTVÁROS VIZSGÁLT ÚJ MEGÁLLÓHELY

Kőbánya-Kertváros megállóhelyet véleményezőik száma: 258 fő

Várhatóan milyen gyakran használná Ön a jövőben a megállóhelyet?

Válaszolt: 214 fő

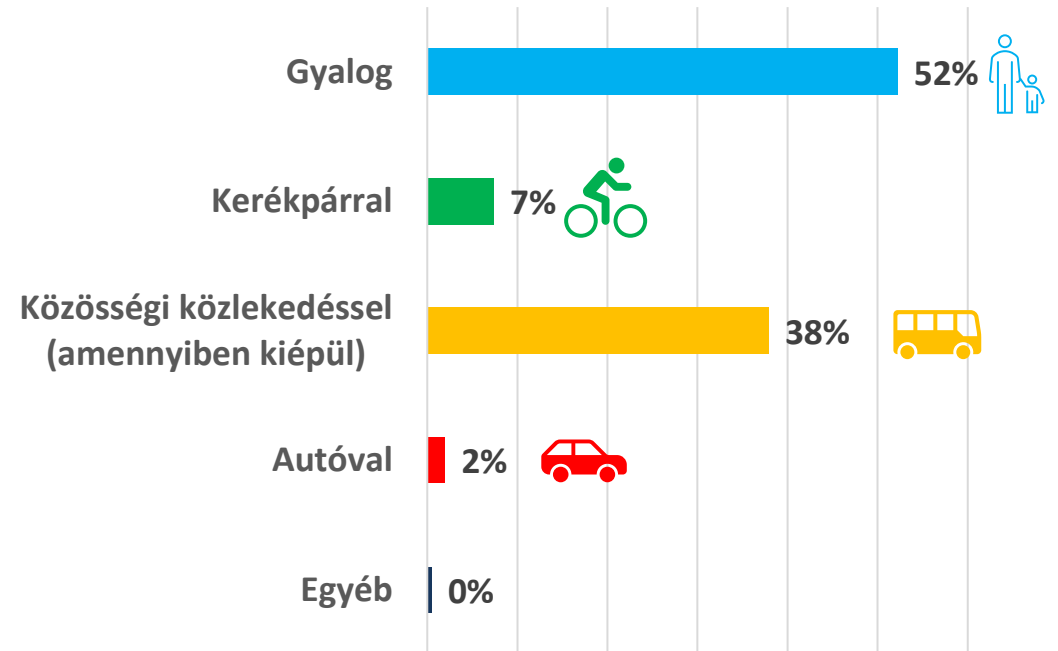
— A válaszadók 44%-a napi rendszerességgel, 15%-a pedig hetente használná a jövőben a megállóhelyet



Válaszok átlaga: 3.6

Ha Ön a jövőben használná a megállóhelyet, hogyan közelítené azt meg a leggyakrabban?

Válaszolt: 203 fő

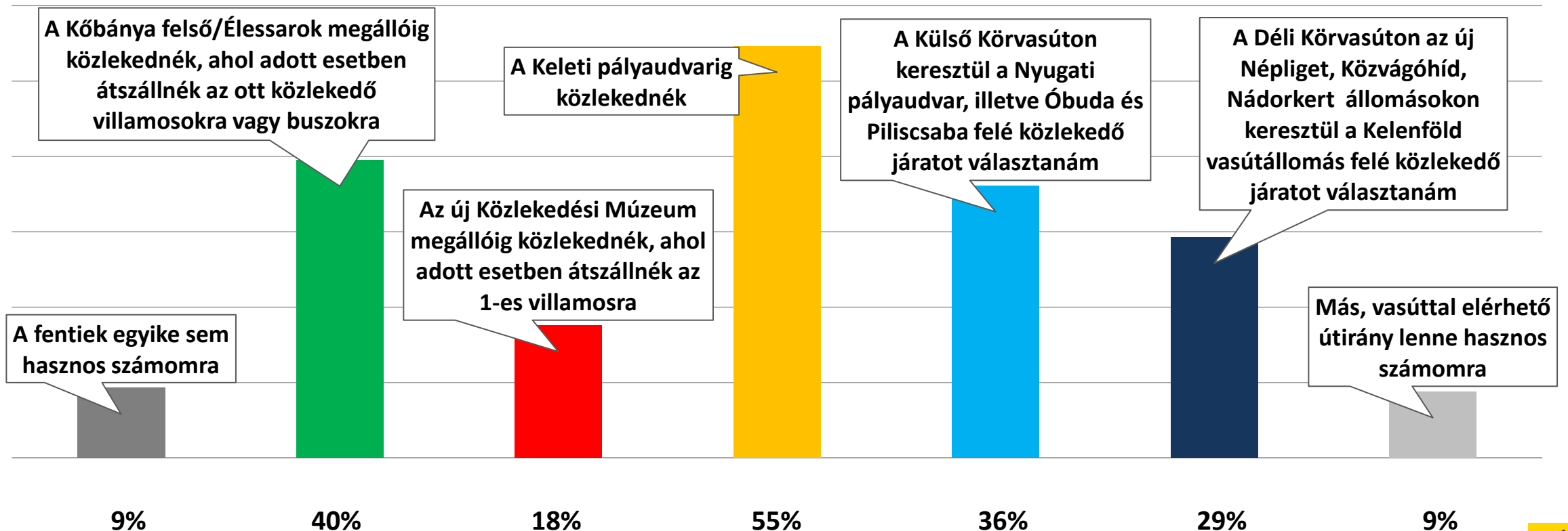


KŐBÁNYA-KERTVÁROS VIZSGÁLT ÚJ MEGÁLLÓHELY

Merre közlekedne tovább a jövőben az új Kőbánya-Kertváros megállóhelyről?

Több válaszlehetőséget is megjelölhetett a válaszadó

Válaszolt: 205 fő



Mennyire ért Ön egyet az új megállóhelyhez kapcsolódó B+R tárolók létesítésével?



Válaszolt: 201 fő

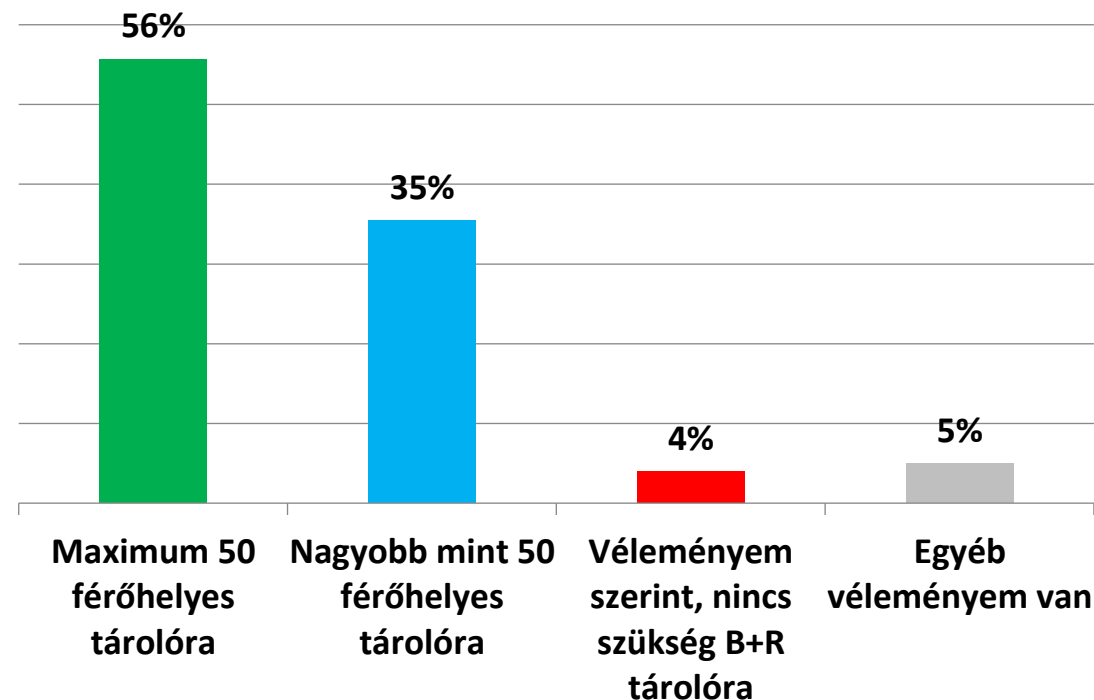
— A válaszadók 63%-a teljes mértékben egyetért a biciklitárolók létesítésével



Válaszok átlaga: 4.4

Ön szerint mekkora B+R tárolóra van itt szükség?

Válaszolt: 203 fő



KŐBÁNYA-KERTVÁROS VIZSGÁLT ÚJ MEGÁLLÓHELY

Mennyire ért Ön egyet az új megállóhelyhez kapcsolódó P+R parkolók létesítésével?



Válaszolt: 195 fő

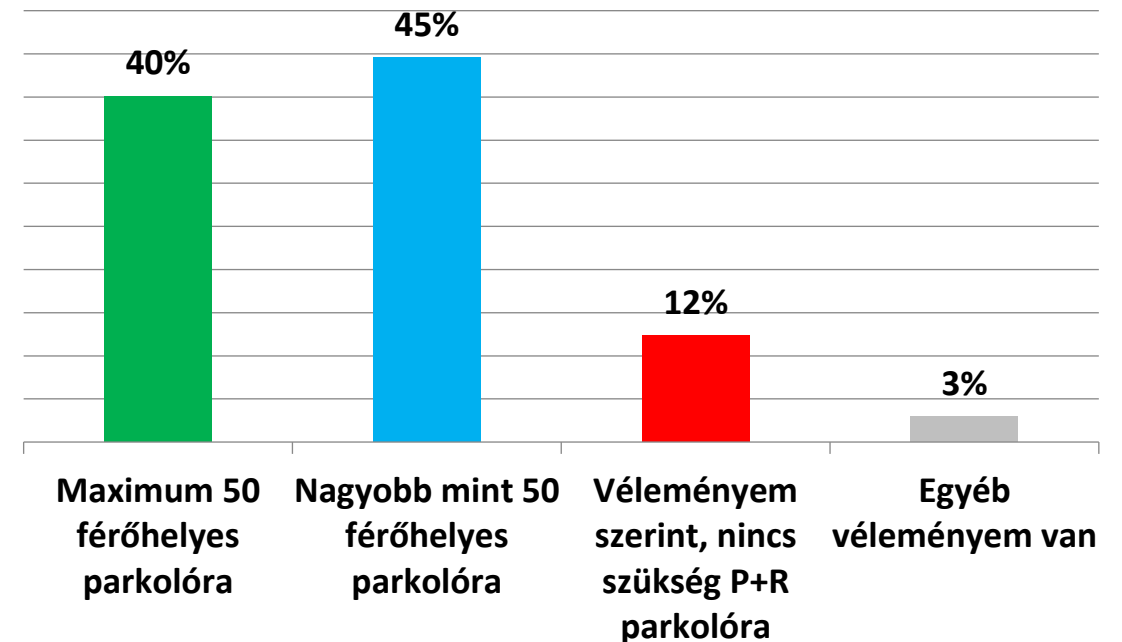
— A válaszadók 49%-a teljes mértékben egyetért a P+R parkolók létesítésével



Válaszok átlaga: 4

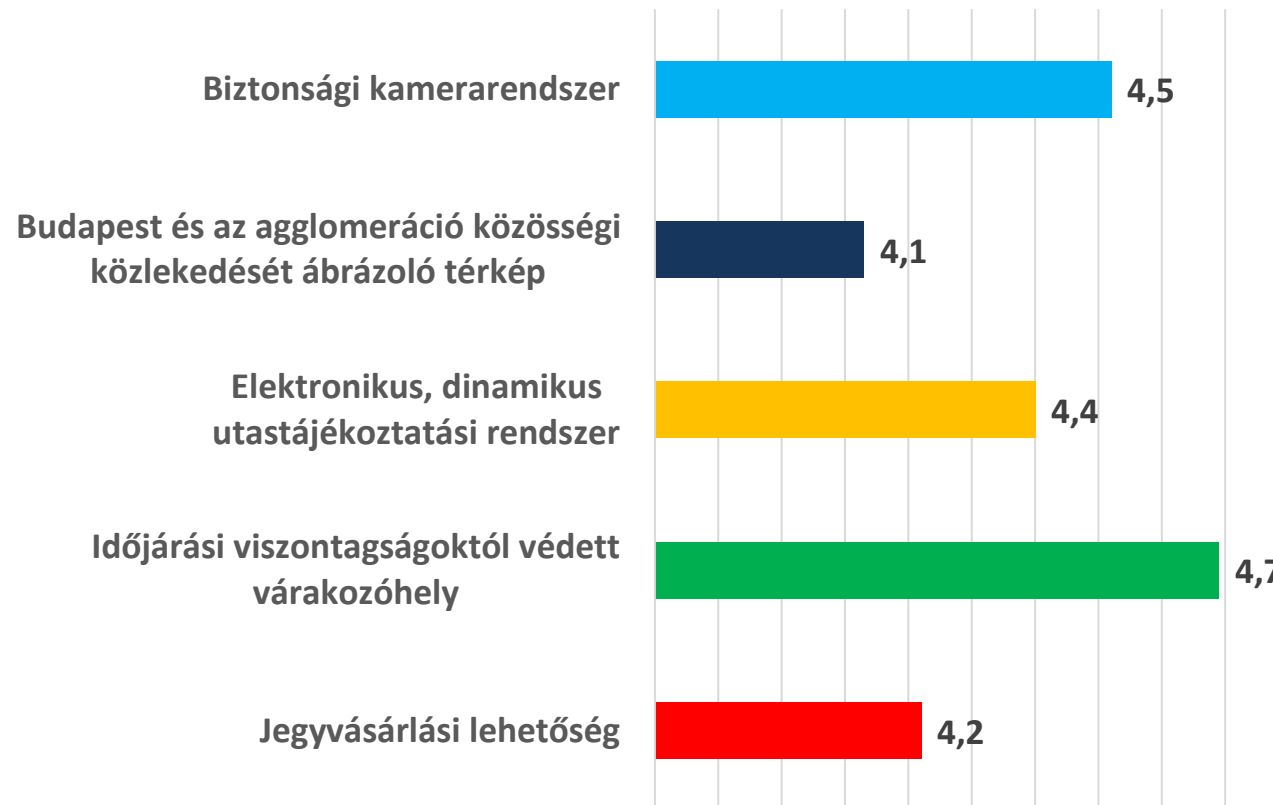
Ön szerint mekkora P+R parkolóra van itt szükség?

Válaszolt: 296 fő



Mennyire tartja Ön fontosnak az alábbi funkciókat a megállóhelyre?

Válaszolt: 209 fő



Pontozás magyarázata:

1: ,Egyáltalán nem tartom fontosnak'

2: ,Inkább nem tartom fontosnak'

3: ,Közepesen fontos számomra'

4: ,Inkább fontosnak tartom'

5: ,Nagyon fontosnak tartom'

KŐBÁNYA-KERTVÁROS VIZSGÁLT ÚJ MEGÁLLÓHELY

Mennyire szívesen látna Ön kisebb műalkotást Kőbánya-Kertváros megállóhely területén?

Válaszolt: 206 fő

— A válaszadók 33%-a kifejezetten támogatja, hogy műalkotás kerüljön a megállóba



Válaszok átlaga: 3.6

Milyen témájú műalkotást tudna elképzelni a megállóhelyre?

Válaszolt: 53 fő

Válaszok csoportosítása

Leggyakoribb válaszok:

1. Kőbányával kapcsolatos
2. Kőbánya-Kertvárossal vagy a kertvárosi élettel kapcsolatos
3. Közlekedéssel, vasúttal kapcsolatos
4. Történelmi, helytörténeti témájú
5. Természeti témájú
6. Street art, graffiti
- +1 Pozitív üzenet

Van-e további javaslata, egyéb megjegyzése Kőbánya-Kertváros megállóhely a fejlesztése, vagy megközelíthetőségének a fejlesztése kapcsán?

Válaszolt: 44 fő

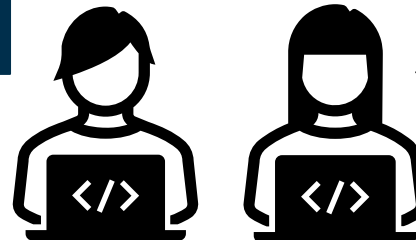
Javaslatok csoportosítása

Gyakoriság szerint rendezve:

1. Külön-szintű gyalogos átjárás biztosítása a vasúti síneken és a Tündérfürt utcán
2. Kerékpáros megközelíthetőség kialakítása
3. Kiskereskedelmi létesítmények (pékség, bolt) és mosdó létesítése a megállóhely területén

„A Continental dolgozói egész biztosan nagy számban használnák az állomást.”

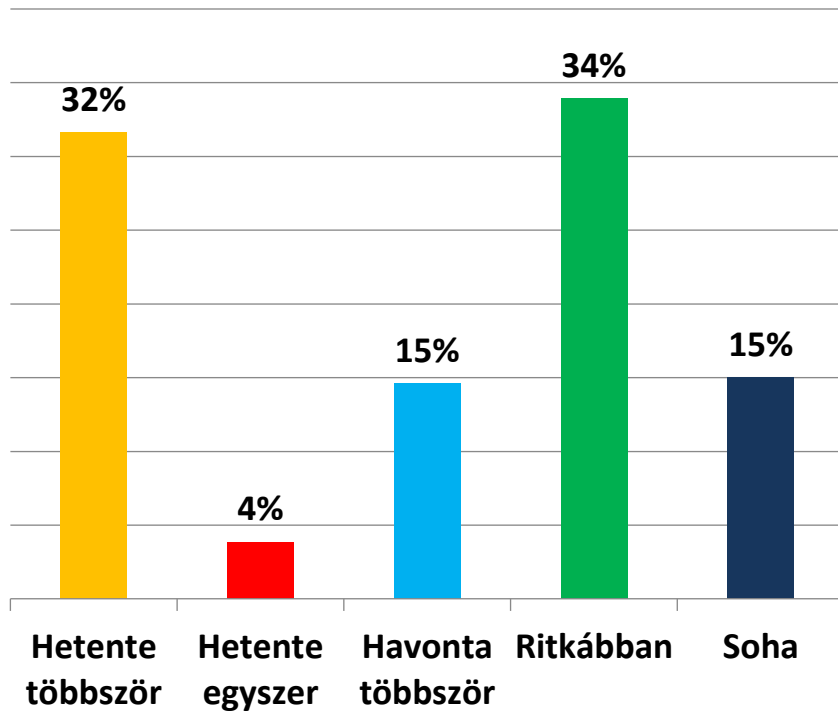
„Nagy szükség lenne erre a megállóra, nem csak a kertvárosi rész indokolja hanem több ipari létesítmény több száz dolgozóját is ki tudná szolgálni. A megálló a belváros felől és az Újszász felől érkezőknek is segítené a munkába jutását.”



Rákos állomást véleményezők száma: 243 fő

Milyen gyakran használja Ön Rákos állomást?

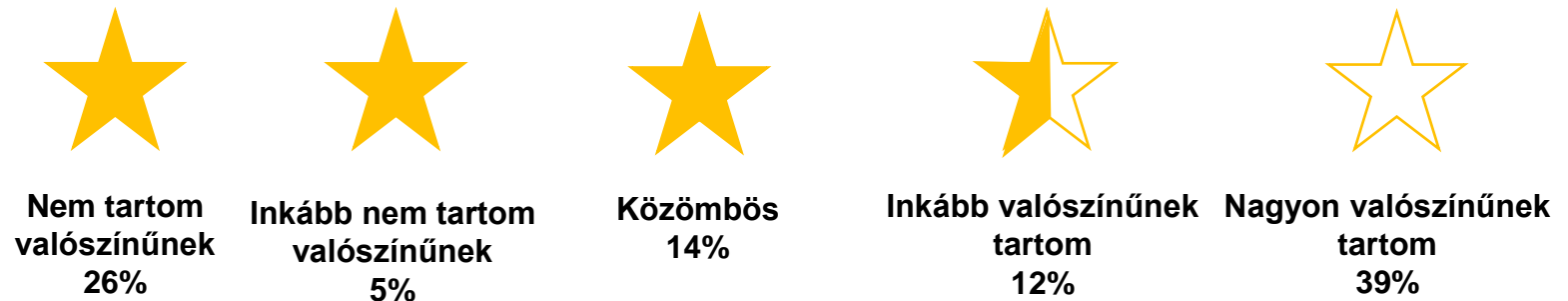
Válaszolt: 233 fő



Mennyire tartja valószínűnek, hogy a jövőben Rákos állomás helyett a Kőbánya-Kertváros megállóhelyet használja?

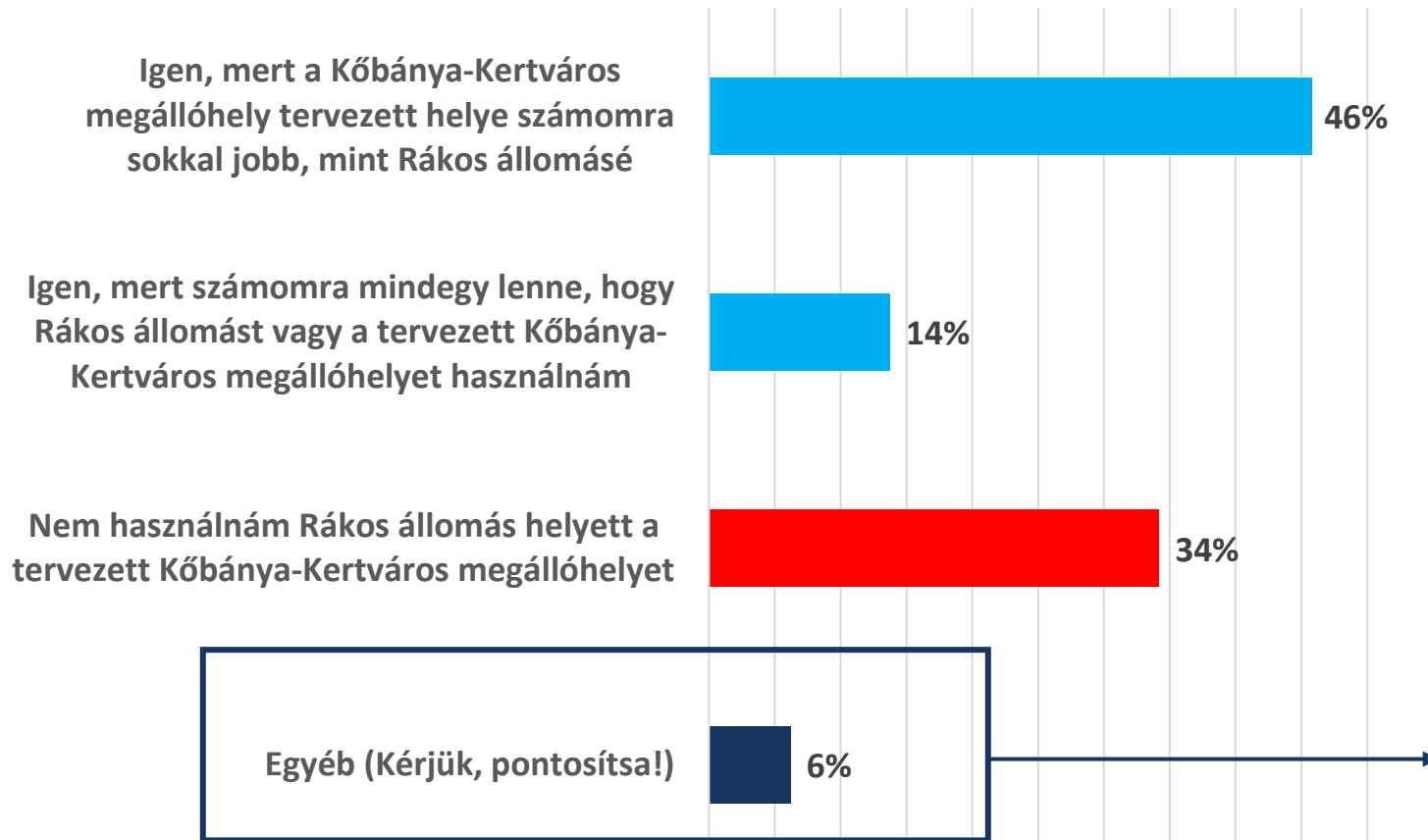
Válaszolt: 233 fő

- A válaszadók 39%-a nagyon valószínűnek, hogy a jövőben Rákos állomás helyett a Kőbánya-Kertváros megállóhelyet használja
- Ezzel szemben 26% nem tartja valószínűnek a váltást



A jövőben Rákos állomás helyett használná Ön a Kőbánya-Kertváros megállóhelyet?

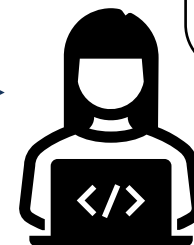
Válaszolt: 225 fő



„Csak akkor, ha átszállási lehetőség lesz az Újpestet érintő vonatra.”

„Akadémiatelep megállót használnám”

„A 80a és a 120a vonalak közötti átszállás szempontjából Rákos állomás érintése szükséges.”

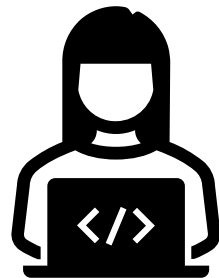


EGYÉB HOZZÁSZÓLÁSOK, MEGJEGYZÉSEK, JAVASLATOK

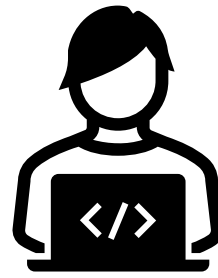
Van-e egyéb hozzászólása, megjegyzése, javaslata a 80a hatvani és a 120a szolnoki-újszászi vonalak Kőbányát érintő fejlesztésével kapcsolatban, amit megosztana velünk?

Válaszolt: 70 fő

„Nem használok Budapesten belül a vasutat, mert teljesen kiszámíthatatlan ellentétben a buszos közlekedéssel. Nagyon sokat számít, hogy a vonat a Keletiben melyik vágányához érkezik, egy-egy távolabbi vágány akár 10 perccel is meghosszabbítja a metróhoz való gyaloglást. Ezért inkább az Örs vezér terén szállok át a metróra.”



„Korábban szkeptikus voltam a vasúttal kapcsolatban, nem használtam Budapesten belüli közlekedésre. Az S76-os járattal viszont akár fél órát is spórolok a Kőbánya - Újpest szakaszon, ami időben már az autóval is vetekszik, kényelemben meg tökéletesek az új motorvonatok.”





**BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT**

**KÖSZÖNJÜK A JAVASLATOKAT,
MELYEKET FELHASZNÁLUNK A TERVEZÉS
SORÁN!**

