



BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT



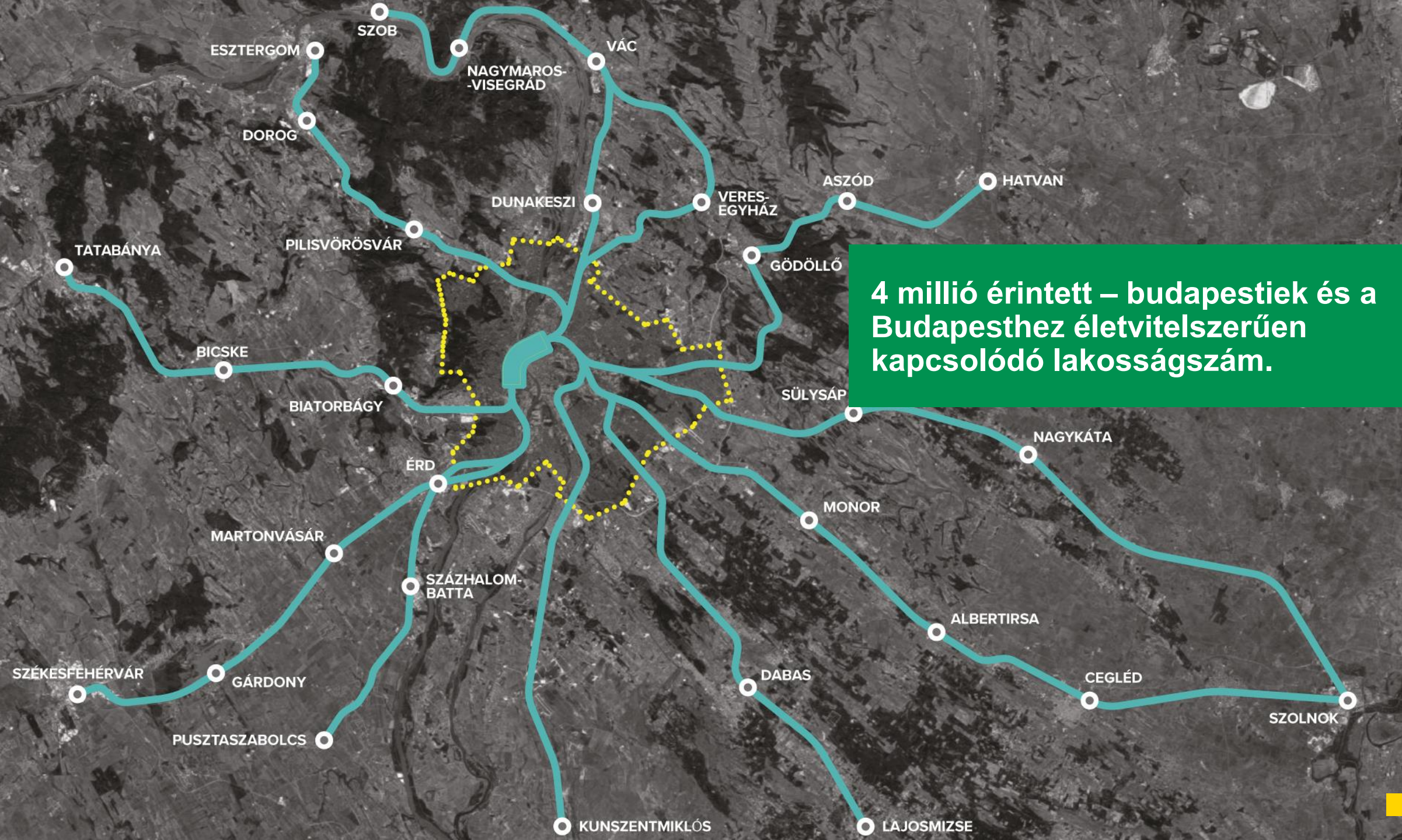
MINISZTERELNÖKSÉG

A DUNAI VASÚTI ALAGÚT – EGY SZÁZ ÉVES TERV VALÓRA VÁLIK

Fürjes Balázs

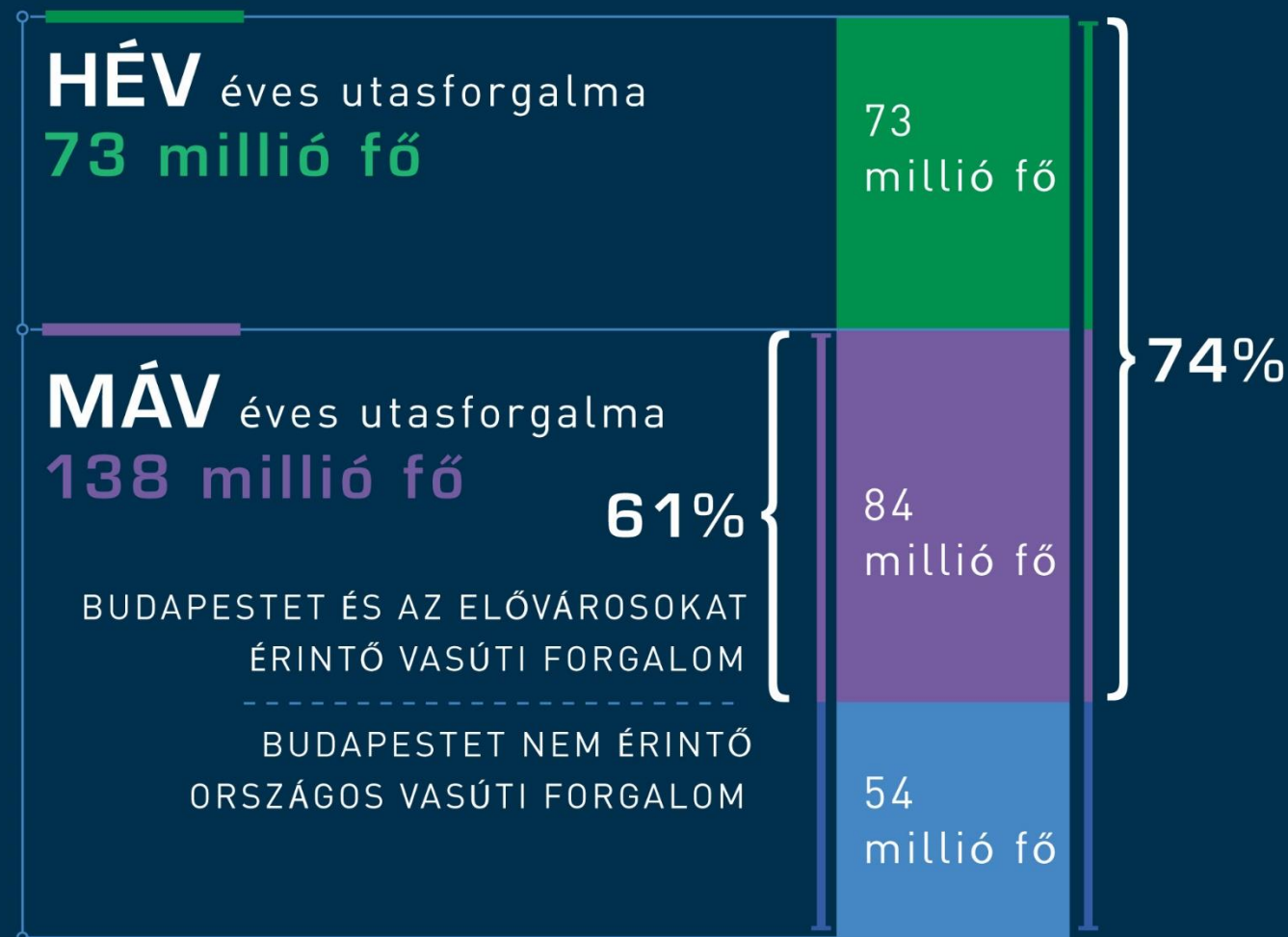
Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért felelős
államtitkára





Az elővárosi vonalakat érintő vasúti utasforgalomból

- az elővárosi utasforgalom 66 millió fő,
- a távolsági utasforgalom 15 millió fő,
- a nemzetközi utasforgalom 3 millió fő.



- Növekvő elővárosi, agglomerációs népesség.
- Városhatár: 10/3.
- Naponta befelé 1+ millió ember autóval.



A LÉGSZENNYEZETTSÉG

AZ EGÉSZSÉGET FENYEGETŐ

LEGNAGYOBB KOCKÁZAT

- A közlekedés nemcsak az üvegházhatású gázok, hanem a levegőminőséget közvetlenül befolyásoló légszennyező anyagok – szállópor, nitrogén-oxidok, szén-monoxid, kén-dioxid, ózon – kibocsátására is jelentős hatást gyakorol.
- A légszennyezés számtalan betegség okozója: különféle allergiák, nyálkahártya károsodása, tüdőfunkció és tüdőkapacitás gyengülése, idült hörgőgyulladás, légúti szűkület, fulladásos roham, fejfájás, orr és torok bántalmak, szem irritációja.
- Budapesten a közlekedés a légszennyezettség legfőbb okozója.



+ 300 Mrd Ft
egészségügyi költség



„Hibát követünk el, ha a stratégiának a taktikai eredményektől független erőit tulajdonítunk. A stratégia egyetlen célja: taktikai eredmények elérése.”

/Clausewitz/

KORMÁNYZATI KIINDULÓPONTOK,

MEGKÖZELÍTÉS:

- Közlekedés = közszolgáltatás, nem nevelési eszköz.
- Három egyszerű, gyakorlatias cél.
- Budapest nem csak a belvárosból áll.
- Három pillérű megoldás.
- Vasút = aranytartalék.



- 20 év
- 4000 Mrd Ft
- Döntően EU-s források
- 2030-ig 1200-1500 Mrd Ft már biztosított
- Indul a Déli Körvasút program és a HÉV-fejlesztés



- Új elemek: Déli Körvasút és átmenő vasúti rendszer.
- Meglévő vasúti infrastruktúra felújítása, fejlesztése.
- Hiányzó megállók és átszállókapcsolatok megépítése.
- Járműpark fejlesztése.

4x



3x



2x



1x



Minden állomásról óránként legalább **4 vonat** induljon Budapestre,

amelyekkel legalább **3 metróvonal** elérhető közvetlenül,

kétszereződjön meg meg a budapesti-elővárosi utasforgalom,

és mindezt **egyetlen bérlettel vagy jeggyel** lehessen igénybe venni.

BUDAPESTEN LAKÓK



JOBB LEVEGŐ
KEVESEBB DUGÓ
KEVESEBB AUTÓ

AUTÓVAL INGÁZÓK



**ALACSONYABB
NAPI KÖLTSÉGEK**

**VASÚT, MINT
ALTERNATÍVA
A KÖZLEKEDÉSRE**

VASÚTTAL INGÁZÓK



**JOBB VASÚTI
SZOLGÁLTATÁS**

**GYORS, PONTOS
VONATKOZLEKEDÉS**



115 000 személygépkocsiról vonatra
váltó utas



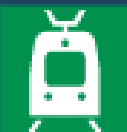
Napi 15 perc időmegtakarítás
utasonként



Évi 150 milliárd Ft időmegtakarításból
származó haszon



Másfél-kétszeres vasúti utasszám
Budapesten és vonzáskörzetében



100%ban korszerű elővárosi
motorvonat flotta



Több mint 200 hektár vasúti terület
rehabilitációja



20 perc alatt elérhető a repülőtér
a belvárosból



60 000 tonna CO₂ kibocsátás
csökkenés évente



A fővárost érintő tehervonatok
áthaladási ideje 70 perccel csökken



16 db új vasúti megálló



ESZTERGOMI VONAL

Felújított (2017)



+107%

2008

2,4
millió
fő



2019

4,9
millió
fő



SZÉKESFEHÉRVÁRI VONAL

Felújított (2014)



+76%

5,3
millió
fő



2,7

9,4
millió
fő



123 FLIRT + 40 KISS

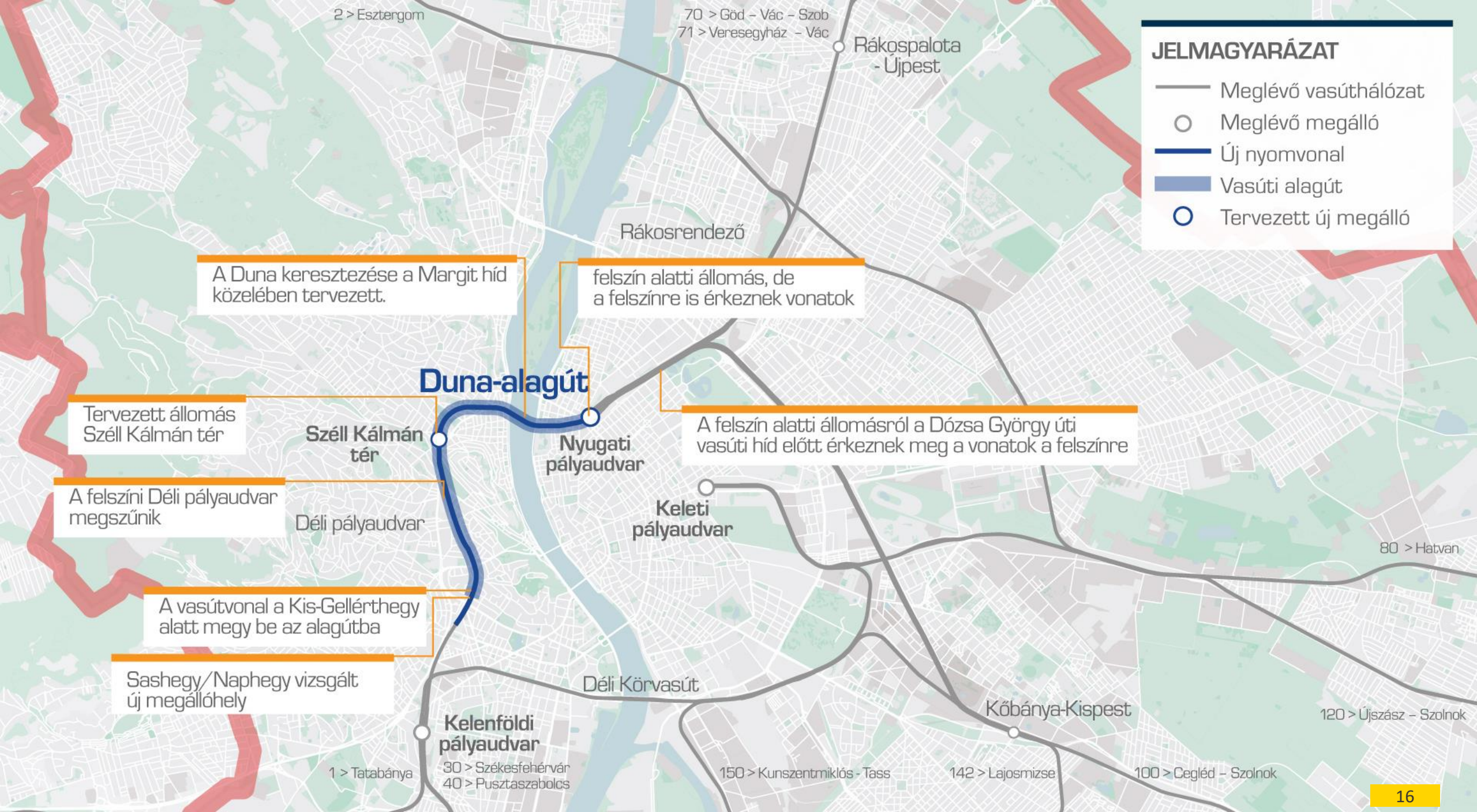
- Pénzügyi fedezet: 3400 Mrd Ft EUs forrás 2021-2027 között (RRF, IKOP2, CEF2).
- A stratégia uniós elfogadása garancia a folytatásra.





RÉSZLETES INTÉZKEDÉSI TERV KÉSZÜLT





-
- *Lenne szíves megmondani, merre kell mennem?*
 - *Az attól függ, hová akarsz jutni – felelte a Fakutya.*
 - *Ó, az egészen mindegy – mondta Alice.*
 - *Akkor az is egészen mindegy, hogy merre mégy – mondta a Fakutya. – Csak menj, menj, ameddig...*
 - *Ameddig valahová el nem jutok – fejezte be Alice.*
 - *Valahová okvetlen eljutsz – mondta a Fakutya –, ha elég sokáig mégy.*
-

/Lewis Carroll - Alice Csodaországban/

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

