

A MÁV tervei és fejlesztései a budapesti agglomerációban

2021. október 06.

Dr. Homolya Róbert MÁV Zrt. elnök-vezérigazgató



MÁV-VOLÁN  **CSOPORT**

KÖZLEKEDÉSI TRENDÉK

	1990	2000	2010	2020	
utasszám vasúton (e fő)	208256	156353	137335	143500	-32%
vasúton szállított árumennyiség (ezer t)	87722	49471	45794	52270	-41%
közúton szállított árumennyiség (ezer t)	115361	141316	199848	311678	+170%
személygépjárművek száma (db)	1872650	2324580	298063	3812013	+103%
autópálya hossz (km)	351	571	1477	1715	+388%



A TENDENCIA OKAI

	Magyarország		V4 (38 793 km)		EU (207 268 km)	
	Hossz	Átlag (%)	Hossz	Átlag (%)	Hossz	Átlag (%)
Kétvágányú pálya	1202 vkm	16,6%	12 796 km	32,9%	69 047 km	33,3%
Villamosított pálya	2735 vkm	37,7%	19 252 km	49,6%	111 822 km	53,9%



A HAZAI VASÚTI HÁLÓZAT KÉTVÁGÁNYÚ SZAKASZAINAK, ILLETVE A VILLAMOSÍTOTT VONALAK HOSSZA JELENTŐSEN ELMARAD AZ EU ÉS A V4 ORSZÁGOK ÁTLAGÁTÓL!



A TENDENCIA OKAI

	Építési hossz (vkm)	%-os megoszlása az össz hálózathoz képest	V4 átlag %-os megoszlása	A tervezett fej- lesztések alapján hogyan változik 2030-ra? (vkm)	%-os megoszlása az össz hálózathoz képest
160 km/h	82	1,14	4,0	598	8,26
140 km/h	93	1,3	1,6	111	1,53
120 km/h	1098	15,16	5,8	739	10,2
100 km/h és alatti	5967	82,4	88,6	5802	80,1

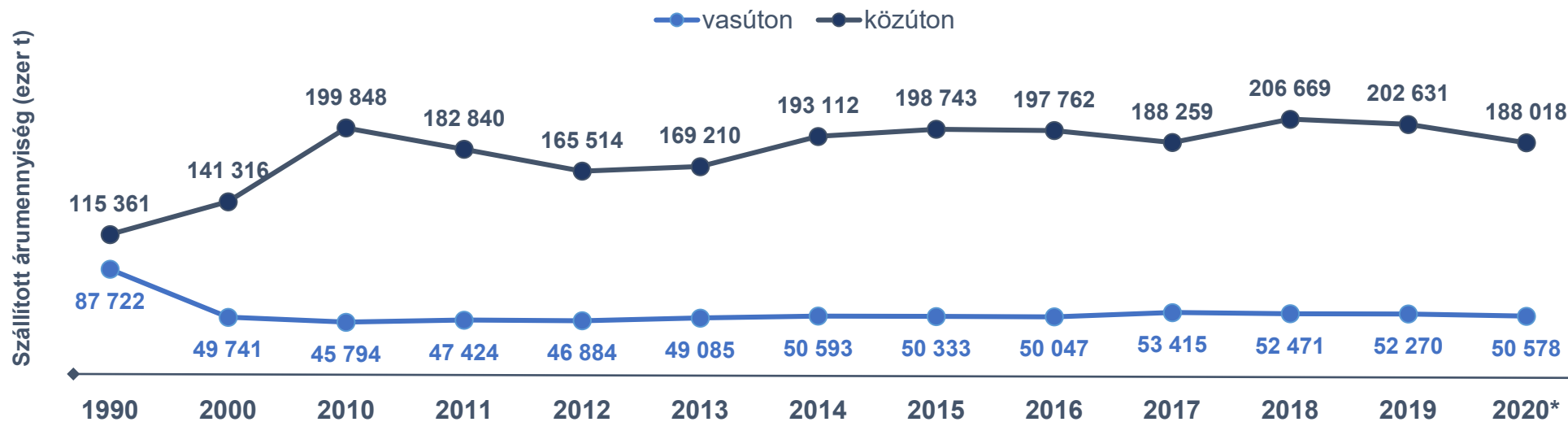


JELENLEG A PÁLYAHÁLÓZAT 2,4%-A ALKALMAS 140, 160 KM/H SEBESSÉGŰ KÖZLEKEDÉSRE, EZ V4 ÁTLAG ALATTI SZINTET JELENT

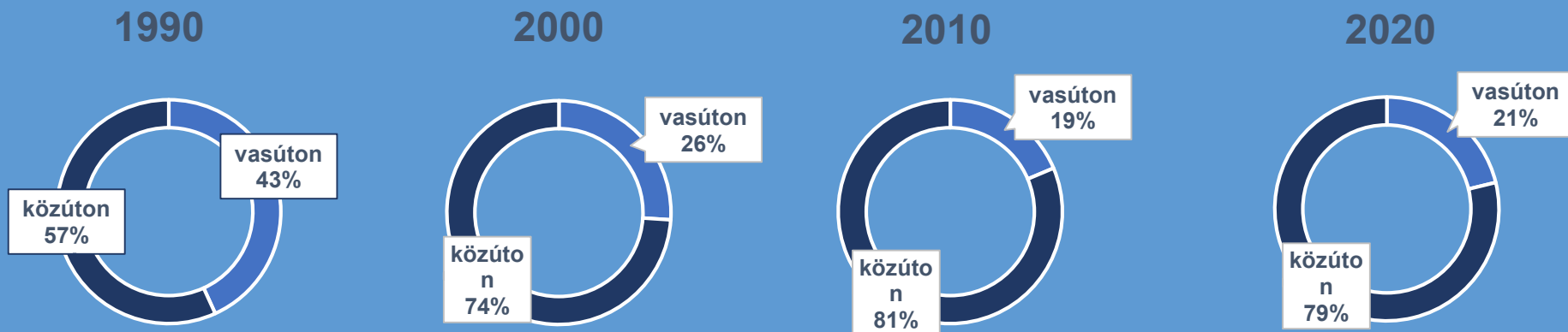


Közúton és vasúton szállított árumennyiség alakulása 1990-2020*

Összes szállított
árumennyiség
NÖVEKEDÉS



Vasúton szállított
árumennyiség
STAGNÁL



*forrás: KSH



MÁV-VOLÁN CSOPORT

ELŐVÁROSI VASÚTI KÖZLEKEDÉS

- BUDAPEST ELŐVÁROSI VASÚTI KÖZLEKEDÉST MA **11 MÁV-** ÉS **4 HÉV-**VONAL JELENTI
- A MÁV-START UTASSZÁM AZ ELMÚLT 15 ÉVBEN **47%-AL** NÖTT
- A MÁV-START NAPI SZINTEN **3064** VONATOT KÖZLEKEDTET LE
- BUDAPESTET EBBŐL A SZÁMBÓL **1397** VONAT ÉRINTI, AMI A TELJES ÁLLOMÁNY **45,6%-A**
- TEHERVONATOK SZÁMA: **371 DB /NAP** ORSZÁGOSAN
- BUDAPESTRE BEFUTÓ 11 VASÚTVONALON NAPONTA ÁTLAGOSAN **197 DB** TEHERVONAT



ELŐVÁROSI VASÚTI KÖZLEKEDÉS

- BUDAPESTEN ÁTMENŐ SZEMÉLYVONAT ÉVENTE **125 - 140** EZER DARAB
- A BUDAPESTEN ÁTMENŐ TEHERVONAT ÉVENTE kb **22 - 25** EZER DARAB
- A BUDAPESTEN ÁTMENŐ ÁRUTONA ÉVENTE **8-10** millió TONNA
- DUNA VONALÁN ÁT KÖZLEKEDTETETT VONATOK SZÁMA (2, 1, 30a, 40a vonalak) összesen:
- SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONAT **296** DB/NAP
- TEHERVONAT **130** DB/NAP



NYUGATI Pályaudvar VONATKÖZLEKEDÉS SZÁMOKBAN



2010-BEN

HETI ÁTLAG 2986 VONAT

NAPI ÁTLAG 426 VONAT

2015-BEN

HETI ÁTLAG 2992 VONAT

NAPI ÁTLAG 429 VONAT

2020-BAN

HETI ÁTLAG 3820 VONAT

NAPI ÁTLAG 546 VONAT



MÁV-VOLÁN  **CSOPORT**

NYUGATI PÁLYAUDRVAR VÁGÁNYFOGLALTSÁG

Idő	5-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	összes foglaltság 17 óra alatt/ vágány
Vágány	óra közt	óra közt	óra közt	óra közt	óra közt	óra közt	óra közt	óra közt	óra közt	
1	30	95	80	80	80	80	90	80	100	715
2	40	100	60	40	45	60	95	45	85	570
3	40	60	65	65	85	115	85	67	85	667
4	45	87	78	61	41	80	88	113	90	683
5	46	72	65	23	75	46	46	88	94	555
6	46	91	105	52	105	95	101	80	106	781
7	21	73	94	101	105	96	63	92	77	722
8	45	80	104	78	98	95	93	90	56	739
9	33	96	81	105	46	85	94	105	120	765
10	47	100	88	93	40	115	95	80	95	753
11	60	108	114	74	74	74	74	74	74	726
12	34	105	117	117	117	117	117	117	117	958
13	60	89	117	117	117	117	117	117	117	968
14	46	92	92	92	92	92	92	92	92	782
15	33	106	76	76	106	106	106	106	106	821
16	38	106	106	76	106	106	106	106	75	825
17	42	52	52	52	52	52	52	52	52	458
Összes foglaltság 17 óra alatt a 17 vágányon percben										12488

- 72%-os a vágányok foglaltsága
- A kapacitáselosztás általános elve, hogy a rendelkezésre álló kapacitást 70%-ig használjuk ki. A fennmaradó rész az ad-hoc igények kielégítésére és a változáskezelésre „illik” fenntartani a mentrendi stabilitás érdekében.

120 percből 117 perc foglaltság



FEJLESZTÉS ELEMEI

NYUGATI:
KAPACITÁSNÖVELÉS



PÁLYAFELÚJÍTÁS

+



KORSZERŰ
ÁLLOMÁSOK

+



ÚJ
MOTORVONATOK

+



ATTRAKTÍV
MENETREND

=

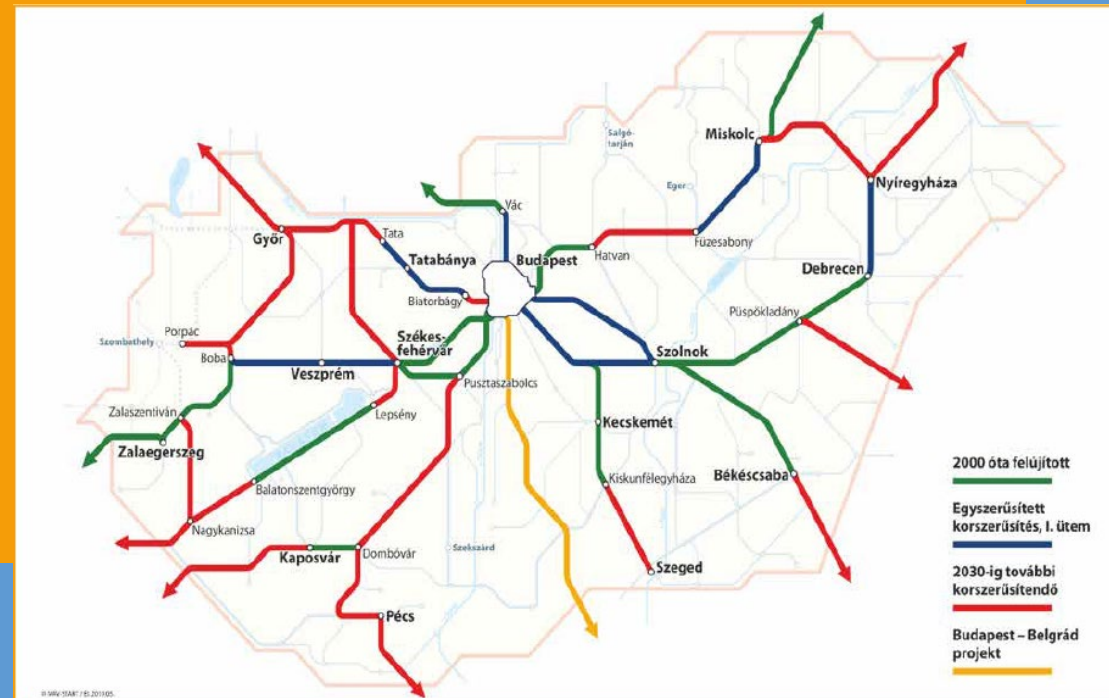
NÖVEKVŐ
UTASSZÁM



MÁV-VOLÁN  CSOPORT

VERSENYKÉPES VASÚT - VERSENYKÉPES INFRASTRUKTÚRA

- Gazdaságos, hatékony közszolgáltatás, zöld közlekedési mód feltételeinek a biztosítása
- Párhuzamosságok megszüntetése
- Az egyenszilárdságú hálózat biztosítása
- Versenyképes eljutási idők biztosítása
- Utaselégedettség növelése
- Hazai kivitelezői és beszállítói kapacitás kihasználása

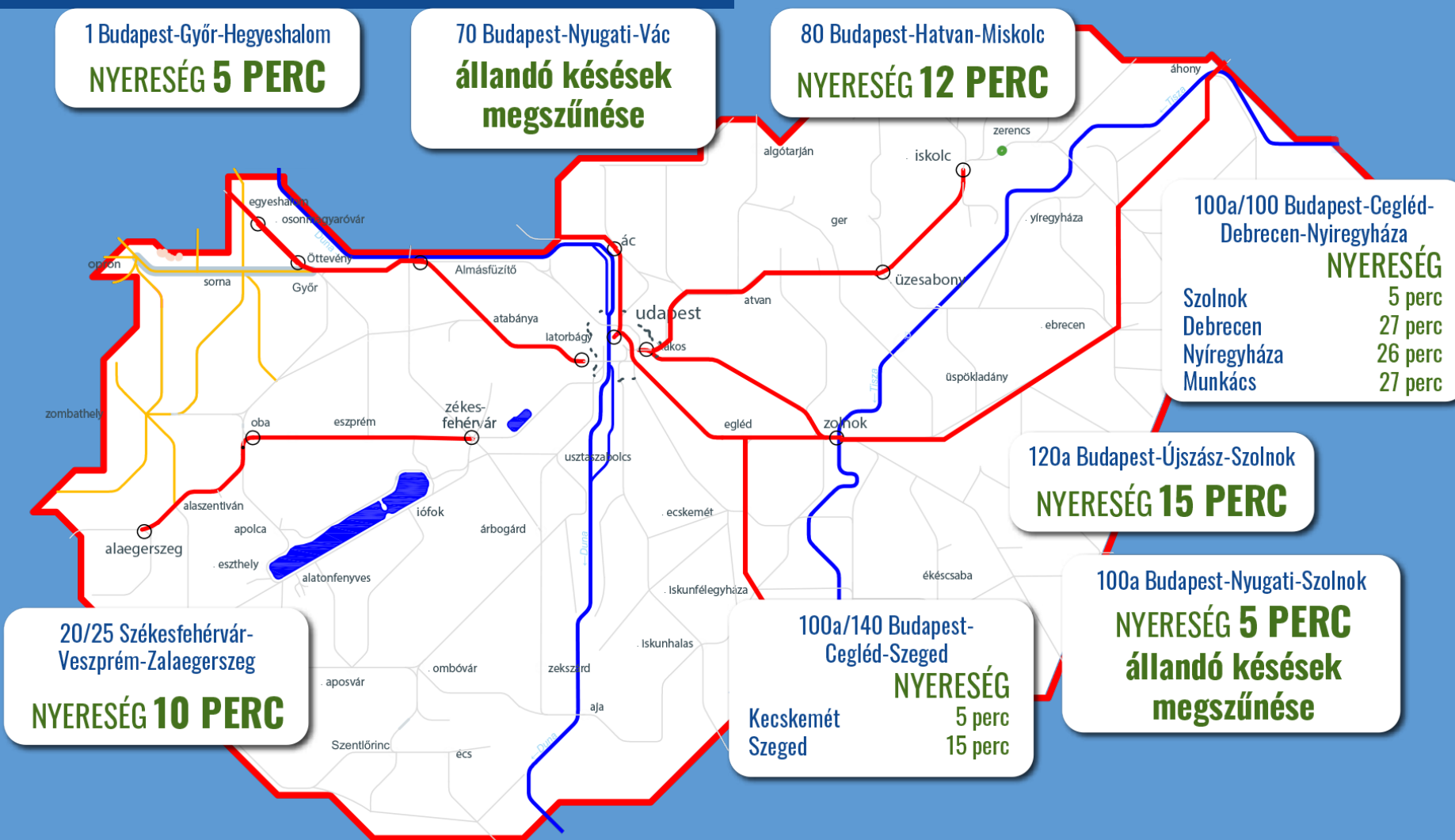


A MÁV ZRT. TEN-T VASÚTVONALAINAK FEJLESZETÉSE



MÁV-VOLÁN  CSOPORT

CSÖKKENŐ MENETIDŐ



ÁLLOMÁSFEJLESZTÉSEK

Nyugati pályaudvar felvételiépület tetőfelújítása és vasútépítési munkák elvégzése

Befejezés várható ideje

2022. nyár



- Megújult a vágánycsarnok tetőszerkezete
- Csapadékvíz elvezető rendszerének részleges felújítása
- A csarnoki felsővezetéki rendszer teljes felújítása
- Keresztalagút felújítása
- Korszerűsítő és komfortjavító intézkedések
- Biztosítóberendezések korszerűsítése
- Okos taktilis vezető- és veszélyjelző sávok
- Modern digitális utastájékoztató rendszer és új vágányvégi kijelzők



ÁLLOMÁSFEJLESZTÉSEK

Keleti utascentrum akadálymentesítése

Tervezett befejezés

2022. Tavasz



Utascentrum kialakítása,
Az aluljáró szinten ügyfélszolgálati tér létesítése,
A metró és peron szinti kapcsolat mozgólépcsővel
és lifttel biztosítva az akadálymentes közlekedést,
Háttéirodák, informatikai helyiség, teakonyha,
pihenők, irattár építése,
Széfek, jegyautomaták csomagmegőrzők telepítése,
Korszerű utastájékoztatás,



MÁV-VOLÁN  **CSOPORT**

ÁLLOMÁSFEJLESZTÉSEK

Új típusú utasbeállók szabványosítása és telepítése

Ütemezés:

2020. IV. né.- 2022. IV. né.



Cél: az utaskomfort színvonalának növelése

- a mai kor igényeinek megfelelő modern megjelenésű világítással ellátott megálló
- új peronbútorok
- utastájékoztatással és biztonsági kamerarendszerrel felszerelt építmények telepítése



MÁV-VOLÁN  **CSOPORT**

ÁLLOMÁSFEJLESZTÉSEK

50 megújuló állomás program

Ütemezés

2019. IV. né.-2023.



Kiemelt feladat a személyszállítás szolgáltatási színvonalának emelése

- Koncentrált felújítási munkálatok
- Komfortnövelő beavatkozások
- Utastájékoztatás fejlesztése
- P+R és/vagy B+R parkolók megvalósítása
- Új típusú utasbeállók tervezése
- (Zugló, Kőbánya-Kispest, Vecsés, Monor, Pilis ..)



MÁV-VOLÁN  **CSOPORT**

ÁLLOMÁSFEJLESZTÉSEK

Ferihegy megállóhely utaskomfort javítása

Tervezett befejezés

2022.I. negyedév



A projekt műszaki tartalma:
Peronbútorok cseréje,
vagyonvédelem, térvilágítás és
utastájékoztató korszerűsítése



MÁV-VOLÁN  **CSOPORT**

PÁLYAFEJLESZTÉSEK

100a ceglédi vasúti pályaszakasz felújítása

Teljes befejezés

2021. november



- Nyugati pályaudvar - Városligeti elágazás közötti szakasz (befejezés: 2021.10. 07.)
- Vecsés-Monor (befejezés: 2021.november)
- Sebességkorlátozások megszüntetése, a szakaszon helyreállhat az eredeti 120 km/órás pályasebesség.



MÁV-VOLÁN  **CSOPORT**

PÁLYAFEJLESZTÉSEK

MÁV-HÉV Kvassay híd felújítása



- A híd tartószerkezeti elemeinek részleges cseréje, a vasúti pálya teljes átépítése
- Felsővezeték-rendszer komplett cseréje
- A teljes hídszerkezet korrózióvédelme és festése
- Forgalomba visszaállítás :2021.09.01.

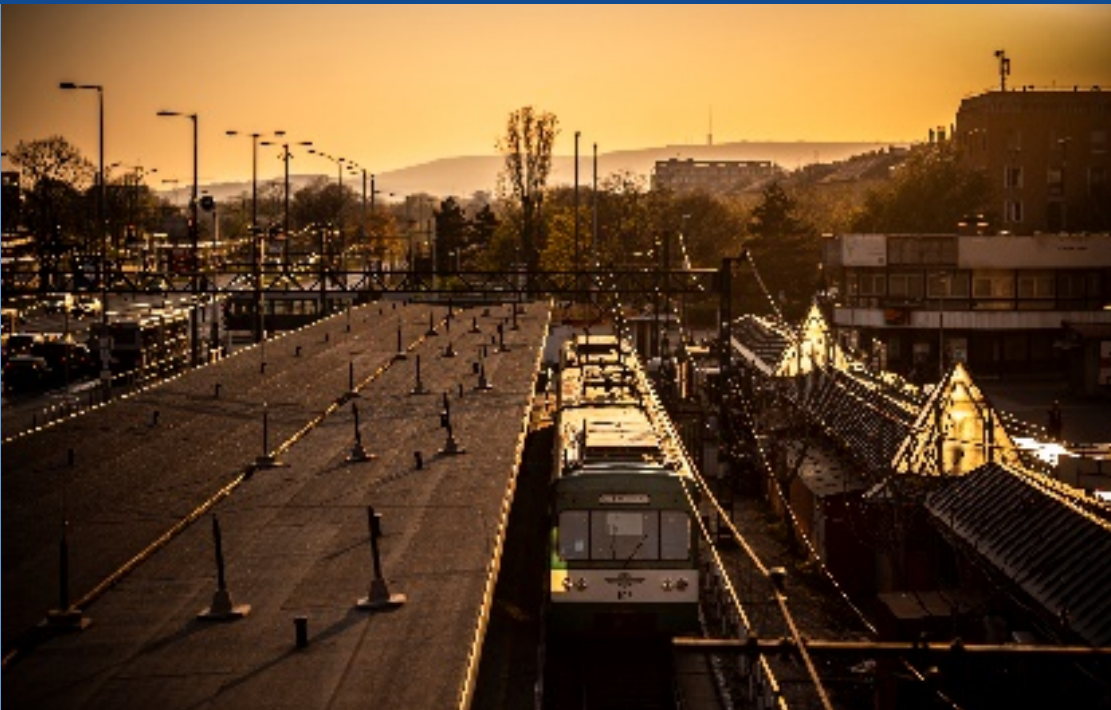


PÁLYAFEJLESZTÉSEK

MÁV-HÉV vonalak karbantartása

Befejezés

2021.



- H5 vonal Szentendre végállomás egyszerű vágánykapcsolat és kiágazó kitérő átépítése
- H6 vonalon ágyazatrostálás és aljjavítási munkák kivitelezése
- H8 Gödöllő HÉV-vonalon vágányátépítés munkák kivitelezése
- Folyamatos pályafelújítási munkálatok



MÁV-VOLÁN  **CSOPORT**

PÁLYAFEJLESZTÉSEK

Kis-Gellérthegy alagút átépítése, Déli pályaudvar kapacitásbővítése

Kivitelezés megkezdésének
legkorábbi lehetséges időpontja
2022. Nyár vége



Alagútban futó vágányok süllyesztése
Felsővezetéki hálózat pályasüllyesztéshez
igazodó átépítése, térvilágítás
Budapest-Déli pu. szolgáltatásfejlesztés
(peronok, felvételi épület és környezete)



MÁV-VOLÁN  **CSOPORT**

JÁRMŰFEJLESZTÉS



MÁV-VOLÁN  **CSOPORT**

JÁRMŰFEJLESZTÉS

A MÁV-START ZRT. ÁLTAL TERVEZETT
VASÚTI JÁRMŰFEJLESZTÉSEK 2030-IG

A KISS emeletes
motorvonatok (40 db)
és a nagykapacitású
regionális
motorvonatok tervezett
közlekedtetése

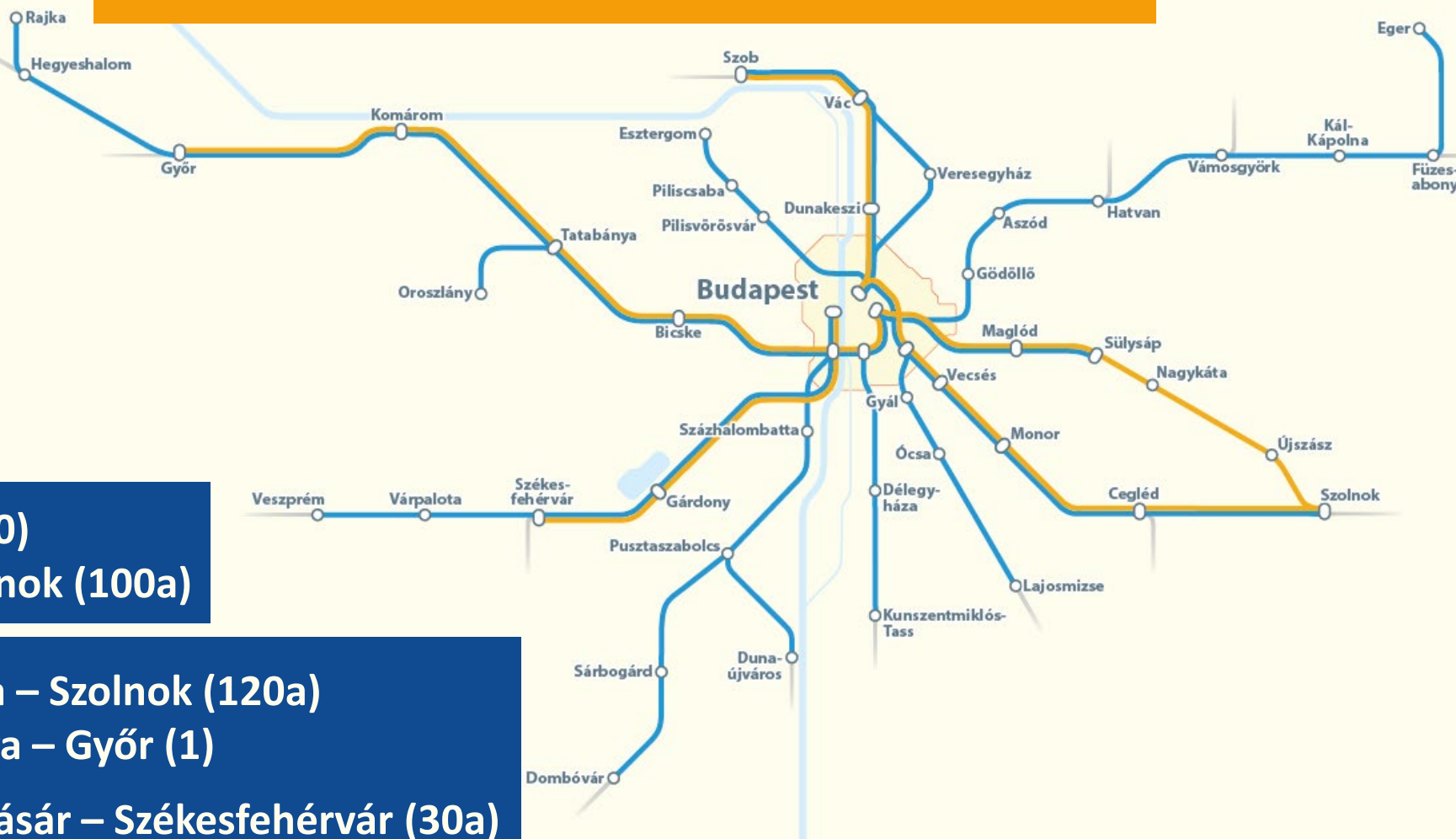
I. ütem:

Budapest – Vác – Szob (70)

Budapest – Cegléd – Szolnok (100a)

II. ütem:

- Budapest – Nagykáta – Szolnok (120a)
- Budapest – Tatabánya – Győr (1)
- Budapest – Martonvásár – Székesfehérvár (30a)



MÁV-VOLÁN  CSOPORT

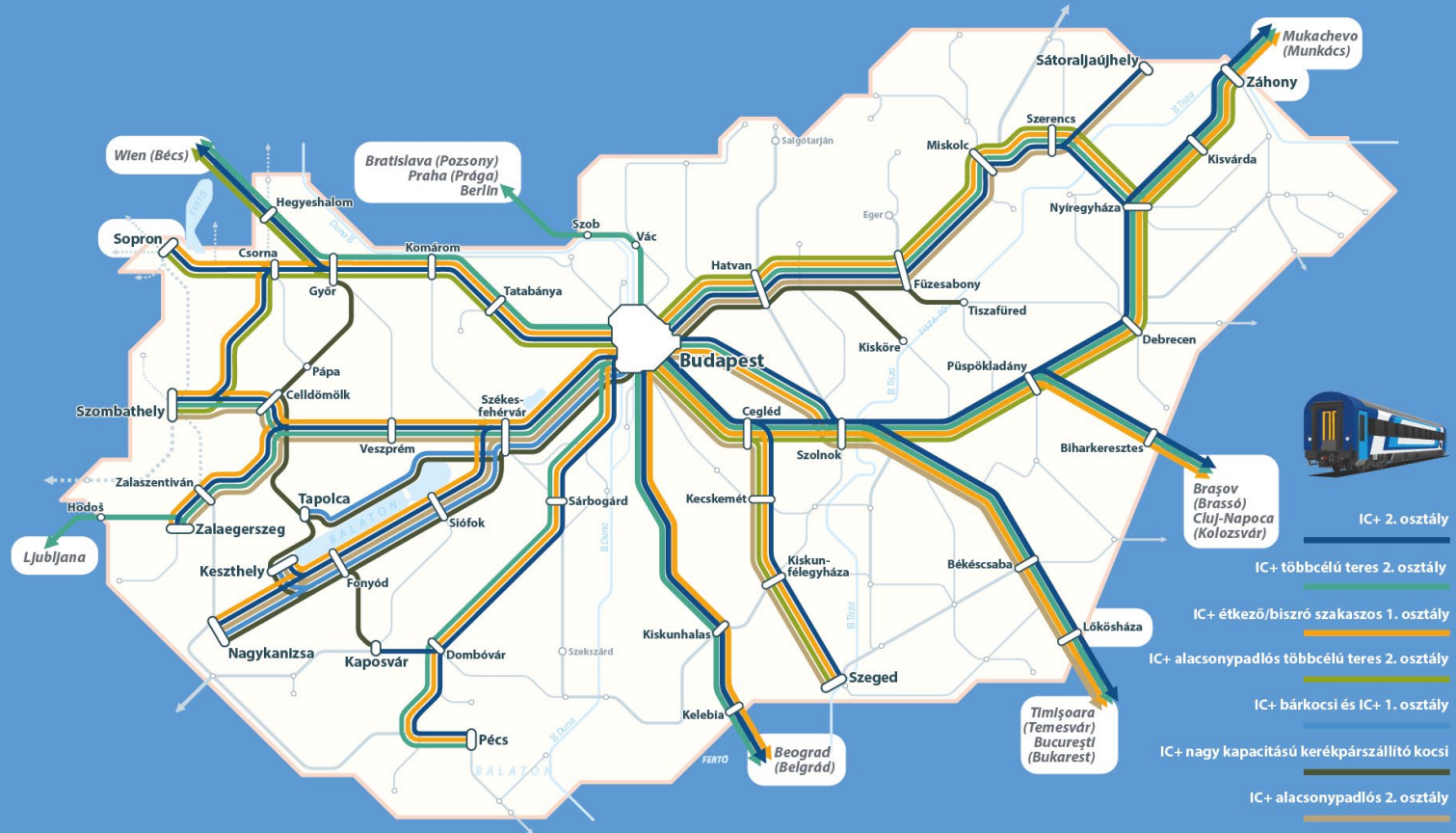
JÁRMŰFEJLESZTÉS

57 IC+ KOCSI VAN MÁR FORGALOMBAN

500 db IC+ személykocsi
– magyar tervezéssel
és gyártással

A fejlesztés eredménye:

- Teljesen új, sokkal magasabb minőségű IC hálózat
- Azonos szolgáltatási színvonal az ország valamennyi távolsági viszonylatán
- Esélyegyenlőség, fedélzeti vendéglátás, több kocsiosztály



MÁV-VOLÁN  CSOPORT

JÁRMŰFEJLESZTÉS

A MÁV-START ZRT. ÁLTAL TERVEZETT VASÚTI JÁRMŰFEJLESZTÉSEK 2030-IG

120 db regionális motorvonat beszerzése

- Elővárosi szerep erősítése a vidéki nagyvárosok környezetében is
- Korszerű járművek, gazdaságosabb üzemeltetés
- InterRégió és vidéki elővárosi forgalom számára



100 db mellékvonali motorvonat gyártása

- A regionális forgalom fejlesztése, az elavult Bz motorvonatok kiváltása
- Kb. 100 db ülőhely
- Hibrid kivitel
- Lehetséges kínai-magyar kooperáció szolnoki bázissal
- Magas magyar hozzáadott értékkel (>50%)



KÖZÖS ÚTON MENETREND BEN

HÁLÓZATI ÉS MENETRENDI ÖSSZEHANGOLÁS
EGYSÉGES TARIFA- ÉS KEDVEZMÉNYRENDSZER
EGYSÉGES UTASTÁJÉKOZTATÁS BEVEZETÉSE



MÁV-VOLÁN  **CSOPORT**

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

