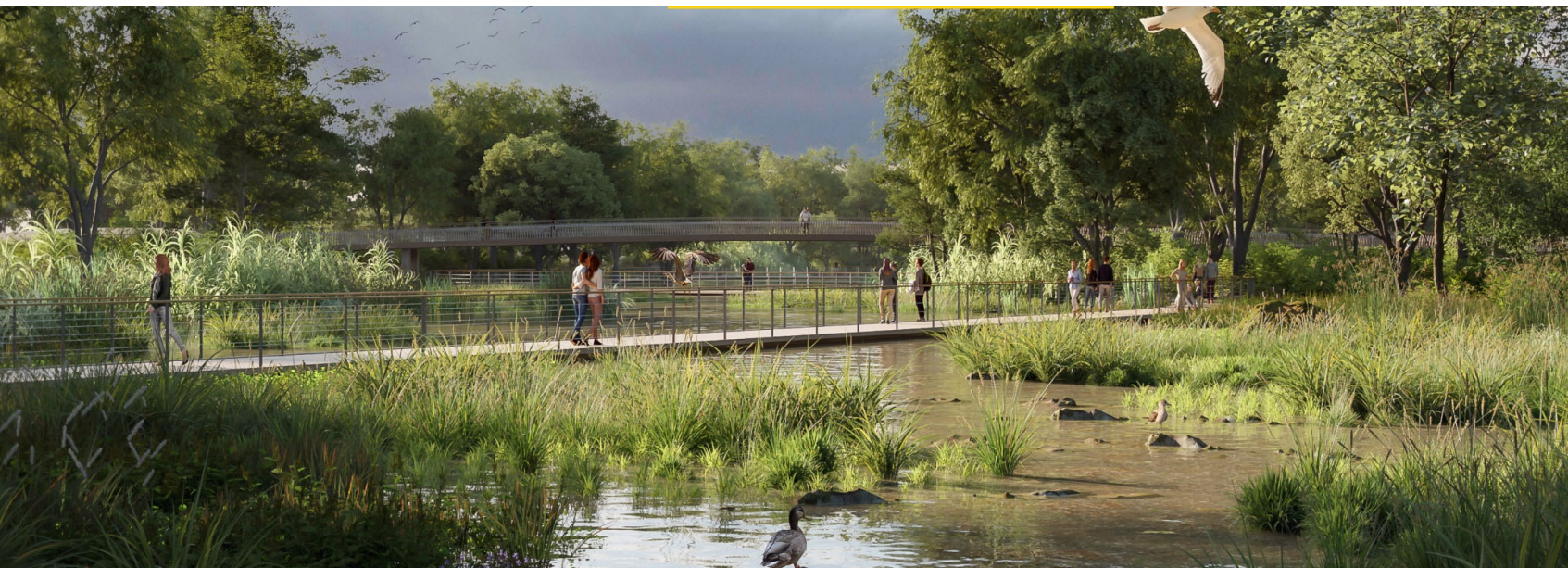


A Csepeli közpark igényfelmérésének eredményei



- 2021.06.30. és 2021.08.01. között kitölthető online kérdőív
- 1624 kitöltő
- 52% nő
- 50% XXI. kerületi
- 65% felsővégzettségű
- 30% érettségizett
- A kitöltők körében minden második-harmadik háztartásban van kutya.

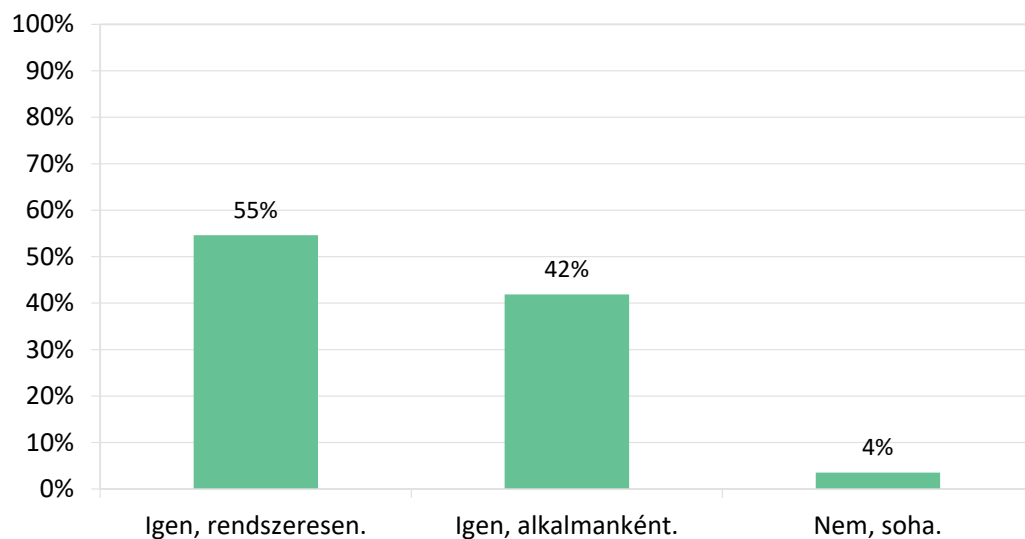
Kitöltők megoszlása életvitelszerű lakhely alapján (db)



- a kitöltők 55%-a rendszeresen, 45%-a alkalmanként használná a Csepeli közparkot.
 - a XXI. kerületi lakosok esetében a kitöltők 100%-a használná legalább alkalmanként a közparkot.
- 50% más felnőttek társaságában, 40% pedig jellemzően gyerekekkel használná a Csepeli közparkot.
- A kitöltők átlagosan 118 percet töltenének az új közparkban.

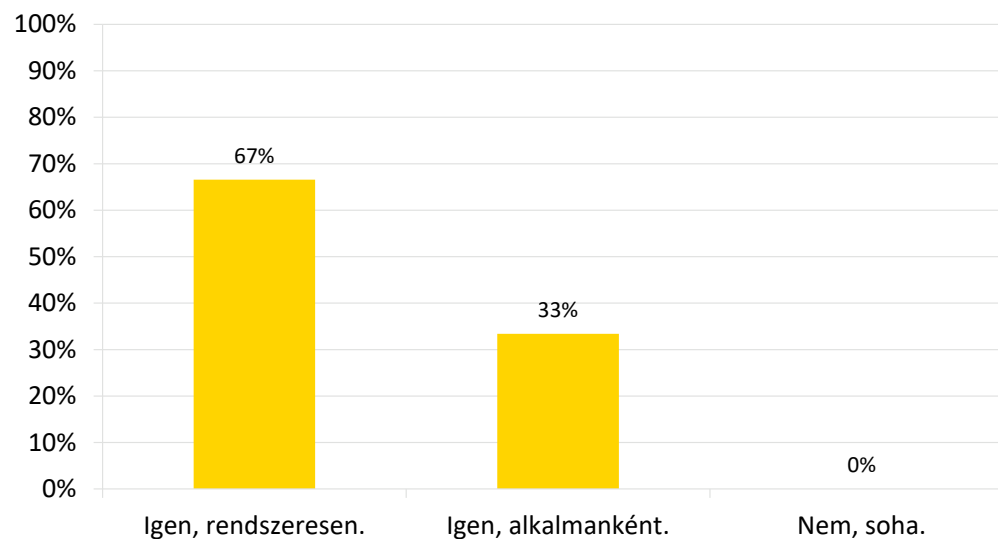
Milyen rendszerességgel használná a Csepeli közparkot? (összes kitöltő)

Válaszolt: 1624



Milyen rendszerességgel használná a Csepeli közparkot? (XXI. kerületi lakosok)

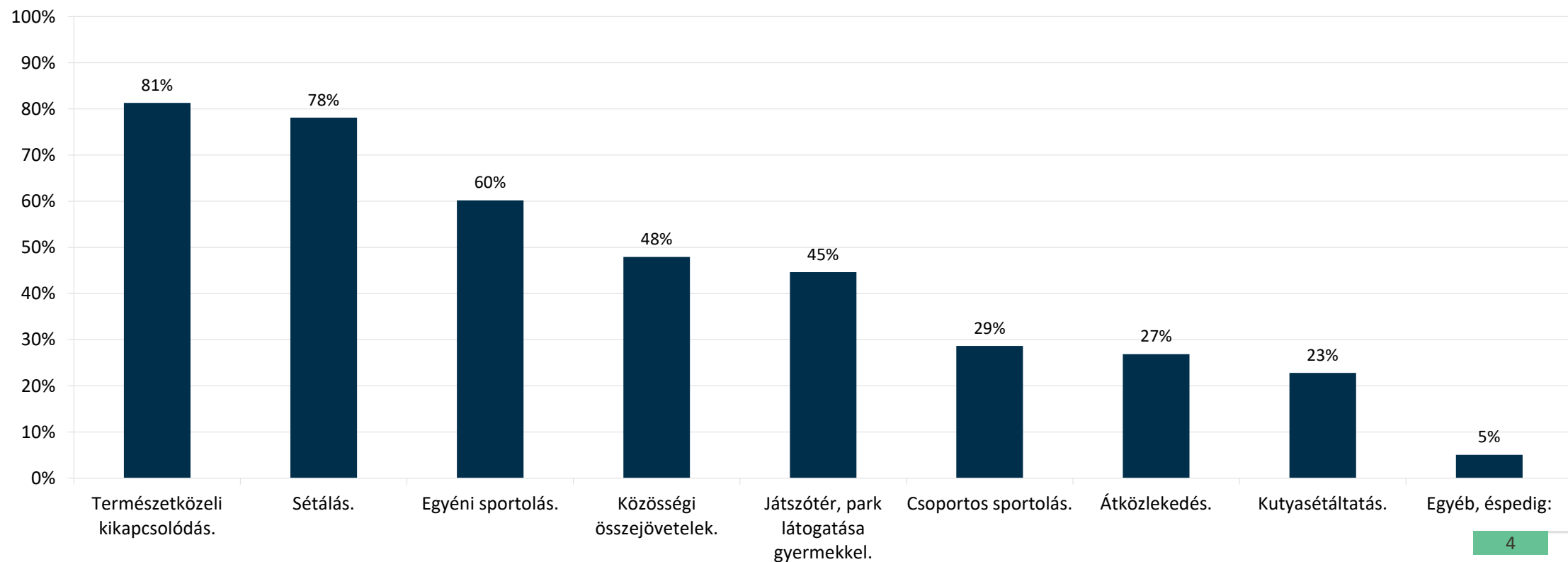
Válaszolt: 817



- A természetközeli kikapcsolódás és a sétálás a legnépszerűbb foglalatosság, amit a kitöltők célként jelölnek meg a parkhasználat kapcsán.

Milyen céllal keresné fel a Csepeli közparkot? (Több választ is megjelölhet.)

Válaszolt: 1183





Funkciókra vonatkozó kérdések

A kitöltőket a parkban elhelyezendő funkciókról is kérdeztük

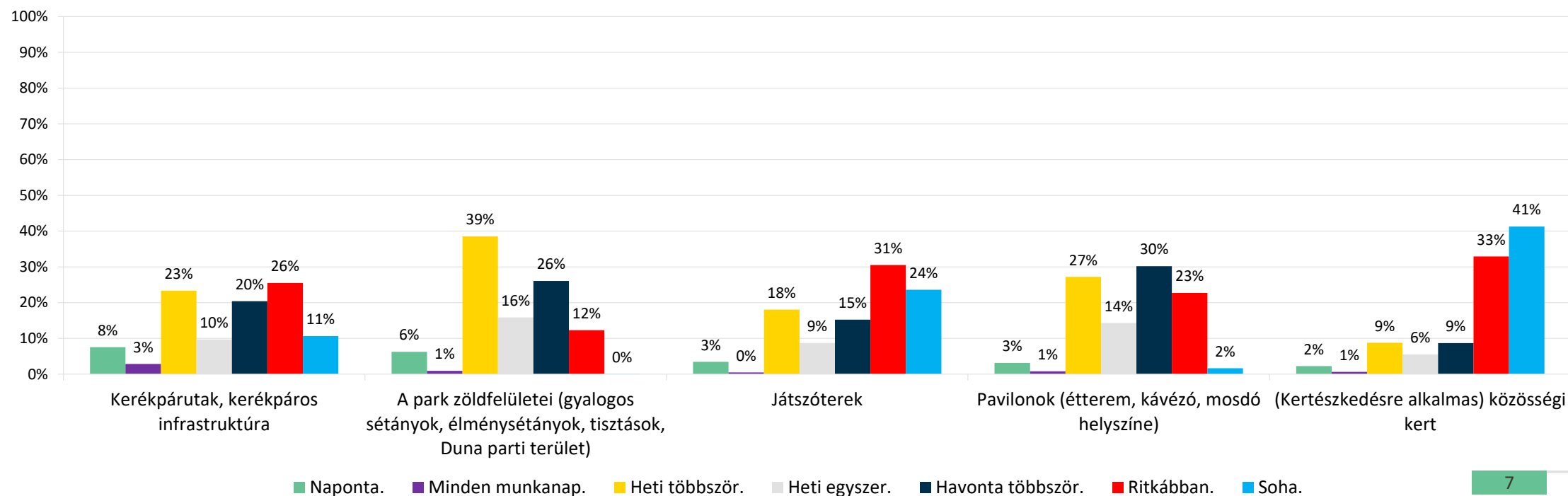
- Naponta, vagy minden munkanap az emberek többsége nem használná a parkot, viszont **heti, vagy havi rendszerességgel** már többen kilátogatnának a parkba a különböző alapvető, vagy sportolási funkciók használata céljából.
- A **kerékpárutakat** használnák a legtöbben naponta, a közösségi kertet pedig a válaszadók közel fele soha nem használná.
- Sportolási funkciók közül a **gyalogos/kerékpáros hidak** használata a legnépszerűbb.
- A **kosárlabdapályát** és a **röplabdapályát** a válaszadók közel fele használná szívesen, de tenisz- és labdarugópályának is sokan örülnének.
- Nagyon fontosnak tartják az emberek a **nyilvános illemhelyek** elhelyezését a park területén.
- Emellett **kávézókat, cukrászdákat, illetve éttermet vagy büfét** is sokan használnának, ha az új parkban lehetőség nyílna rá, de még **sporteszköz bérleti lehetőséget** is a kitöltők legalább fele szeretne a parkba.

Funkciókra vonatkozó kérdések

- Heti több alkalommal a park zöldfelületeit használnák a legtöbben, míg a legkevésbé népszerű a közösségi kert használata lenne.

Milyen gyakorisággal használná az előbbieken ismertetett Csepeli közparkba tervezett alapvető parki funkciókat?

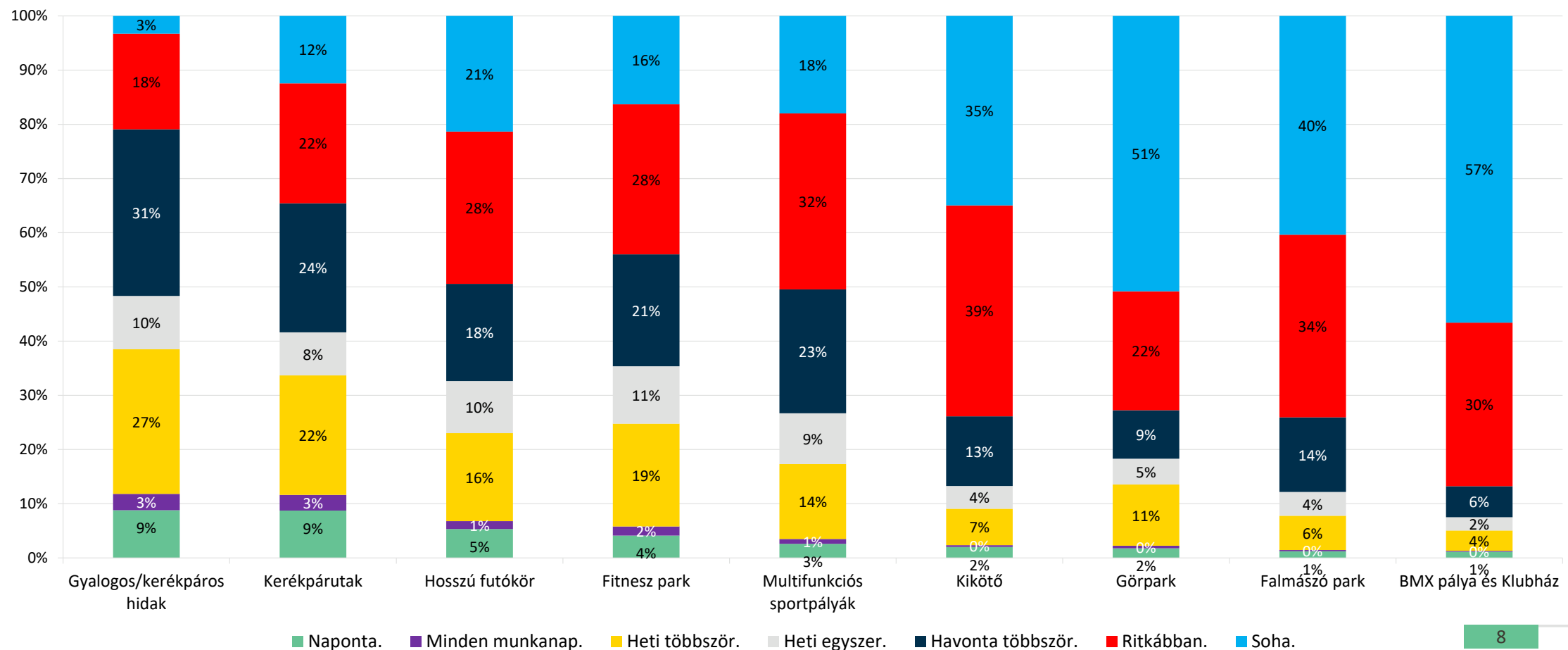
Válaszolt: 1290



Funkciókra vonatkozó kérdések

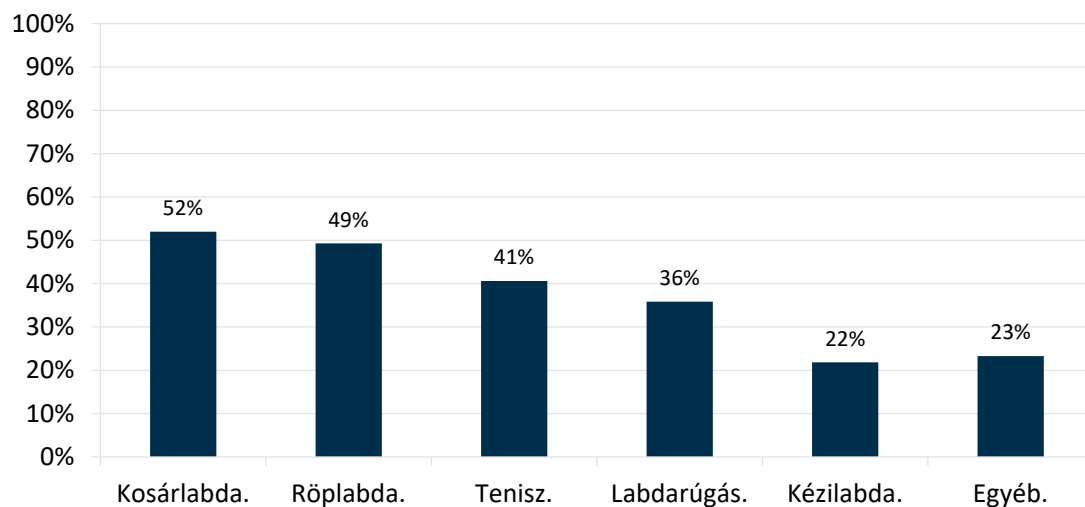
Milyen gyakorisággal használná az előbbieken ismertetett Csepeli közparkba tervezett sportolási funkciókat?

Válaszolt: 1279

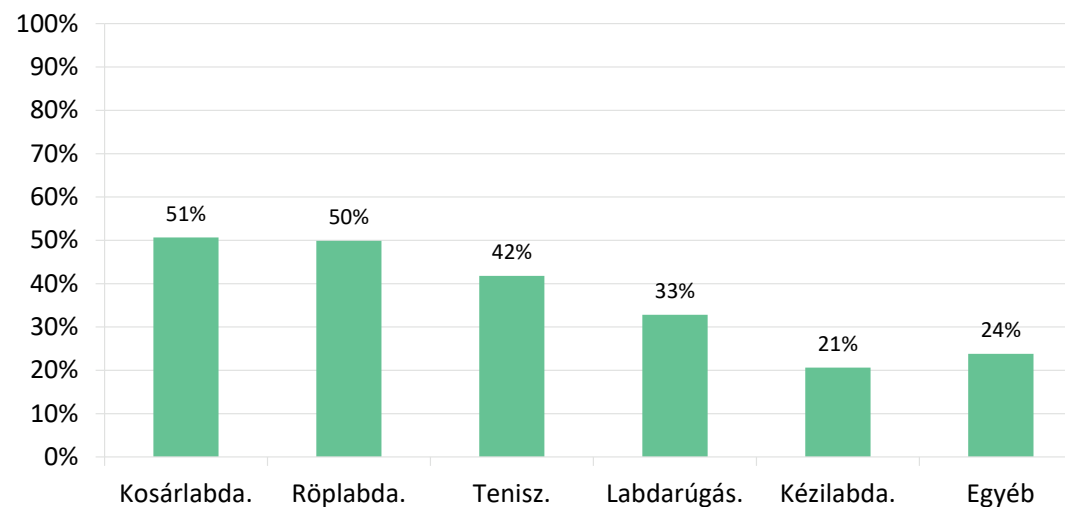


- Az egyéb válaszlehetőséget megjelölők a leginkább asztalitenisz és tollaslabda pályákat látna szívesen a Csepeli közparkban

Ön milyen sportra alkalmas kisebb méretű sportpályákat látna szívesen a Csepeli közparkban?
(Több választ is megjelölhet.) (összes kitöltő)
Válaszolt: 1177



Ön milyen sportra alkalmas kisebb méretű sportpályákat látna szívesen a Csepeli közparkban?
(Több választ is megjelölhet.) (XXI. kerületi lakosok)
Válaszolt: 756

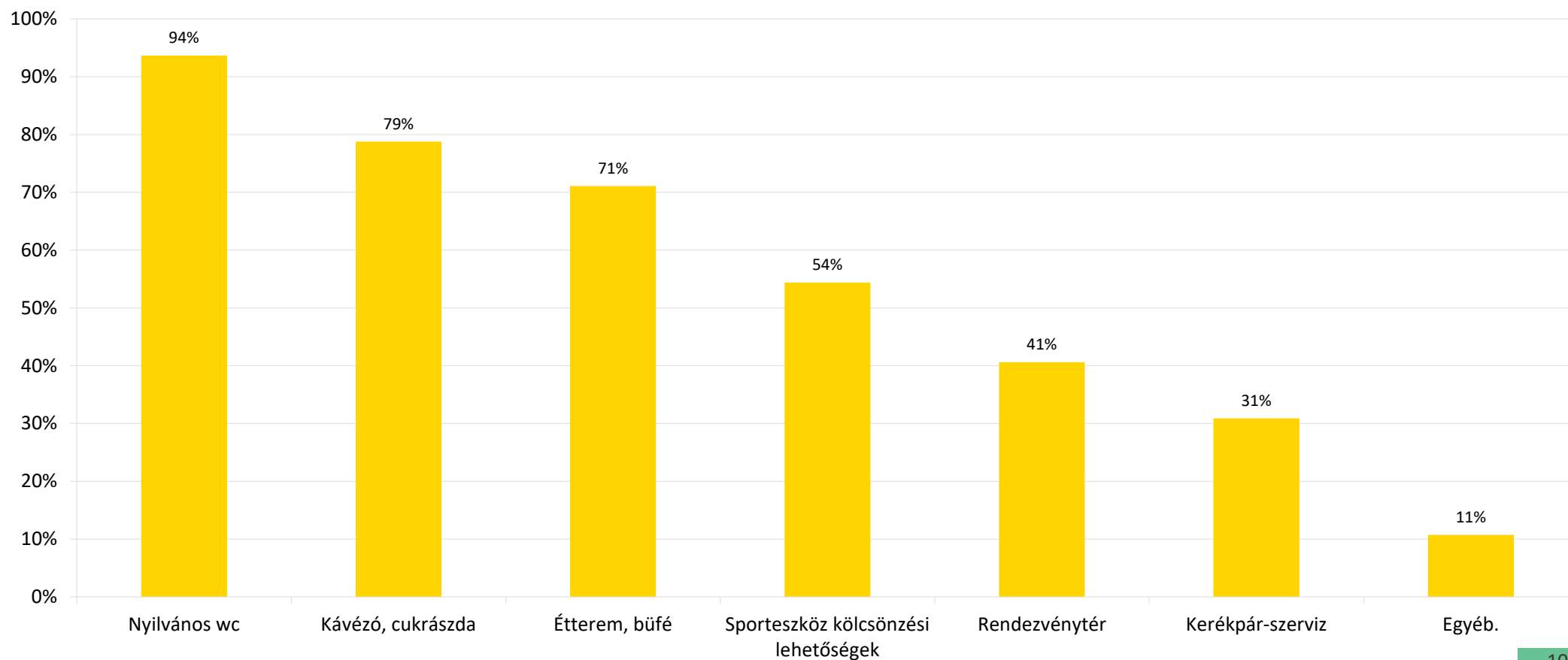


Funkciókra vonatkozó kérdések

Milyen szolgáltatásokat látna még szívesen a Csepeli közparkban? (Több választ is megjelölhet.)

(összes kitöltő)

Válaszolt: 1276





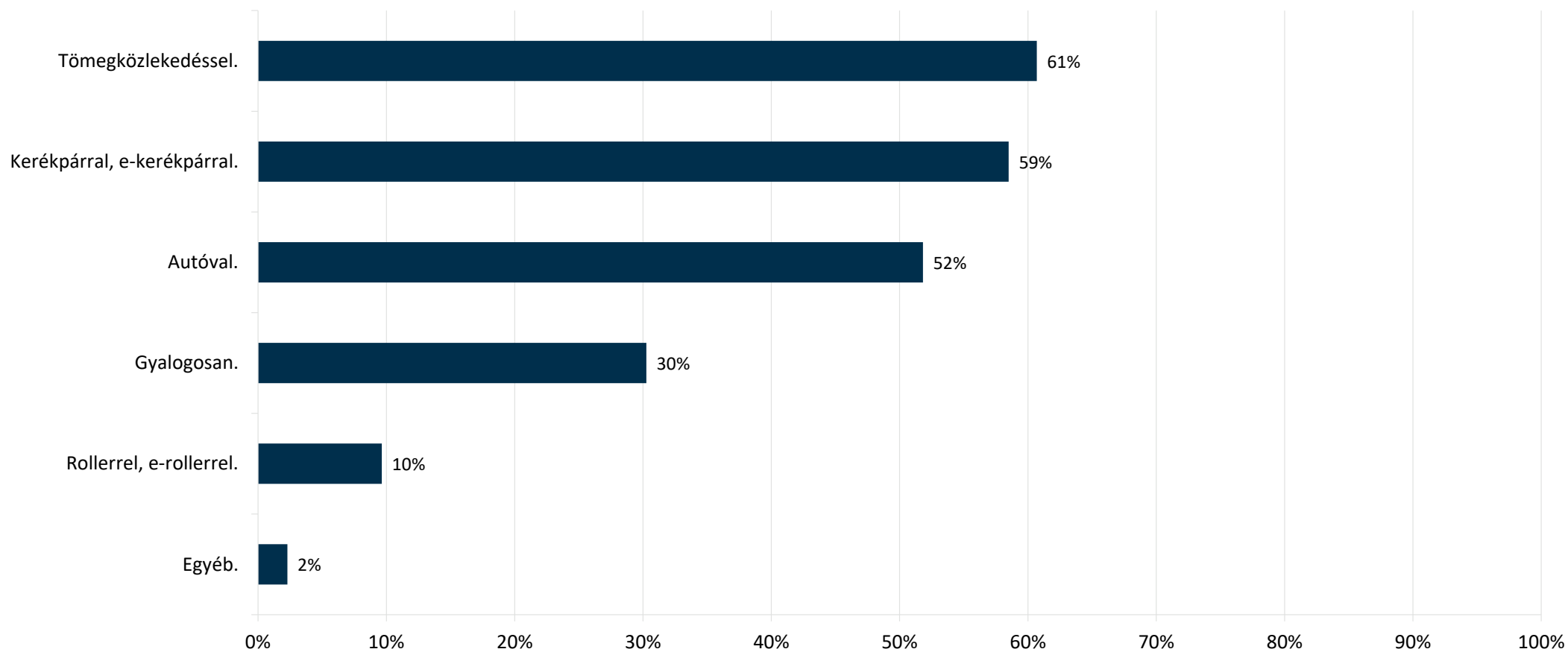
A Csepeli közpark megközelítése, a fejlesztési célok támogatottsága

A kitöltőket kérdeztük a Csepel közpark tervezett megközelítéséről és arról, hogyan viszonyulnak a fejlesztés céljaihoz

- A legtöbben (61%) használnának **tömegközlekedést** a parkba való eljutáshoz, de közel azonos számban ülnének **kerékpárra** is a park megközelítése céljából. Az autó a 3. legnépszerűbb közlekedési eszköz a parkba való eljutáshoz.
- A legnépszerűbb megközelítési kapcsolat a **Csepel felől érkező fejlesztendő H7-es hévvonal**.
- A közpark tervezése során a **Ráckevei (Soroksári)-Duna természeti értékeinek védelmét** tartják a legfontosabbnak, de a **rendezett zöldfelületek** és a **Dunával való kapcsolat** megteremtését is kiemelt fontosságúnak gondolják a válaszadók.
- A multifunkcionalitás és az akadálymentesítés is fontos elem a kitöltők szerint a közpark tervezése során.

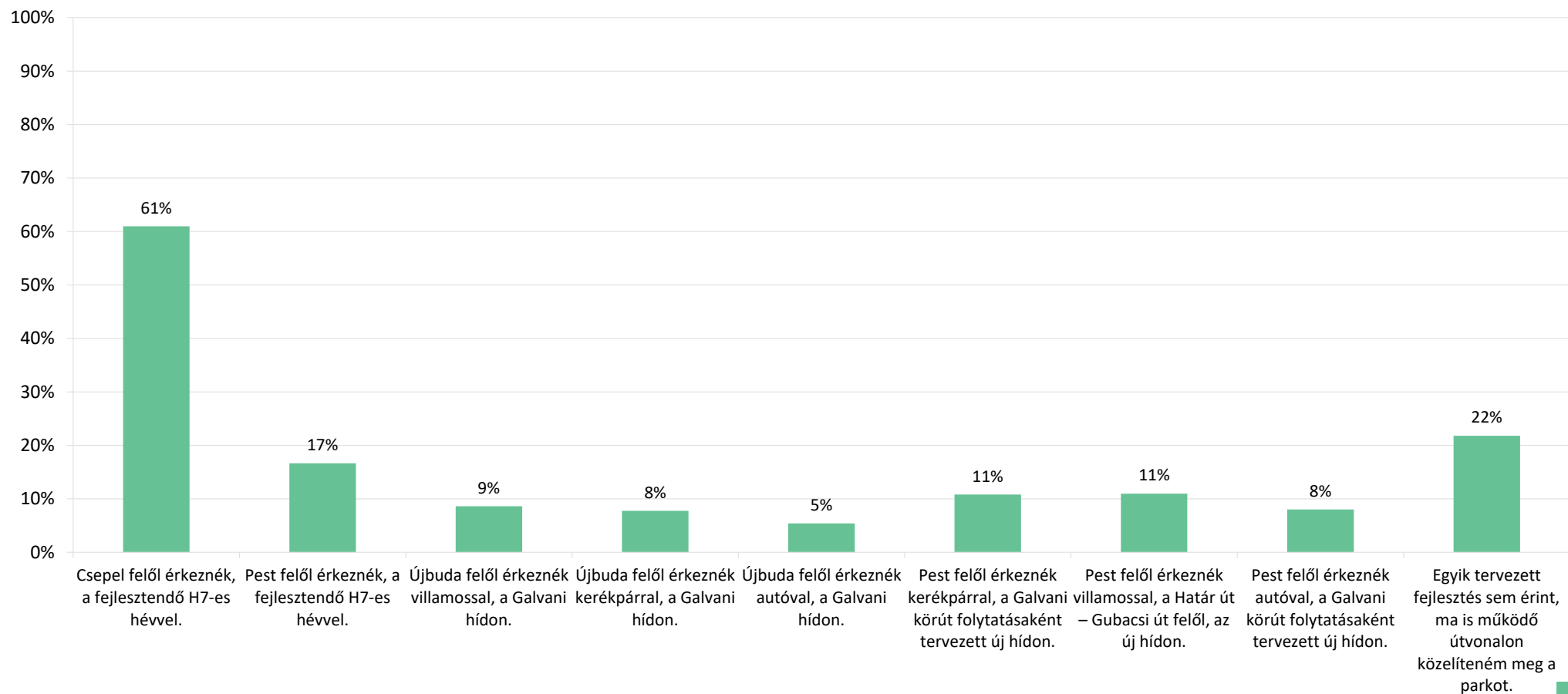
Mivel közelítené meg a Csepeli közparkot? (Több választ is megjelölhet.)

Válaszolt: 1183



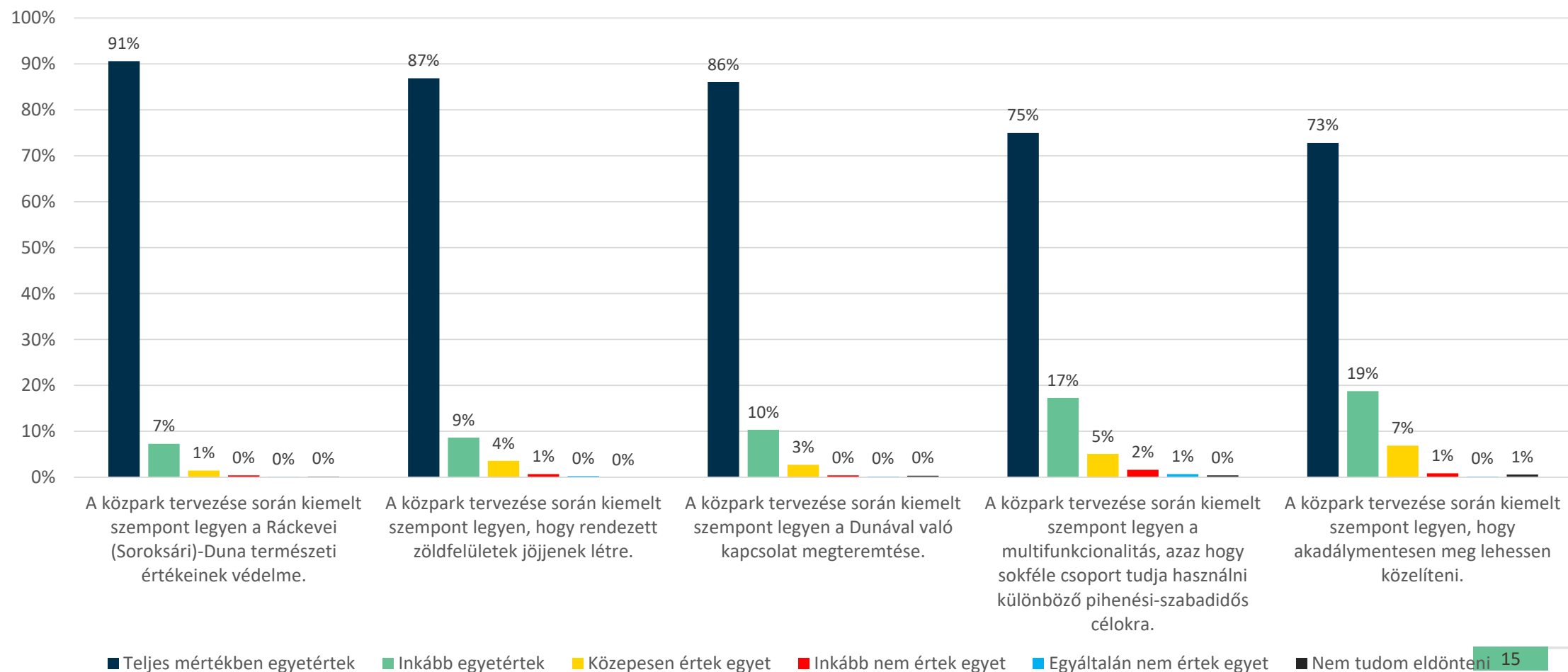
Ön várhatóan melyiket fogja használni az alábbi, jelenleg előkészítés alatt álló fejlesztések révén megvalósuló közlekedési kapcsolatok közül? (Több választ is megjelölhet.) (összes kitöltő)

Válaszolt: 1184



Mennyire ért egyet az alábbi állításokkal? (összes kitöltő)

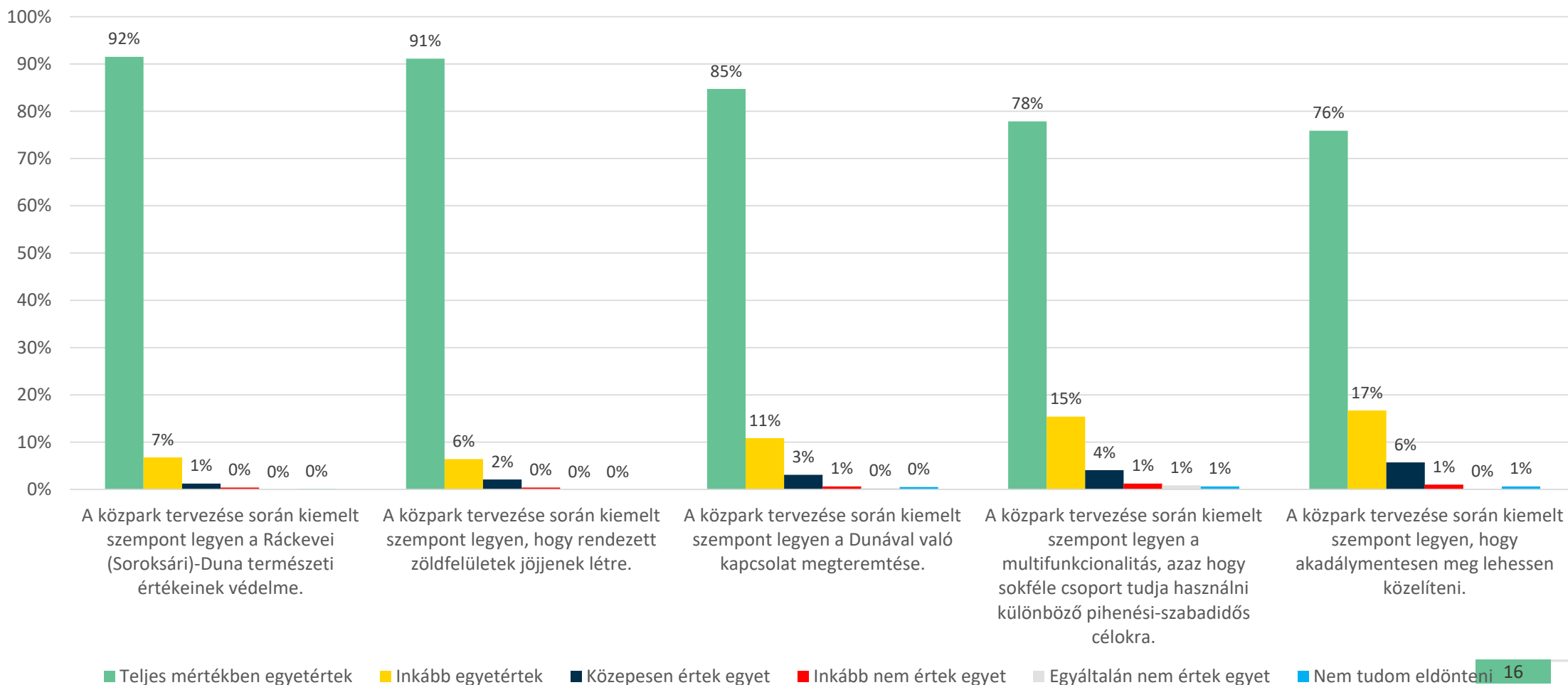
Válaszolt: 1187



Általános kérdések

Mennyire ért egyet az alábbi állításokkal? (XXI. kerületi lakosok)

Válaszolt: 816



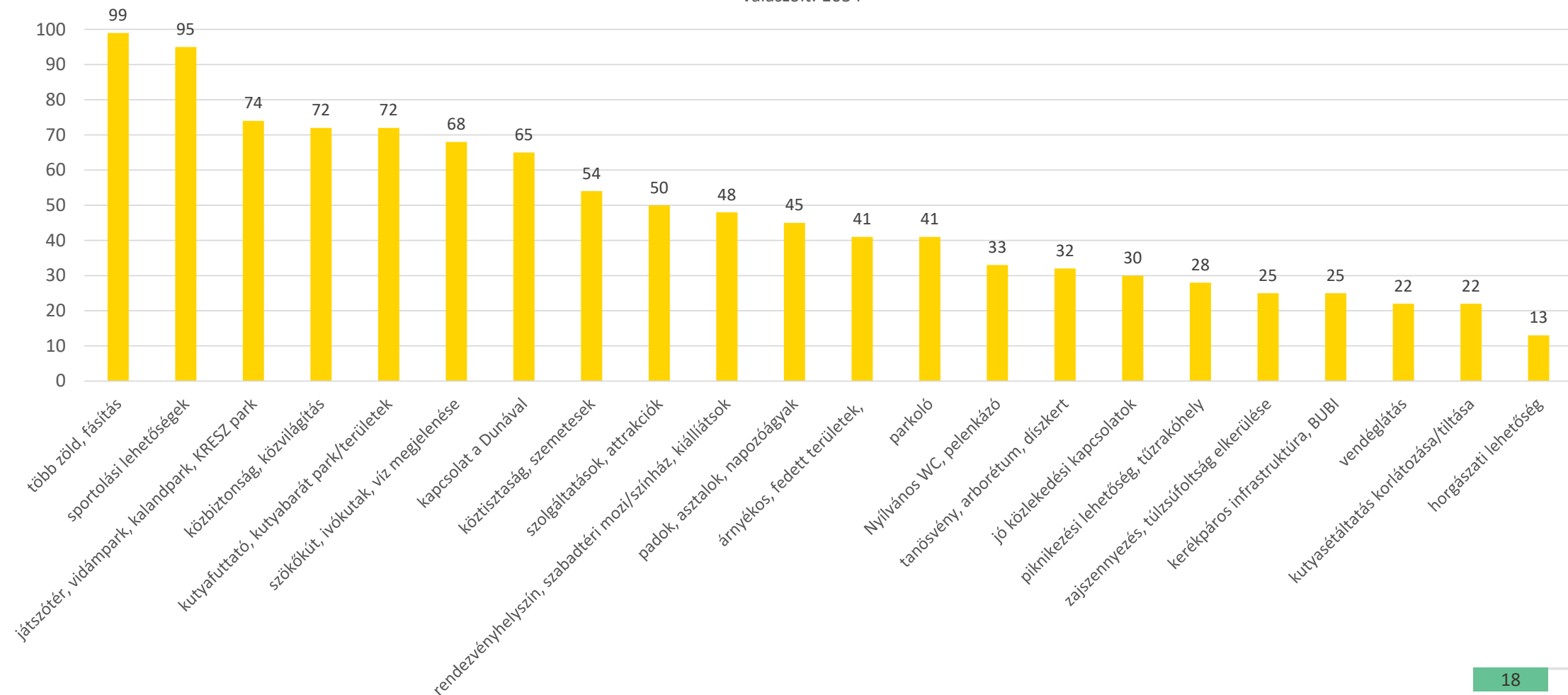


Általános kérdések – szabadszavas válaszok

Általános kérdések – szabadszavas válaszok

Van-e egyéb fejlesztési javaslata a Csepeli közpark funkcióit illetően?

Válaszolt: 1054



Típuskommentek

- „Minél több közösségi élmény nyújtására legyen alkalmas (sport, séta, étterem, kávézó, kisebb terek kis koncertek tartására (akár csak pop-up megoldással))”
- „Gyerekpancsoló, szökőkút, szép lenne egy Margitszigethez hasonló különleges kert. Rossz idő esetén: eső és valamennyire szélvédett nyitott termék pl: ping pong asztalokkal, gyermeksarokkal, mini játszótérrel, sakktáblákkal, stb.”
- „Jó lenne japánkert szerű, intim tereket is kialakítani a nyugalomra vágyóknak. Ebben zöld növényzet, fák, virágok, kis csobogó, padok lehetnének. Hasonló intim tér, mint a Kopaszi gáton is van.”
- „Homokos borítású szórakozóhely / művészeti központ / közösségi pont (lásd, korábban a Valyo Kikötőt). Kijelölt tűzrakóhely/grillpont a parthoz közel, szabadtéri bútorok / napozók. Lagúna-szerűen beépített részen lehetnének az éttermek-kávézók-fagyizók, lépcsőzetes fával borított promenáddal, ahol a vízparton üldögélhetnének az emberek.”
- „Legyen egy kellően széles burkolt út, ahol lassú és gyors kerékpárosok, görkorcsolyázók, rollerezők és más guruló sport- és szabadidős eszközzel közlekedők kényelmesen, széles oldaltávolsággal kikerülhetik egymást. Mint a Városligetben a megszüntetésre ítélt Olof Palme sétány.”

- A válaszadók legnagyobb arányban tömegközlekedéssel vagy kerékpárral közelítenék meg az új parkot.
- A Ráckevei (Soroksári)-Duna természeti értékeinek védelmét tartják a legfontosabbnak a Csepeli közpark tervezése során.
- Emellett a tervezés során a rendezett zöldfelületek és a Dunával való kapcsolat is fontos a kitöltők számára.
- Naponta, vagy minden munkanap az emberek többsége nem használná a parkot, viszont, heti, vagy havi rendszerességgel már többen kilátogatnának a parkba a különböző alapvető, vagy sportolási funkciók használata céljából.
- A kerékpáros infrastruktúra kiépítése fontos elem a kitöltők számára, a kerékpárutakat és a gyalogos/kerékpáros hidakat használnák a leggyakrabban a park környékén.
- A kosárlabdapályát és a röplabdapályát a válaszadók közel fele használná szívesen, de tenisz- és labdarugópályának is sokan örülnének.
- A válaszadók különböző szolgáltatások közül a leginkább nyilvános illemhelyeket látnának szívesen a parkban.