



**BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT**

Tervezés alatt lévő felszíni vasútfejlesztési nagyprojektek Budapest környékén

Horn Gergely vasútfejlesztési projektigazgató

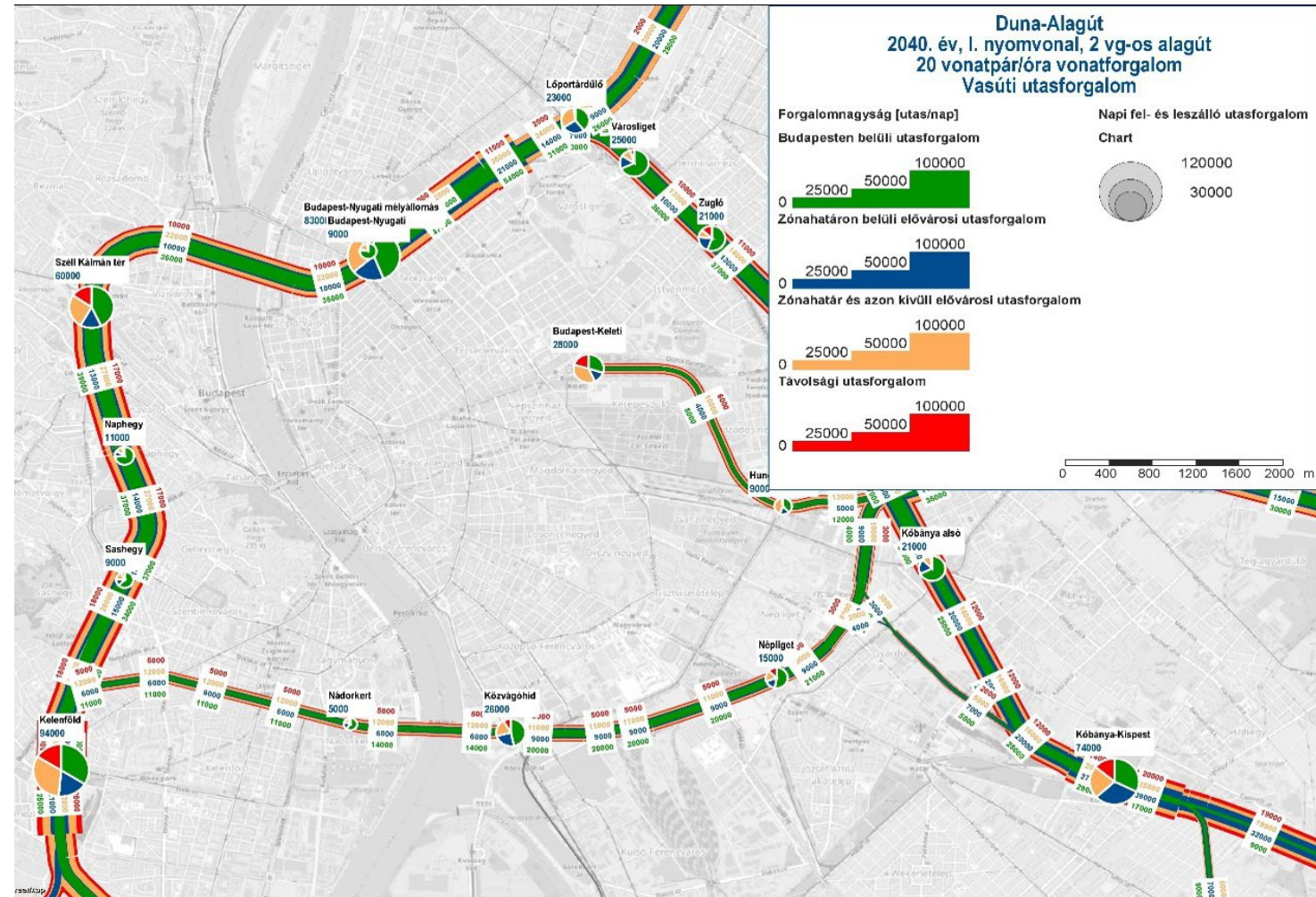
Budapest Fejlesztési Központ

2021. október 6.



A fejlesztések stratégiai alapját az alagút jelenti. Átmenő járatok a keleti és nyugati régiók között elővárosi forgalomban és távolsági forgalomban egyaránt

- Erre épülnek és kapcsolódnak a további vasúti fejlesztések, egy oszthatatlan rendszert képezve:
- Nyugati pu. bevezető szakaszok fejlesztése,
- Regionális vonalak (veresegyházi, lajosmizsei) fejlesztése.
- A Déli körvasút és a hozzá kapcsolódó Kőbánya felső – Rákosliget, valamint Kelenföld – Törökbálint fejlesztés más célt, az (átlós, belvárost elkerülő irányú) személyforgalom mellett a teherforgalmat is szolgálja.



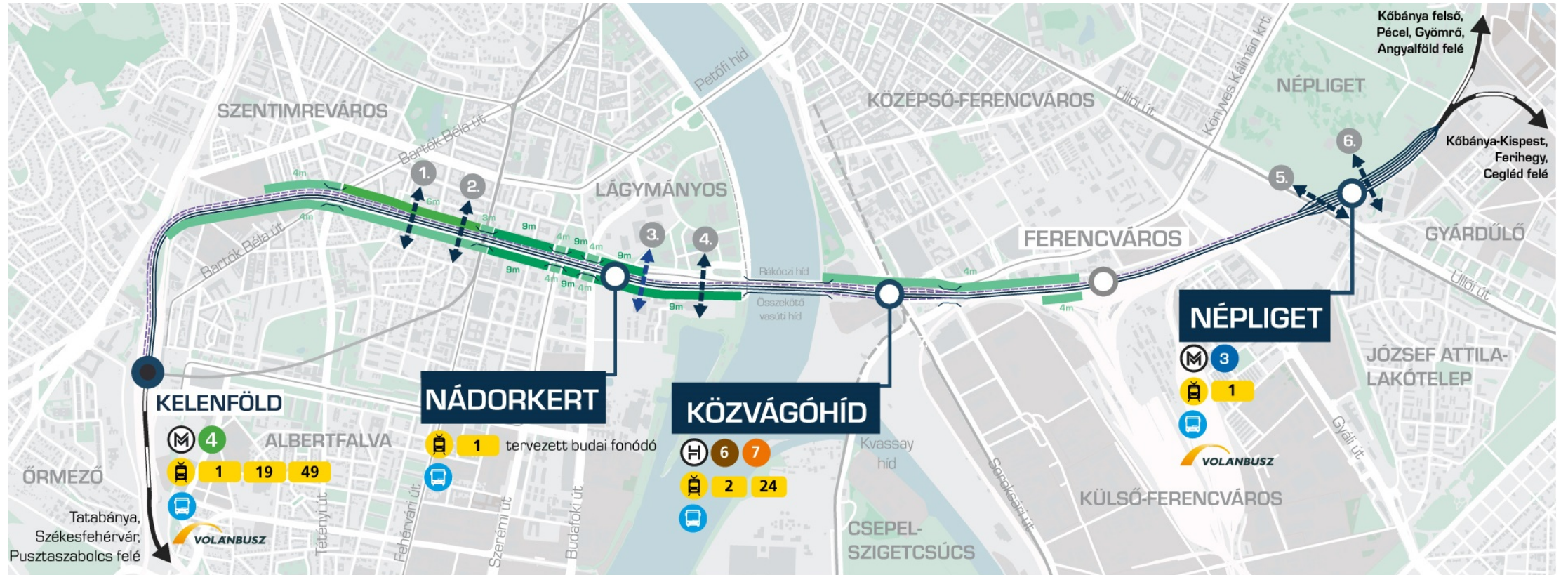


BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

DÉLI KÖRVASÚT



Déli körvasút fejlesztése



JELMAGYARÁZAT

— HÉV / metró

- - - Tervezett metró

— Villamos

Megállók

○ Új megálló

● Megező megálló

○ Megszűnő megálló

Vágánybővítés

=== 2-ről 3 vágányú szakaszra

=== 2-ről 4 vágányú szakaszra

Vágány átépítés

=== 6 vágányú szakasz átépítése

Zajvédő falak

— Zajvédő fal (magassága max. 4m)

— Zajvédő íves fal (magassága max. 6m)

— Zajvédő búra (magassága max. 9m)

Gyalogos átmjáró helye

←---→ Új gyalogos átmjáró

←---→ Új gyalogos és kerékpáros átmjáró

1. Fejér Lipót utca

2. Mohai utca

3. Hevesy György utca

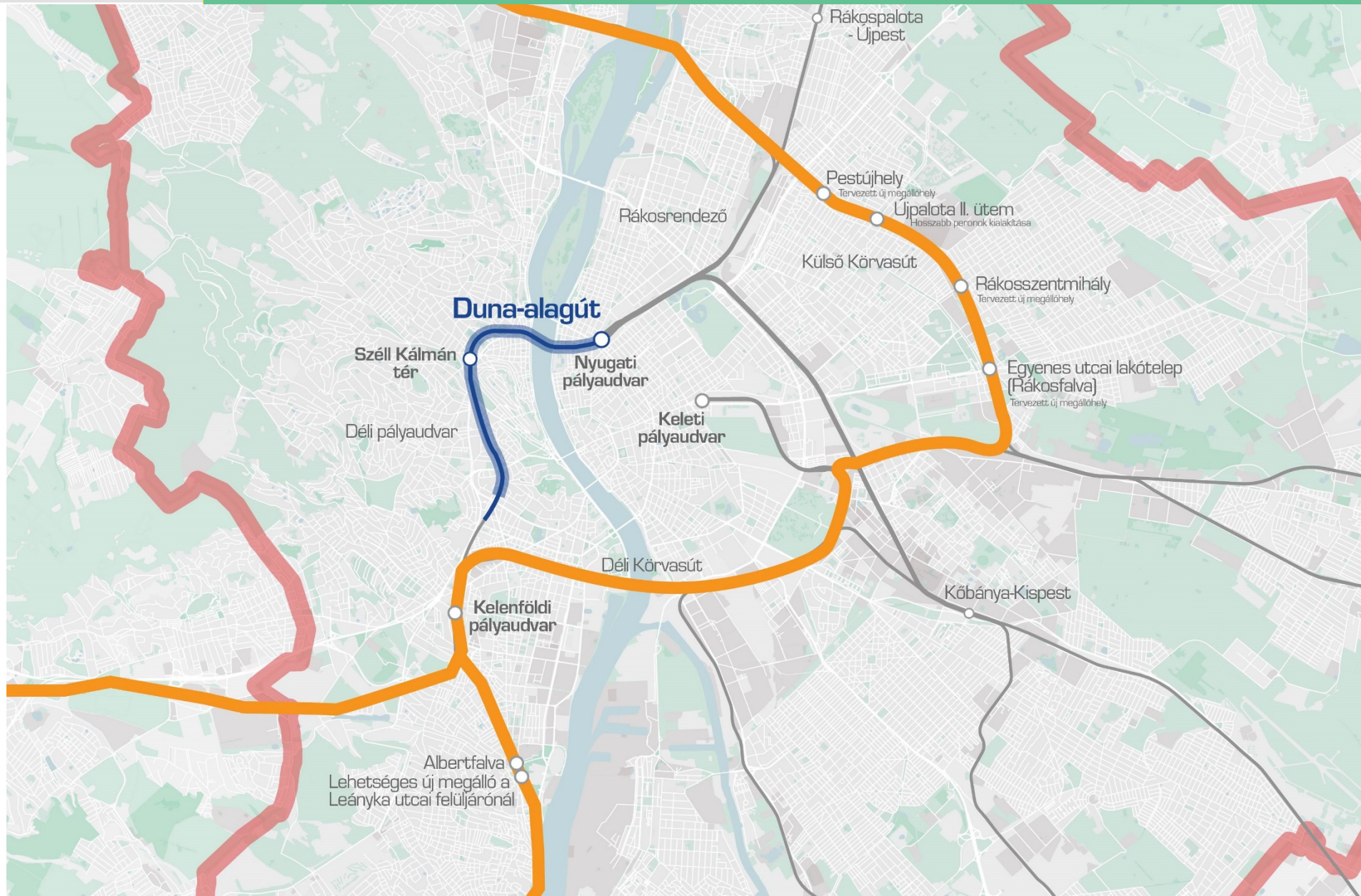
4. Infopark

5. Népliget [1]

6. Népliget [2]



A Déli Körvasút és a Külső Körvasút rendszere - Új megállóhelyek létesítése



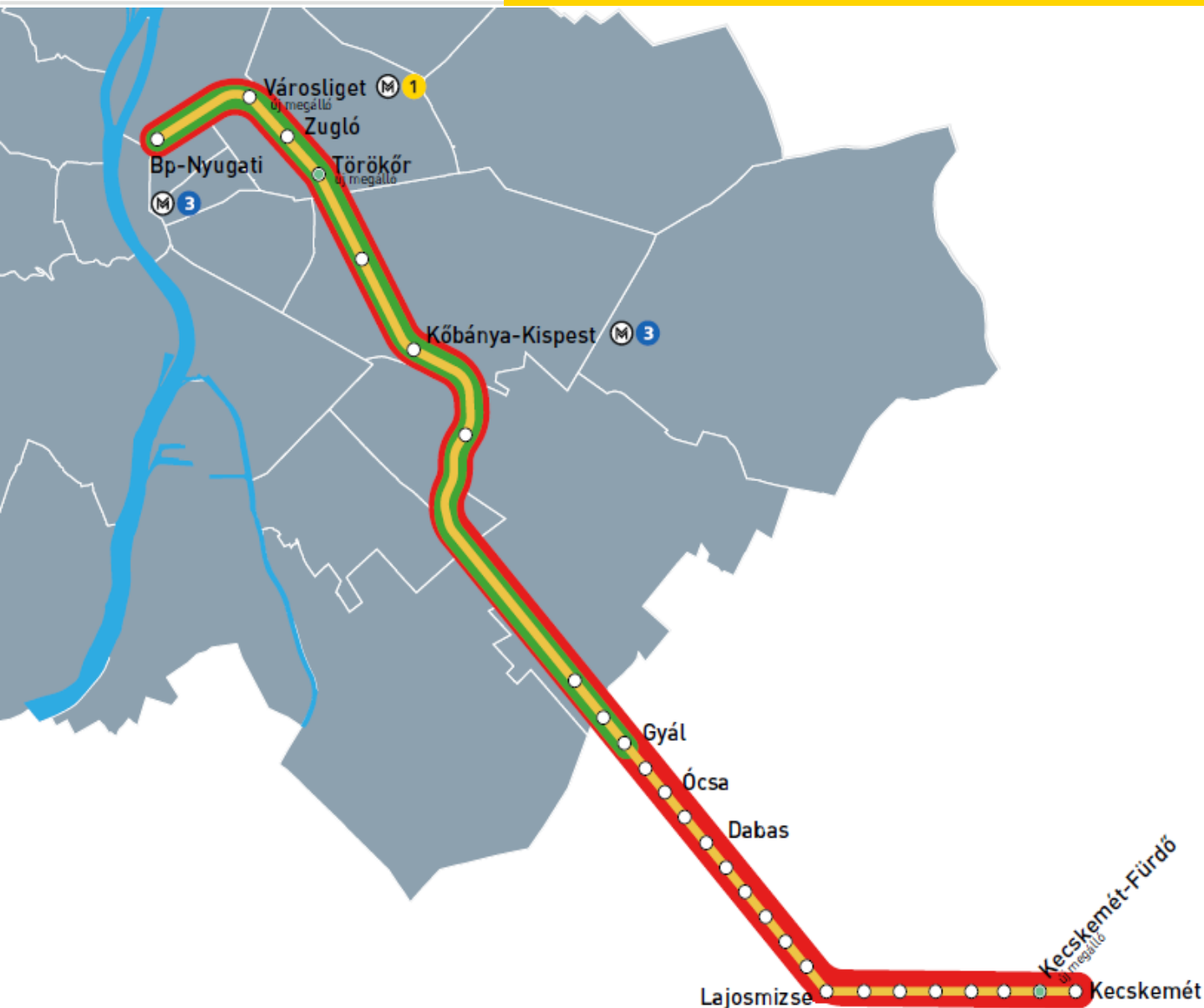


BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

142-ES VASÚTVONAL: KŐBÁNYA-KISPEST – LAJOSMIZSE – KECSKEMÉT VASÚTI VONALSZAKASZ ELŐVÁROSI CÉLÚ FEJLESZTÉSE, VILLAMOSÍTÁSA



142-ES VASÚTVONAL



Főbb tervezési paraméterek:

- 6 vonatpár/óra: A belső (Gyál vagy Ócsa) zónahatárig
- Ócsától Lajosmizséig 30 perces ütemű zónázó vonatok közlekedtetése,
- Lajosmizse – Kecskemét között csúcsidőben 30 perces vonatkövetés,
- Vasútvonal villamosítása, jellemzően 80-100 km/h pályasebesség elérése, korszerű biztosítóberendezés és vonatbefolyásolás

STÁTUSZ: Tervezői szerződés 2021. július 16-án aláírásra került és hatályba lépett (IKOP finanszírozással) 2021. augusztus 12-én. Tervezés 2023. év végén ér véget.

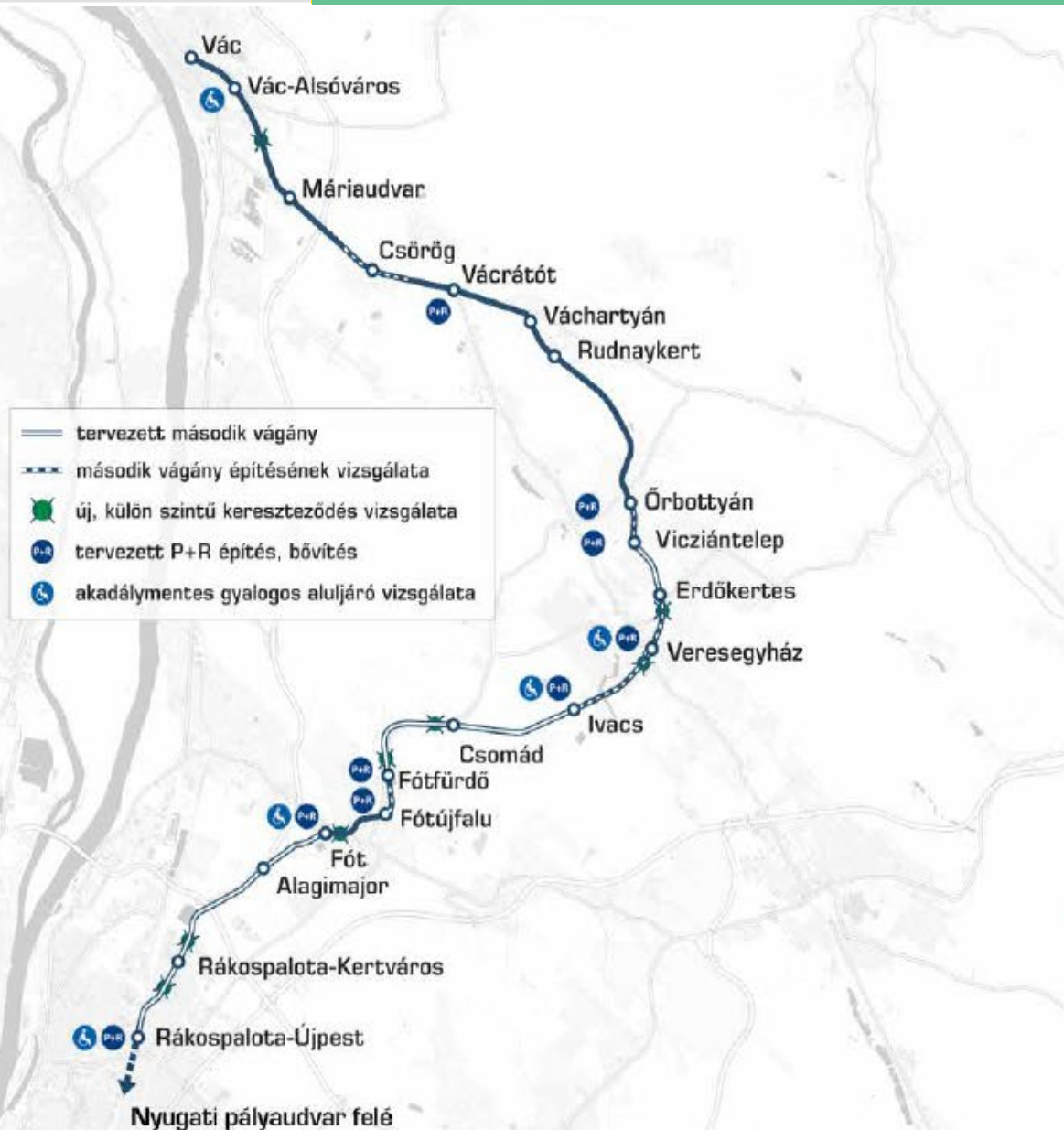


BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

71-ES VASÚTVONAL: RÁKOSPALOTA-ÚJPEST – VÁCRÁTÓT – VÁC VASÚTVONAL ELŐVÁROSI CÉLÚ FEJLESZTÉSE



RÁKOSPALOTA-ÚJPEST – VÁCRÁTÓT – VÁC VASÚTVONAL ELŐVÁROSI CÉLÚ FEJLESZTÉSE



Tervezett menetrendi kínálat

- Budapest – Veresegyház csúcsidőben 4 pár személyvonat és 2 pár zónázó vonat;
- Ebből 2 személyvonat változatelemzéstől függően Órbottyánig közlekedik, 2 vonat csak Veresegyházig;
- 2 zónázó pedig végigmegy Vácig

STÁTUSZ

- Tervezői szerződés 2021. július 16-án aláírásra került és hatályba lépett (IKOP finanszírozással)
- Tervezés 2023. év végén ér véget



BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

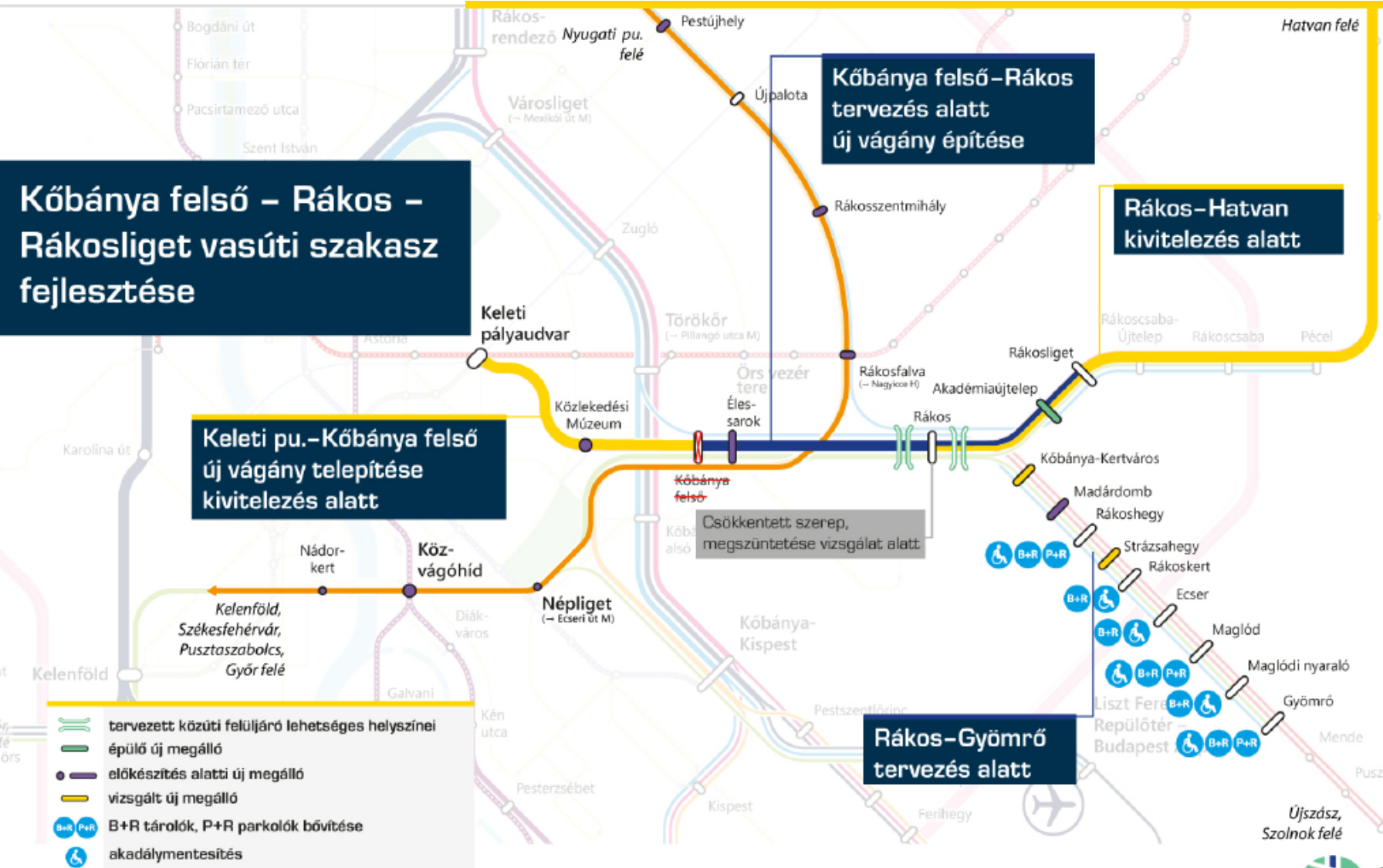
KŐBÁNYA FELSŐ – RÁKOS – RÁKOSLIGET VASÚTI VONALSZAKASZ KORSZERŰSÍTÉSE ÉS A RÁKOS – GYÖMRŐ VONALSZAKASZ UTASFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEINEK FEJLESZTÉSE





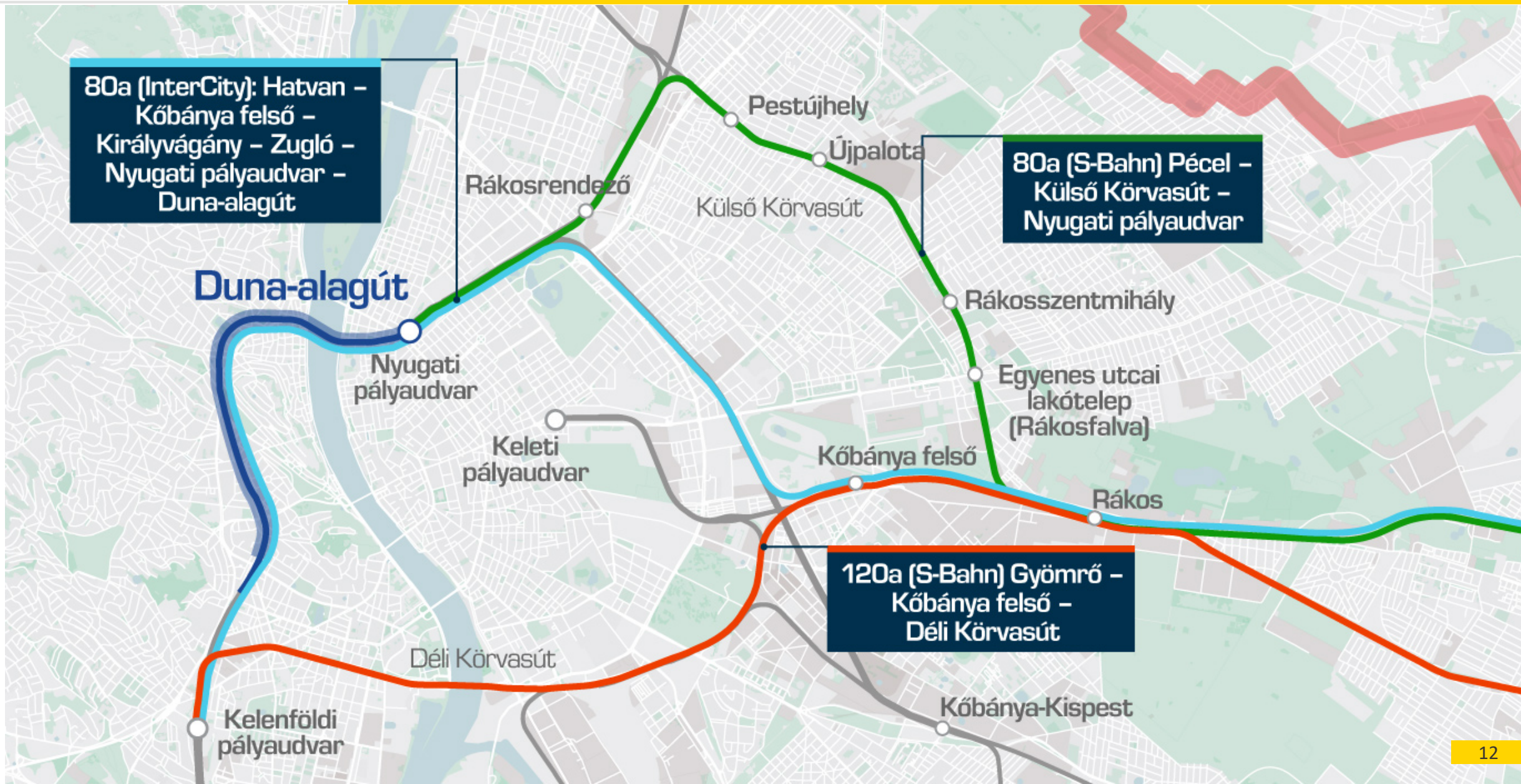
KŐBÁNYA FELSŐ – RÁKOS – RÁKOSLIGET VASÚTI VONALSZAKASZ KORSZERŰSÍTÉSE ÉS A RÁKOS – GYÖMRŐ VONALSZAKASZ UTASFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEINEK FEJLESZTÉSE

Kőbánya felső – Rákos – Rákosliget vasúti szakasz fejlesztése





KŐBÁNYA FELSŐ – RÁKOS – RÁKOSLIGET VASÚTI VONALSZAKASZ KORSZERŰSÍTÉSE ÉS A RÁKOS – GYÖMRŐ VONALSZAKASZ UTASFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEINEK FEJLESZTÉSE





**BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT**

BUDAPEST-NYUGATI PU. VÁGÁNYHÁLÓZAT ÉS BEVEZETŐ SZAKASZOK REKONSTRUKCIÓJÁNAK ELŐKÉSZÍTÉSE

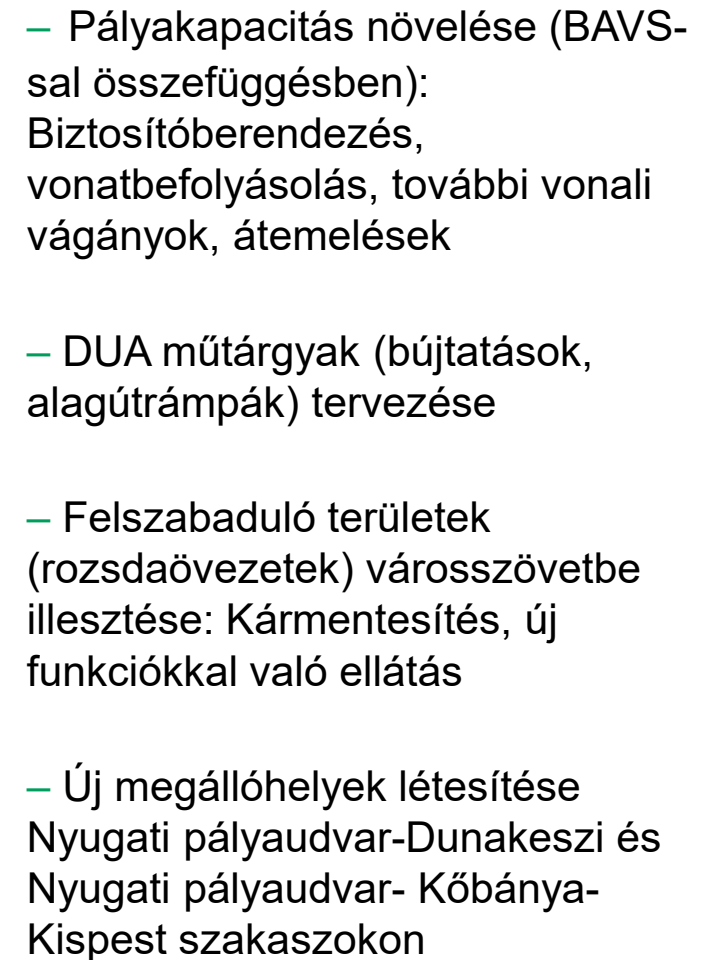




1. Budapest-Nyugati pályaudvar átépítésének tervezése

2. Budapest-Nyugati (kiz.)– Dunakeszi-Gyártelep (bez.) vonalszakasz átépítésének tervezése

3. Budapest-Nyugati (kiz.)- Kőbánya-Kispest (bez.) vonalszakasz átépítésének tervezése



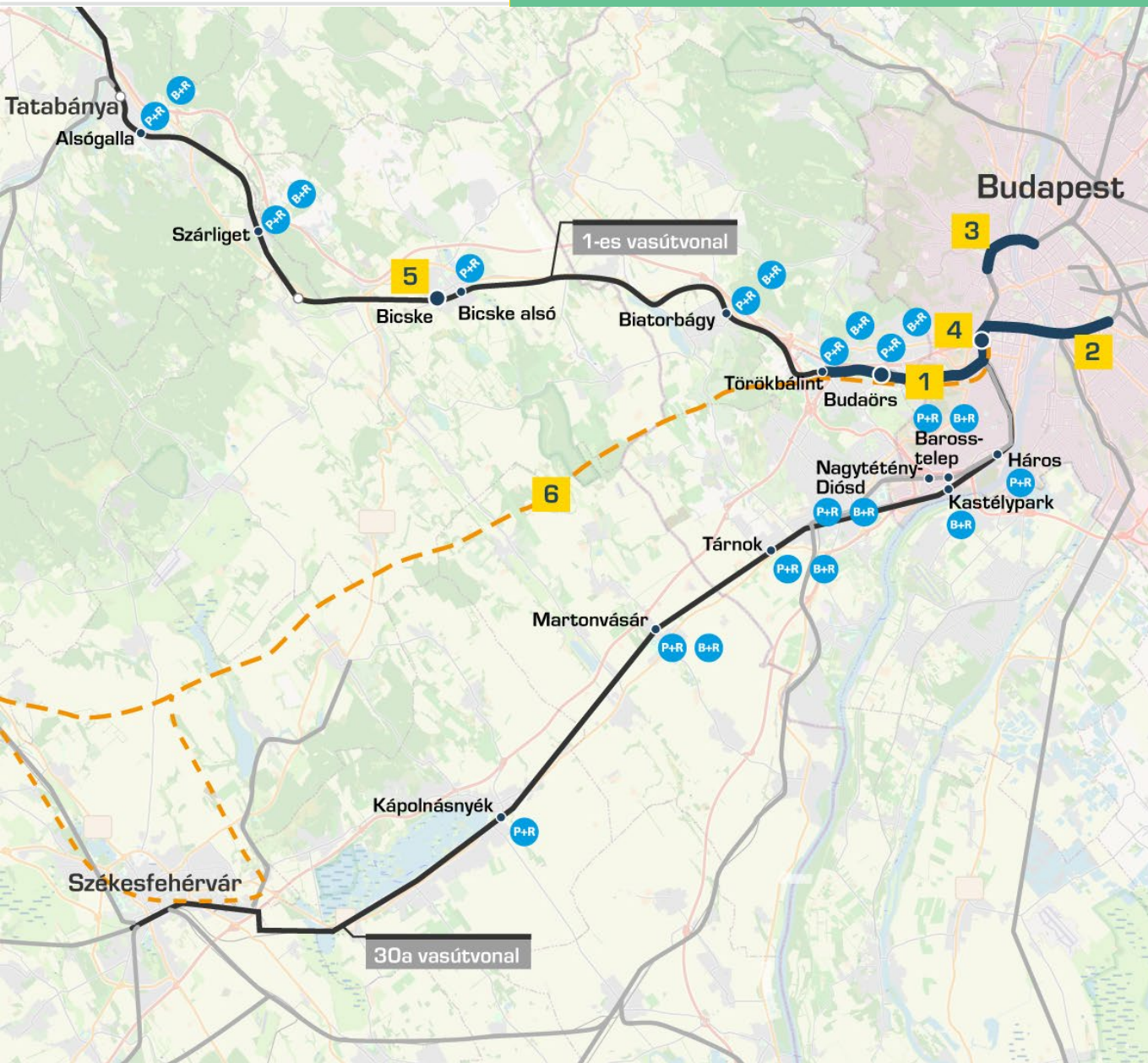


BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

Kelenföld – Budaörs – Törökbálint vasúti vonalszakasz infrastruktúra fejlesztése



KELENFÖLD – BUDAÖRS –TÖRÖKBÁLINT vasútvonal fejlesztése



BAVS-hoz kapcsolódó fejlesztések

- 1** Kelenföld – Budaörs –Törökbálint vasúti vonalszakasz infrastruktúra fejlesztése – Budapest - Varsó nagysebességű vasút (NSV) fővárosi bevezetése
- 2** Déli Körvasút fejlesztése (Kelenföld – Ferencváros kapacitásbővítés)
- 3** Kelenföld – Nyugati pályaudvar közötti vasúti alagút
- 4** Kelenföld vasútállomás és közlekedési kapcsolatrendszere, intermodális csomópont, őrzői autóbusz-terminál

P+R B+R Budapesti agglomeráció P+R, B+R fejlesztése

BAVS-hoz nem kapcsolódó fejlesztések

- 5** Bicske intermodális csomópont
- 6** Budapest – Varsó nagysebességű vasút előkészítése

➤ 3.- 4.vágány létesítése

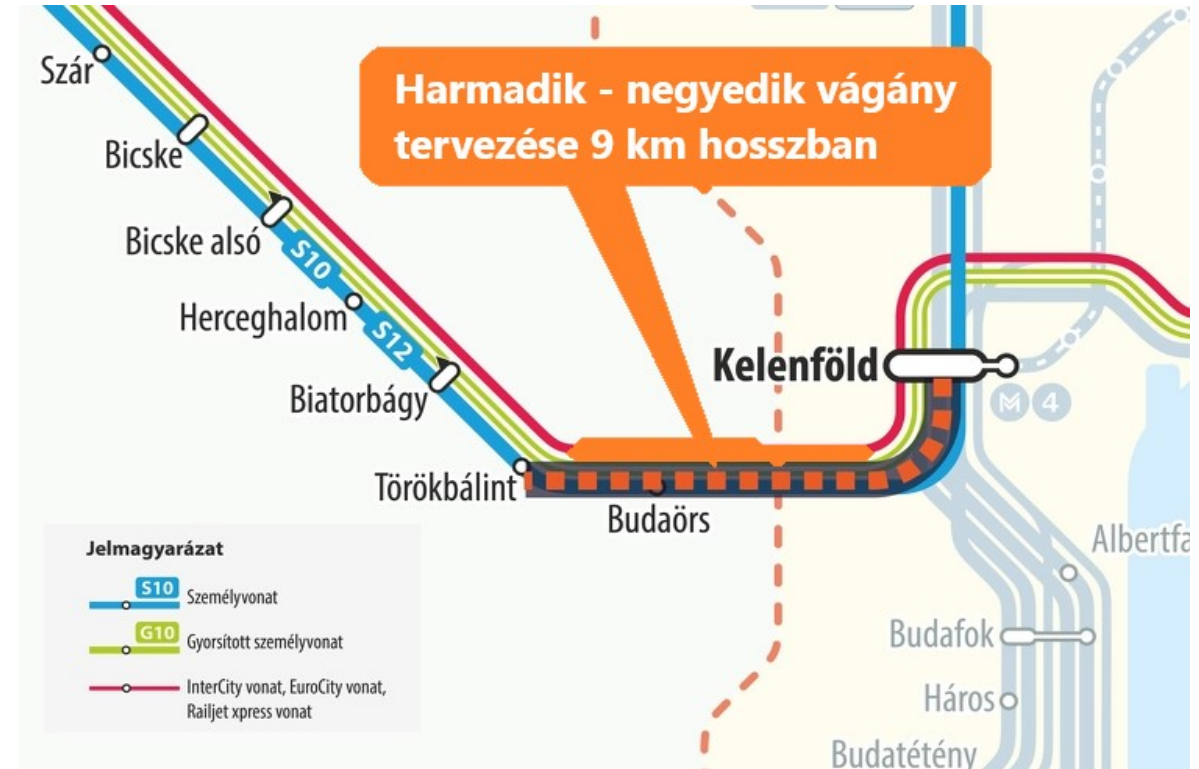
- az elővárosi vonatok sűrítése, 120/140 km/h sebességre alkalmas vasúti pálya kiépítése,
- új vágányok a Budapest – Varsó nagysebességű vasút (NSV) fővárosi bevezetése céljából,
- versenyképes alternatíva megteremtése a nyugati agglomerációból a fővárosba jutáshoz,
- a ráhordási lehetőség Etyek és a Zsámbéki-medence felőli javítása,

Távlati cél: a sűrítő vonatok a Déli pályaudvar helyett Kelenföldről a Déli Körvasúton át közlekedjenek Pest felé

Budaörs állomás vágányhálózata peronépítéssel

➤ Budaörs IMCS létesítése

➤ Törökbálint megállóhely fejlesztése





BAVS-hoz kapcsolódó fejlesztések az elővárosi vasúthálózatokon

JELENTŐS FELÚJÍTÁSON MÁR ÁTESETT

- 2** Budapest - Esztergom
- 30a** Budapest - Székesfehérvár
- 40a** Budapest - Pustaszabolcs

FELÚJÍTÁS ALATT ÁLLÓ

- 80a** Budapest - Hatvan

2040-IG FEJLESZTÉSRE KIJELÖLT VONALAK

- 1** Budapest - Tatabánya
- 150** Budapest - Kunszentmiklós-Tass
- 142** Budapest - Lajosmizse
- 100a** Budapest - Cegléd - Szolnok
- 120a** Budapest - Újszász - Szolnok
- 70** Budapest - Göd - Vác - Szob
- 71** Budapest - Veresegyház - Vác
- H5** Batthyány tér - Szentendre
- H6** Közvágóhíd - Ráckeve
- H7** Boráros tér - Csepel
- H8-H9** Őrs vezér tere - Gödöllő - Csömör
- KV** Körvasút

A TELJESEN ÁTJÁRTHATÓ HÁLÓZAT KULCSAI: AZ ÁTMÉRŐS ALAGUTAK

- A** Nyugati - Kelenföld vasúti alagút
- M5** Észak-déli gyorsvasúti tengely





**BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT**

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

