



A DUNA ALAGÚT INFRASTRUKTÚRÁJA



**BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT**

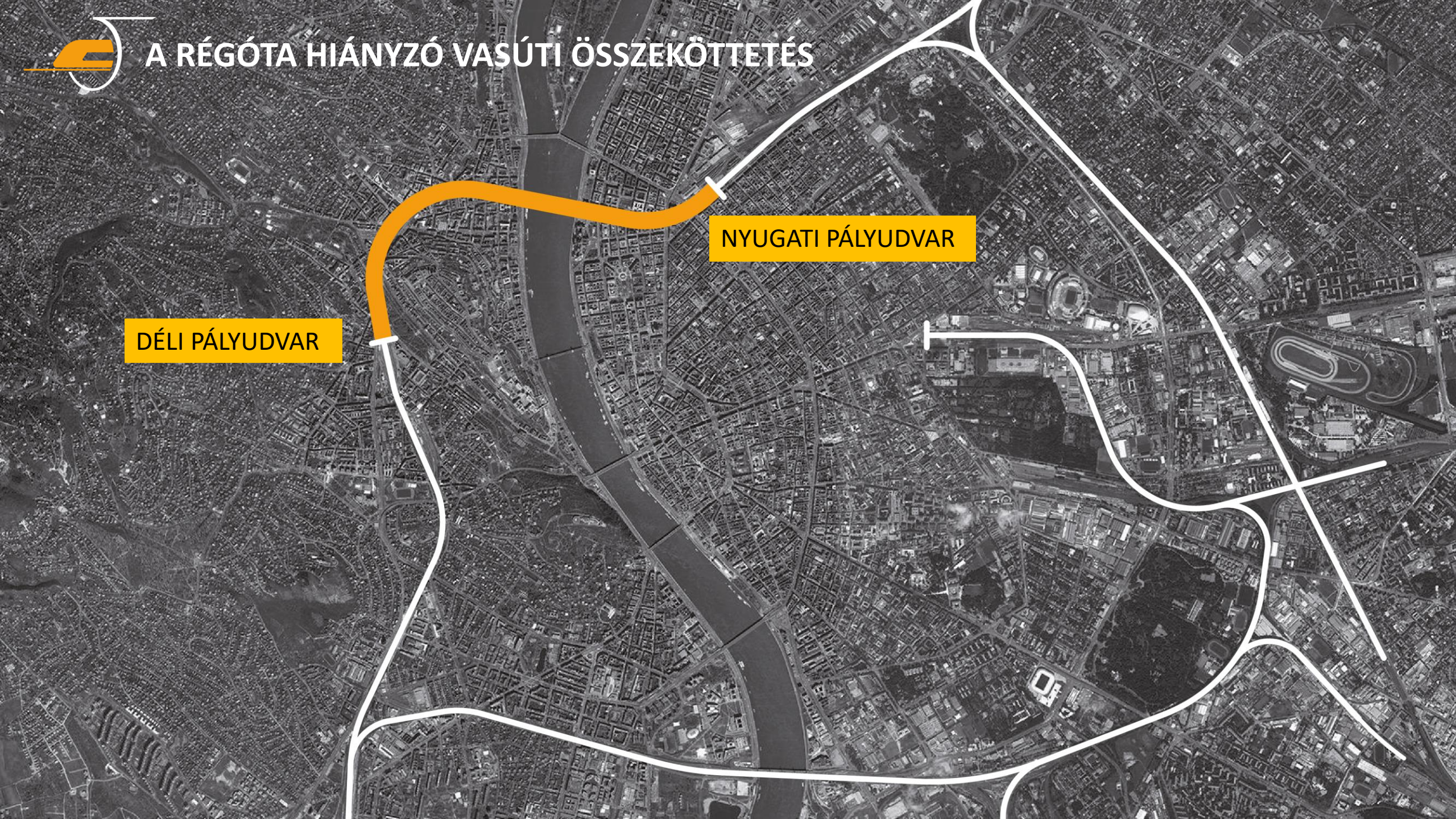
FŐMTERV



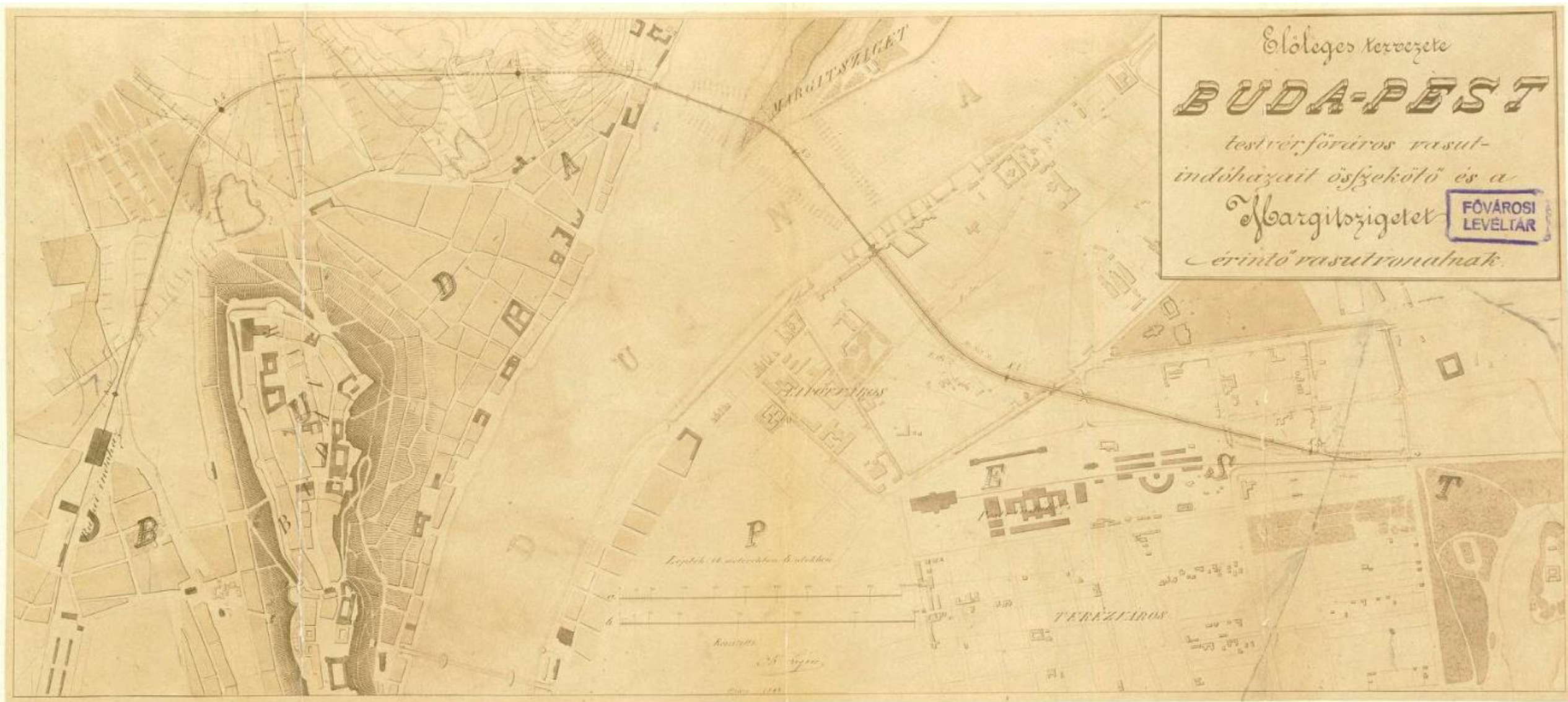
A RÉGÓTA HIÁNYZÓ VASÚTI ÖSSZEKÖTTETÉS

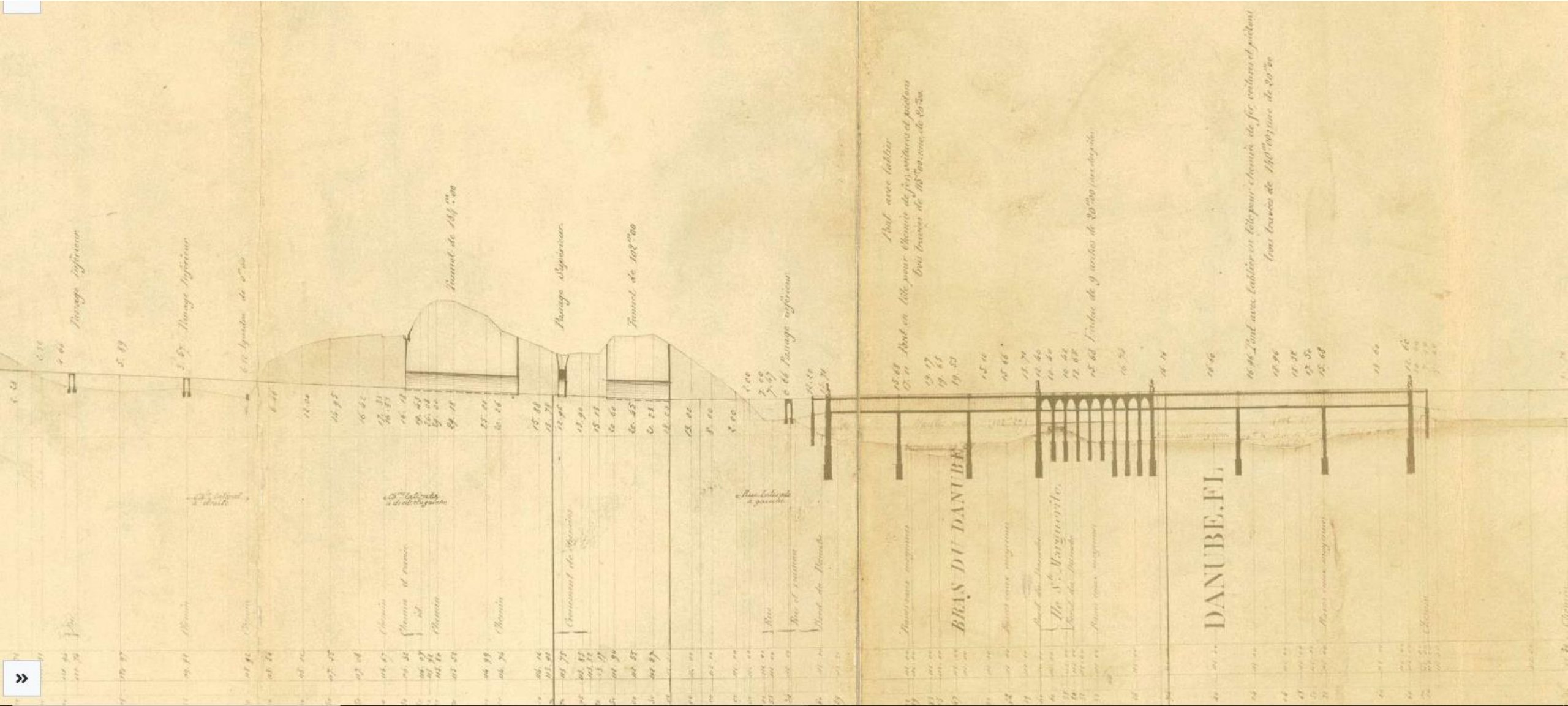
DÉLI PÁLYUDVAR

NYUGATI PÁLYUDVAR



ELŐZETES TERVEZETE BUDA-PEST TESTVÉRFŐVÁROS VASÚTI INDÓHÁZAIT ÖSSZEKÖTŐ
ÉS A MARGITSZIGETET ÉRINTŐ VASÚTVONALNAK
1868





1871-BEN A LÁNC HÍD LEGNAGYOBB FORGALMÁT A NYUGATI PÁLYAUDVAR ÉS A DÉLI PÁLYAUDVAR KÖZÖTTI FORGALOM ADTA. EZÉRT ÉPÜLT MÁSODIKKÉNT A MARGIT HÍD (FELSŐ HÍD), HOGY A SZÁLLÍTÁS KÖNNYEBB LEGYEN A KÉT VASÚTÁLLOMÁS KÖZÖTT

1871-BEN A LÁNC HÍD FORGALMA:

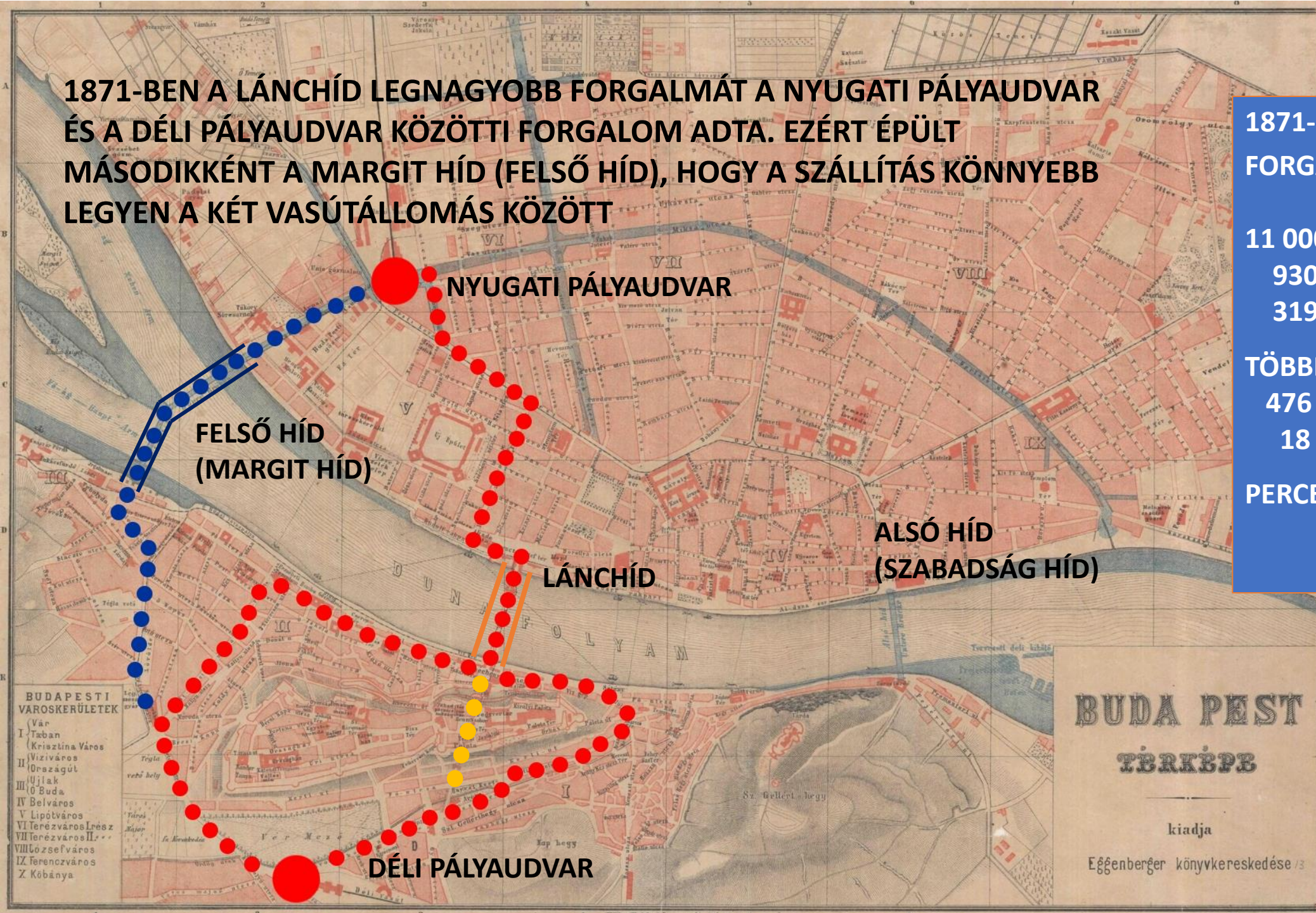
11 000 000 GYALOGOS
930 131 KÖNNYŰ SZEKÉR
319 972 NEHÉZ SZEKÉR

TÖBBEK KÖZT:

476 000 AKÓ SZESZES ITAL
18 694 APRÓJÓSZÁG

PERCENKÉNT:

35 SZEMÉLY
5 KOCSI

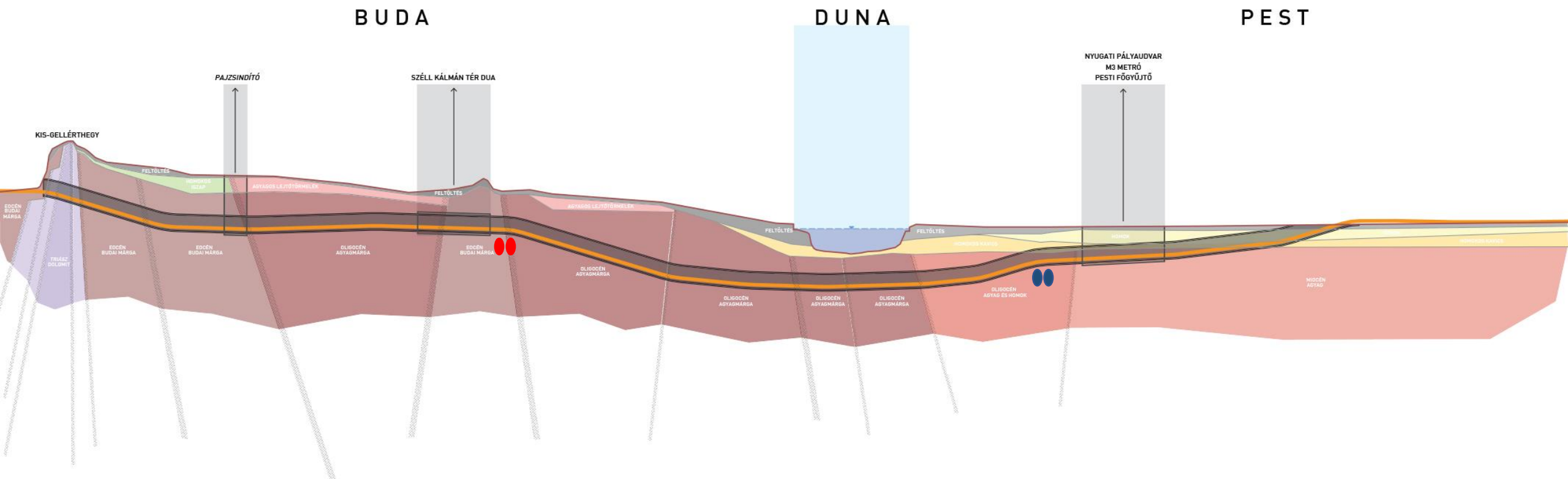




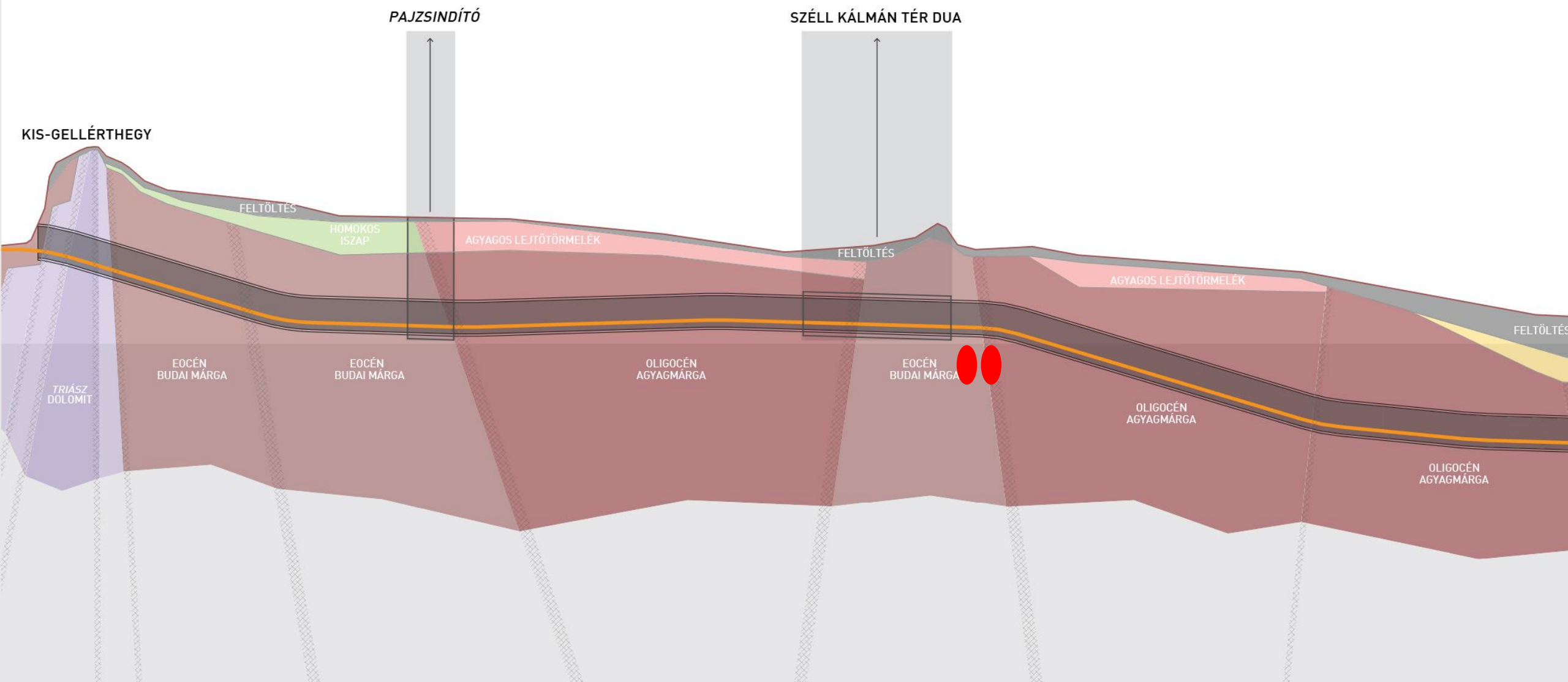
ALAGÚTBAN VEZETENDŐ VONALSZAKASZ





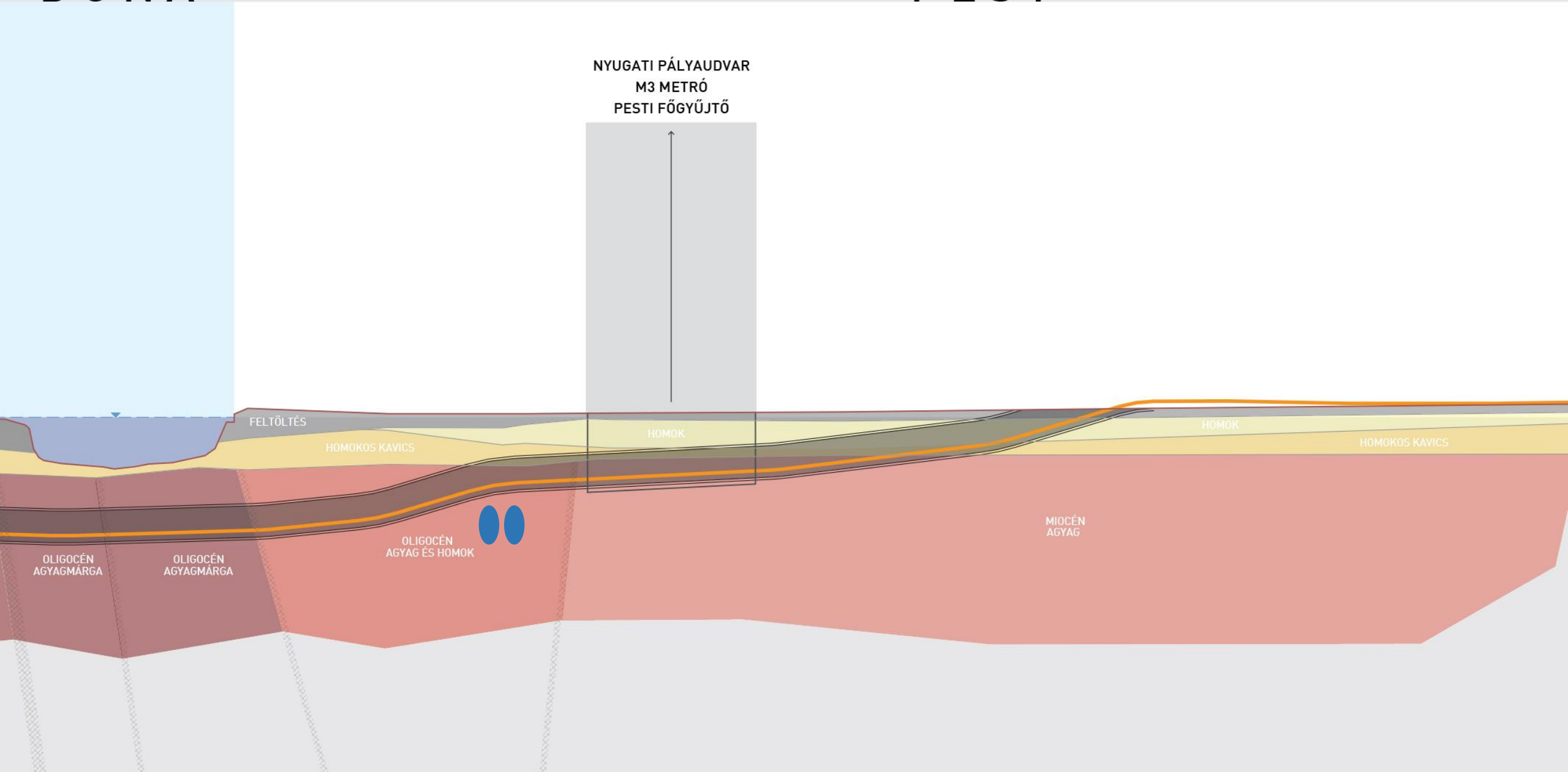


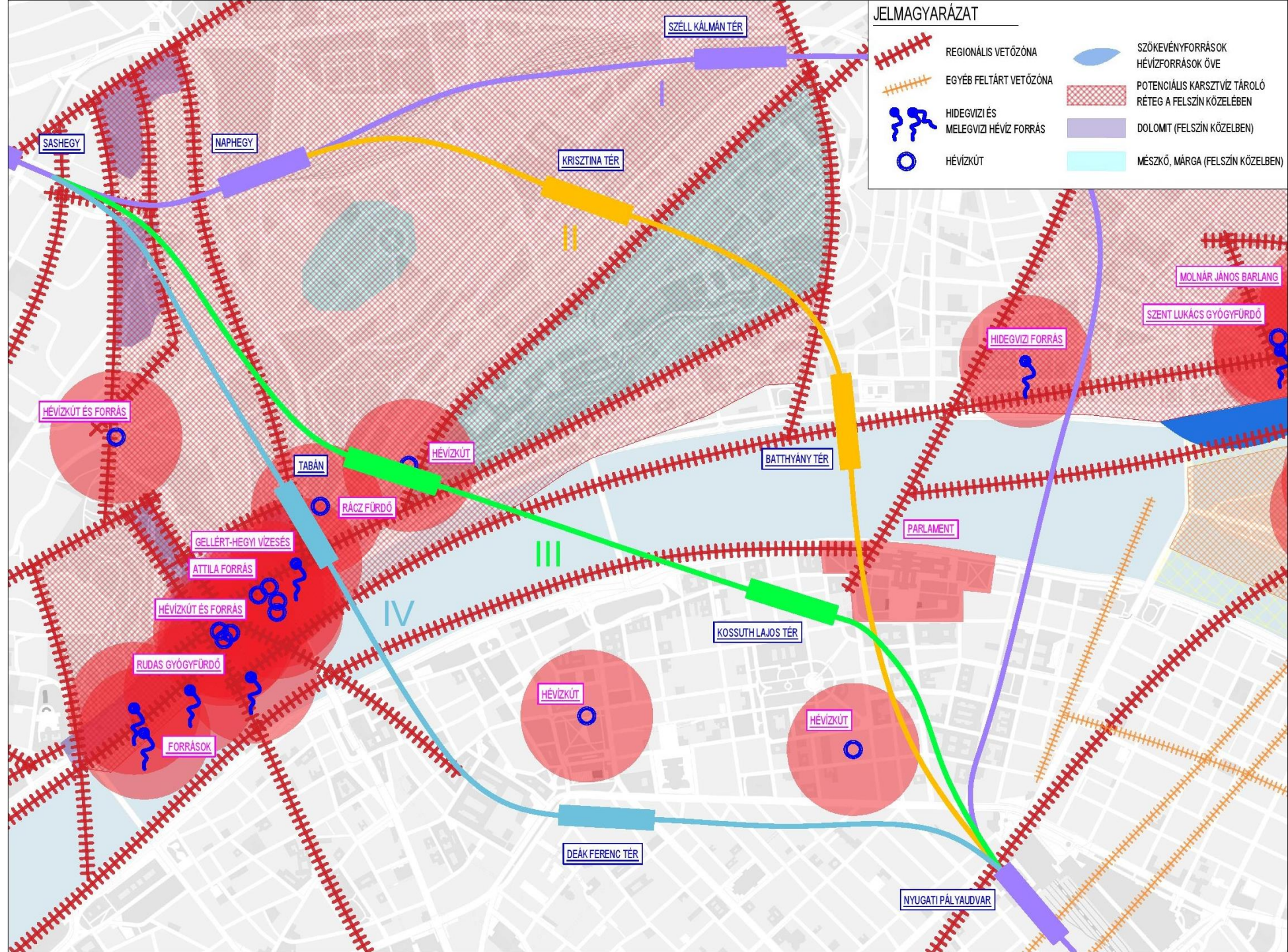
BUDA



DUNA

PEST





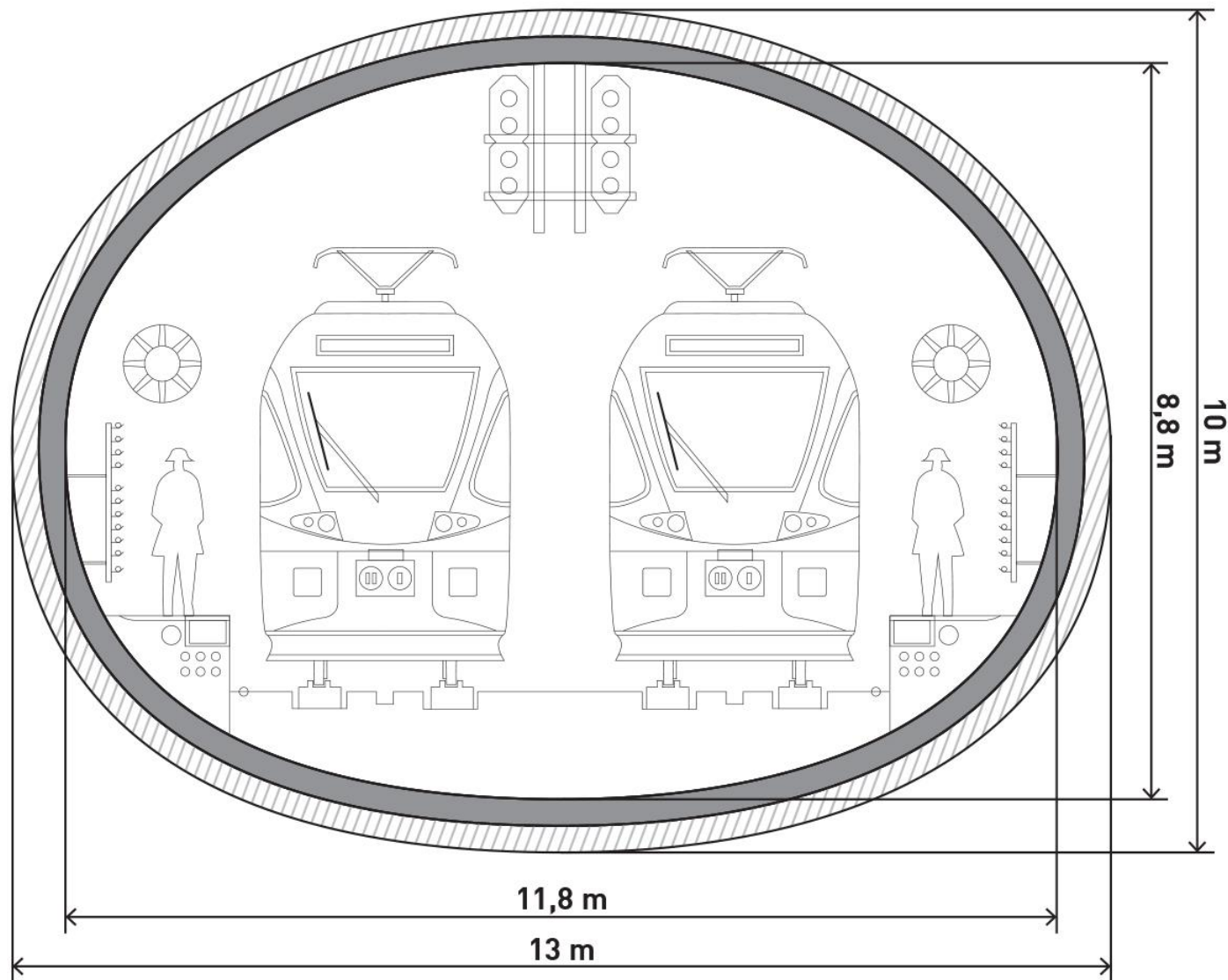


A FÖLD ALATTI ALAGÚT „MADÁRTÁVLATBÓL”

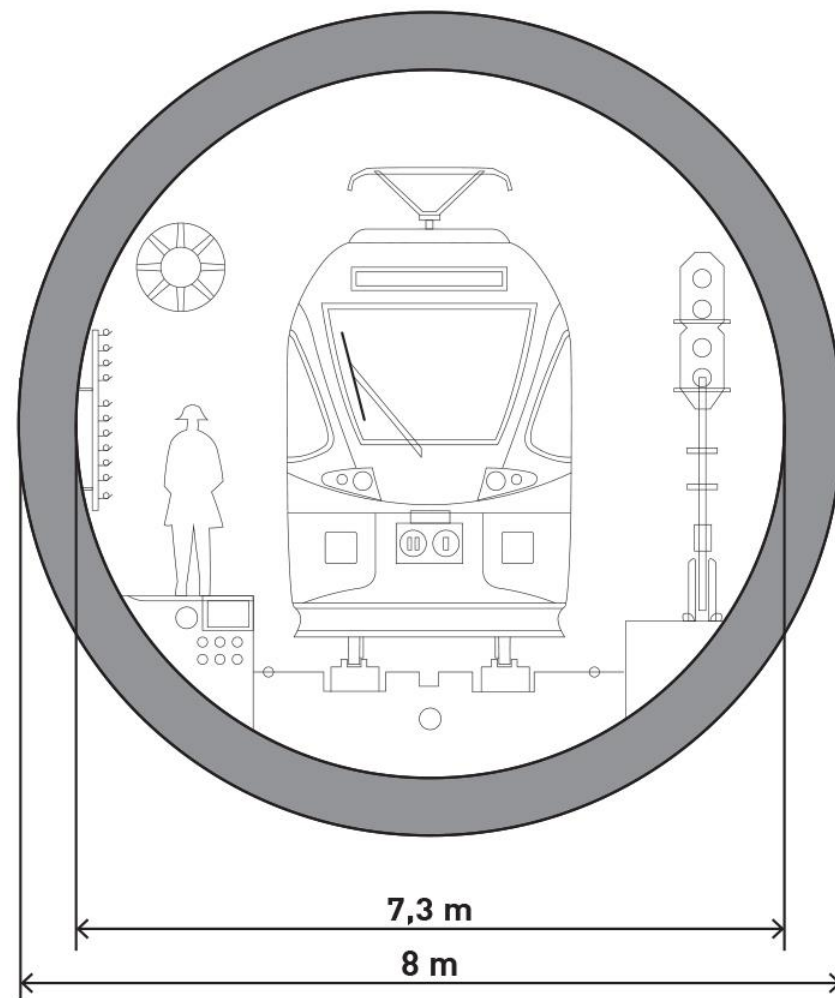




A KIS-GELLÉRT HEGY ALATT BÁNYÁSZOTT KÉTVÁGÁNYÚ ALAGÚT



PAJZZSAL ÉPÍTETT EGYVÁGÁNYÚ ALAGÚT











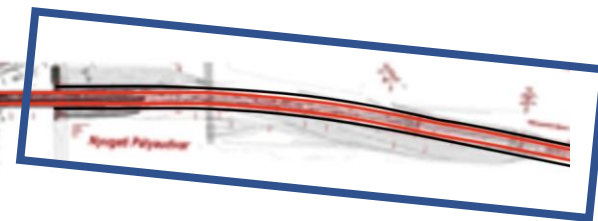


NYUGATI PÁLYAUDVAR ÁLLOMÁS

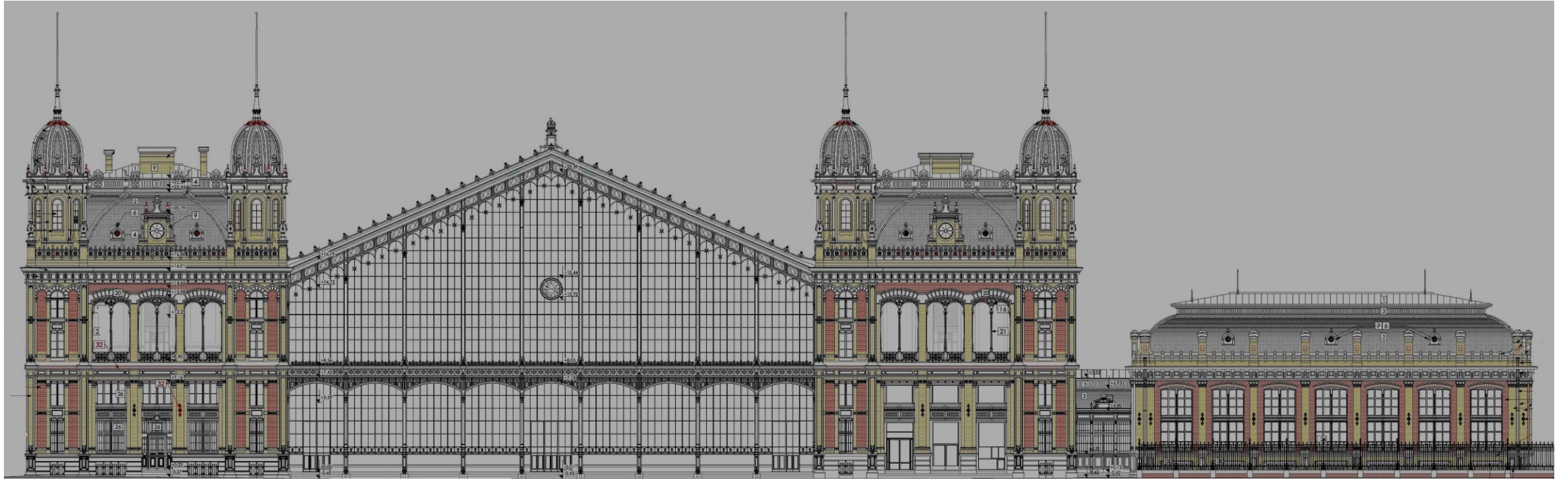


AZ ALAGÚTI VONALSZAKASZ

NYUGATI PÁLYAUDVAR







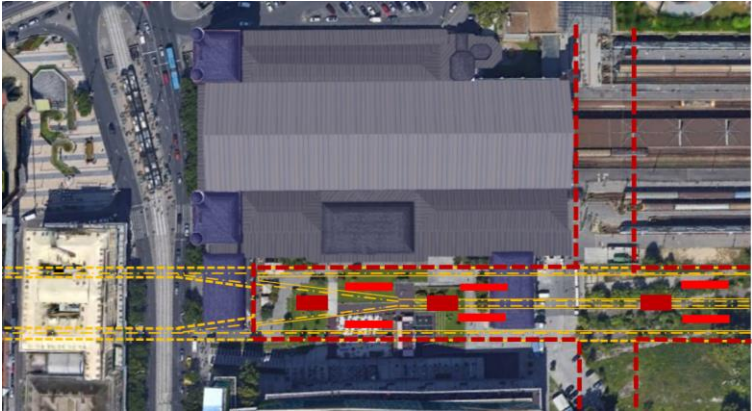
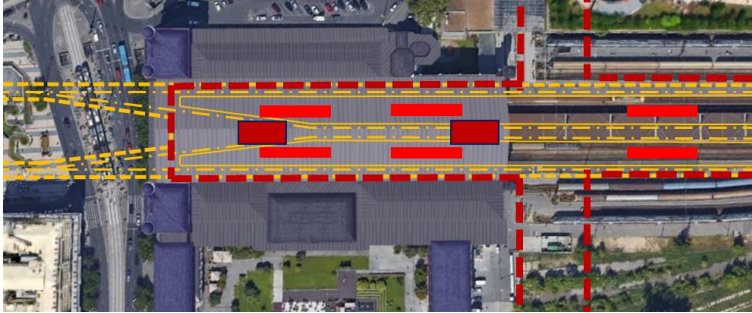
NYUGATI PÁLYAUDVAR ÁLLOMÁS KIALAKÍTÁSI LEHETŐSÉGE



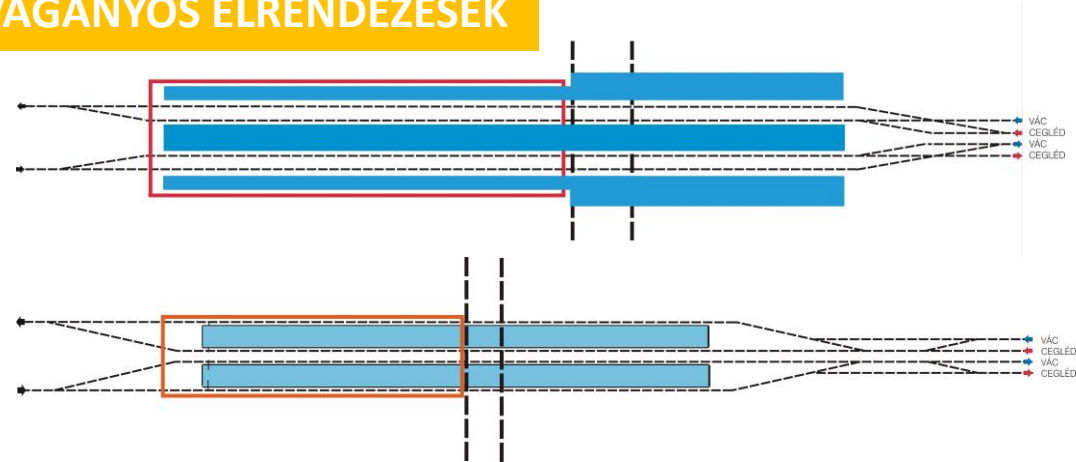
ÁLLOMÁS KIALAKÍTÁSA AZ EIFFEL TÉR ALATT



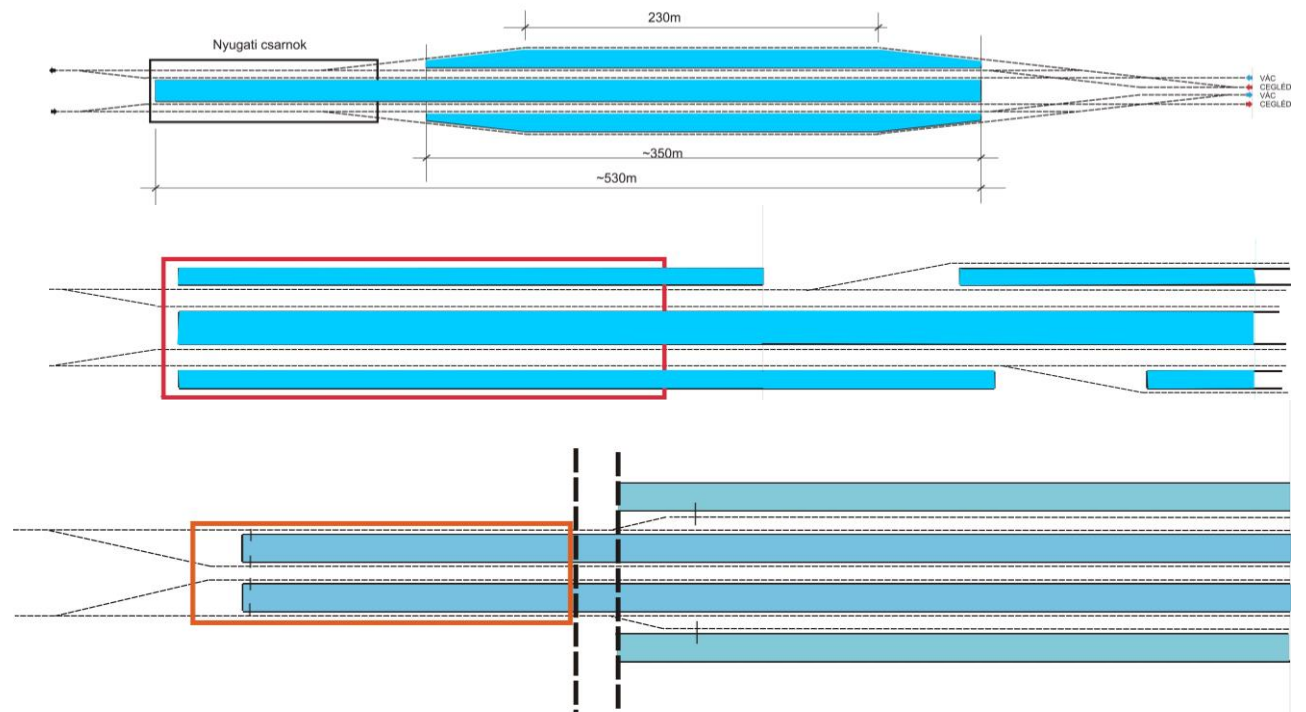
NYUGATI PÁLYAUDVAR ELHELYEZÉSI VIZSGÁLATAI



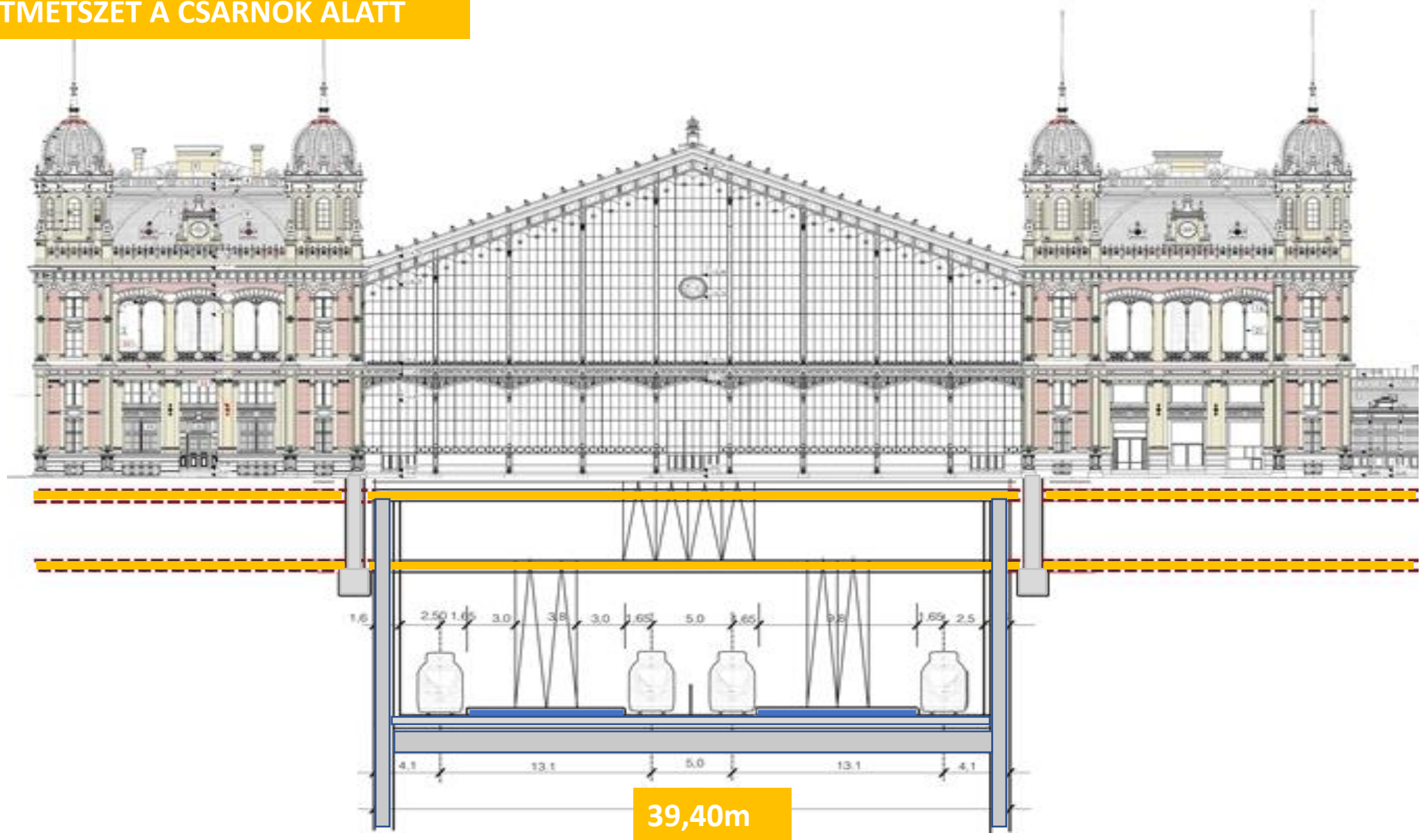
NÉGYVÁGÁNYOS ELRENDEZÉSEK



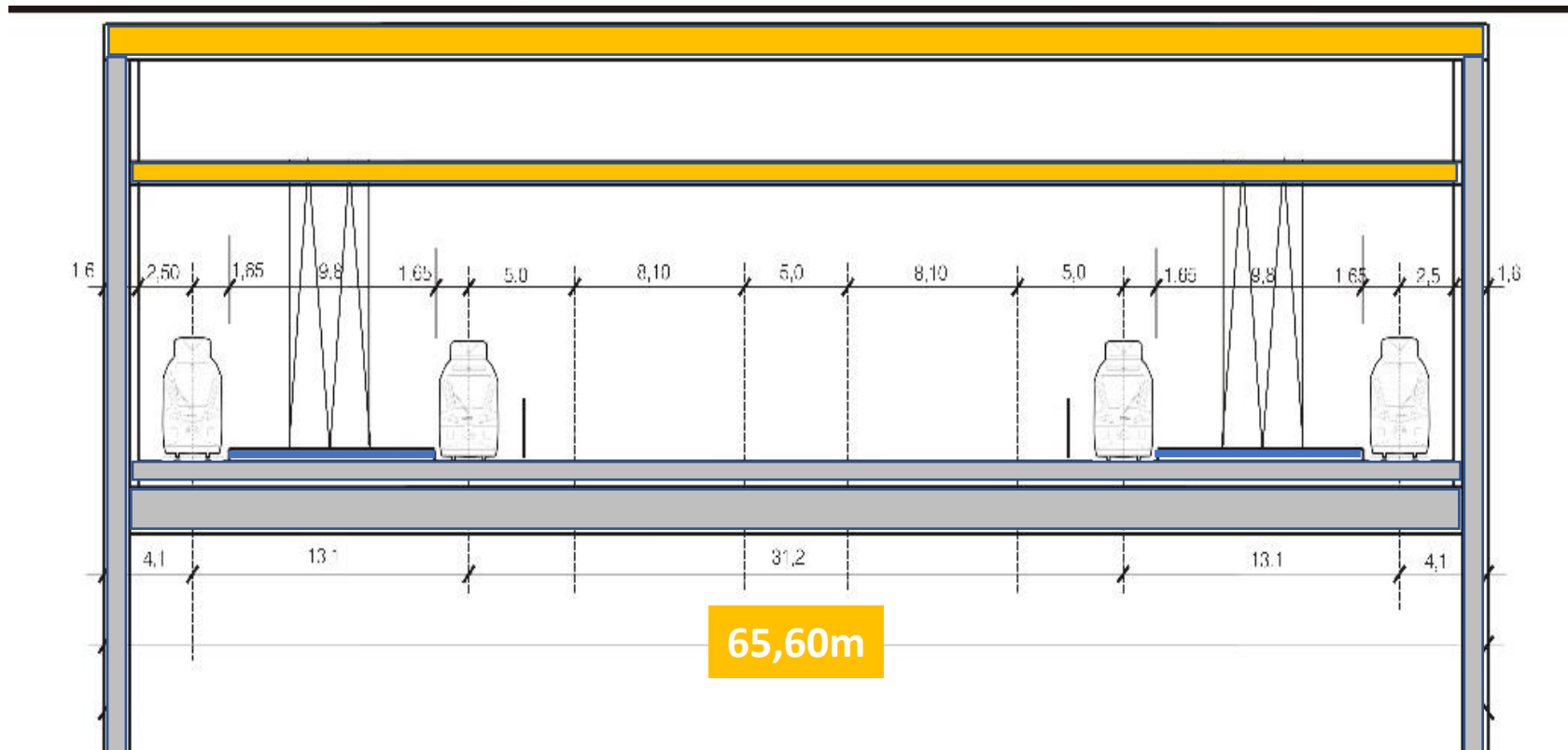
HATVÁGÁNYOS ELRENDEZÉSEK



KERESZTMETSZET A CSARNOK ALATT



KERESZTMETSZET A CSARNOKTÓL ÉSZAKRA



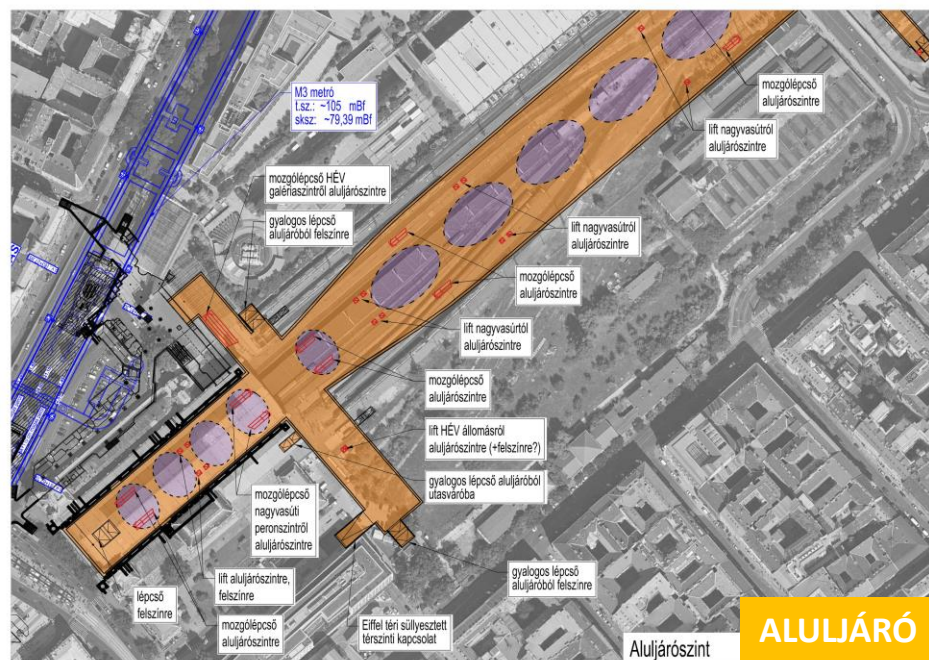
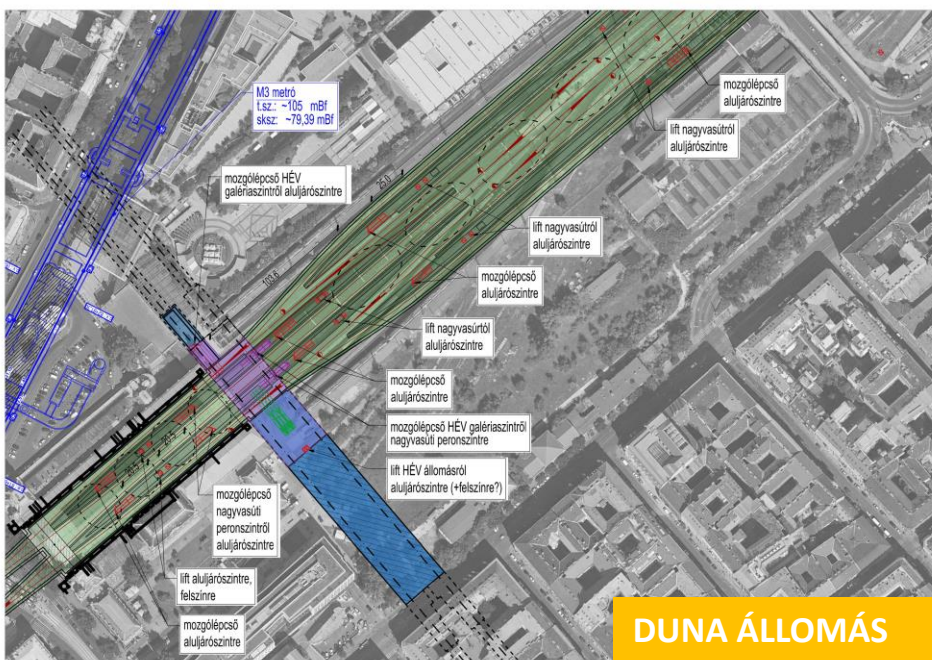
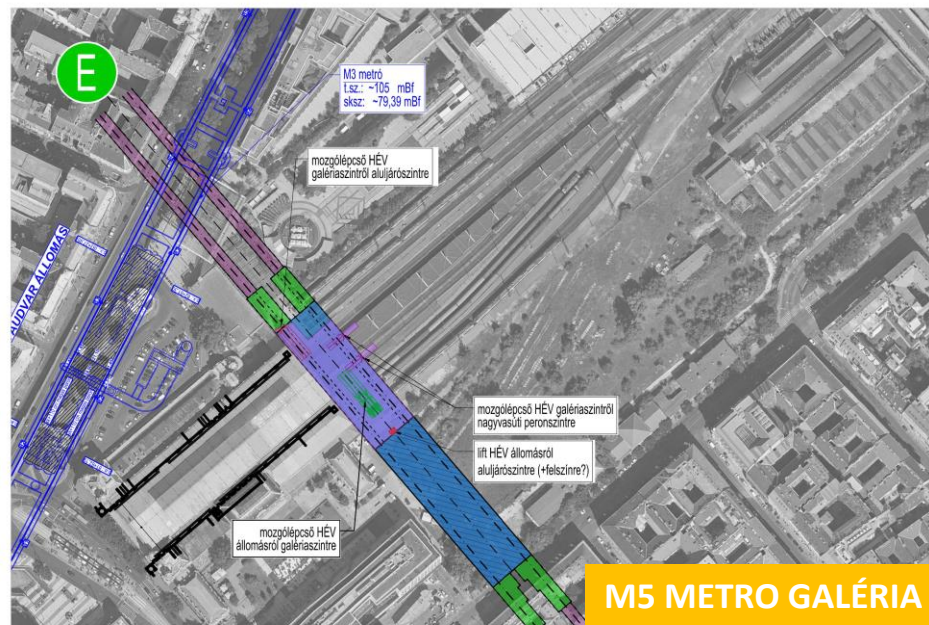
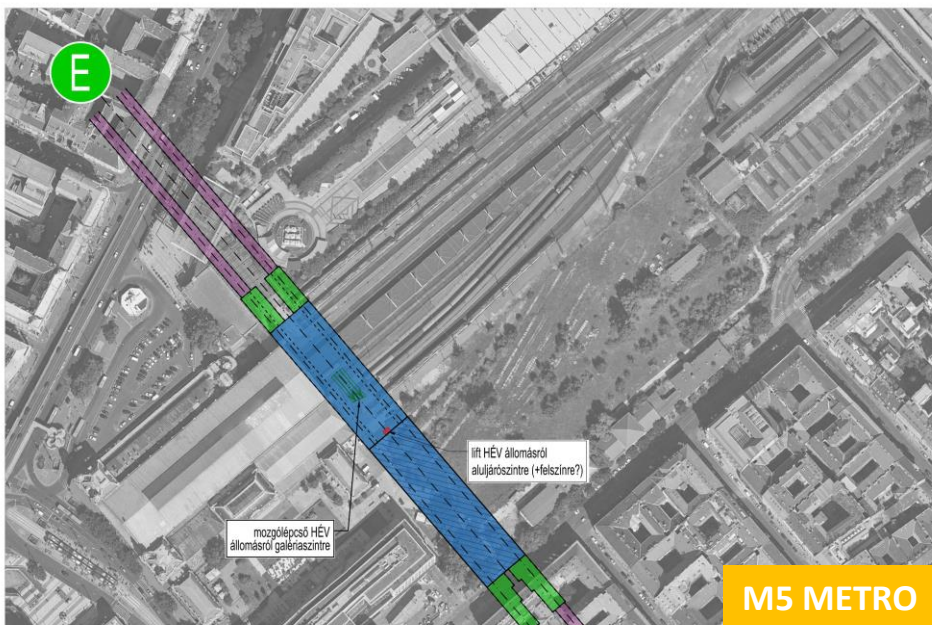
A MÉLYÁLLOMÁS KONTÚRJA A NAGYKÖRÚT ÉS A DÓZSA GYÖRGY ÚTI HÍD KÖZÖTT

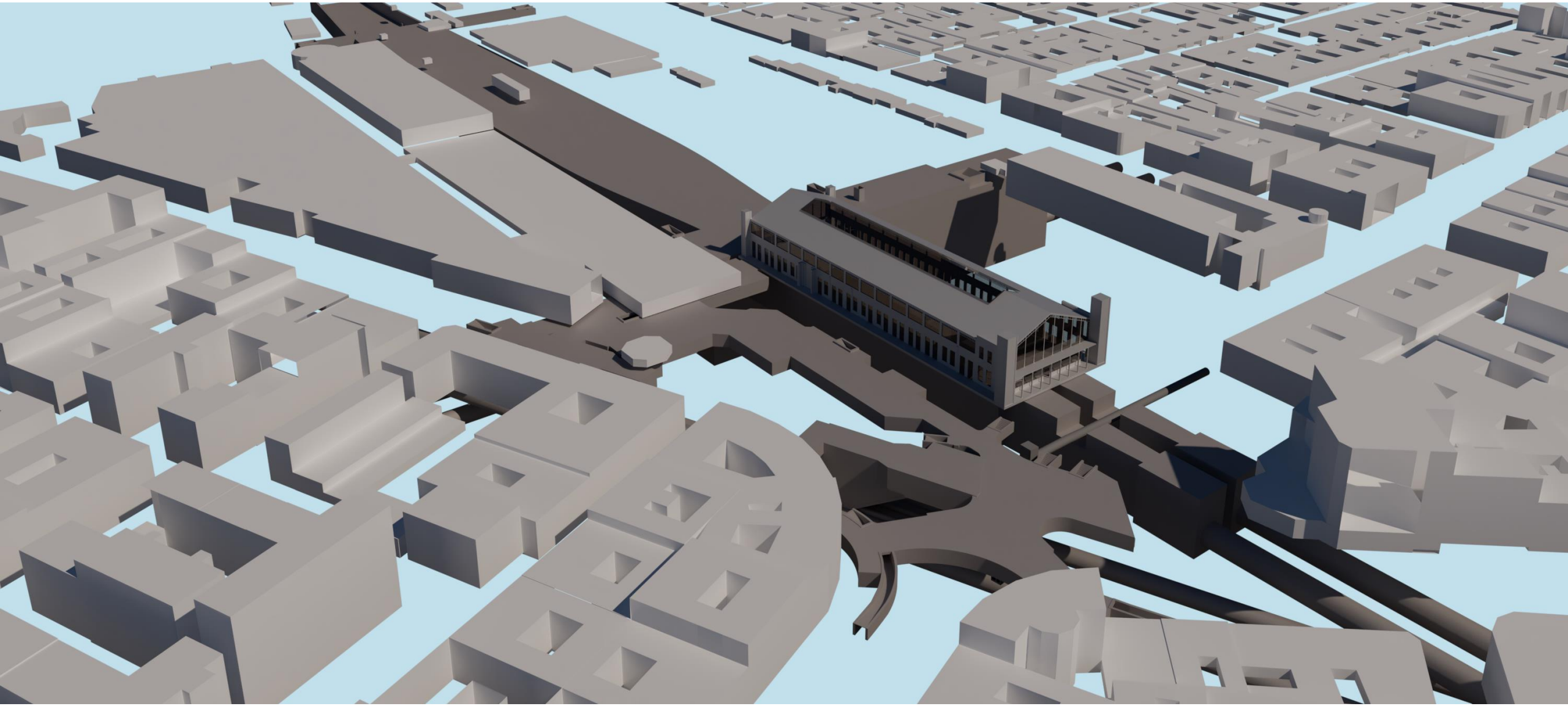


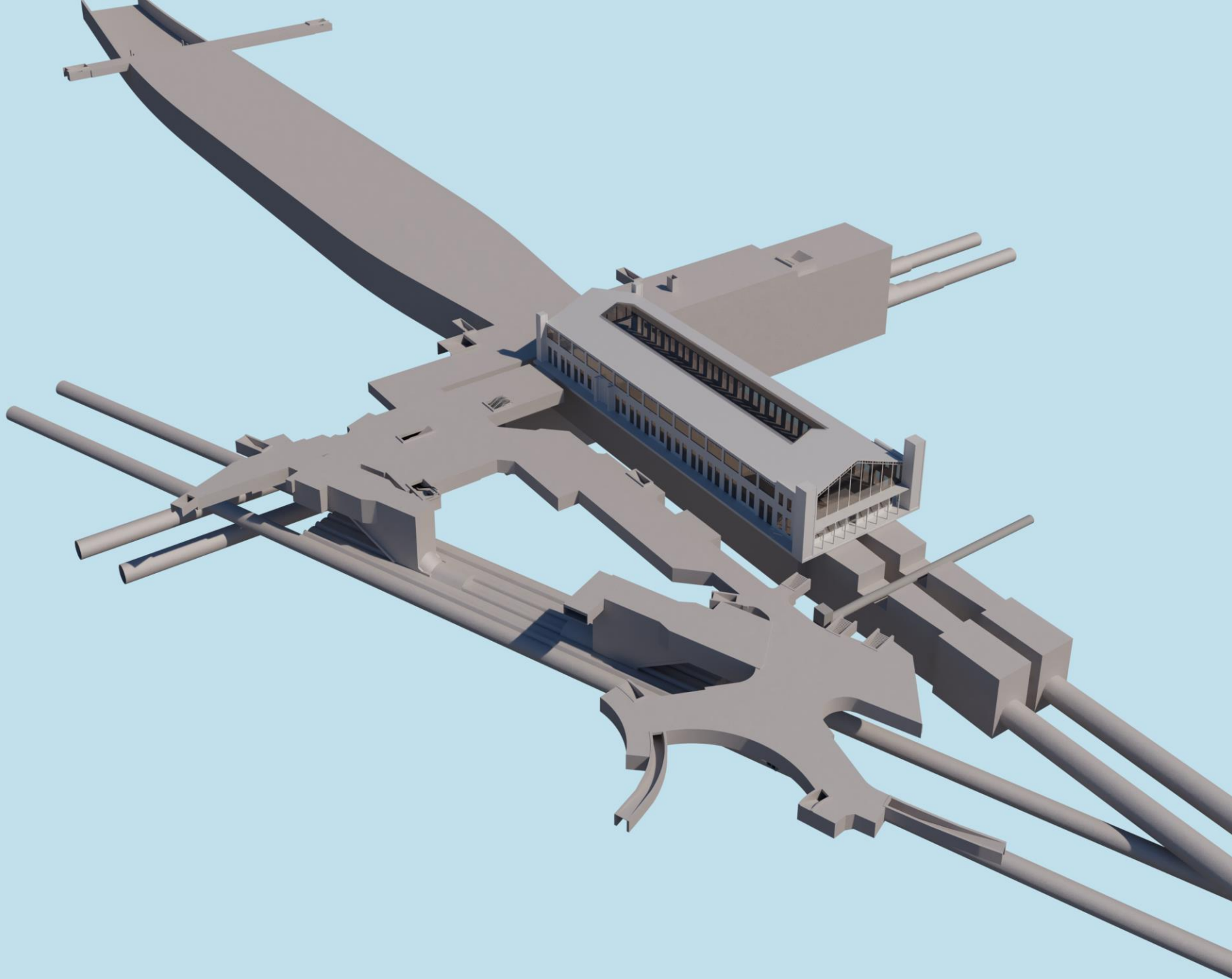
ALAPTERÜLET: ~95.000m²

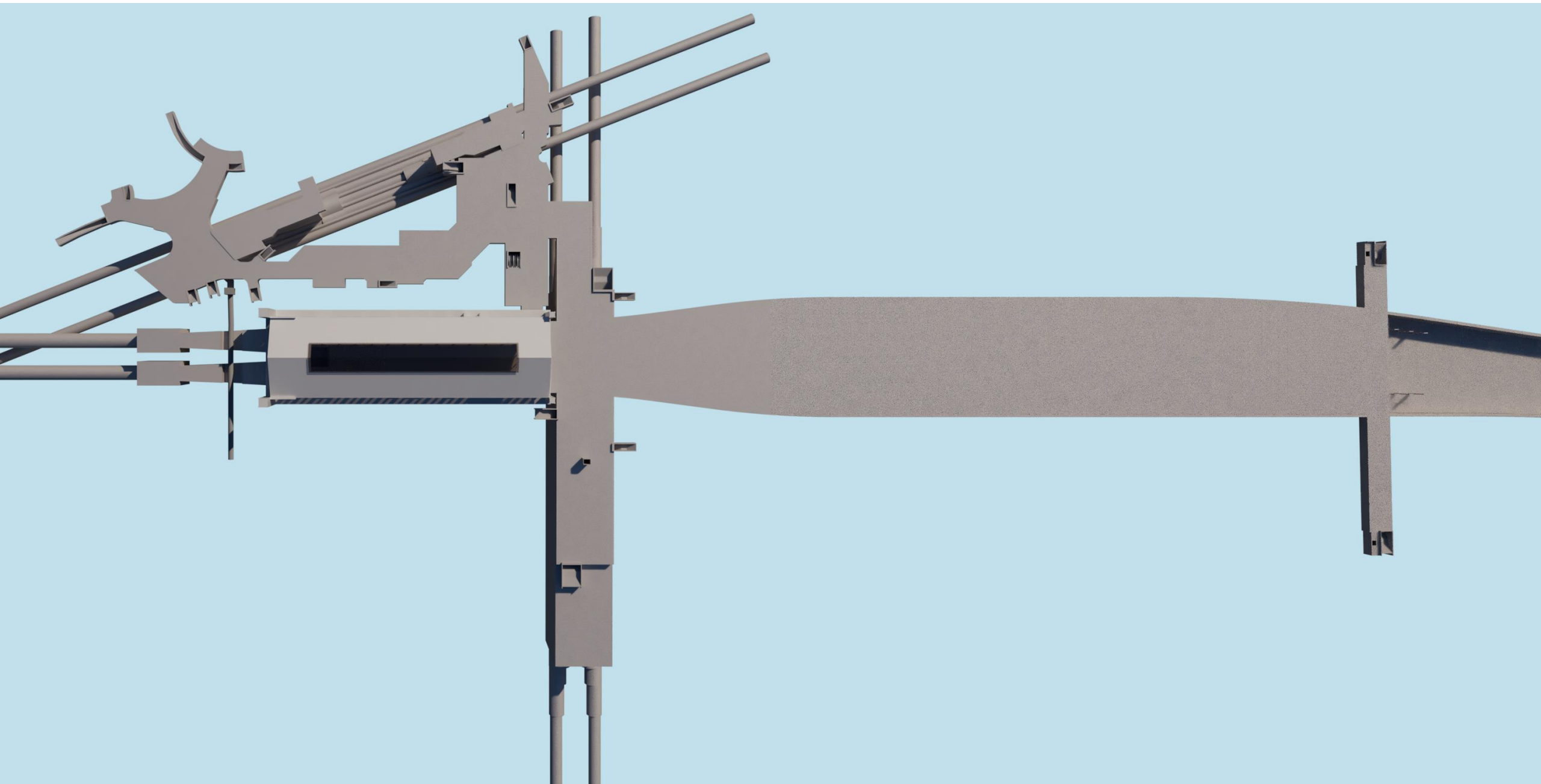
KITERMELT FÖLD: ~1 615 000m³

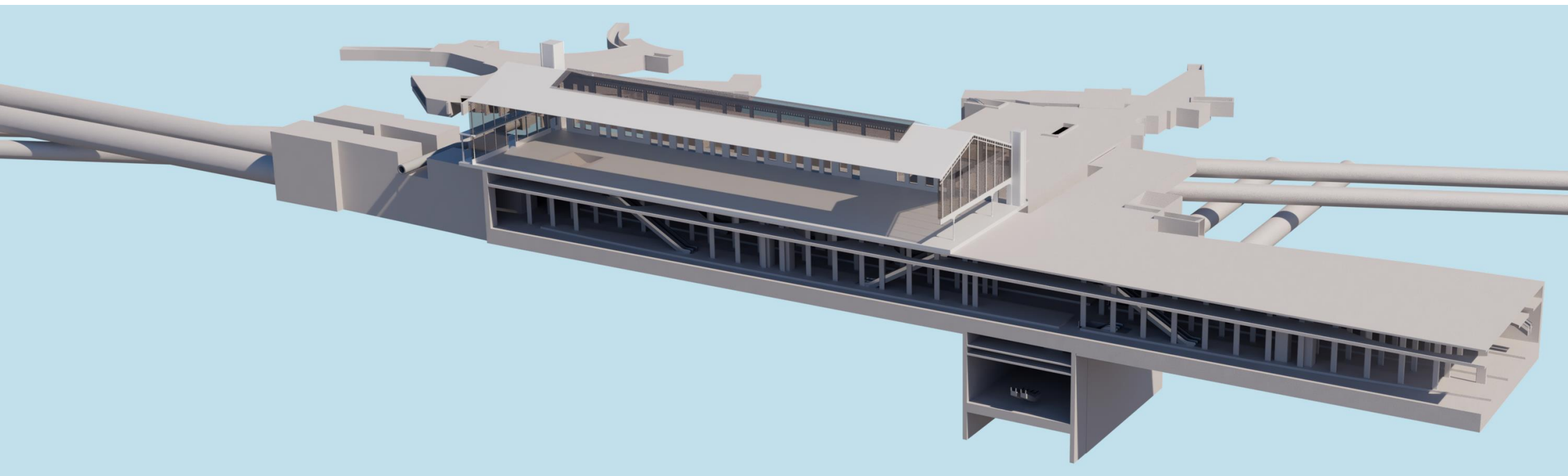
NYUGATI PÁLYAUDVAR ÉS A H5-H6-H7 (M5 METRÓ) KAPCSOLATA

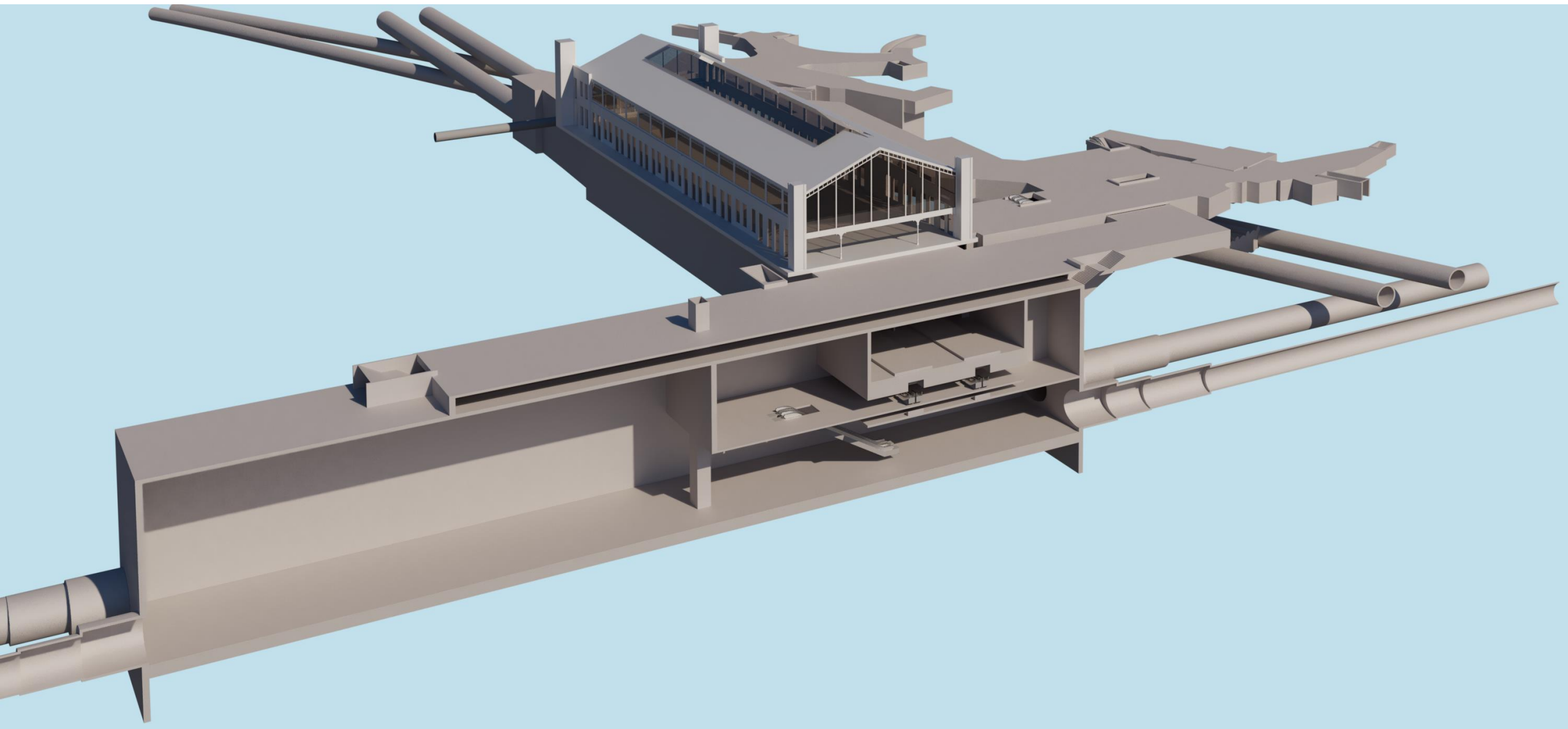








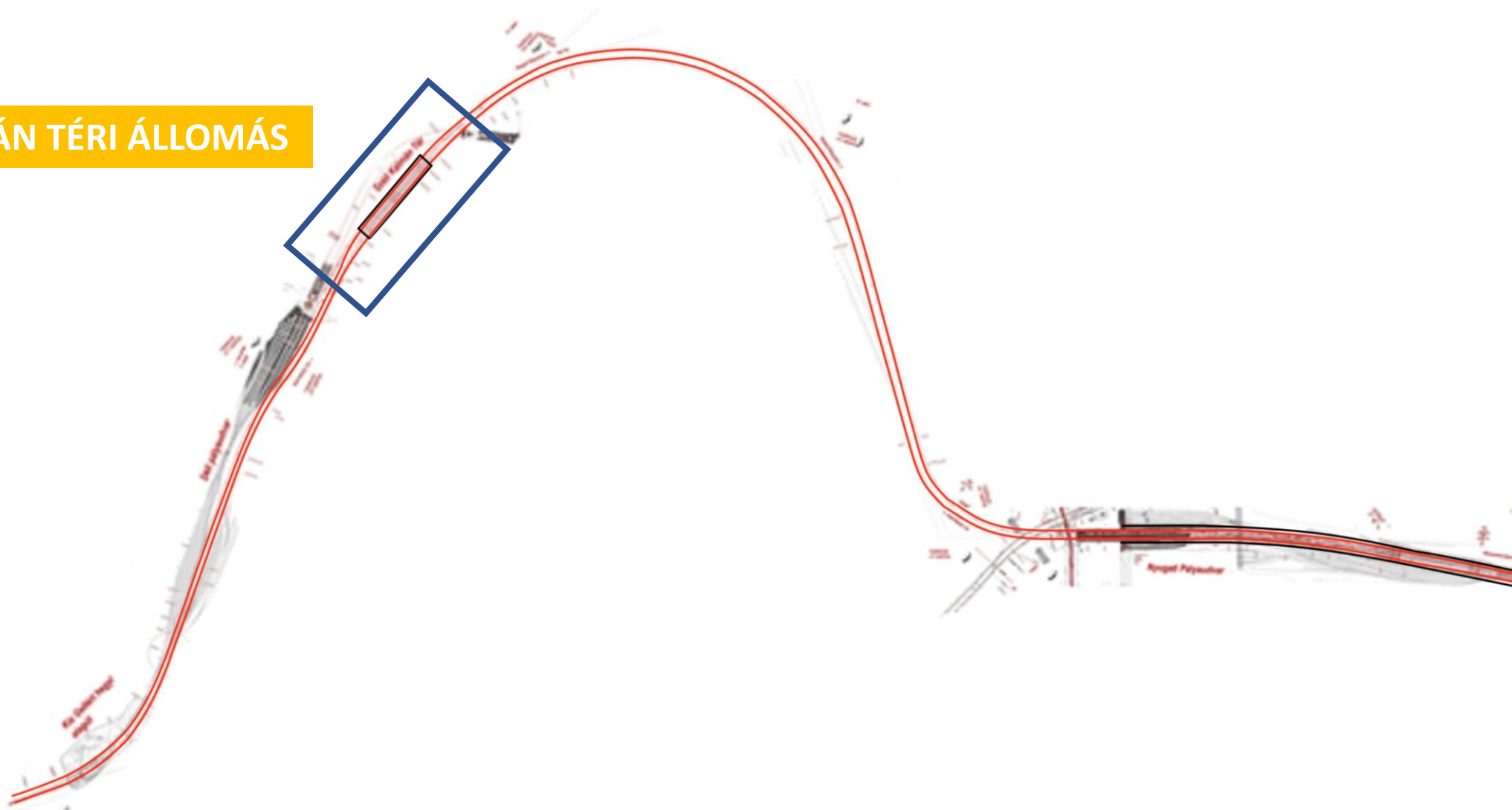






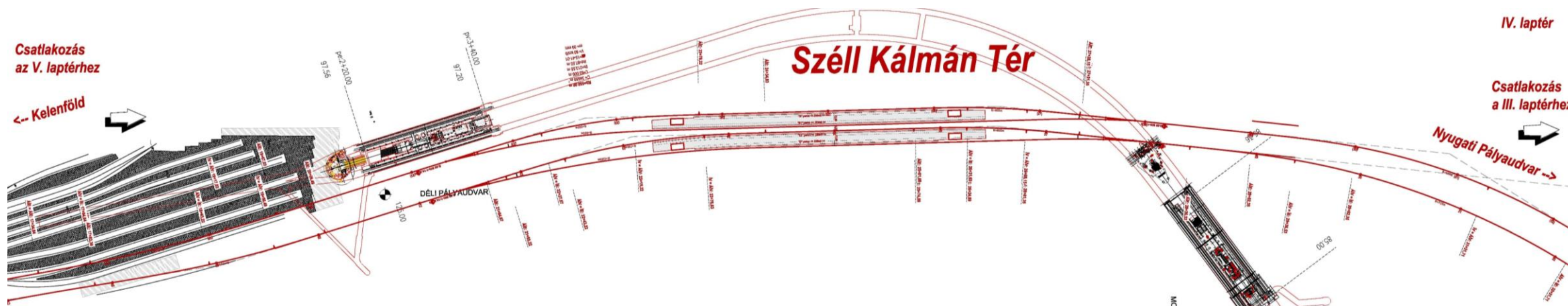
SZÉLL KÁLMÁN TÉRI ÁLLOMÁS

SZÉLL KÁLMÁN TÉRI ÁLLOMÁS



AZ ALAGÚTI VONALSZAKASZ

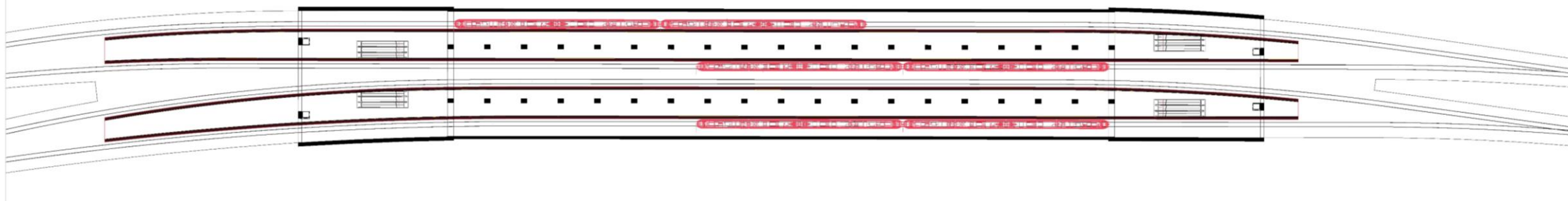
A SZÉLL KÁLMÁN TÉRI ÁLLOMÁS VÁGÁNYKÉPE



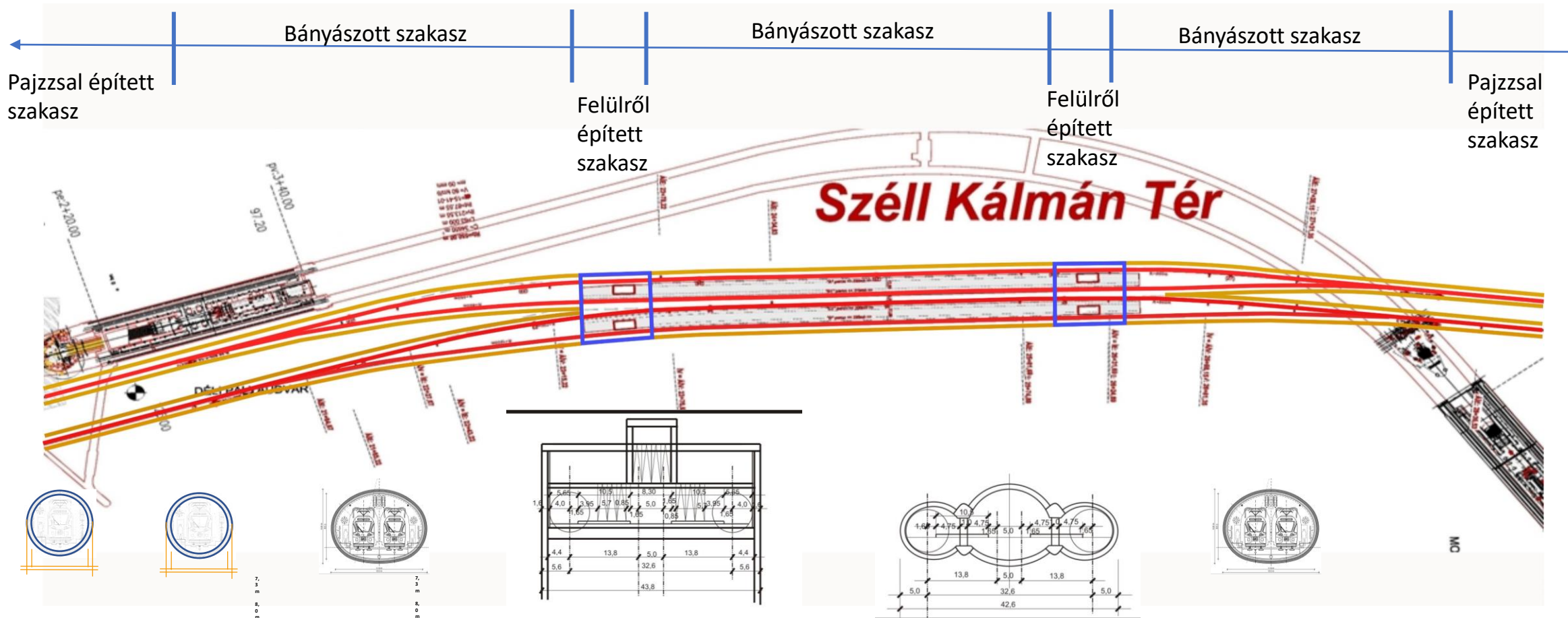
KIJÁRAT A MAGYAR JAKOBINUSOK TERÉRE

PERONSZINTI ALAPRAJZ

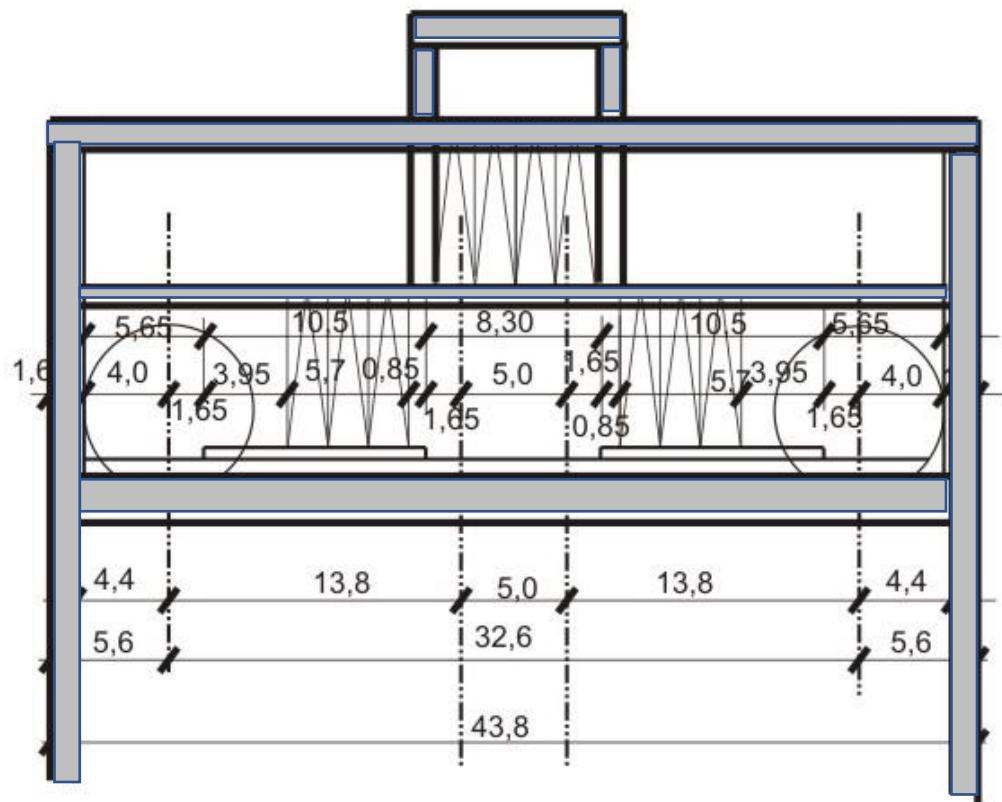
KIJÁRAT A SZÉLL KÁLMÁN TÉRRE



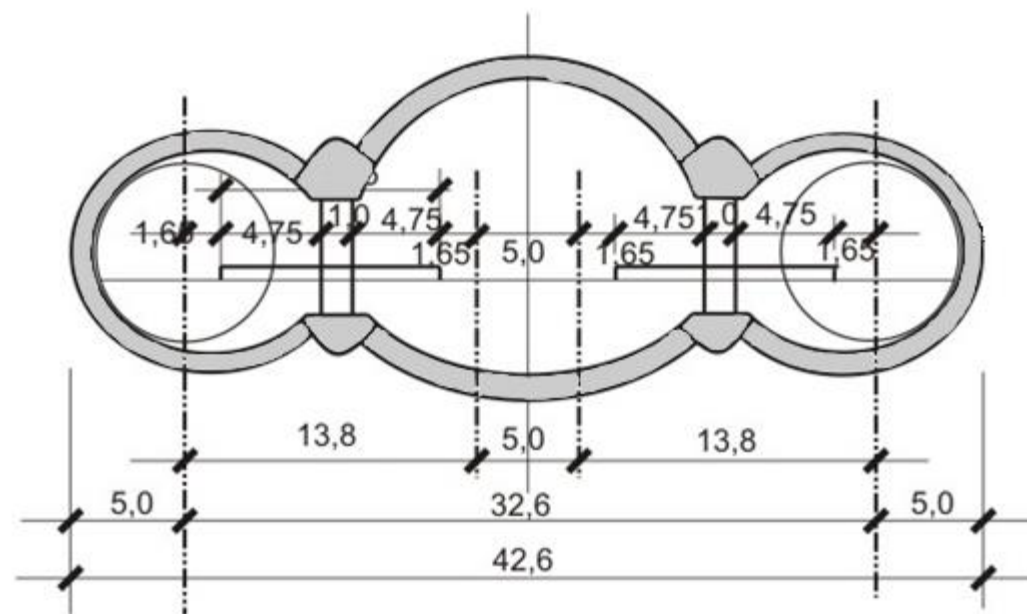
A VONAL SZERKEZETÉNEK VÁLTOZÁSA A SZÉLL KÁLMÁN TÉR ÁLLOMÁS TÉRSÉGÉBEN



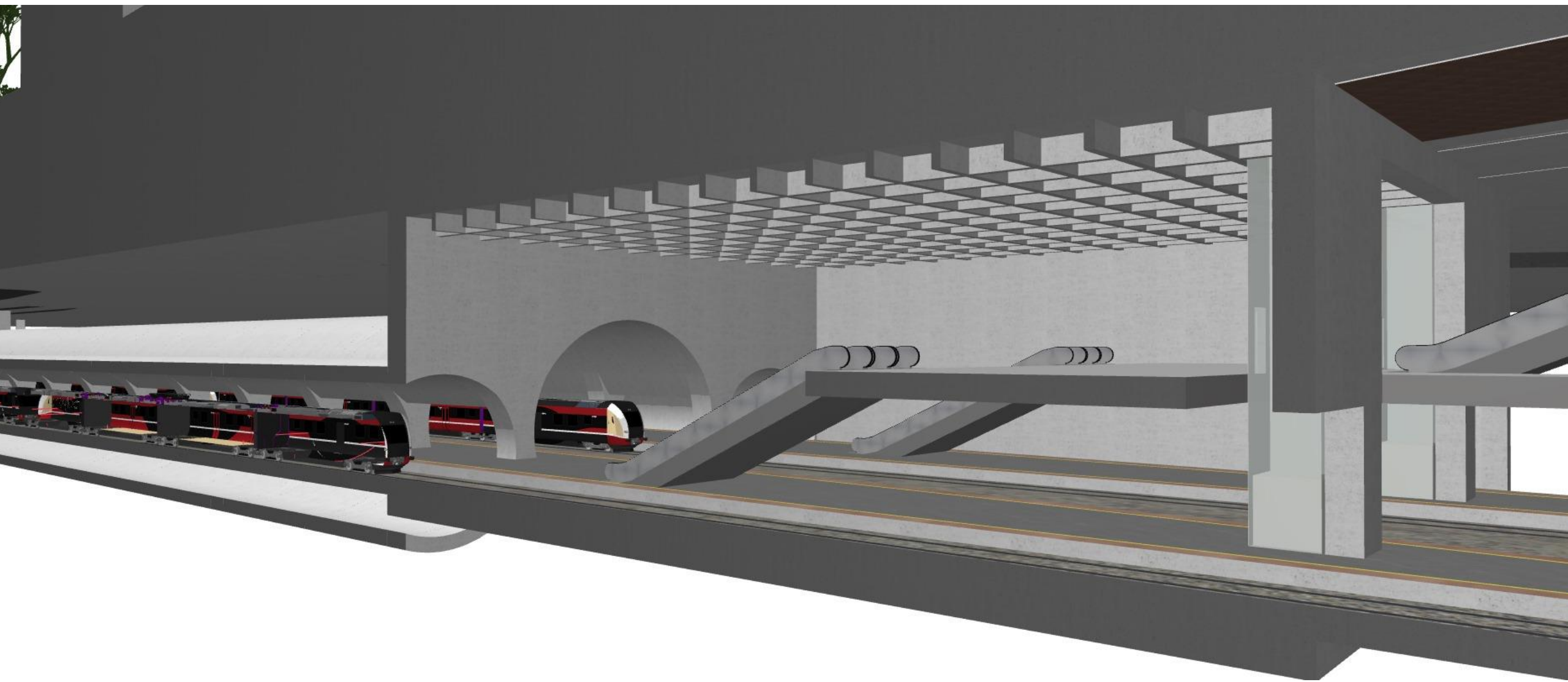
A SZÉLL KÁLMÁN TÉRI ÁLLOMÁS KÉT JELLEMZŐ METSZETE

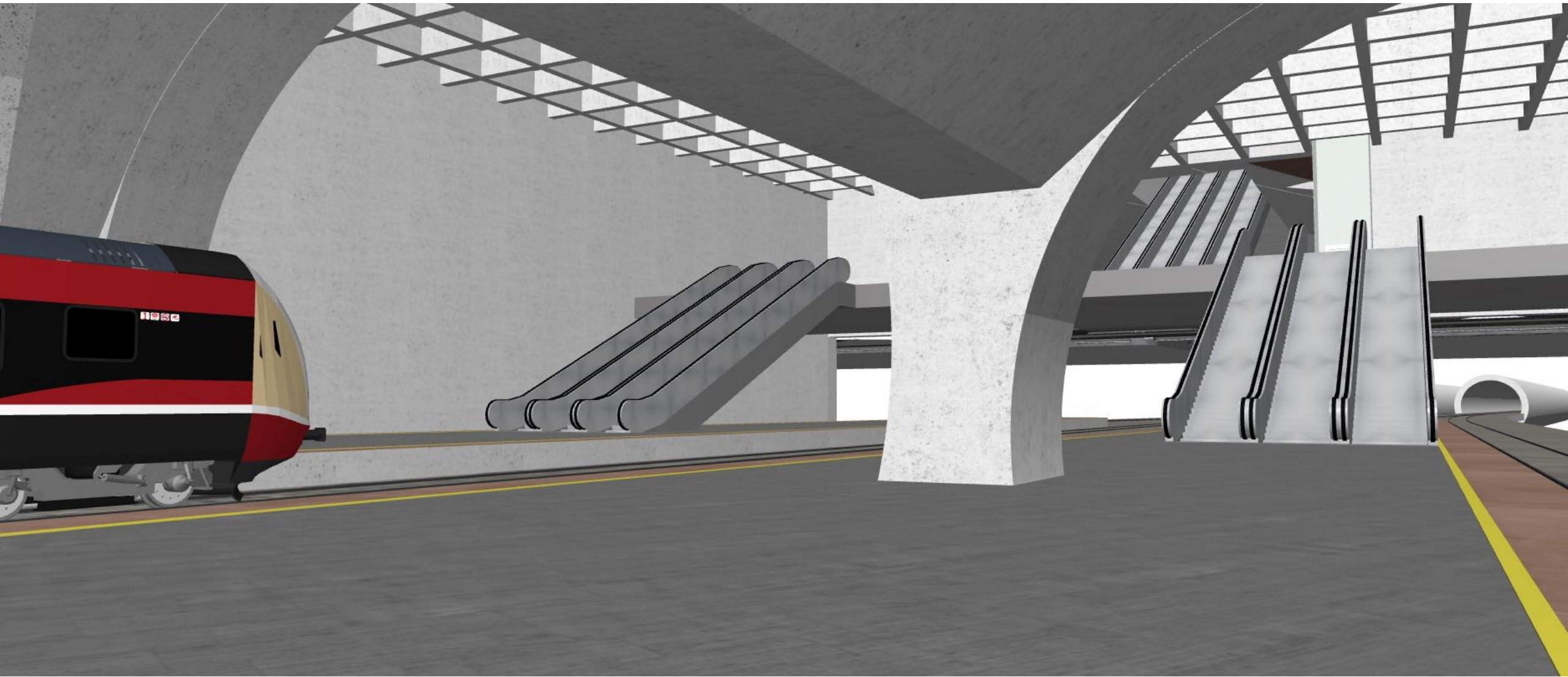


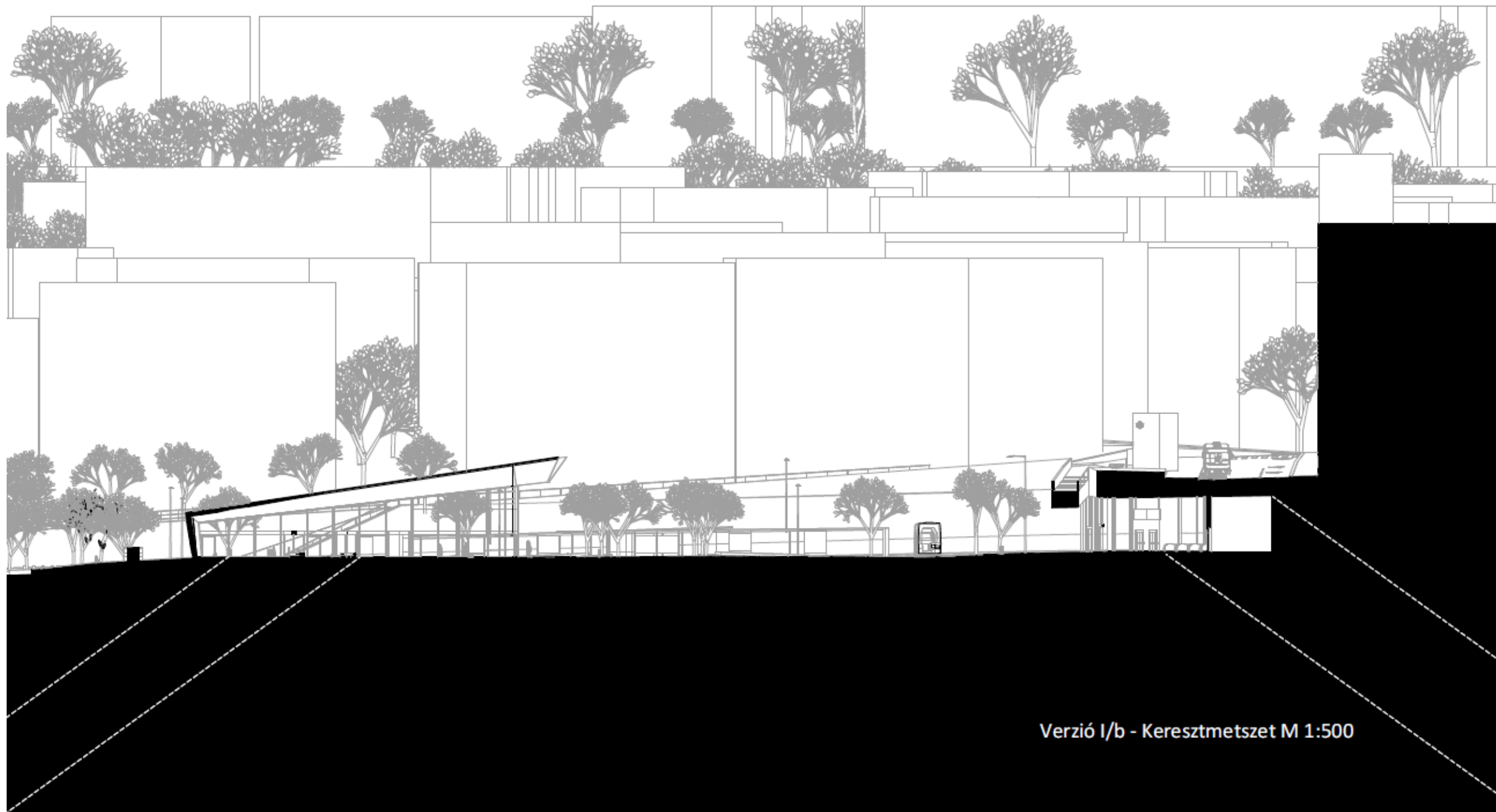
FELÜLRŐL ÉPÍTETT KIJÁRATI MŰTÁRGY
AZ ÁLLOMÁS KÉT VÉGÉN



BÁNYÁSZOTT HÁROMCSÖVES MŰTÁRGY
AZ ÁLLOMÁS KÖZEPÉN







Verzió I/b - Keresztmetszet M 1:500



Induló vonatok					Induló vonatok				
Időpont	Állomás	Vonat	Állomás	Időpont	Időpont	Állomás	Vonat	Állomás	Időpont
17:53	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik	17:53	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik
18:01	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik	18:01	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik
18:06	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik	18:06	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik
18:09	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik	18:09	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik
18:10	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik	18:10	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik
18:15	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik	18:15	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik
18:25	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik	18:25	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik
18:37	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik	18:37	Regény	Debrecenre	5a-5b	Kisbik





SAS-HEGY, VILLÁNYI ÚTI KÉTVÁGÁNYÚ MEGÁLLÓ



A NAPHEGY MEGÁLLÓ ÉS PAJZSINDÍTÓ MŰTÁRGY





KÖSZÖNÖM FIGYELMÜKET

FŐMTERV
BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT