



BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

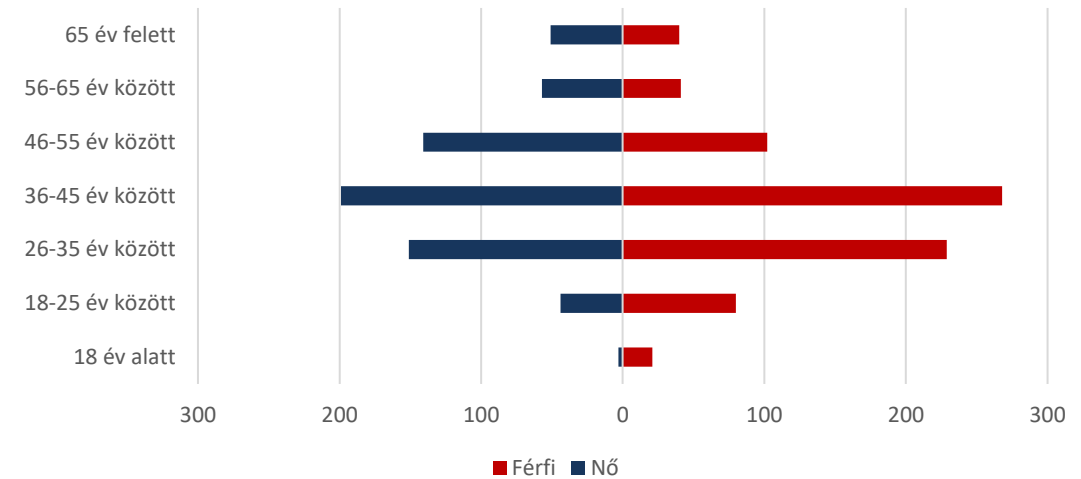
Kelenföld vasútállomás környéke igényfelmérésének eredményei



Válaszadók

- A kérdőív 2021.07.01. és 2021.07.21. között volt kitölthető, online formában.
- 1902 kitöltő
- 55% férfi
- 38% XI. kerületi
- 74% felsővégzettségű
- 22% érettségizett

Kitöltők korcsoportonkénti és nemenkénti eloszlása (db)



Kitöltők megoszlása életvitelszerű lakhely alapján (db)

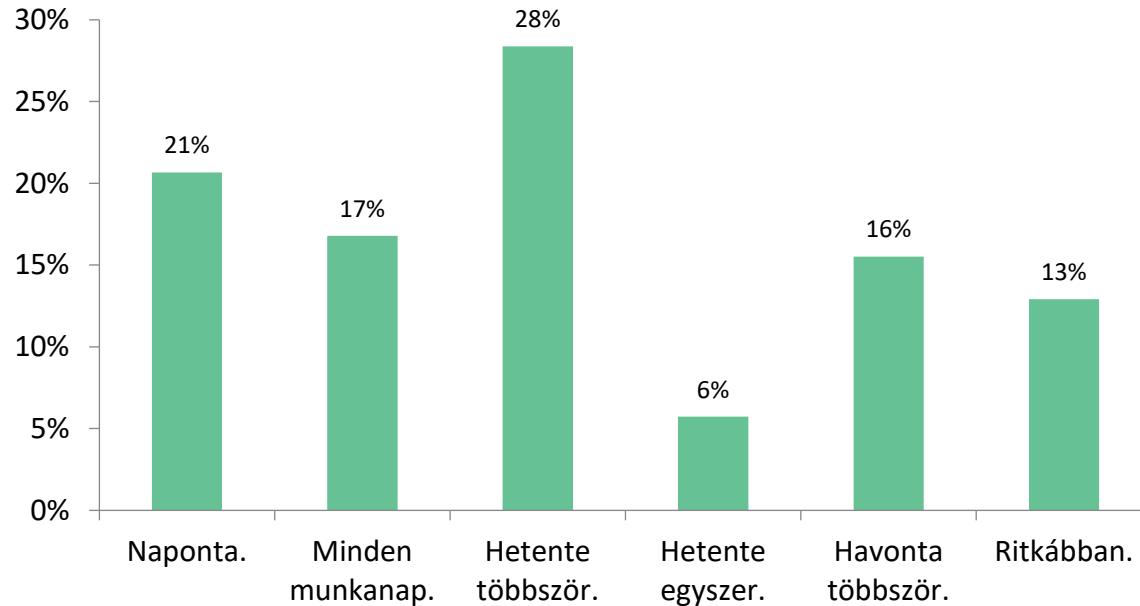


Használati szokások

- a kitöltők 21%-a naponta, 17%-a minden munkanap használja Kelenföld vasútállomás környékét
 - a XI. kerületi lakosok esetében a kitöltők 29%-a használja naponta és 13%-a minden munkanap Kelenföld vasútállomás környékét
- 62% egyedül, 25% más felnőttek társaságában használja Kelenföld vasútállomás környékét
- 87%-a főleg közlekedésre, átszállásra, illetve parkolásra (kerékpártárolás, P+R) használja a vasútállomás környékét.

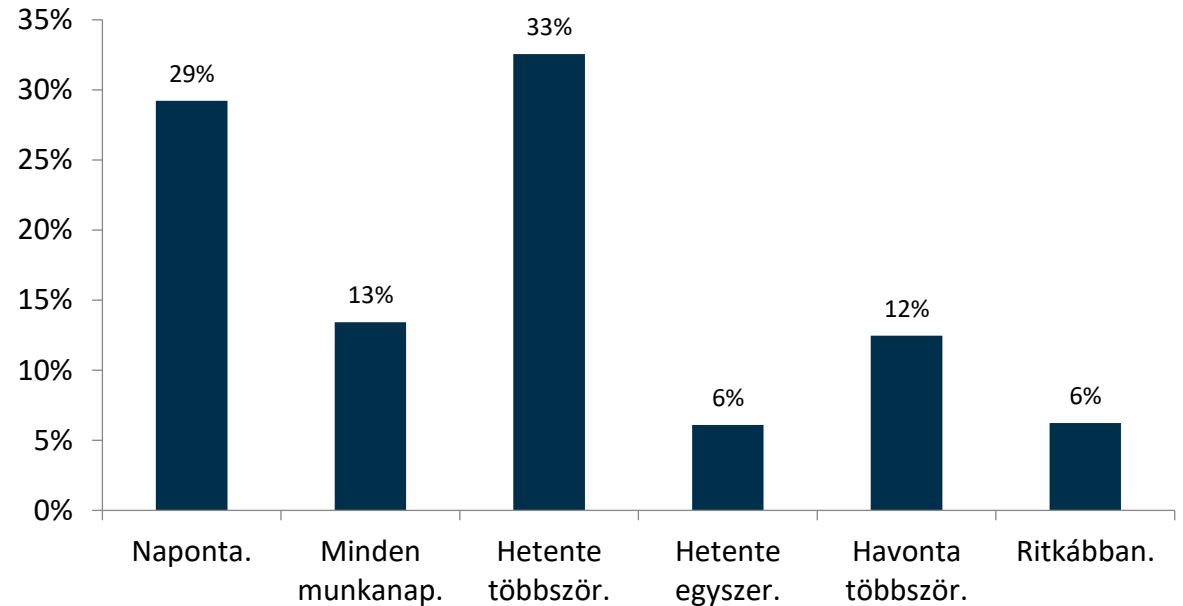
Milyen rendszerességgel használja Kelenföld vasútállomás környékét? (összes kitöltő)

Válaszolt: 1727



Milyen rendszerességgel használja Kelenföld vasútállomás környékét? (XI. kerületi lakosok)

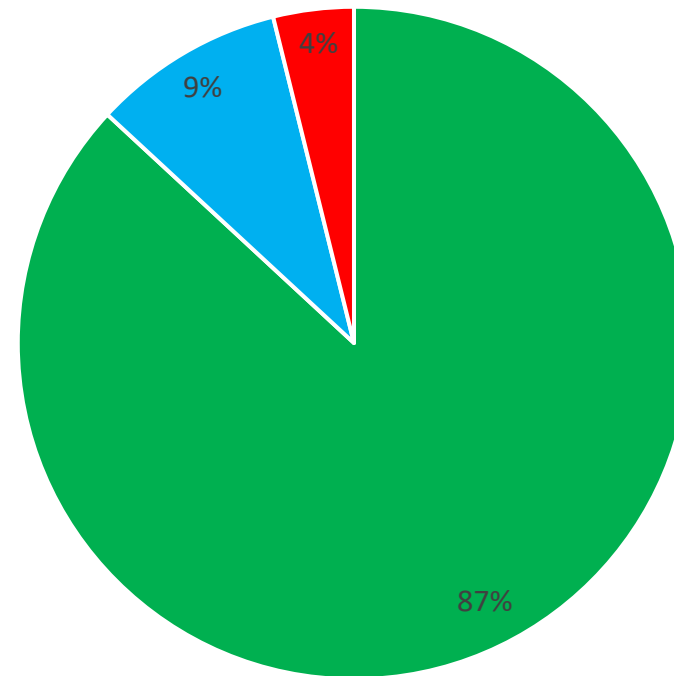
Válaszolt: 722



- A Kelenföld vasútállomás környékét használók 87%-a közlekedésre, átszállásra, illetve parkolásra használja.
- A célzott ügyintézésből, vásárlásból származó területhasználat a legkevésbé meghatározó a területen.

Milyen céllal veszi igénybe leginkább Kelenföld vasútállomás környékét?

Válaszolt: 1732



- Főleg közlekedésre, átszállásra, illetve parkolásra (kerékpártárolás, P+R).
- Megállás nélkül haladok át rajta. (Átbiciklizem, átgyalogolok, átautózom, stb.)
- Célzottan jövök ide ügyet intézni, venni valamit, stb.

Közvetlenül érintettek (Örmezőiekre) vonatkozó kérdések

Kitöltők köre:

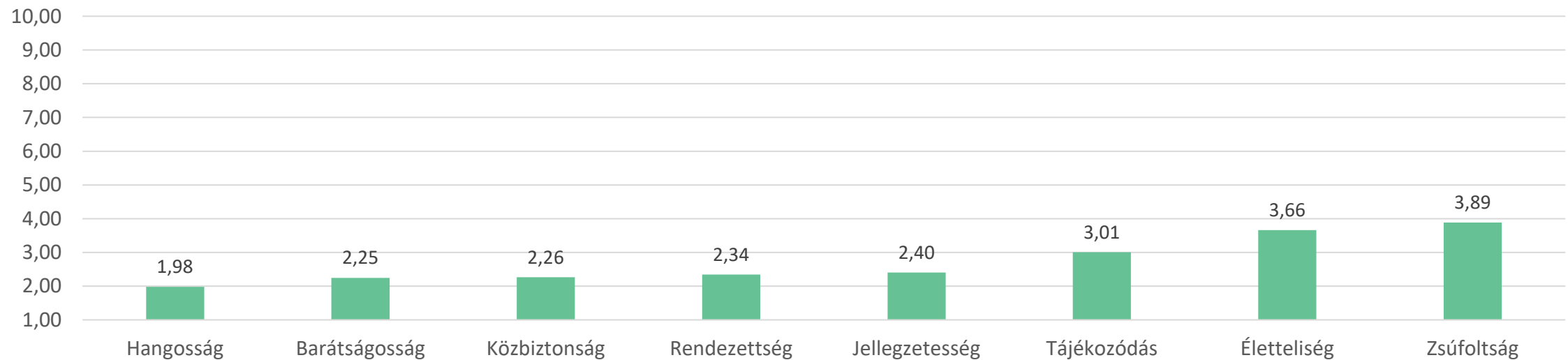
- Az Örmezői lakótelepen életvitelszerűen élő lakosok. **234 fő** (önbevallás alapján)
 - Saját lakókörnyezetüket nem ítélik jónak.
 - A legmeghatározóbb problémának a **kevés zöldfelületet**, a **zajhatásokat** és a **közbiztonság hiányát** tartják.
 - Nincsenek megelégedve a terület rendezettségével és a várakozási körülményekkel sem.
 - Emellett a funkciók bővülése valamint az akadálymentes átjárók igénye is megjelenik válaszaik között.

Közvetlenül érintettek (Örmezőiekre) vonatkozó kérdések

- **Saját lakóhelyük** megítélésekor elégedetlenek.

Milyennek találja a Kelenföldi vasútállomás környékét az alábbi szempontok alapján? (közvetlenül érintettek)

Válaszolt: 190



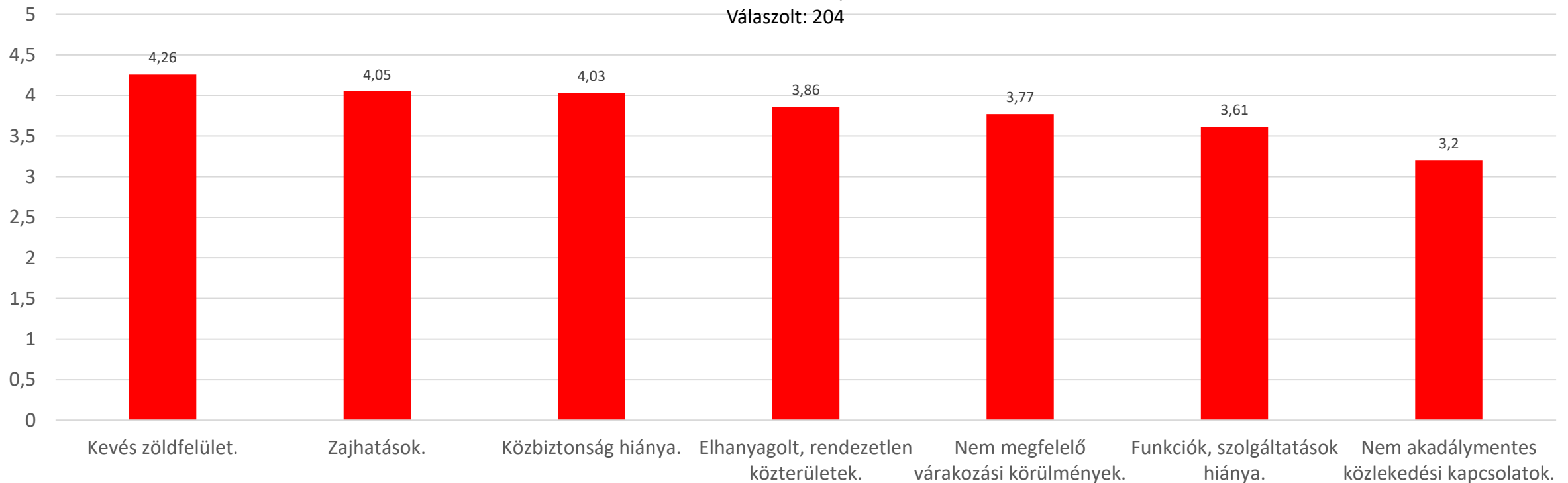
*1-től 10-ig tartó skála. 1-nagyon elégedetlen,10-teljes mértékben elégedett.(Szempontonként egy válasz megadása lehetséges)

Közvetlenül érintettek (Örmezőiekre) vonatkozó kérdések

- A kérdőívben megkérdezett **problémák** közül mindegyiket **meghatározónak tartják** valamilyen mértékben.

Mennyire gondolja Ön meghatározónak az alábbi problémákat Kelenföld vasútállomás környékén? (közvetlenül érintettek)

Válaszolt: 204



*1-5-ös skálán értékelve, ahol az 5-ös érték a leginkább fontosnak tartott.(Szempontonként egy válasz megadása lehetséges)

Áthaladókra vonatkozó kérdések

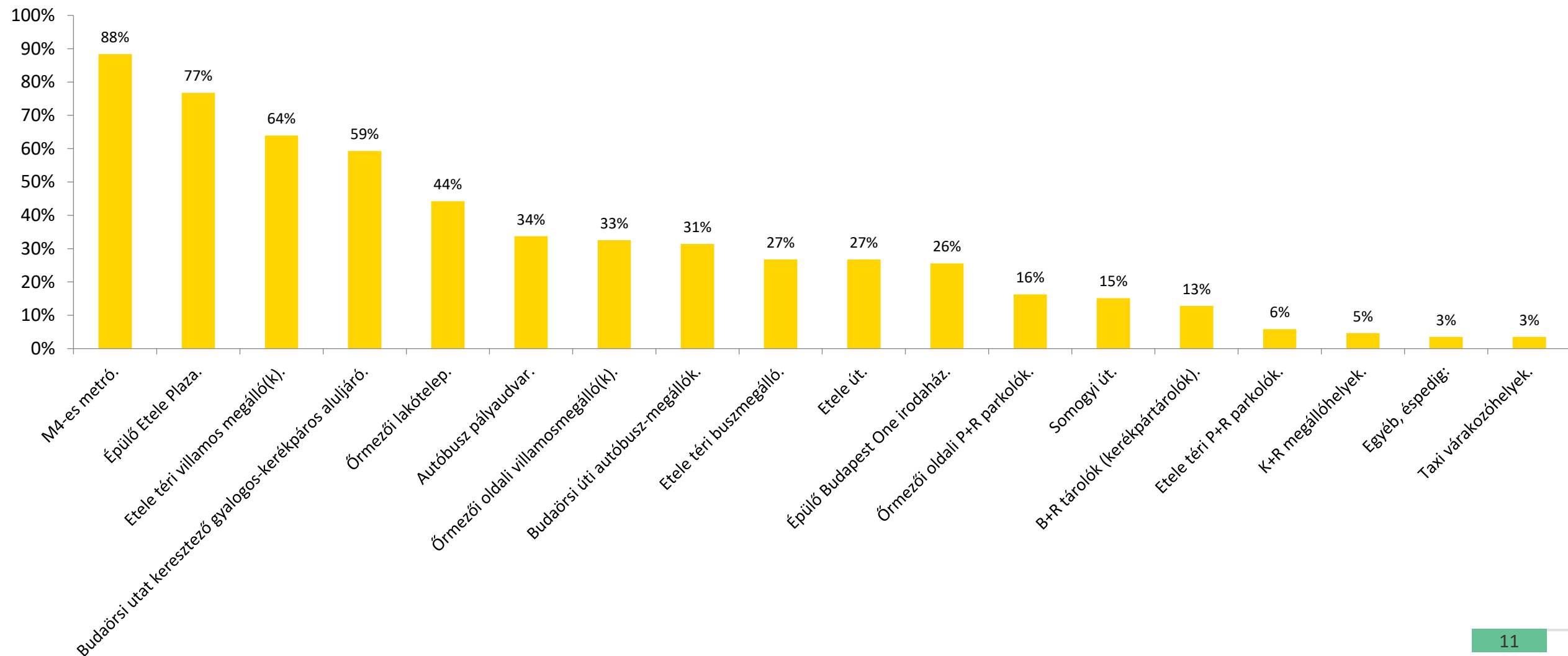
Kitöltők köre:

- Azok, akik áthaladási céllal veszik igénybe a területet (átgyalognak, átbicikliznek, átautóznak, stb.). **160 fő** (önbevallás alapján)
- Kelenföld vasútállomás környékét áthaladásra használó kitöltőket gyalogos és kerékpáros szokásaikkal kapcsolatban kérdeztük.
- A **gyalogosan közlekedők** legnagyobb arányban az **M4-es metró**t, az **épülő Etele Plázát**, valamint az **Etele téri villamosmegállókat** fogják várhatóan megközelíteni
- A **kerékpárral közlekedők** leggyakrabban a **vasút alatt átvezető aluljárót**, az **Etele teret** és az **M1-M7 autópálya alatt átvezető kerékpárutat** fogják használni közlekedésre.

Áthaladókra vonatkozó kérdések - gyalogosok

Az alább felsoroltak közül mely helyszíneket fogja várhatóan gyalogosan megközelíteni? (Több választ is megjelölhet!)

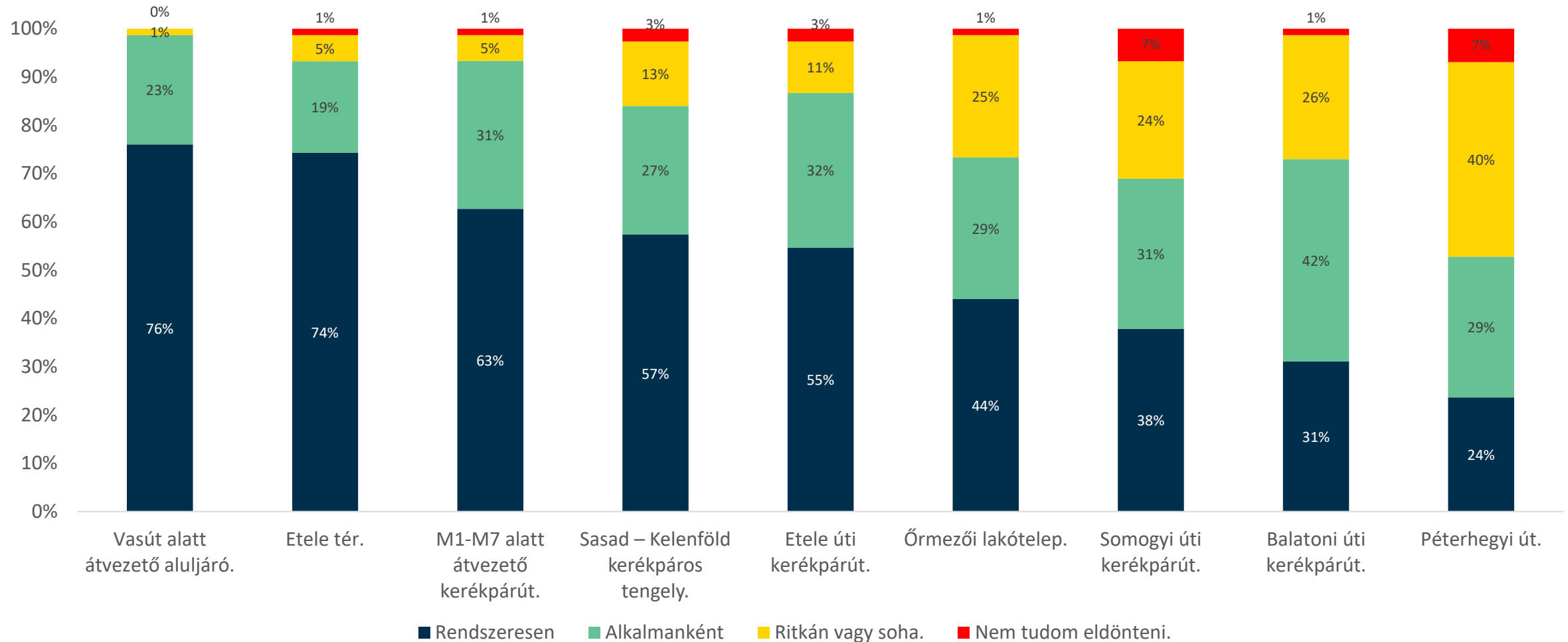
Válaszolt: 86



Áthaladókra vonatkozó kérdések - kerékpárosok

Az alább felsorolt helyeket várhatóan milyen rendszerességgel fogja kerékpározásra vagy egyéb mikromobilitási eszközzel való közlekedésre (pl. roller) használni?

Válaszolt: 76



Átszállókra vonatkozó kérdések

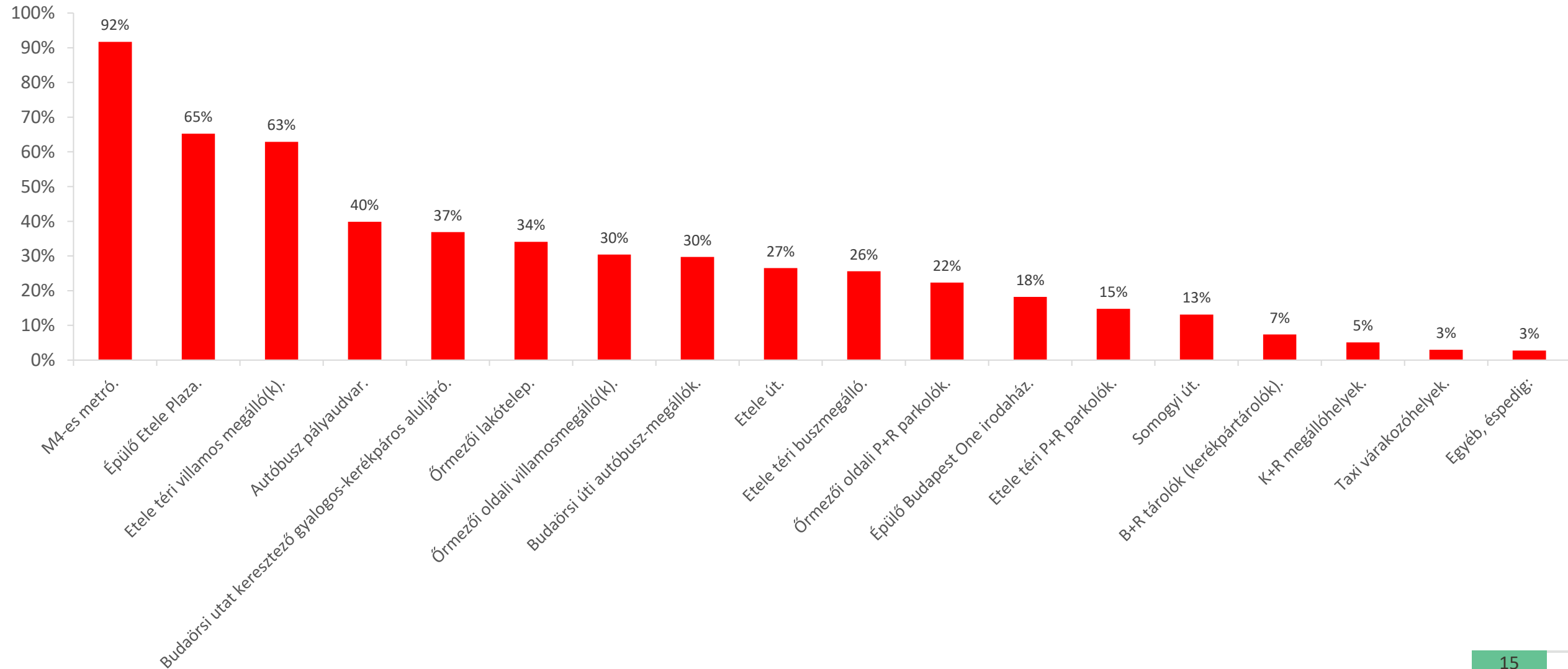
Kitöltők köre:

- Akik főleg közlekedési, átszállási, illetve parkolási céllal veszi igénybe a területet. **1505 fő** (önbevallás alapján)
- Kelenföld vasútállomás környékét átszállásra használó kitöltőket gyalogos, kerékpáros és autóbuszpályaudvar használati szokásaikkal kapcsolatban kérdeztük.
- A **gyalogosan közlekedők** legnagyobb arányban az **M4-es metrót**, az **épülő Etele Plázát**, valamint az **Etele téri villamosmegállókat** fogják várhatóan megközelíteni
- A **kerékpárral közlekedők** leggyakrabban az **Etele teret**, a **vasút alatt átvezető aluljárót** és az **Etele úti kerékpárutat** fogják használni közlekedésre.
- Az **autóbusz pályaudvart használók** a leginkább a **jegykiadó automatákat** és a **hulladékgyűjtőket** tartják fontosnak az új autóbuszterminál területén, de a nyilvános WC-k, árnyékolók és tájékoztató táblák kihelyezését is nagyobb arányban támogatják.

Átszállókra vonatkozó kérdések - gyalogosok

Az alább felsoroltak közül mely helyszíneket fogja várhatóan gyalogosan megközelíteni? (Több választ is megjelölhet!)

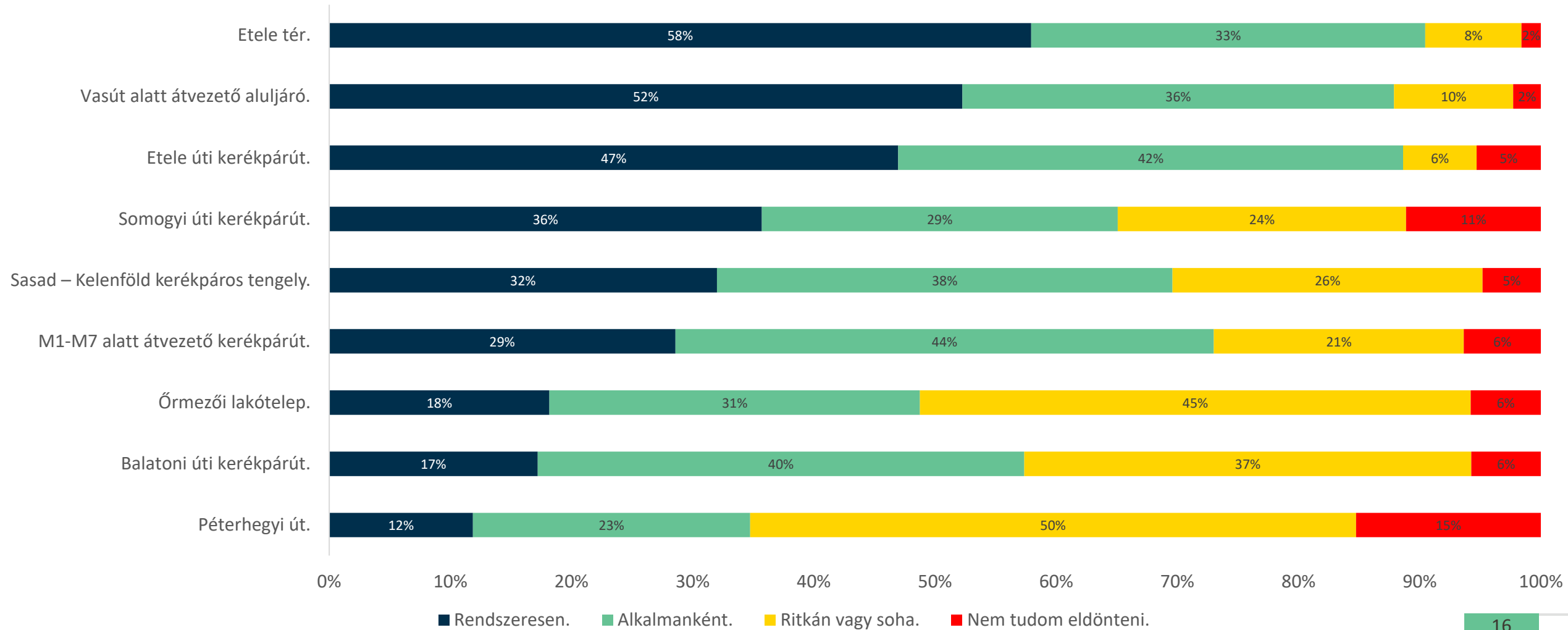
Válaszolt: 434



Átszállókra vonatkozó kérdések - kerékpárosok

Az alább felsorolt helyeket várhatóan milyen rendszerességgel fogja kerékpározásra vagy egyéb mikromobilitási eszközzel való közlekedésre (pl. roller) használni?

Válaszolt: 133

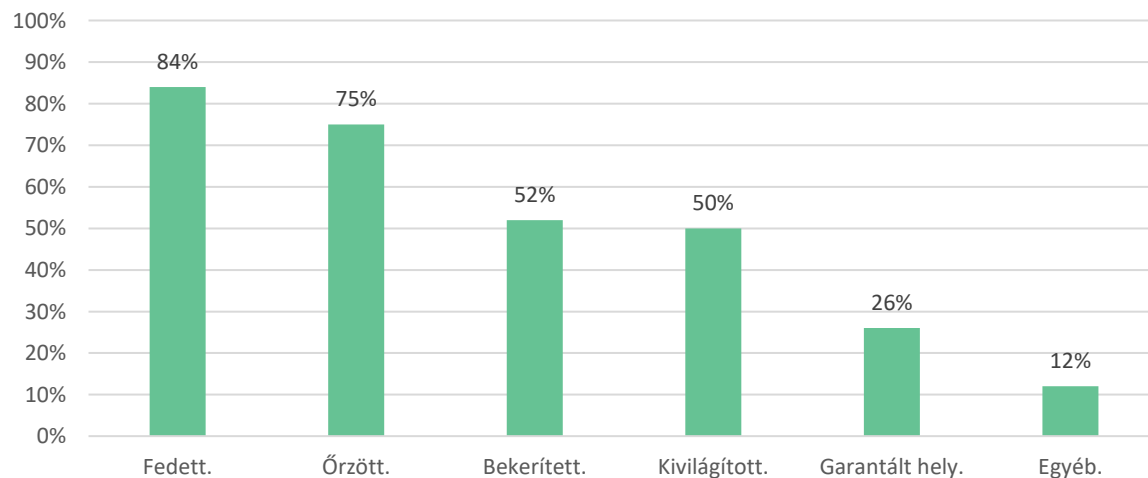


Átszállókra vonatkozó kérdések - kerékpárosok

- A válaszadók 38%-a hagyja kerékpárját Kelenföld vasútállomás közelében
- A válaszadók a leggyakrabban az Etele teret, a vasút alatti átjárót, valamint az Etele úti kerékpárutat fogják használni kerékpáros közlekedésre.

Milyen feltételekkel használná a tervezett B+R tárolót?

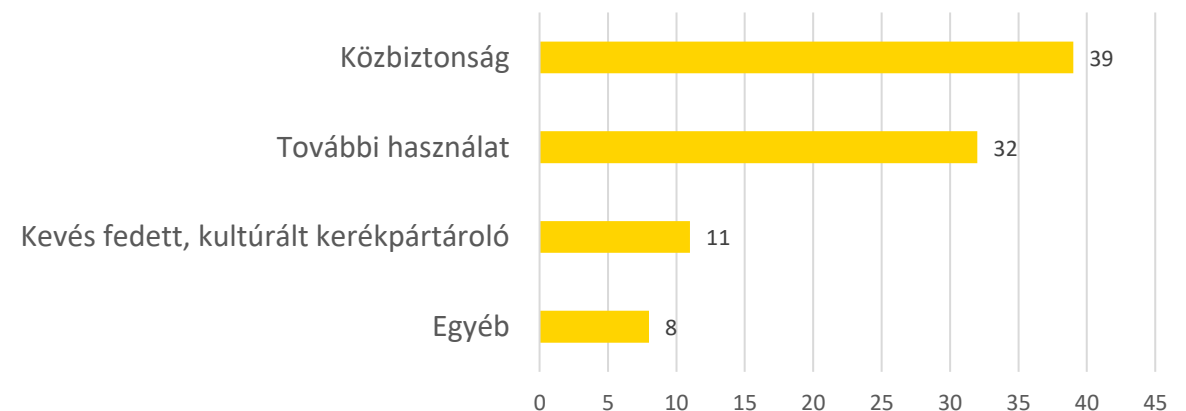
Válaszolt: 129



- Azok a válaszadók, akik nem szívesen hagynák Kelenföld vasútállomás környékén kerékpárjukat, elsősorban
 - a közbiztonság hiánya,
 - a kerékpárok további használata,
 - illetve a kevés fedett tároló miatt nem hagynák ott.

Mi az oka annak, hogy nem szívesen hagyja a kerékpárját az intermodális csomóponton? (db)

Válaszolt: 90

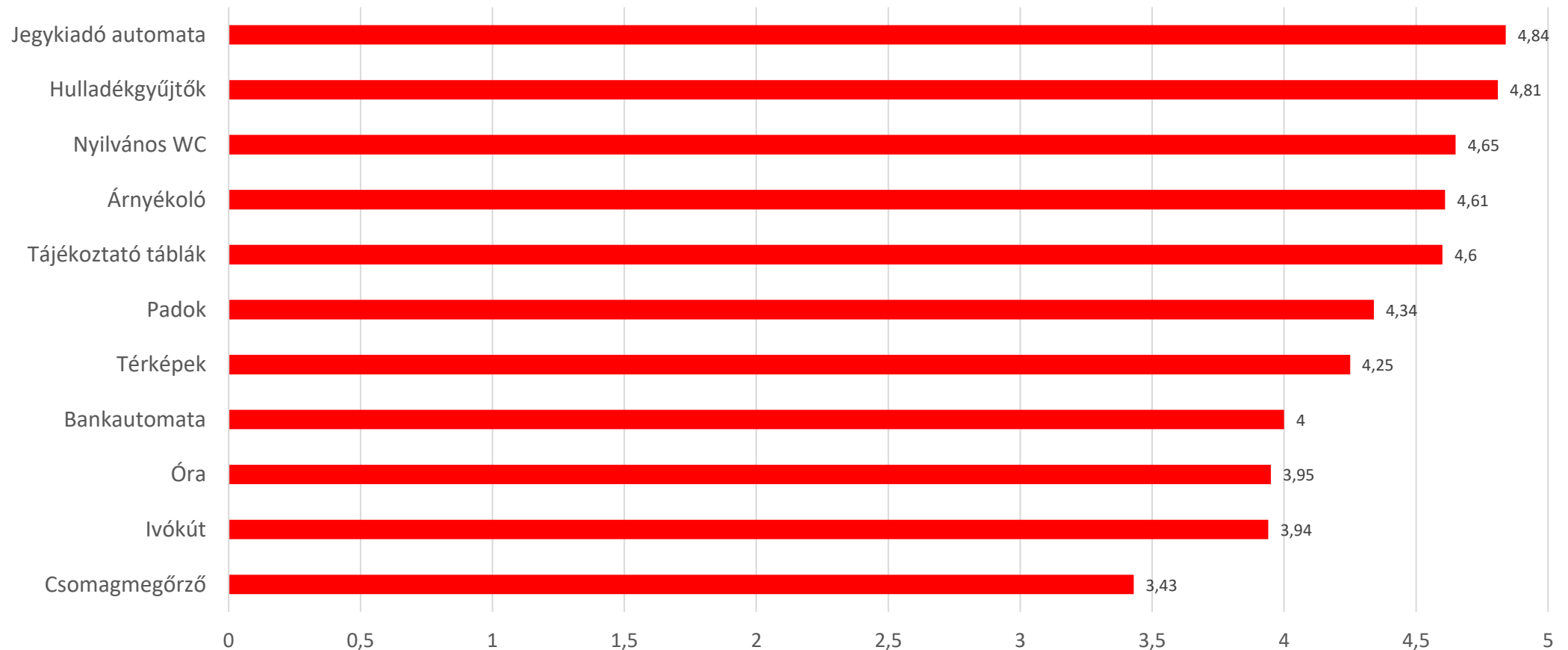


*Szabadszavas válaszadási lehetőség, több válasz adható

Átszállókra vonatkozó kérdések – autóbusz pályaudvar

Mennyire tartja fontosnak az alábbi szolgáltatásokat az autóbusz pályaudvar közvetlen környezetében?

Válaszolt: 500



*1-5-ös skálán értékelve, ahol az 5 nagyon fontos. Szolgáltatásonként egy válasz adható.

Általános kérdések

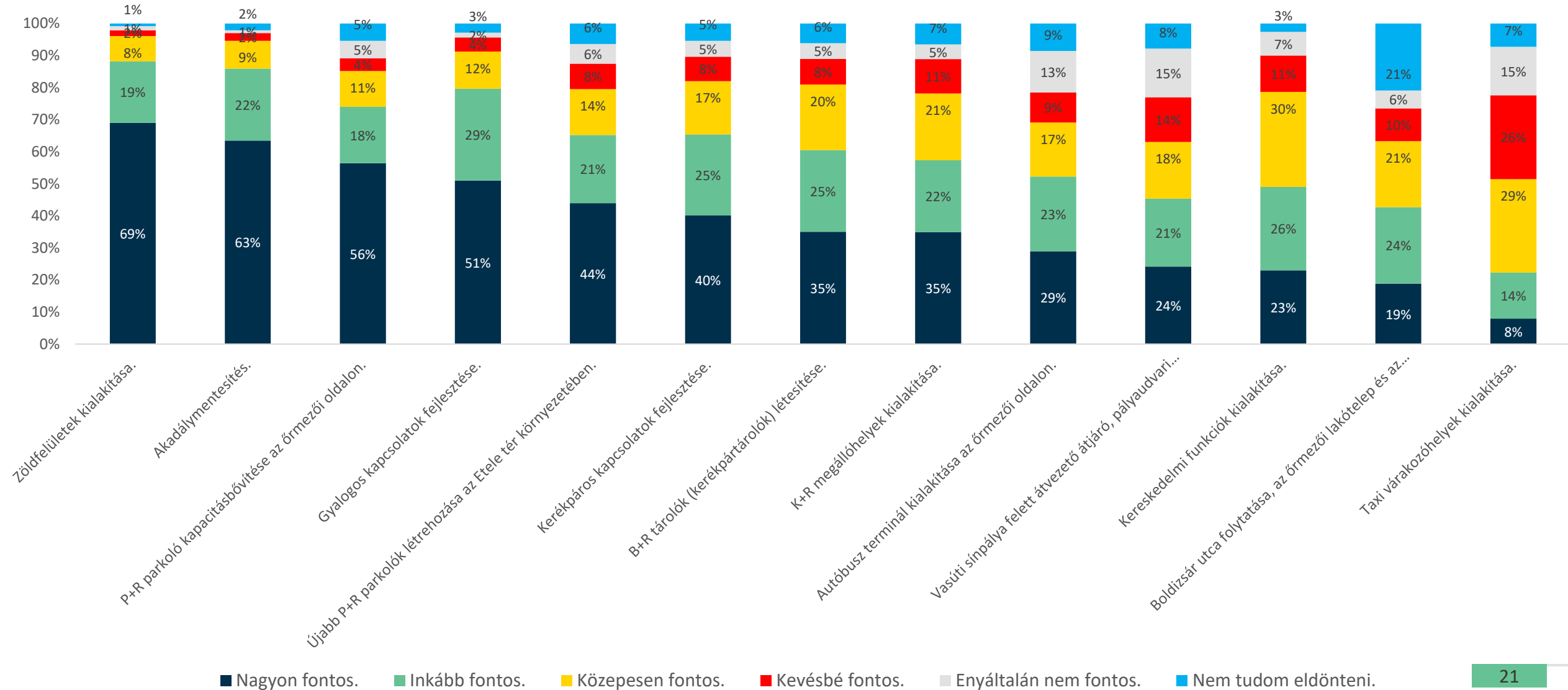
Kitöltők köre:

- Minden válaszadó. 1902 fő
- A kitöltőket Kelenföld vasútállomás környékén a fejlesztési elemek és a kereskedelmi funkciók véleményezése mellett különböző tényezők fontosságáról is kérdeztük.
- A **fejlesztési elemek közül** legfontosabbaknak sorrendben a **zöldfelületek kialakítását**, az **akadálymentesítést**, a **gyalogos kapcsolatok fejlesztését**, valamint a **P+R parkolók kapacitásbővítését** (mind az örmezői, mind az Etele úti oldalon) tartják a válaszadók a vasútállomáson.
- A **kereskedelmi funkciók közül** legfontosabbaknak sorrendben a **bankautomatát**, az **étkezési lehetőségeket**, a **gyógyszertárt**, a **kávézót**, valamint a **postát** tartják a kitöltők a területen.
- A válaszadók sorrendben a **legfontosabb tényezőknek** Kelenföld vasútállomás környékén a **közbiztonság javítását**, **kulturált zöldfelületek létrehozását**, **zajcsökkentő intézkedéseket**, valamint az **Etele téren közösségi funkciók létrehozását** gondolják.

Általános kérdések

Ön mennyire tartja fontosnak az alábbi fejlesztési elemeket Kelenföld vasútállomás környékén? (összes kitöltő)

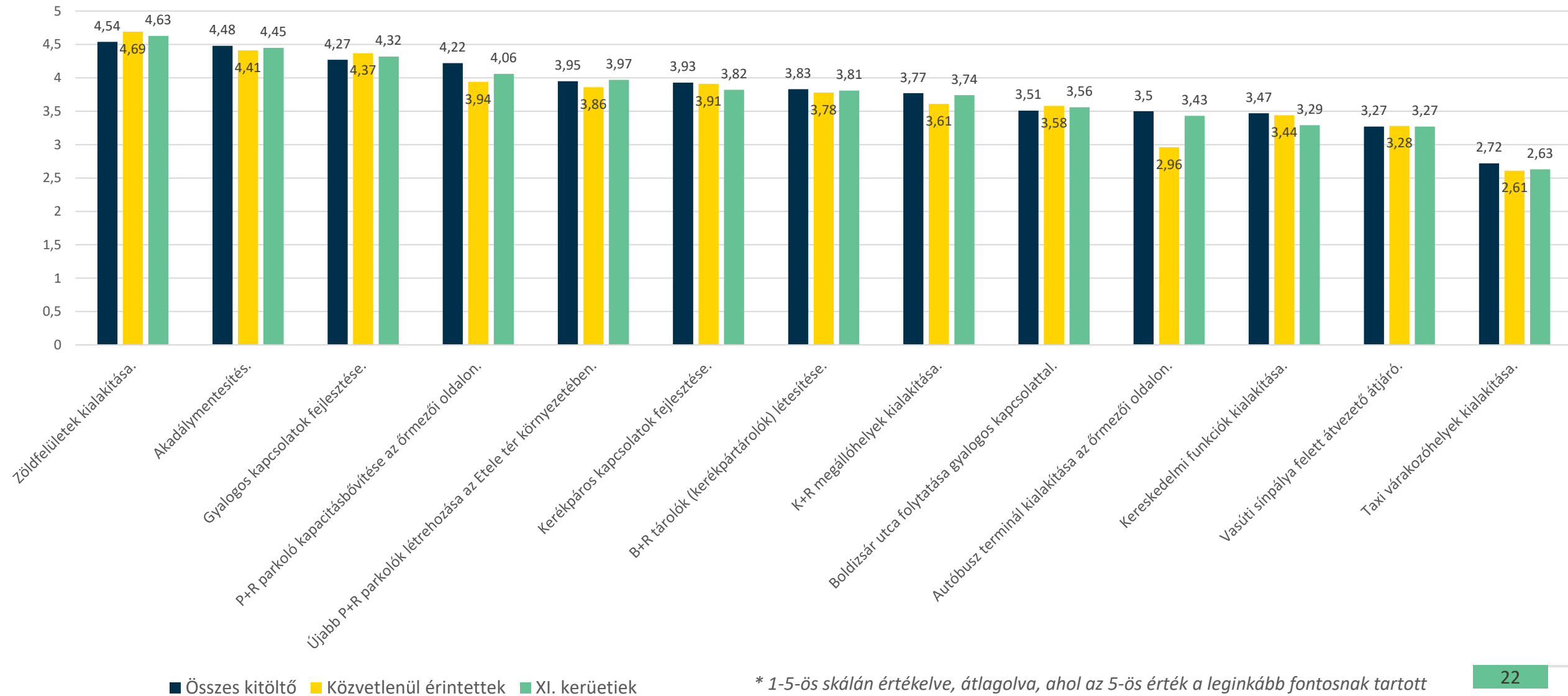
Válaszolt: 1474



Általános kérdések

Mennyire tartja fontosnak az alábbi fejlesztési elemeket Kelenföld vasútállomás környékén? (lakóhely szerint)

Válaszolt – Összes kitöltő: 1474, Közvetlenül érintettek: 395, XI. kerületiek: 727

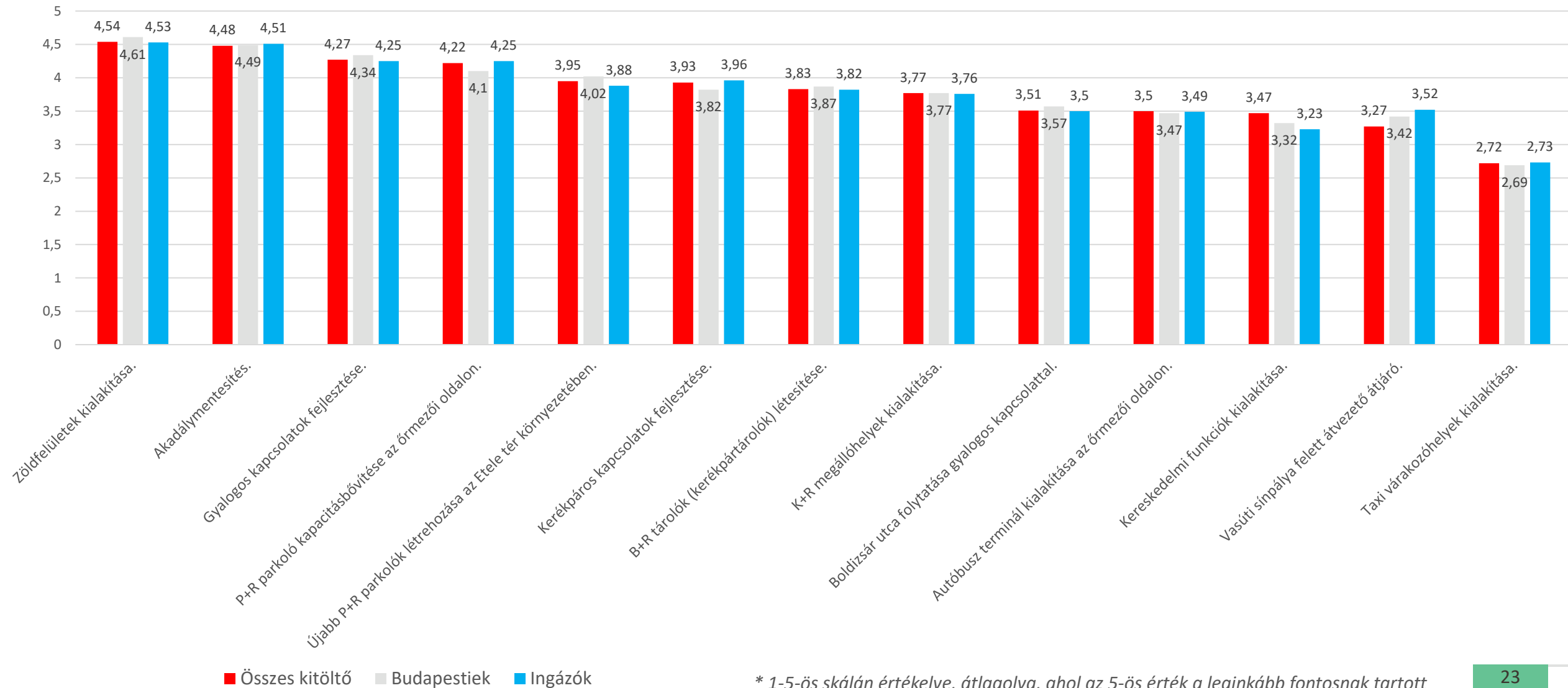


* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a leginkább fontosnak tartott

Általános kérdések

Mennyire tartja fontosnak az alábbi fejlesztési elemeket Kelenföld vasútállomás környékén? (lakóhely szerint)

Válaszolt – Összes kitöltő: 1474, Budapestiek: 933, Ingázók: 1263

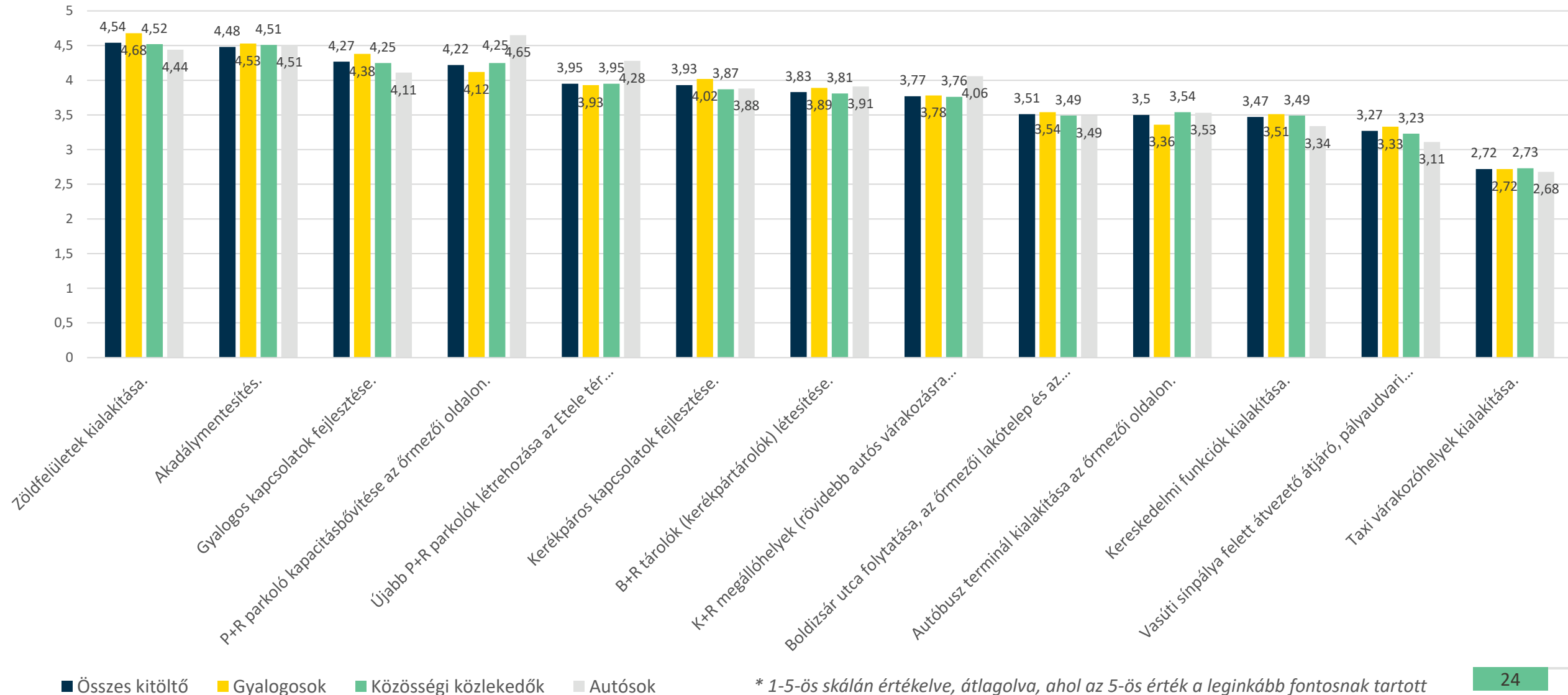


* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a leginkább fontosnak tartott

Általános kérdések

Mennyire tartja fontosnak az alábbi fejlesztési elemeket Kelenföld vasútállomás környékén? (közlekedési módok szerint)

Választott – Összes kitöltő: 1474, Gyalogosok: 414 ,Közösségi közlekedők: 1233 ,Autósok: 378

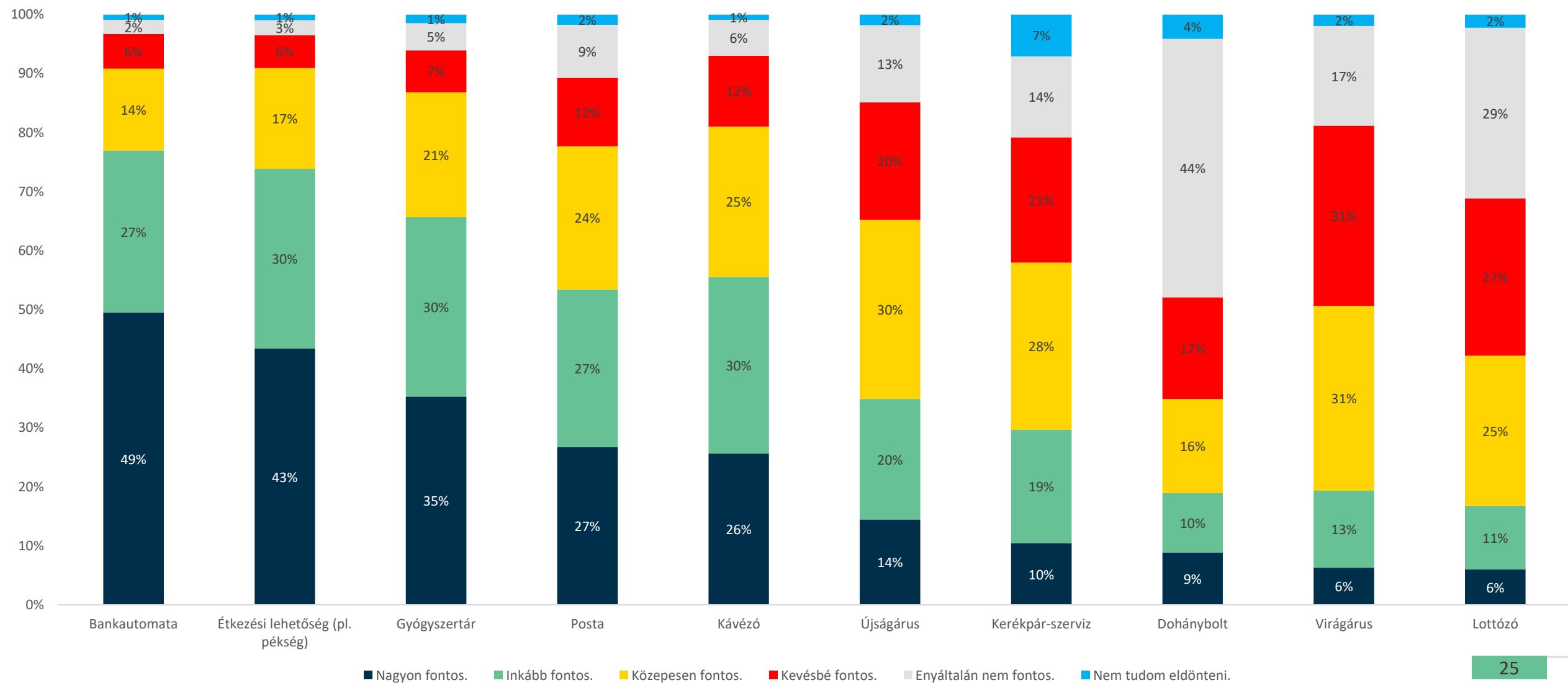


* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a leginkább fontosnak tartott

Általános kérdések

Ön mennyire tartja fontosnak az alábbi kereskedelmi funkciókat Kelenföld vasútállomás környékén? (összes kitöltő)

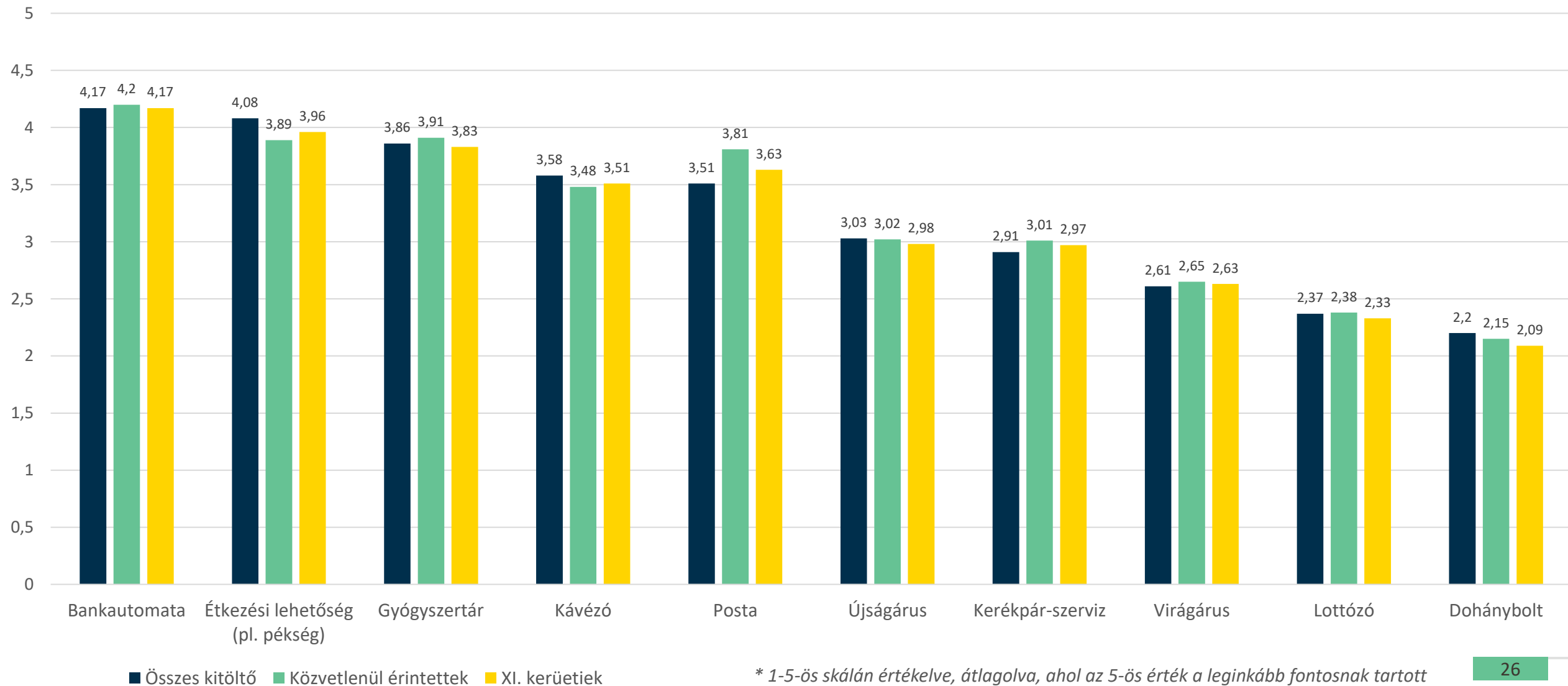
Válaszolt: 1470



Általános kérdések

Ön mennyire tartja fontosnak az alábbi kereskedelmi funkciókat Kelenföld vasútállomás környékén? (lakóhely szerint)

Válaszolók – Összes kitöltő: 1470, Budapestiek: 394, Ingázók: 725

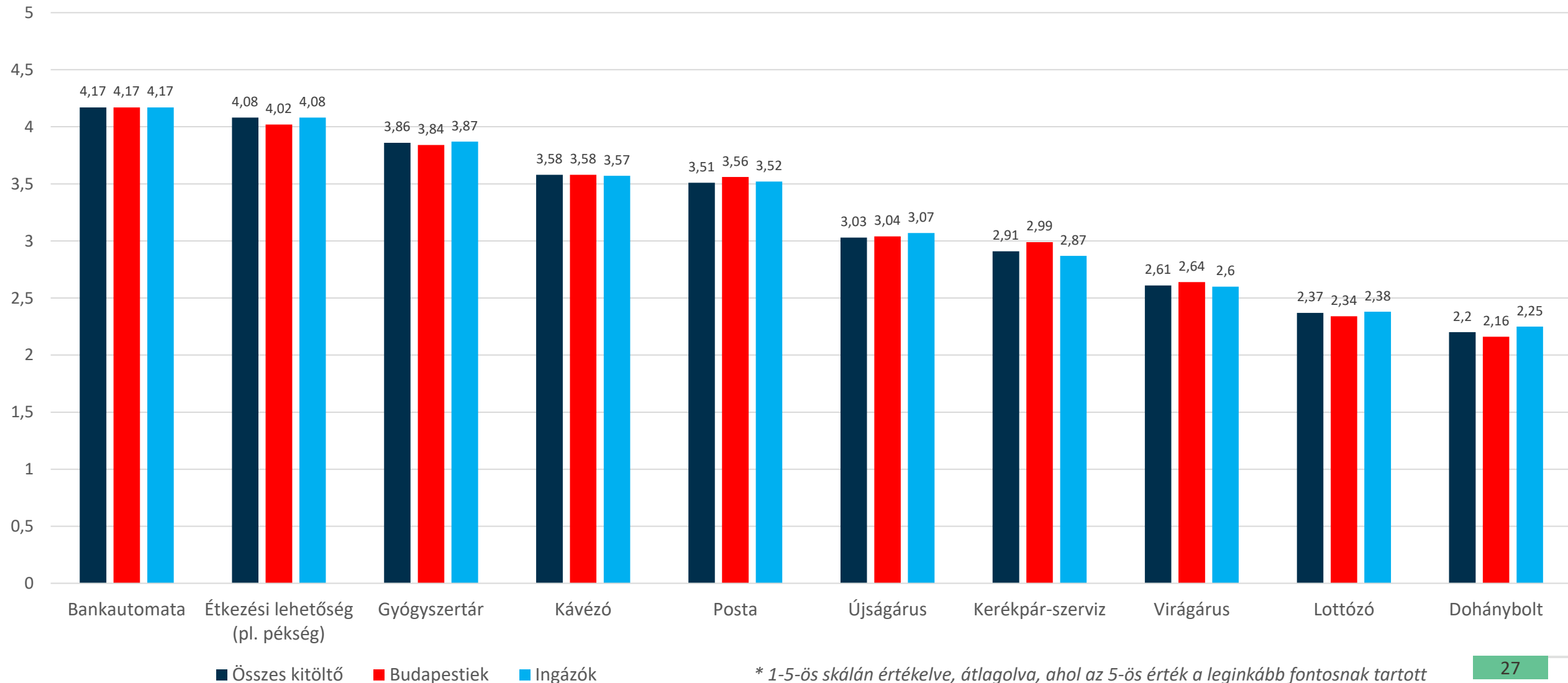


* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a leginkább fontosnak tartott

Általános kérdések

Ön mennyire tartja fontosnak az alábbi kereskedelmi funkciókat Kelenföld vasútállomás környékén? (lakóhely szerint)

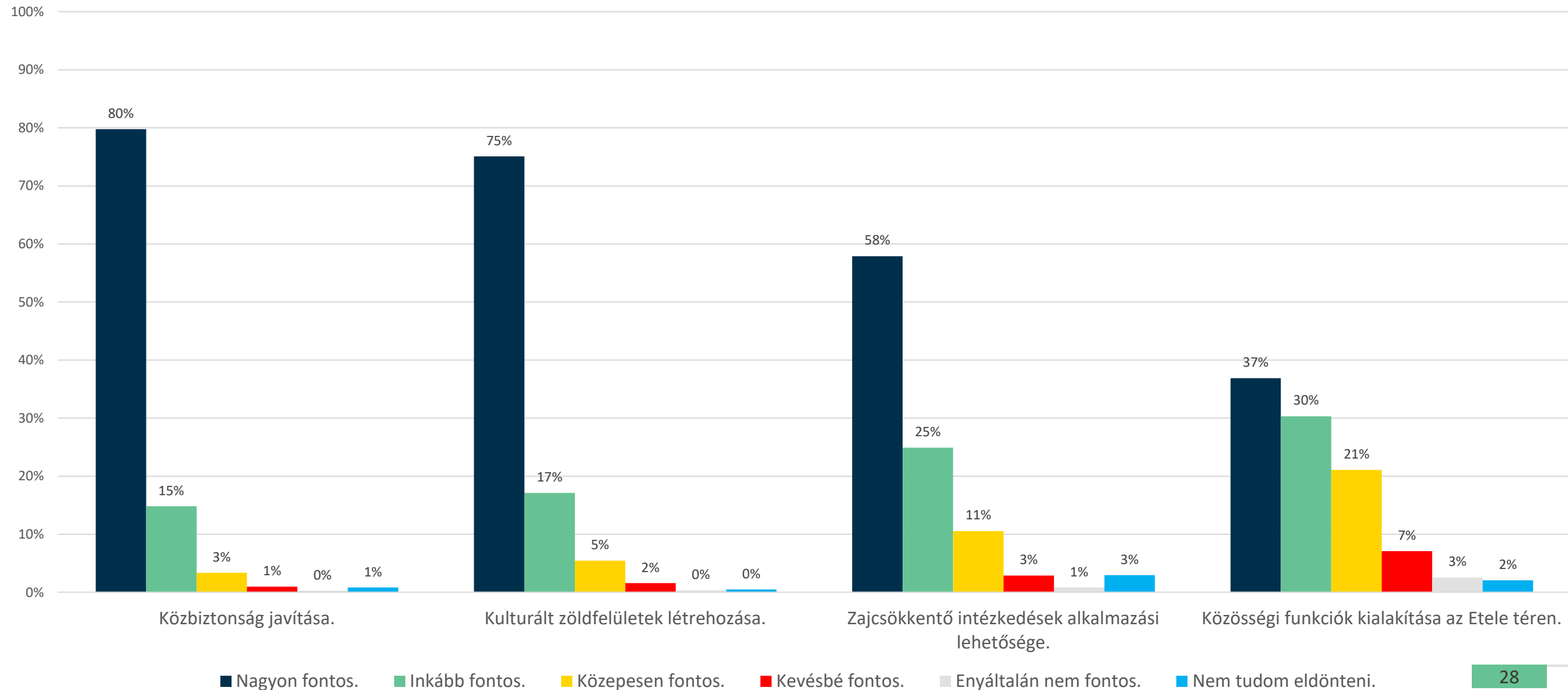
Válaszolók – Összes kitöltő: 1470, Budapestiek: 932, Ingázók: 1259



Általános kérdések

Mennyire tartja fontosnak az alábbi tényezők vizsgálatát a fejlesztési területen? (összes kitöltő)

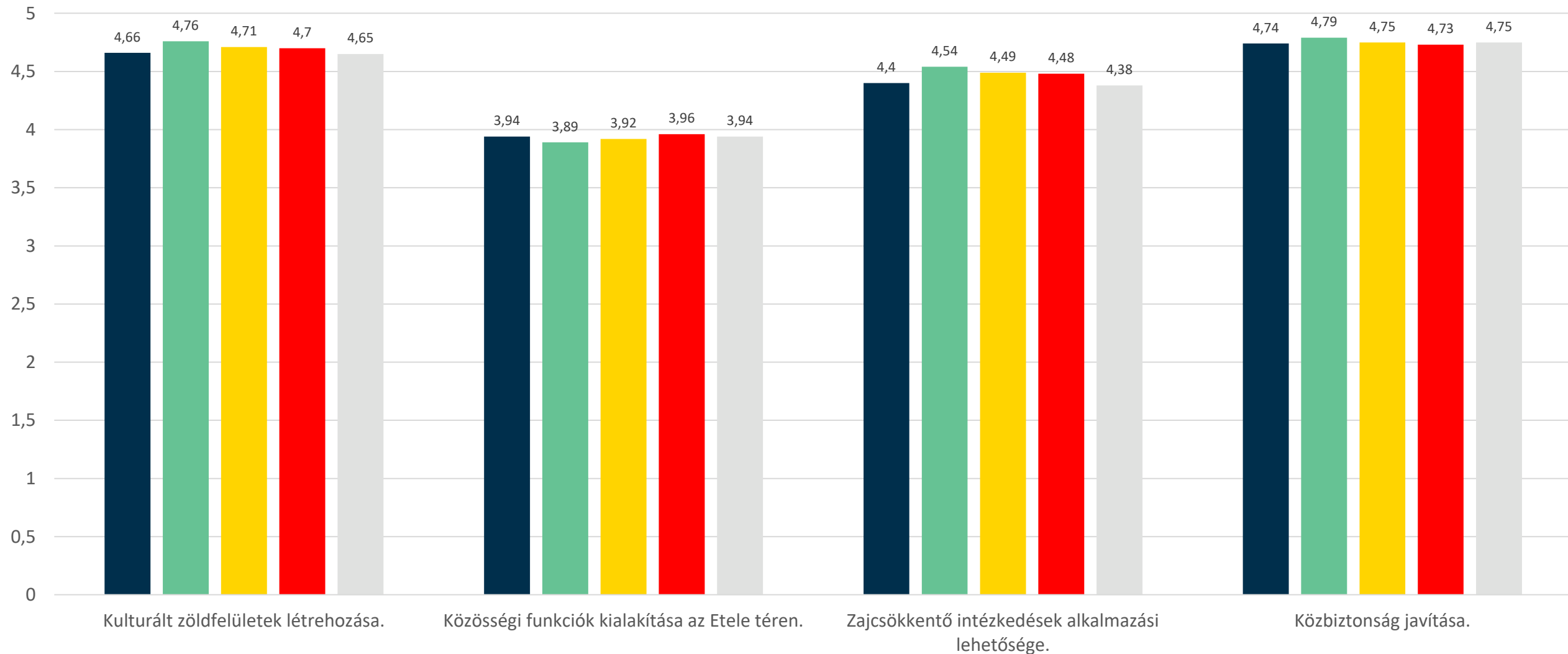
Válaszolt: 1474



Általános kérdések

Mennyire tartja fontosnak az alábbi tényezők vizsgálatát a fejlesztési területen? (lakóhely szerint)

Válaszolt – Összes kitöltő: 1474, Közvetlenül érintettek: 394, XI. kerületiek: 728, Budapestiek: 935, Ingázók: 1263

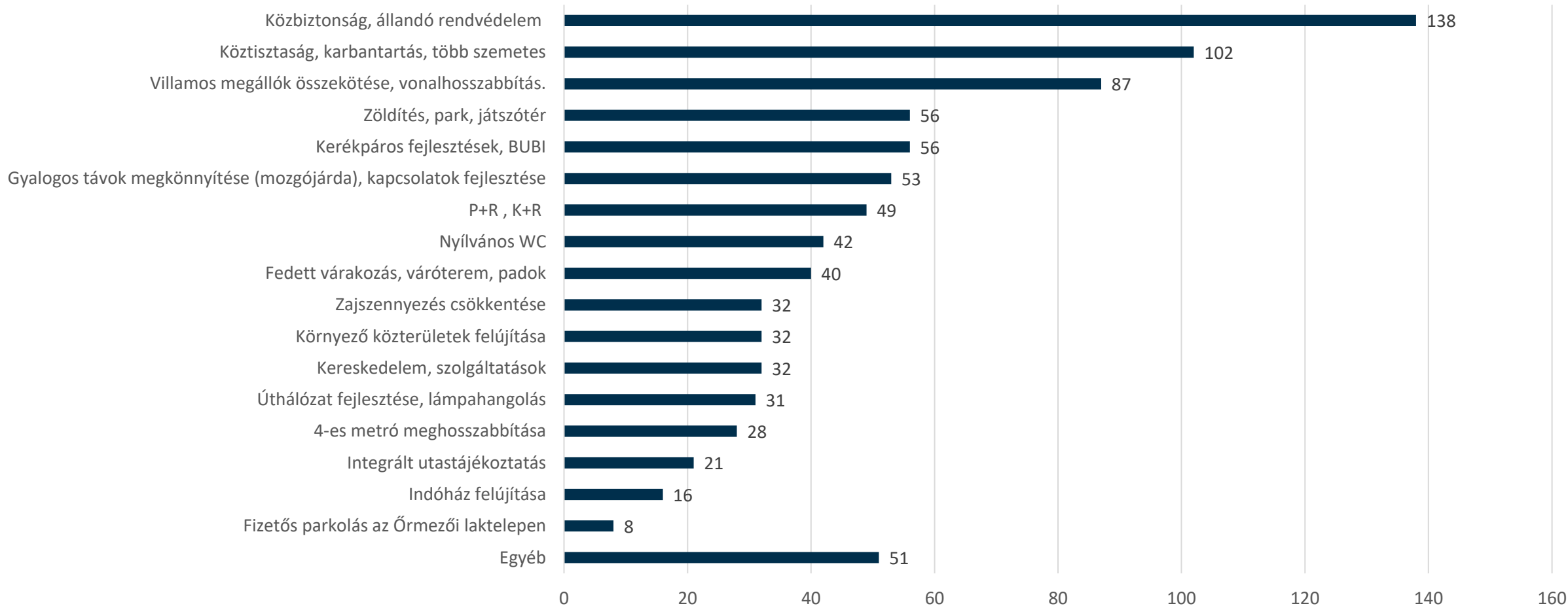


Általános kérdések – szabadszavas válaszok

Általános kérdések – szabadszavas válaszok

Van-e egyéb fejlesztési javaslata a Kelenföldi vasútállomás környékével kapcsolatban?

Válaszolt: 479



*Szabadszavas választadási lehetőség, több válasz adható

- Kelenföld vasútállomás környéke használati szokásaira a közlekedési, átszállási, parkolási célú használat a legjellemzőbb.
- A közvetlenül érintettek számára lakókörnyezetükön a zöldterületek és a közbiztonság növelésével, valamint a zajhatások csökkentésével lehet a legnagyobb mértékben javítani.
- A gyalogosok számára a legvonzóbb célpontok az M4-es metró és az épülő Etele Pláza.
- A kerékpárosok számára a legvonzóbb közlekedésre használható terek a vasút alatt átvezető aluljáró és az Etele tér.
- Az autóbusz pályaudvar használói számára jegykiadó automaták és hulladékgyűjtők elhelyezése a legfontosabb a új terminál megépülése esetén.
- A kitöltők leginkább a zöldfelületek kialakítását, az akadálymentesítést és a gyalogos kapcsolatok fejlesztését támogatják.
- A válaszadók kereskedelmi funkciók közül bankautomatát és étkezési lehetőségeket szeretnének látni a leginkább.
- Az összes kitöltő számára a közbiztonság javítása és a kulturált zöldfelületek létrehozása emelhetne a legnagyobb mértékben Kelenföld vasútállomás környéke színvonalán.