



BUDAPEST  
FEJLESZTÉSI  
KÖZPONT

# A Városliget környezetének közlekedésfejlesztése - Az igényfelmérés eredményei



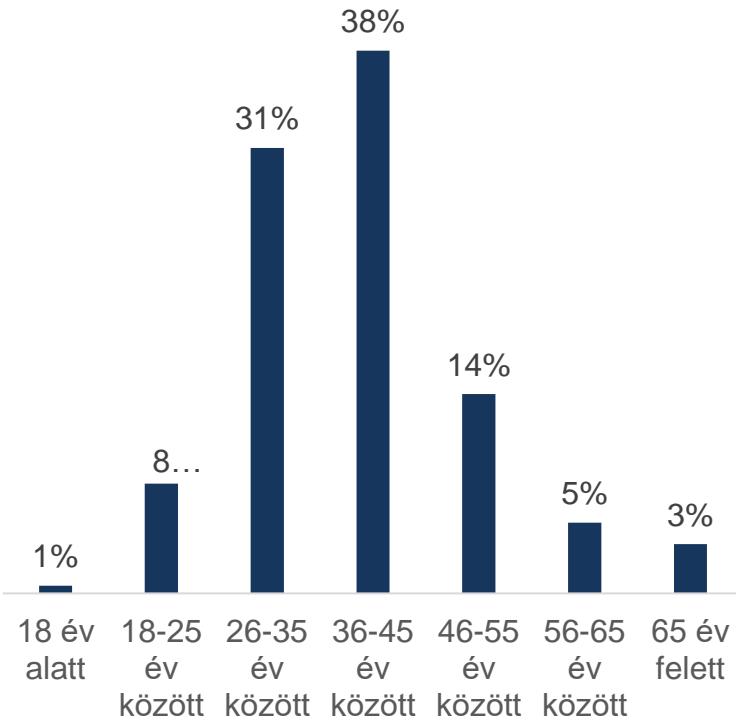
## A KÉRDŐÍVRŐL

- 2021. június 8-tól 2021. július 5-ig lehetett kitölteni.
- Nem reprezentatív felmérés **1387** kitöltővel.
- A kérdőívet az [automentesvarosliget.hu](http://automentesvarosliget.hu) oldalon lehetett elérni.
- A BFK célja a beruházás iránti **attitűdök felmérése** volt, valamint hasznos információkkal segíteni a tervezőket.
- A kérdőív témái a tervezőkkel, valamint a XIII. és XIV. kerületi önkormányzatokkal való egyeztetés során véglegesültek.

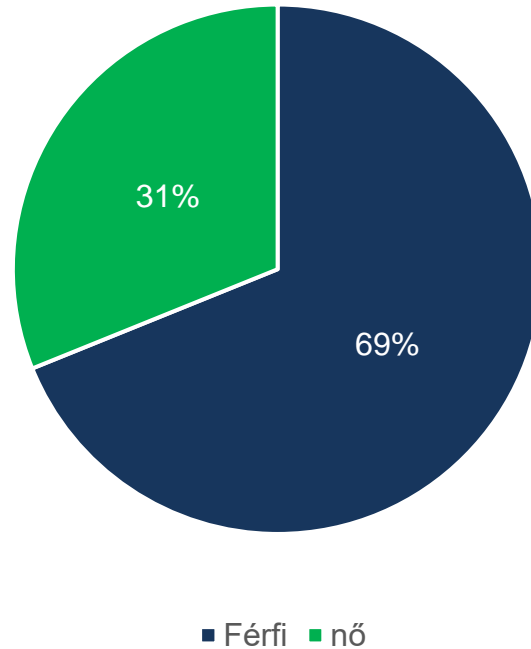
# Kitöltők jellemzői

- Felülreprezentáltak a férfiak és a felsőfokú végzettséggel rendelkezők

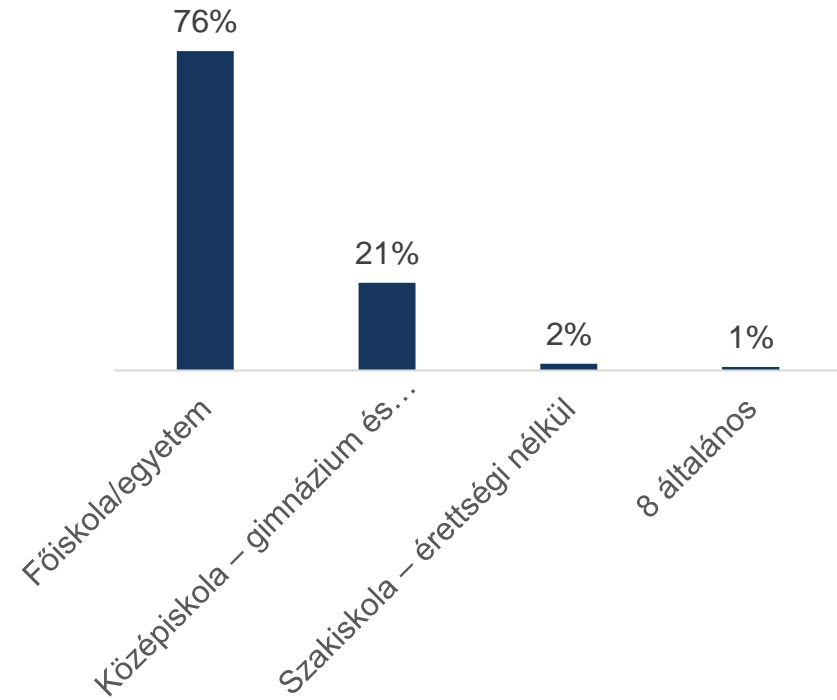
Válaszadók életkora  
Válaszolt: 1129  
Kihagyta: 258



Válaszadók neme  
Válaszolt: 1128  
Kihagyta: 259



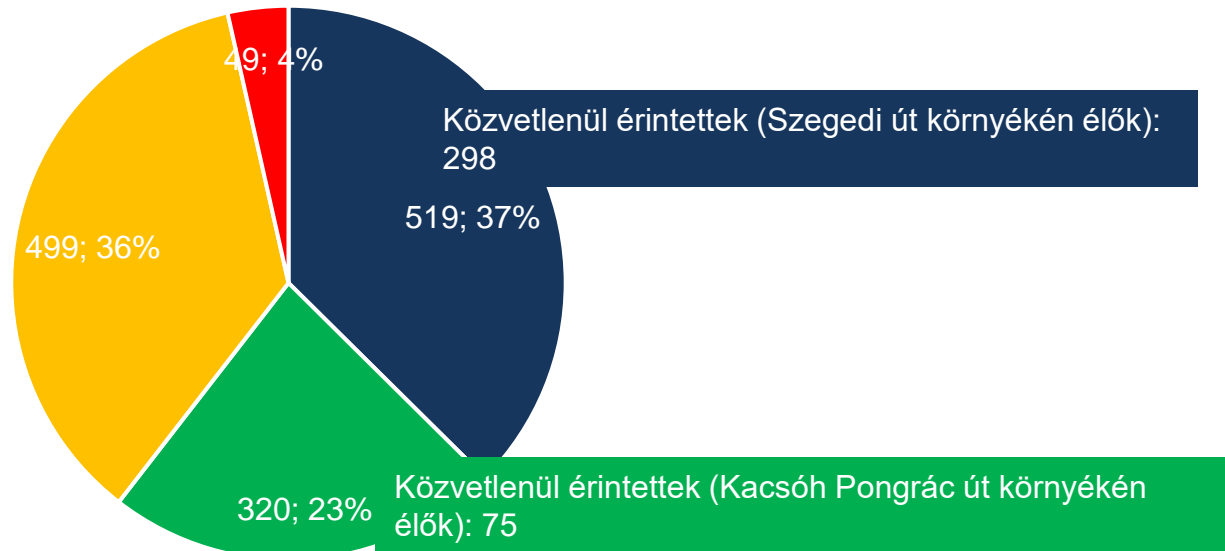
Válaszadók iskolai végzettsége  
Válaszolt: 1129  
Kihagyta: 258



## KITÖLTŐK JELLEMZŐI

- A **közvetlenül érintett** lakosság (tehát a Szegedi út környezetében, valamint a Kacsóh Pongrác út környezetében lakók) jelentős számban töltötte ki a kérdőívet.
- Az **agglomerációban élő** kitöltők száma alacsony → nem lehet jelentős következtetéseket levonni válaszaikból.

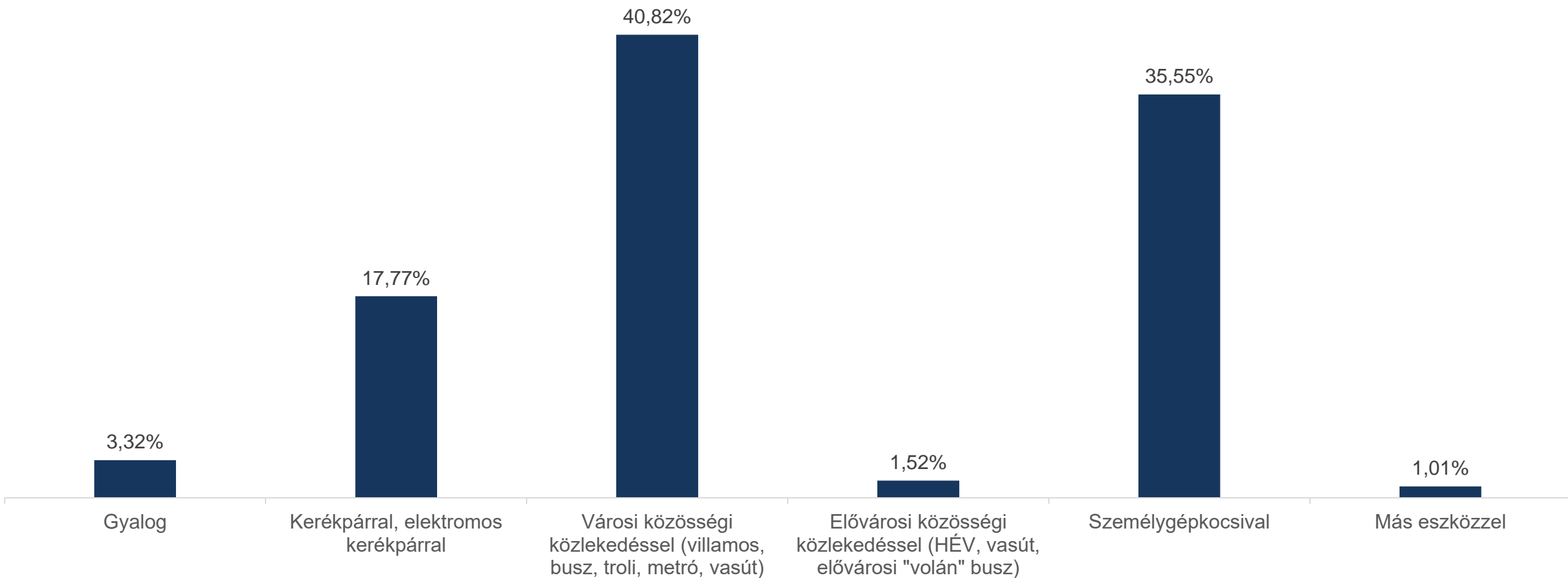
Összes válaszadó lakóhely szerinti bontása



■ XIII. kerületi lakosok ■ XIV. kerületi lakosok ■ Budapest egyéb kerületeiben élők ■ Nem budapestiek

## KITÖLTŐK JELLEMZŐI

Közlekedési módok szerinti bontás  
Válaszolt: 1384  
Kihagyta: 3



# Közvetlenül érintettek

### – Kitöltők köre:

- 75 XIV. kerületi, 298 XIII. kerületi közvetlenül érintett lakos. (Önbevallás alapján)
  - Saját lakókörnyezetüket jónak értékelik
  - **Ezzel szemben** környékük rossz megítélésű → fejlesztési potenciált látnak benne
  - **Rákosrendező** fontos vasúti megállóhely számukra

### – Álláspontok:

- Csendes, nyugodt környéknek tartják a Szegedi út környékét
- Ezzel szemben hangosnak tartják a közvetlen környezetet → vasút, autópálya
- A felüljáróval kapcsolatban vannak, akik félelmeiket fejezték ki, és az aluljáróban látnak megoldást.
- A villamos által okozott zajhatás kezelése különösen fontos számukra.
- A Szegedi út várható forgalmával kapcsolatban is érkeztek vélemények, amelyek támogatják az átmenő forgalom korlátozására, más útvonalon való vezetésére vonatkozó terveket.



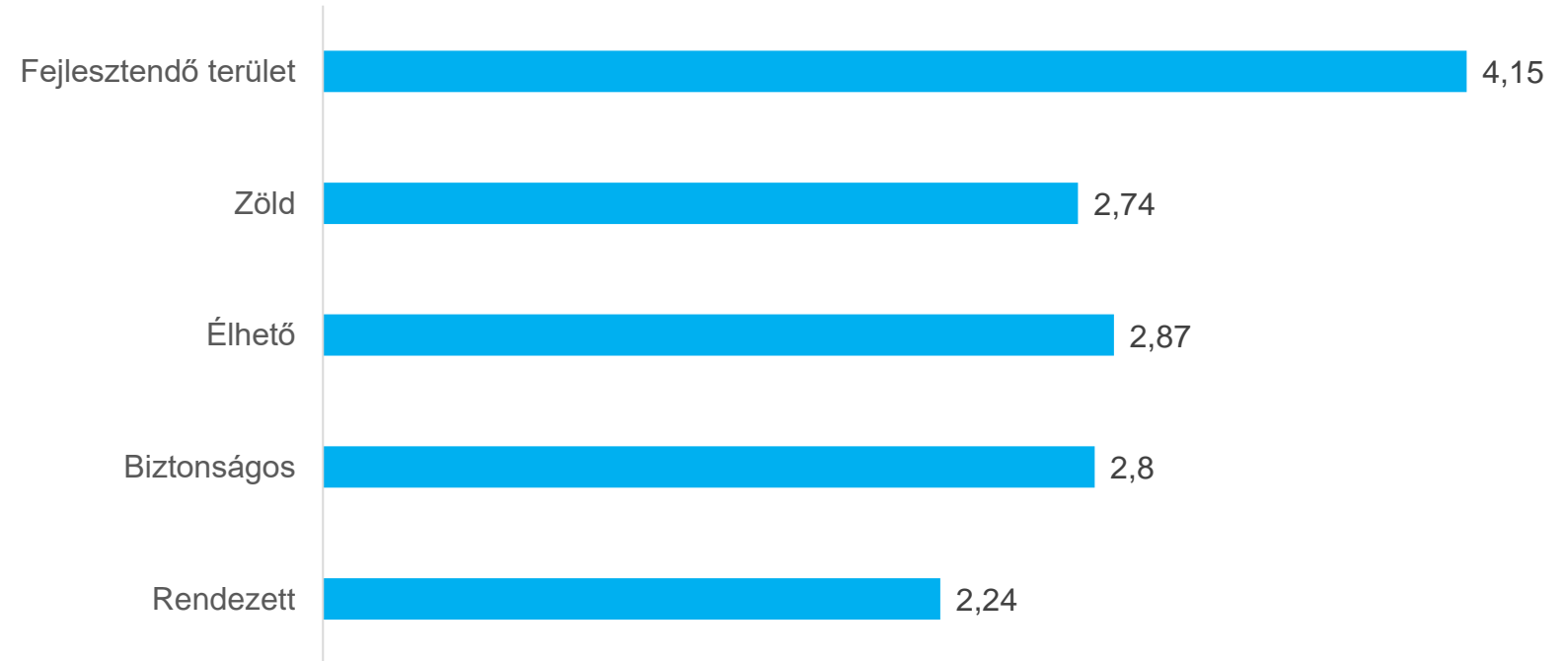
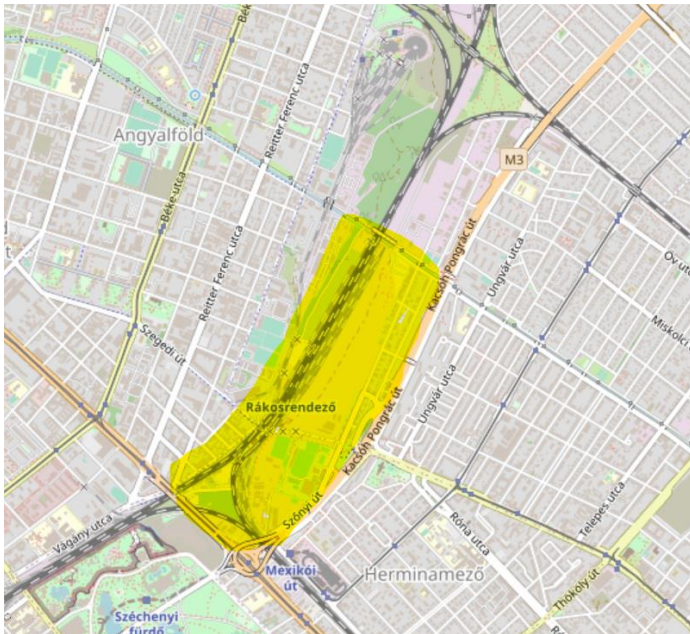
- Közvetlenül érintettek inkább elégedetlenek Rákosrendező területével

Jelölje meg, mennyire tartja igaznak a következő jelzőket a térképen jelölt területre!

(1- egyáltalán nem, 5 - teljes mértékben)

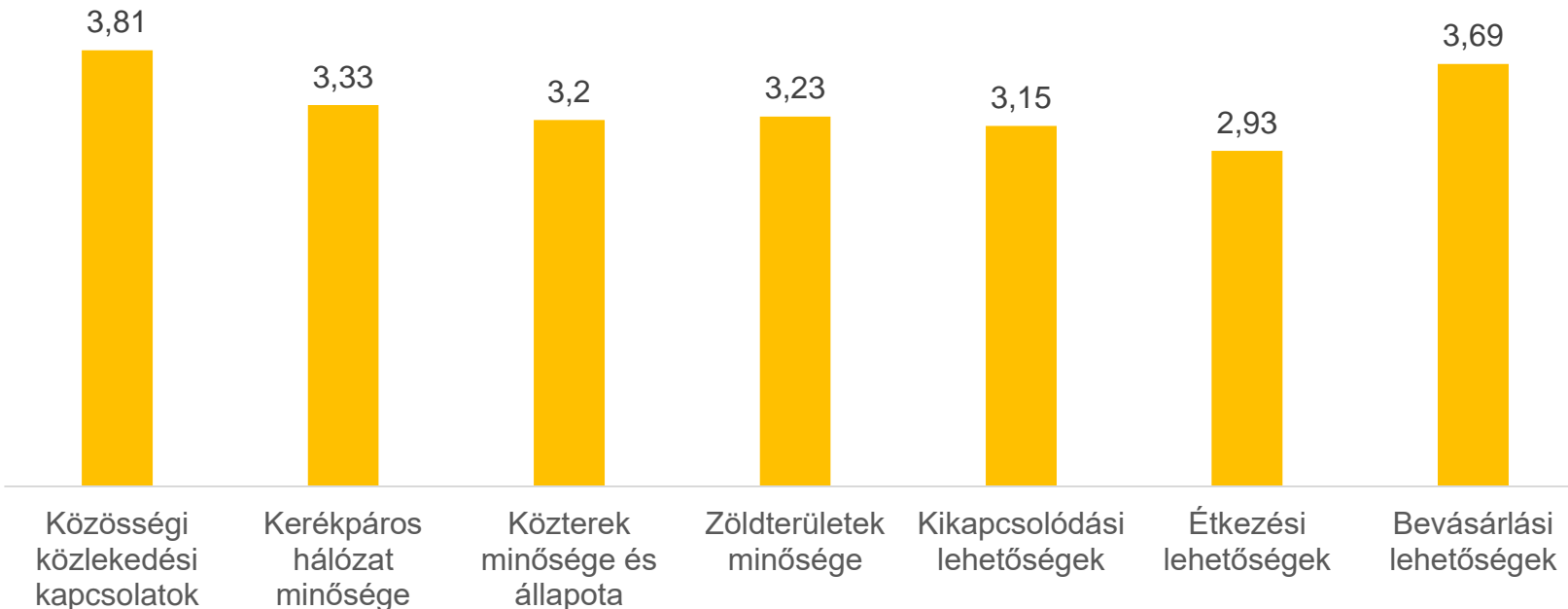
Válaszolt: 339

Kihagyta: 0



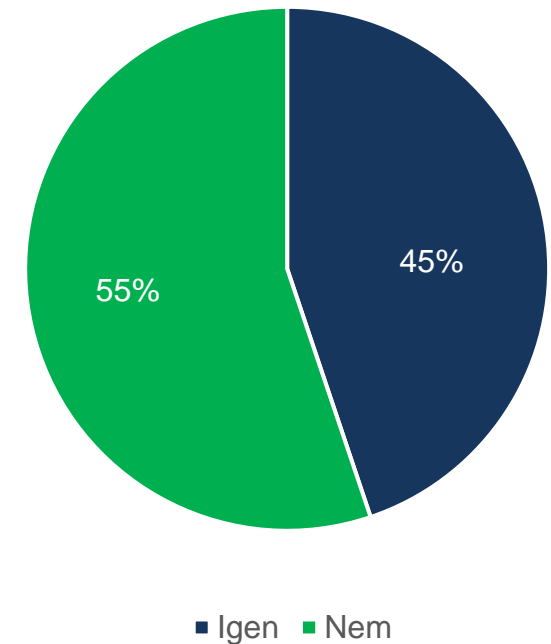
## – Saját lakóhelyük értékelésekor inkább elégedettek

Ön jelenleg elégedett lakóhelye közvetlen környezetével?  
(1 - egyáltalán nem vagyok elégedett, 5 - teljes mértékben elégedett vagyok)  
Válaszolt: 339  
Kihagyta: 42



## – Rákosrendező a helyiek számára fontos megállóhely

Ön szokta használni Rákosrendező vasútállomást a belvárosba tartó, vagy vidéki utazásaihoz?  
Válaszolt: 339  
Kihagyta: 42

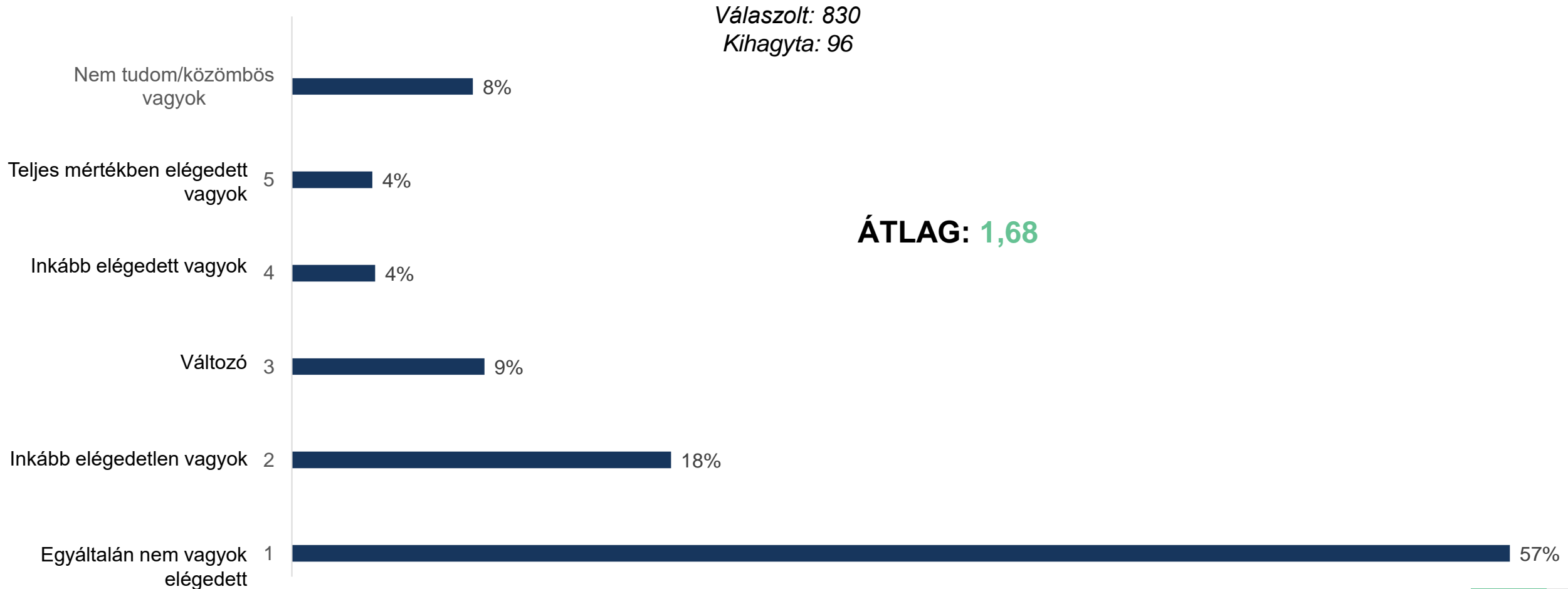


## **XIII. és XIV. kerületek lakói**

- **Kitöltők köre:** Minden válaszadó, aki a XIII. vagy a XIV. kerületet jelölte lakóhelyéül.
- A kitöltők 35%-a várakozott már 20 percnél többet a sorompóknál.
- A Teleki Blanka utcai **átjáróval** nem elégedettek, legkevésbé a kerékpárosok.
- A **felüljáró** tervezési elvei támogatottak.
- A 3-as villamos útvonalával kapcsolatban 80% jelezte, hogy használná a meghosszabbított vonalat
- Szinte minden megkérdezett útirányra (Árpád híd, Lehel tér, Örs vezér tere) jelentős igény van
- A 32-es busz útvonala és sűrűsége megfelelő, ám a **menetideje** túl hosszú a kitöltők szerint.

## A XIII – XIV. KERÜLETIEKRE VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

Ön mennyire elégedett a XIV. és a XIII. kerületek között, a Rákosrendező pályaudvaron keresztül rendelkezésre álló közlekedési kapcsolattal? (Teleki Blanka utcai vasúti átjáró)(1 - egyáltalán nem vagyok elégedett, 5 - teljes mértékben elégedett vagyok)



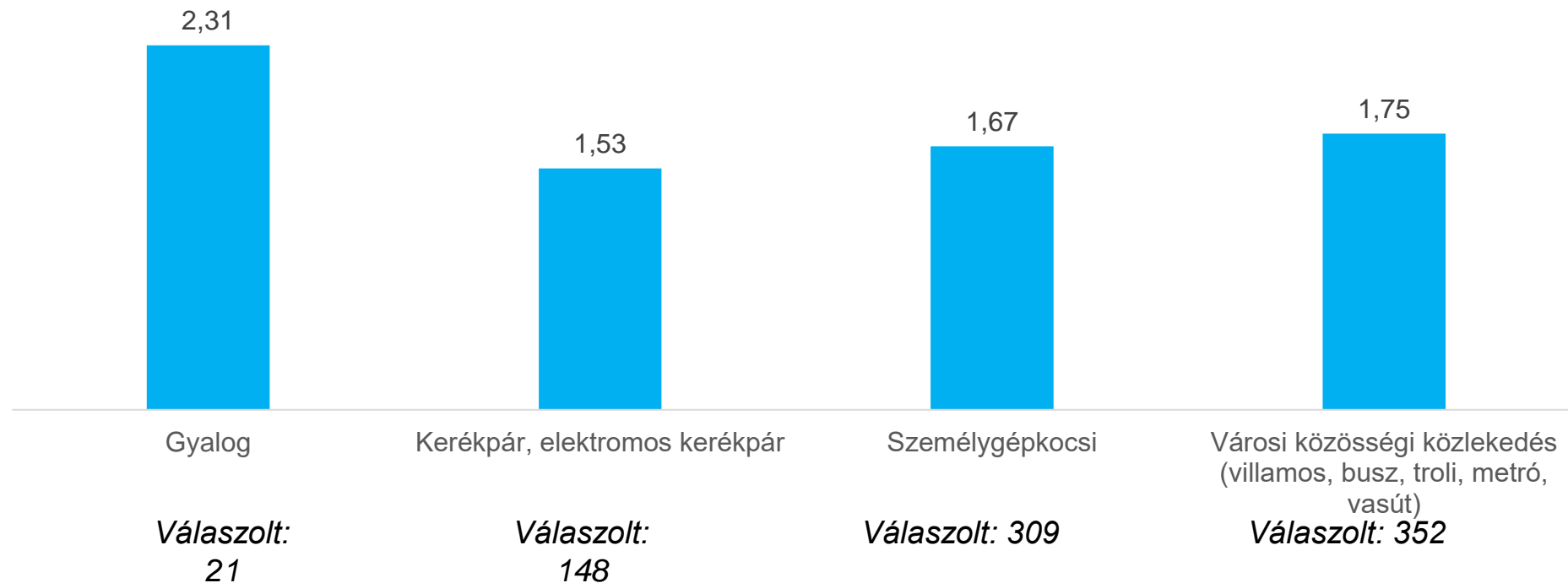
## A XIII – XIV. KERÜLETIEKRE VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

Ön mennyire elégedett a XIV. és a XIII. kerületek között, a Rákosrendező pályaudvaron keresztül rendelkezésre álló közlekedési kapcsolattal? (Teleki Blanka utcai vasúti átjáró)(1 - egyáltalán nem vagyok elégedett, 5 - teljes mértékben elégedett vagyok)

Válaszolt: 830

Kihagyta: 96

### XIII. és XIV. kerületi lakók válaszai alapján, közlekedési módok szerinti bontásban

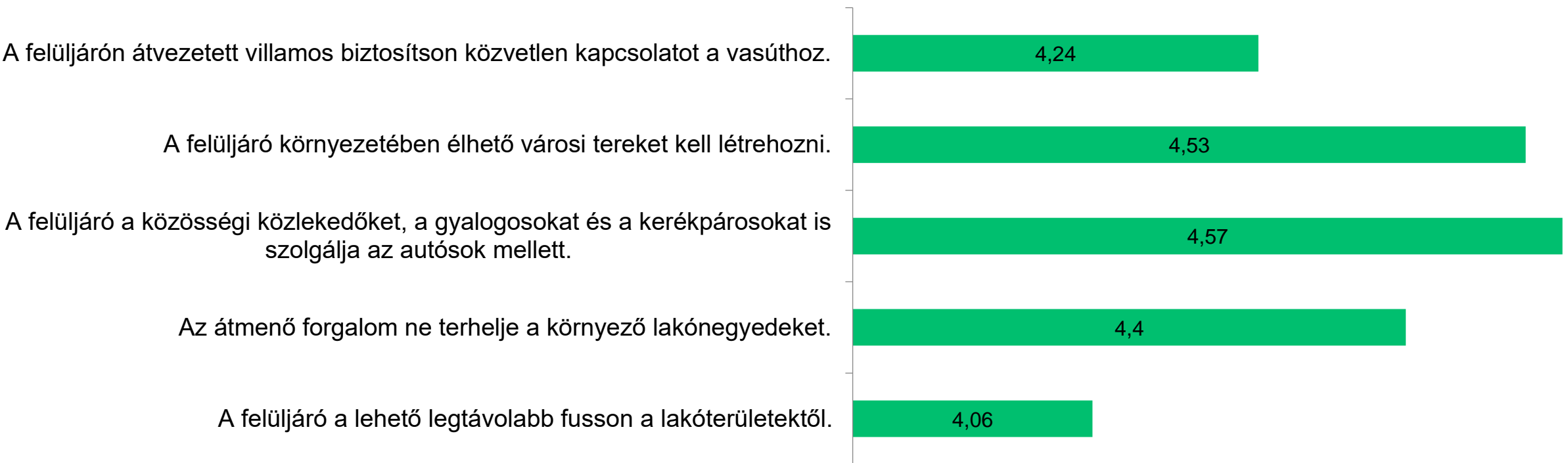


## A XIII – XIV. KERÜLETIEKRE VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

Ön mit gondol a felüljáró tervezéséhez kapcsolódó elvekről?(1 - egyáltalán nem értek egyet, 5 - teljes mértékben egyet értek)

Válaszolt: 747

Kihagyta: 92

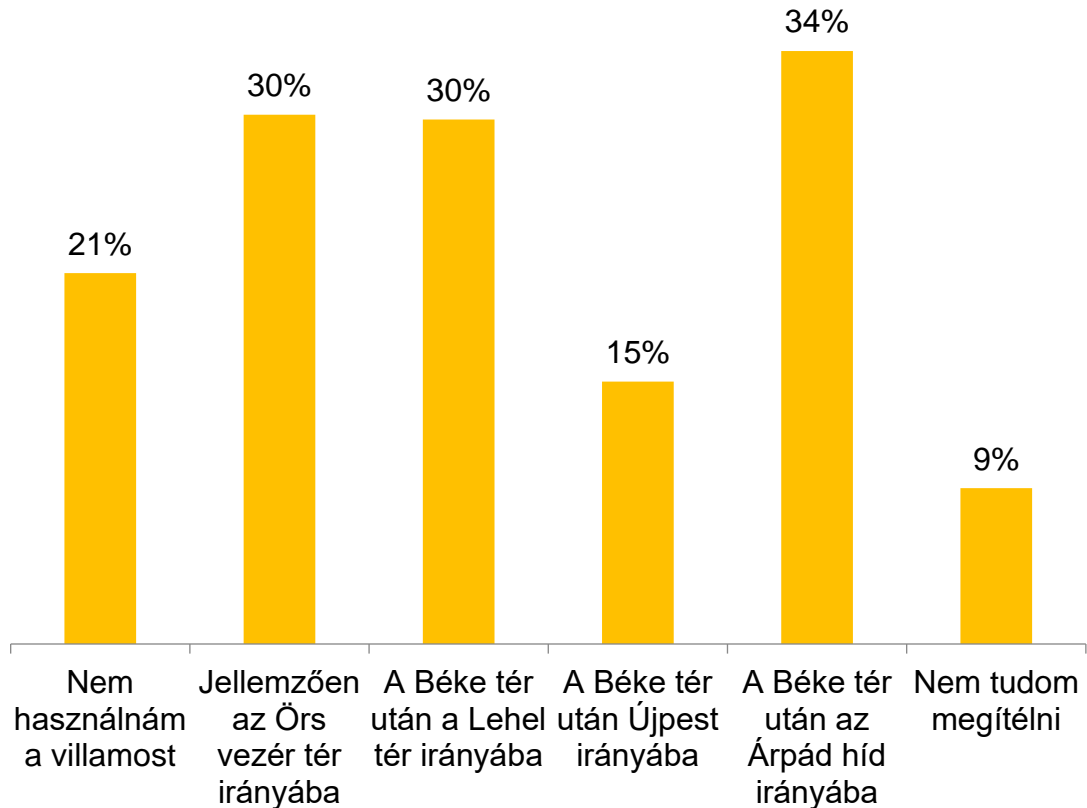


## A XIII – XIV. KERÜLETIEKRE VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

Ön a meghosszabbított 3-as villamos vonalán melyik irányba utazna tovább?

Válaszolt: 743

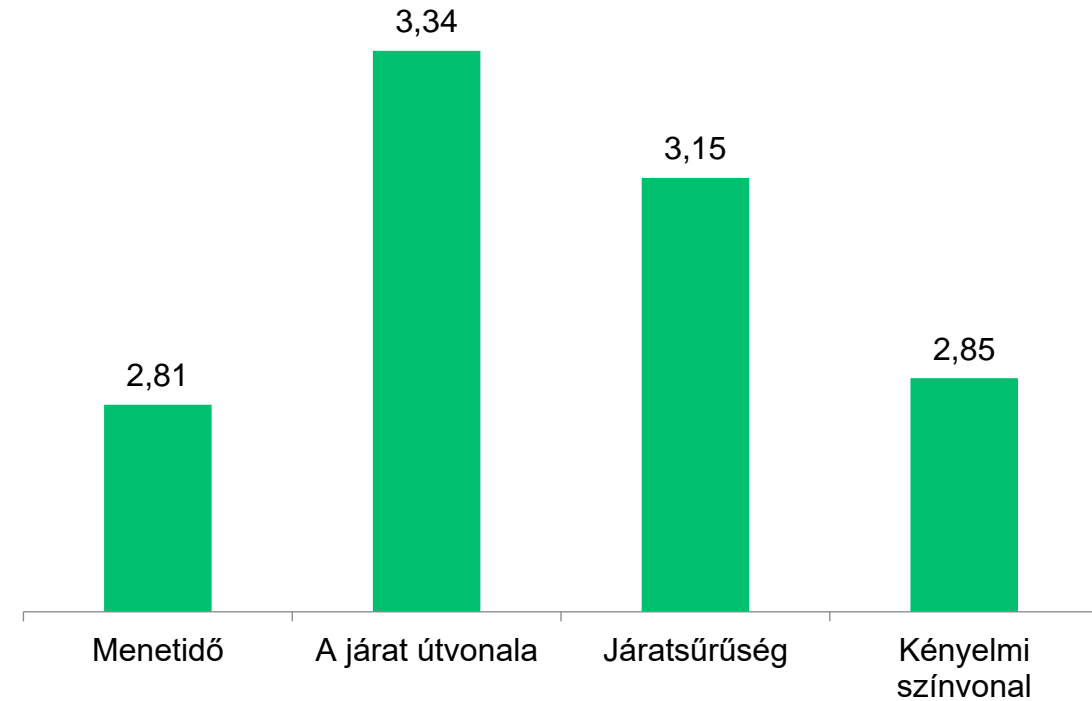
Kihagyta: 96



Ön mennyire elégedett a XIII. és a XIV. kerületet összekötő 32-es buszjáráttal? (1 - egyáltalán nem, 5 - teljes mértékben)

Válaszolt: 744

Kihagyta: 95



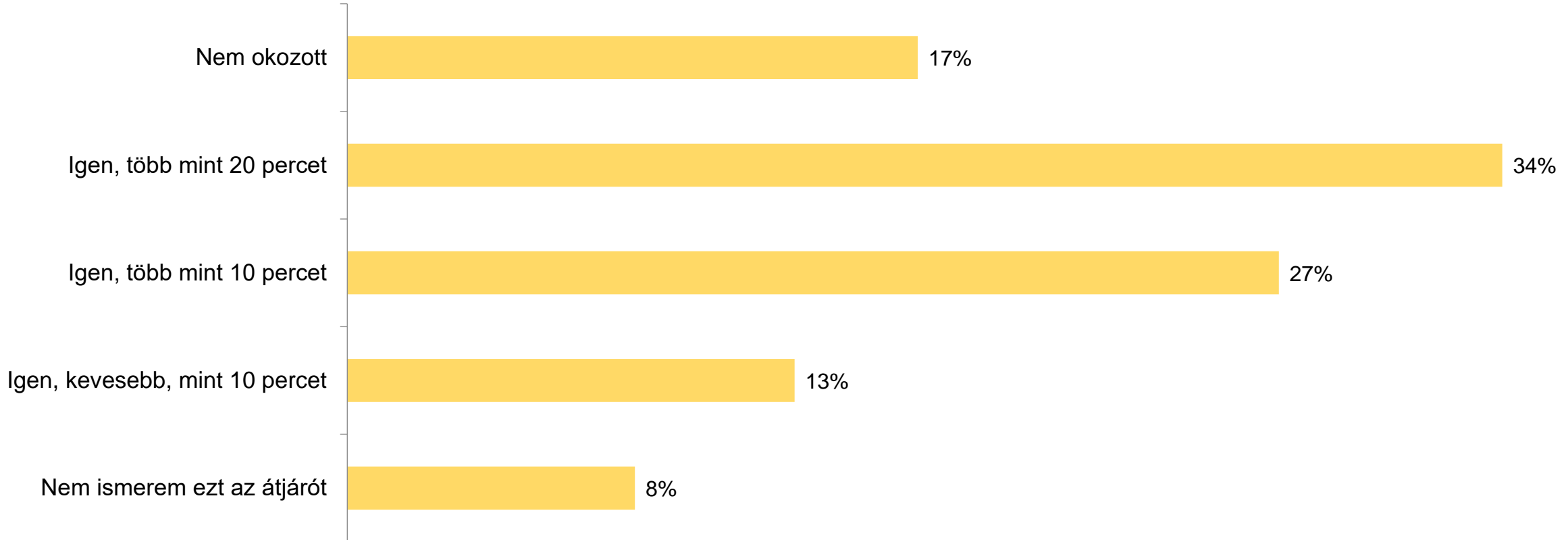


## A XIII – XIV. KERÜLETIEKRE VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

Az Ön számára okozott már idővesztést a Rákosrendező pályaudvaron, a Teleki Blanka utca vonalában található vasúti sorompó?

Válaszolt: 743

Kihagyta: 96



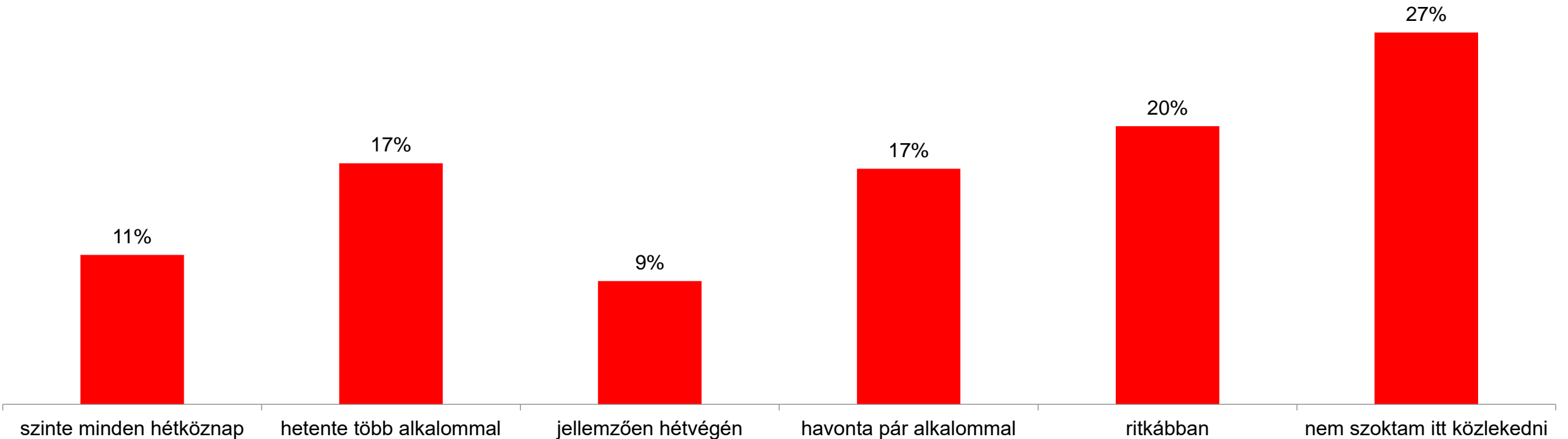
# Ingázóknak szóló és P+R parkolókra vonatkozó kérdések

- **Kitöltők köre:** Akik napi, heti rendszerességgel, vagy akár ritkábban de használják az M3 bevezetőt.
- Válaszadók elenyésző száma lakik az agglomerációban
  - Mégis **30-40%**-uk valamilyen rendszerességgel használja az M3 autópálya bevezető szakaszát.
  - Az **agglomerációs lakosok** használati szokásairól azonban nem születtek releváns adatok.
- A két legfontosabb ok, ami miatt a válaszadók nem használják a P+R parkolókat
  - Nem megfelelő az elhelyezkedésük
  - A kapcsolódó közösségi közlekedés nem elég gyors
- Népszerű P+R kiegészítő funkció
  - Az online előfoglalási lehetőség
  - A kényelmes **közösségi közlekedési** kapcsolat
- A legjellemzőbb tovább haladási irány a Mexikói úti P+R parkolótól a **Belváros** lenne.

Ön milyen gyakran szokott az M3 autópályán keresztül közlekedni lakóhelye és a főváros Hungária körúton belüli területei között? \*szűrőkérdés

Válaszolt: 1283

Kihagyta: 104

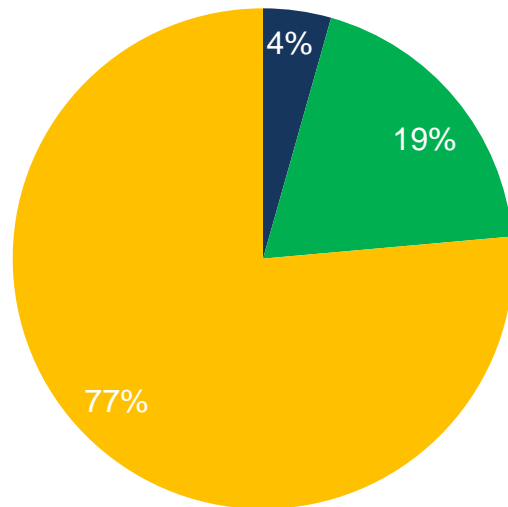


Ön igénybe vesz P+R parkolókat utazása során,  
hogy utána gyalog/kerékpárral/közösségi  
közlekedéssel folytassa útját?

Válaszolt: 784

Kihagyta: 158

- Igen, rendszeresen
- Igen, alkalmanként
- Soha, vagy szinte soha nem használok P+R parkolókat

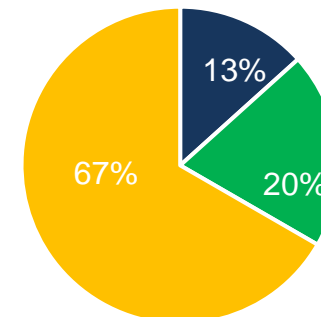


Ön igénybe vesz P+R parkolókat utazása  
során, hogy utána  
gyalog/kerékpárral/közösségi közlekedéssel  
folytassa útját?

**Csömör, Erdőkertes, Fót, Kerepes,  
Kistarcsa, Mogyoród, Órbottyán, Szada,  
Veresegyház lakóinak a válaszai alapján**

Válaszolt: 15

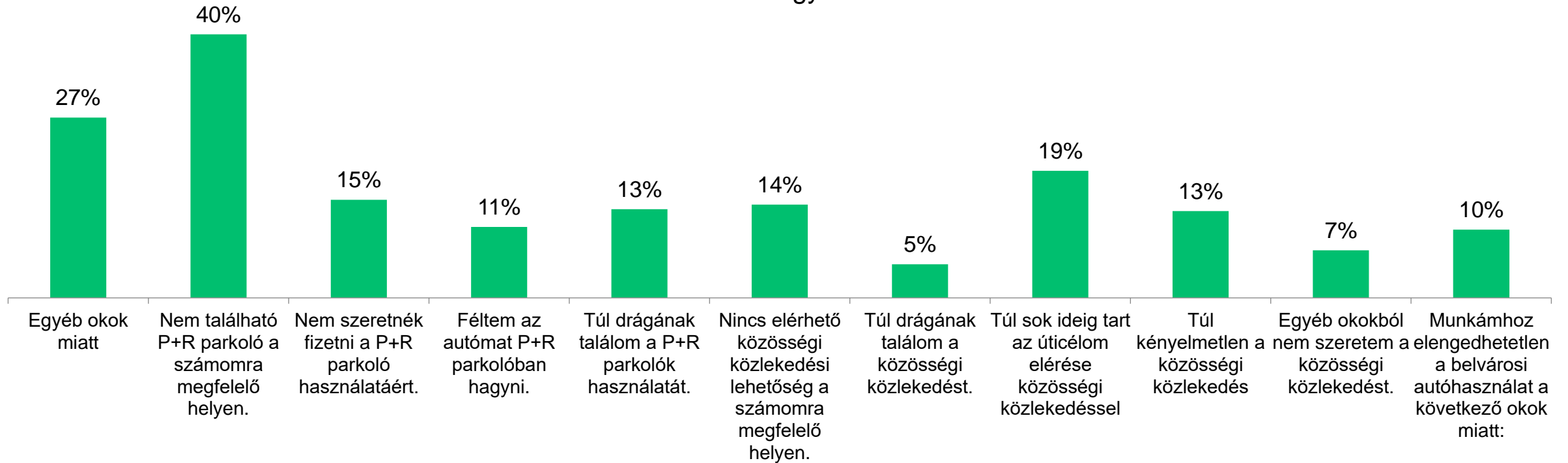
- Igen, rendszeresen
- Igen, alkalmanként
- Soha, vagy szinte soha nem használok P+R parkolókat



Amennyiben nem használ P+R parkolókat, mi ennek az oka? (több választ is megjelölhet)

Válaszolt: 700

Kihagyta: 242



Ön milyen funkciók megléte esetén használna egy P+R parkolóházat a Mexikói út és a Kacsóh Pongrác úti felüljáró közvetlen közelében? (több választ is megjelölhet)

Válaszolt: 773

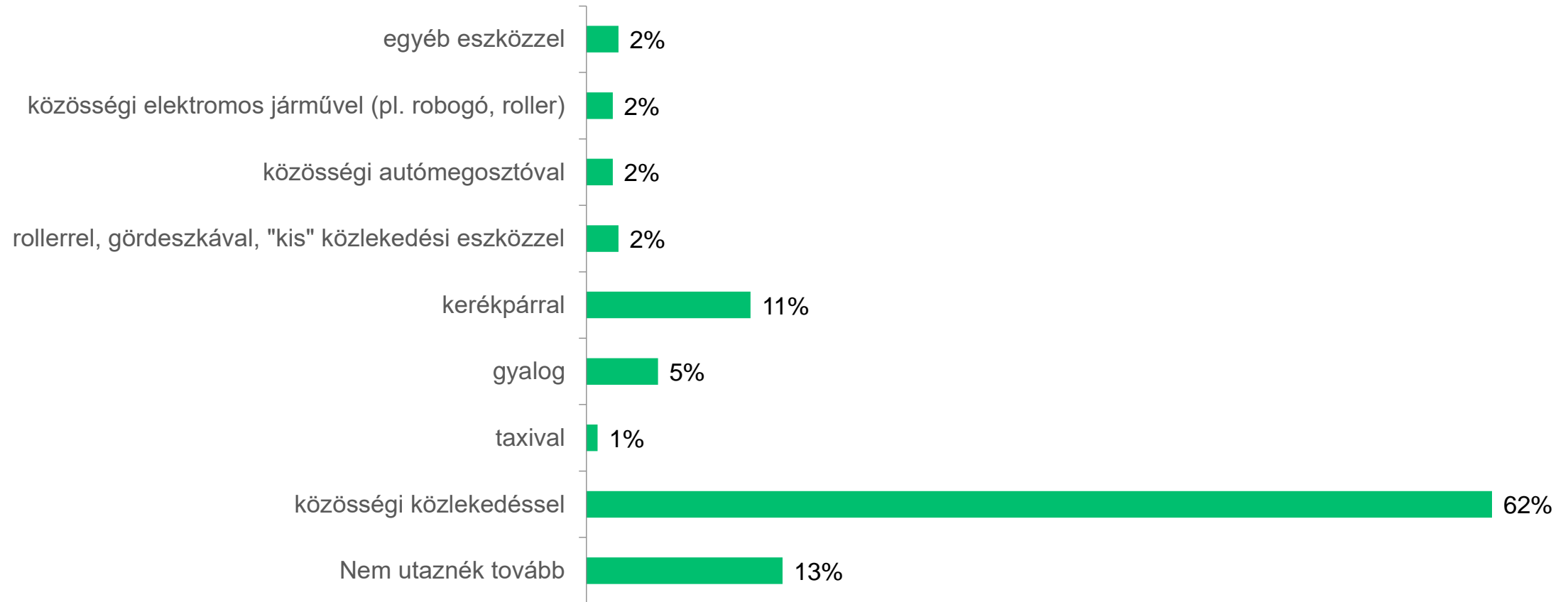
Kihagyta: 169



Ön leggyakrabban milyen eszközzel utazna tovább a P+R parkolóházból?

Válaszolt: 773

Kihagyta: 169

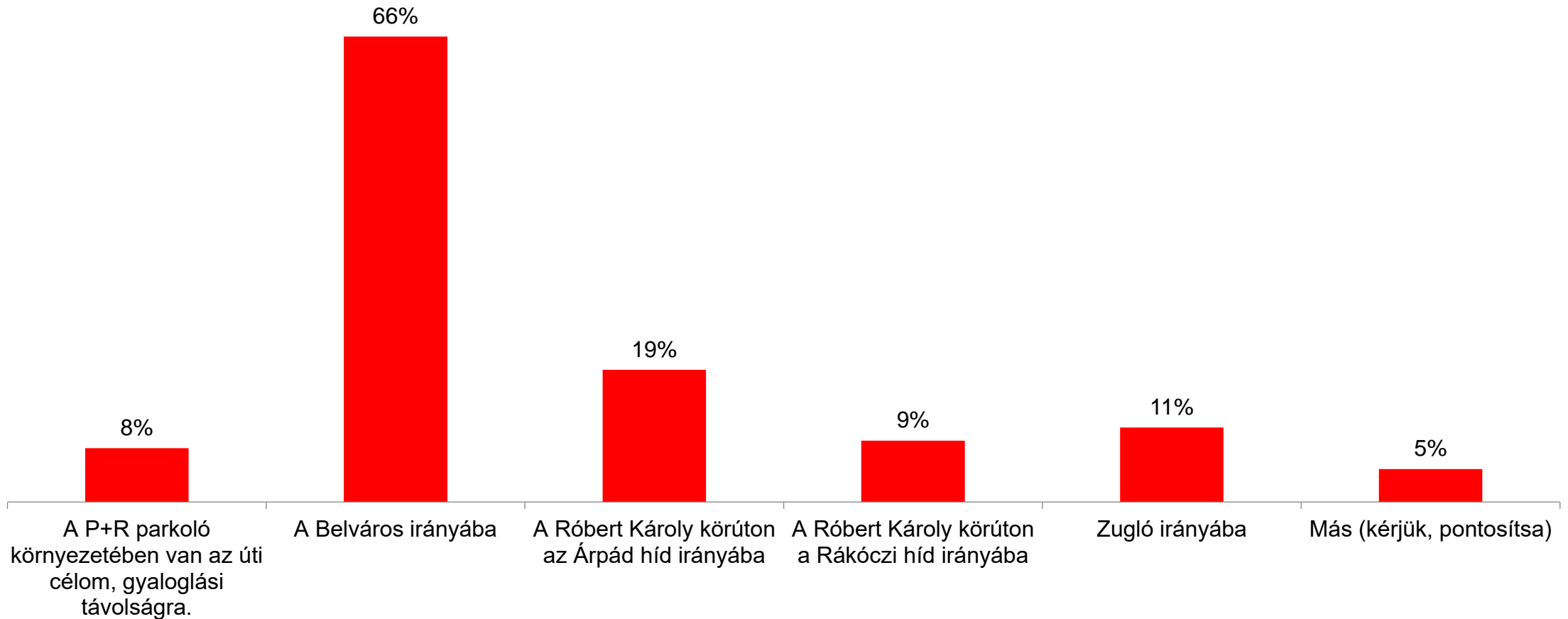




Ön közvetlenül a P+R parkolóház elhagyása után melyik irányba utazna tovább?

Válaszolt: 747

Kihagyta: 195

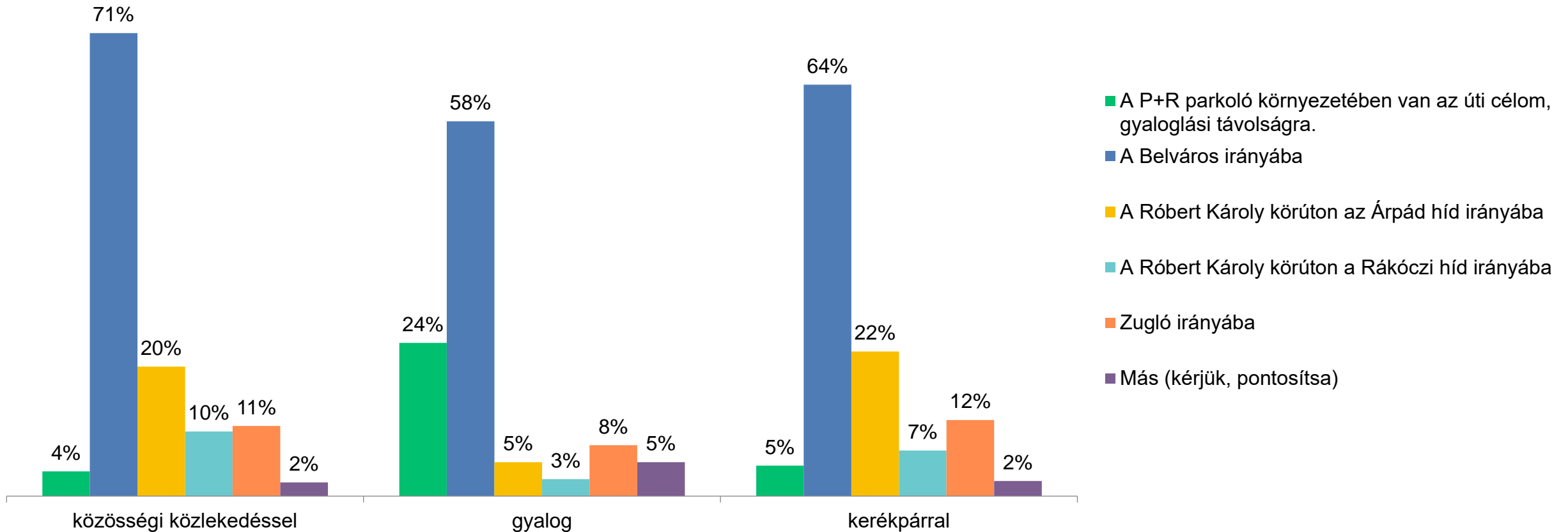


Ön közvetlenül a P+R parkolóház elhagyása után melyik irányba utazna tovább?

(közösségi közlekedéssel Válaszolt: 470,

gyalogosan Válaszolt: 38,

kerékpárral Válaszolt: 85)

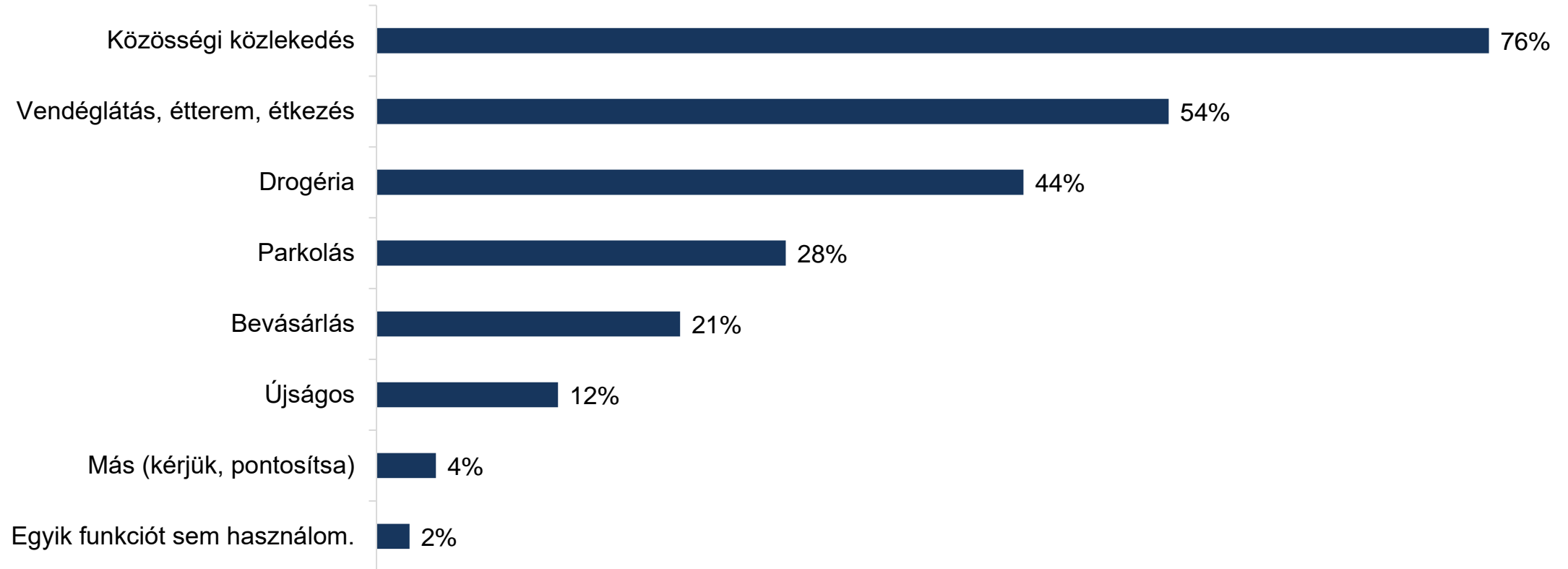


# A Mexikói út környezetére vonatkozó kérdések

- **Kitöltők köre:** Akik valamilyen célból használják a **Mexikói úti M1** végállomás környezetét (Önbevallás alapján)
- A válaszadók hiányolják az általános **városi funkciókat a területről:**
  - Mol Bubi állomás
  - A közösségi tér a második leggyakrabban említett hiányzó funkció
- **P+R parkoló**
  - A környéken élők tartanak a P+R parkoló esetleges forgalomnövelő hatásaitól
  - A parkolóház legfelső szintjének **tetőkertként** való hasznosítása, közösségi kert, vagy játszótér elhelyezése támogatott.
- Hiányzik a **növényzet** a területről
  - Elvárás, hogy oldani kell a burkolt területek miatt kialakuló hősziget hatást

## A MEXIKÓI ÚT KÖRNYEZETÉRE VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

Jelenleg milyen szolgáltatásokat használ a térképen megjelölt területen? (több választ is megjelölhet)  
Válaszolt: 439  
Kihagyta: 14

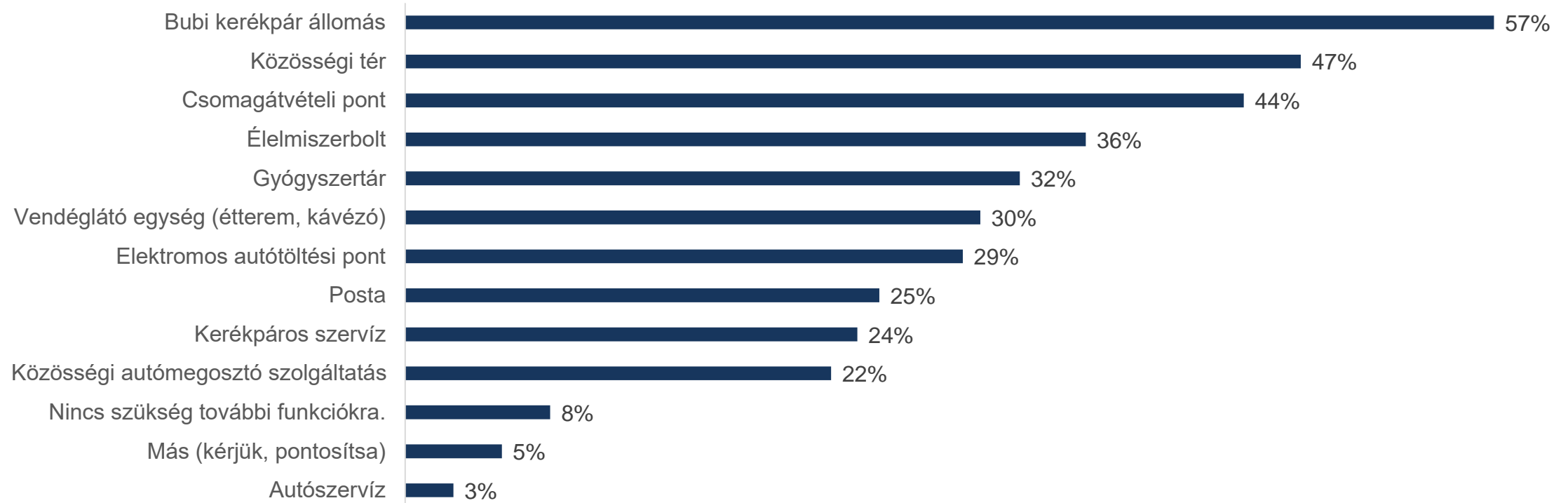


## A MEXIKÓI ÚT KÖRNYEZETÉRE VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

Mit gondol, milyen funkciókra lenne még szükség a területen? (több választ is megjelölhet)

Válaszolt: 431

Kihagyta: 22



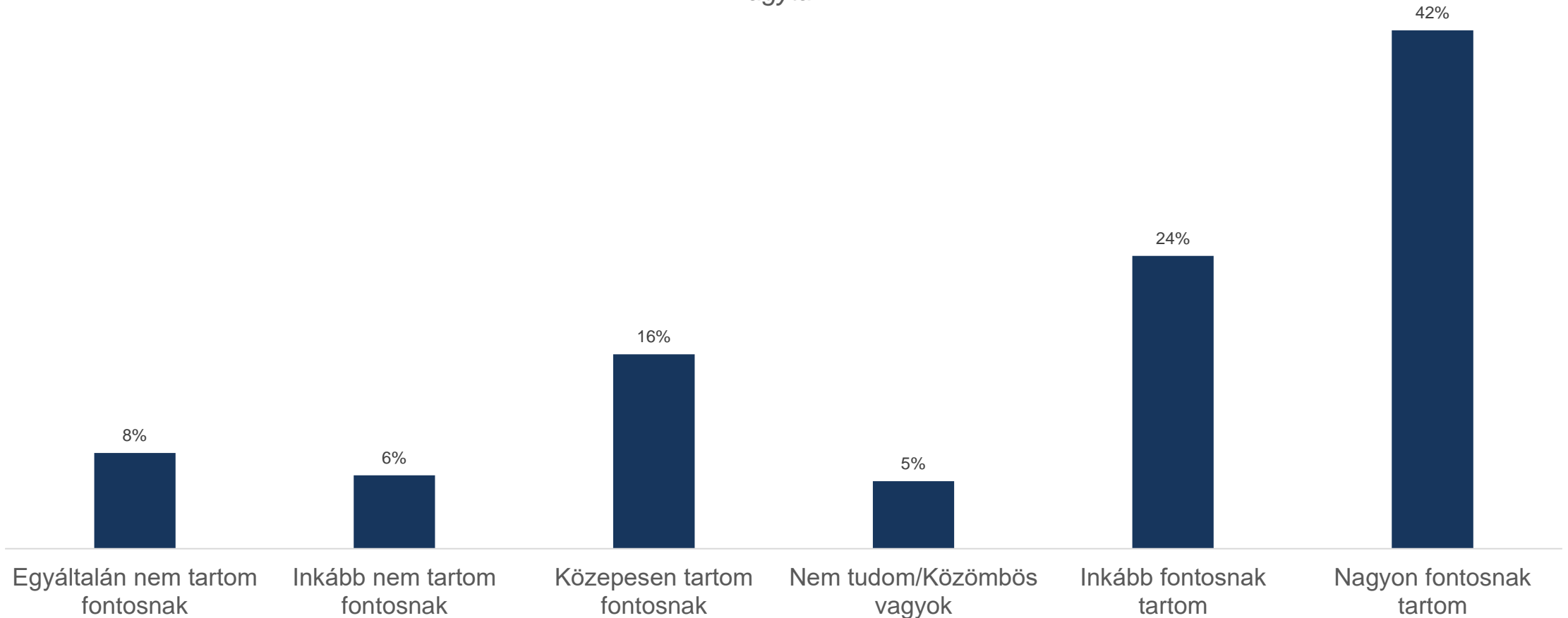
A „más (kérjük pontosítsa)” választ jelölők a leginkább, több zöldet, a szökőkút rendezését, valamint őrzött B+R parkolót szeretnének.

## A MEXIKÓI ÚT KÖRNYEZETÉRE VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

Ön mennyire tartja fontosnak, hogy a Mexikói úti végállomás környezetében újabb közösségi terek létesüljenek? (1 – egyáltalán nem tartom fontosnak, 5-nagyon fontosnak tartom)

Válaszolt: 436

Kihagyta: 17

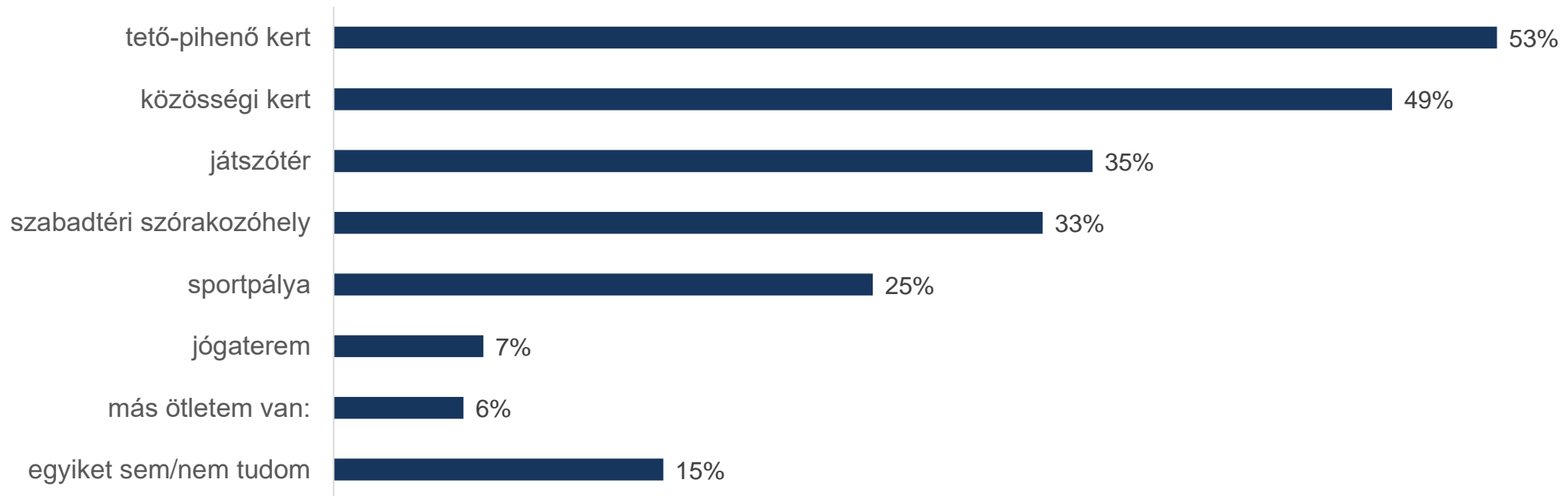


## A MEXIKÓI ÚT KÖRNYEZETÉRE VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

Milyen közösségi funkciókat tudni elképzelni a parkolóházhoz kapcsolódóan? (több választ is megjelölhet)

Válaszolt: 432

Kihagyta: 21



A „más ötletem van” választ jelölők a leginkább, több zöldet, edző- és tánctermet, valamint távolsági buszmegállót szeretnének.

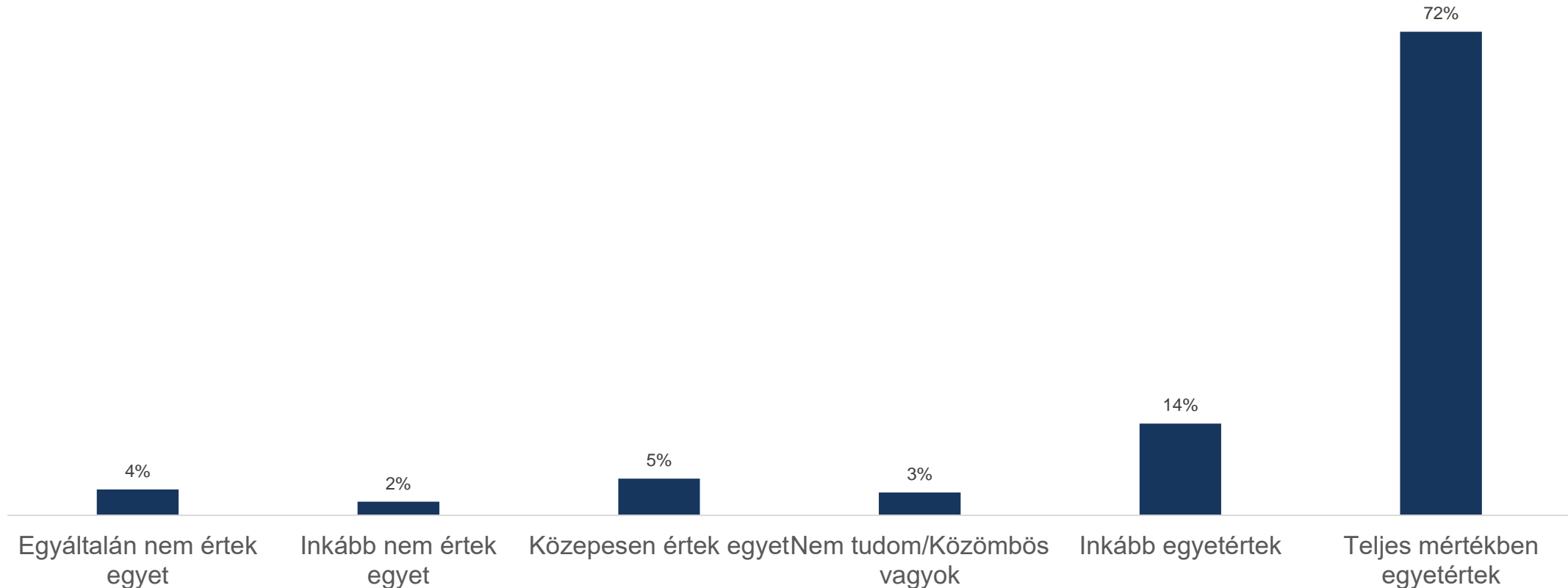


## A MEXIKÓI ÚT KÖRNYEZETÉRE VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

Ön mennyire ért egyet azzal, hogy szükséges a felszíni parkolás rendezése, a közösségi közlekedéshez kapcsolt, nagy kapacitású P+R parkoló telepítése?(1-egyáltalán nem értek egyet,5- teljes mértékben egyetértek)

Válaszolt: 436

Kihagyta: 17

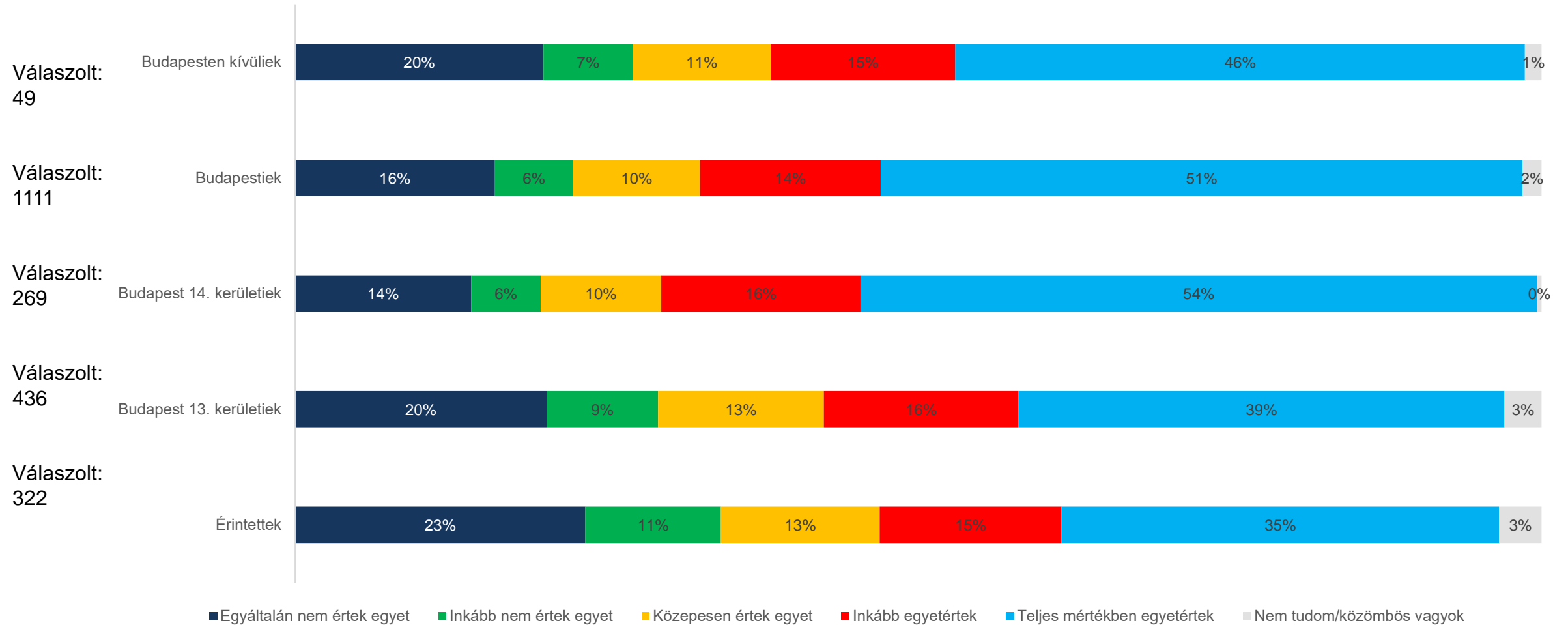


# Általános kérdések

- **Kitöltők köre:** Minden válaszadó
- A Városliget **autómentesítésével:**
  - Az összes válaszadó 66%-a egyetért
  - A projekt által közvetlenül érintettek 55%, míg a személygépkocsival közlekedőknek 48%-a ért egyet ezzel.
- A **3-as villamos** meghosszabbítása teljes körű támogatást élvez.
- A **belváros** forgalomcsillapítása:
  - Az összes válaszadó 71%-a egyetért ezzel.
  - A személygépkocsival közlekedők között is 36%-os a támogatottság.
- A szabad szavas javaslatok jelentős része irányult
  - az **M1 metró** meghosszabbításának kérdésére,
  - az Ajtósi Dürer sor jövőjével kapcsolatos aggodalmakra,
  - A felüljáró-aluljáró kérdéskörre
  - A **gépjárműforgalom** általános korlátozására, vagy épp haladásának segítésére

## ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

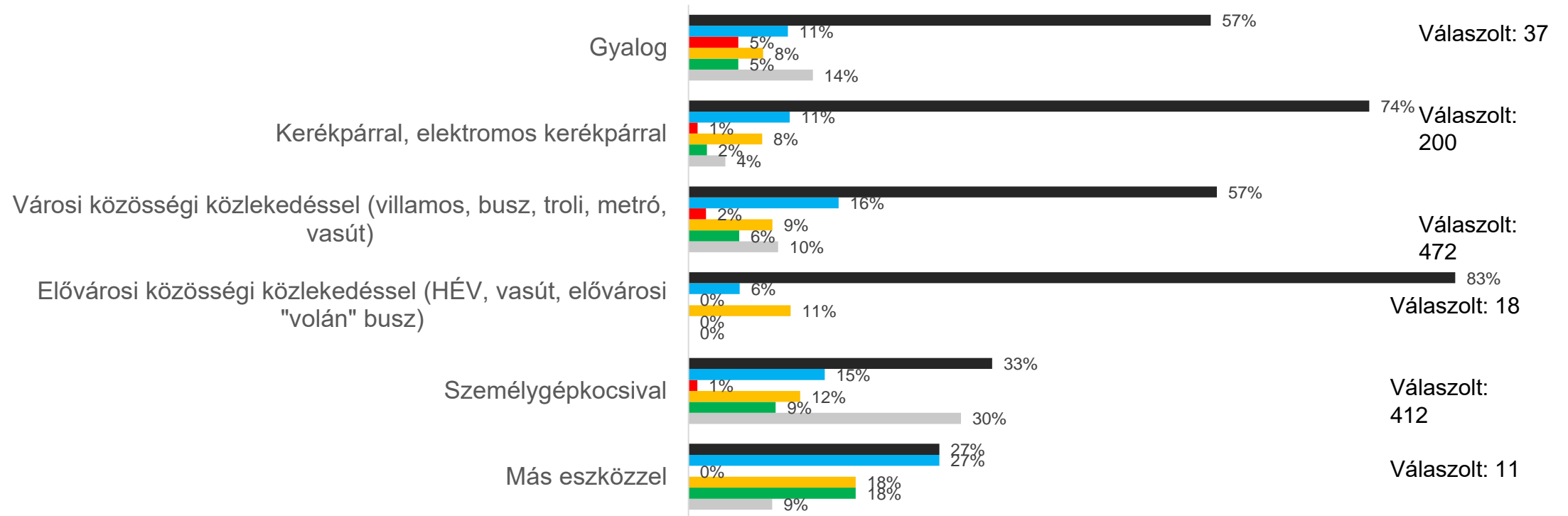
Ön mennyire ért egyet azzal, hogy szükséges a Kós Károly sétány és a Hősök tere lezárása az autóforgalom elől és a Városliget autómentesítése? (lakóhely szerint)



## ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Ön mennyire ért egyet azzal, hogy szükséges a Kós Károly sétány és a Hősök tere lezárása az autóforgalom elől és a Városliget autómentesítése? (1 – egyáltalán nem értek egyet, 5 – teljes mértékben egyetértek) (közlekedési módok szerint)

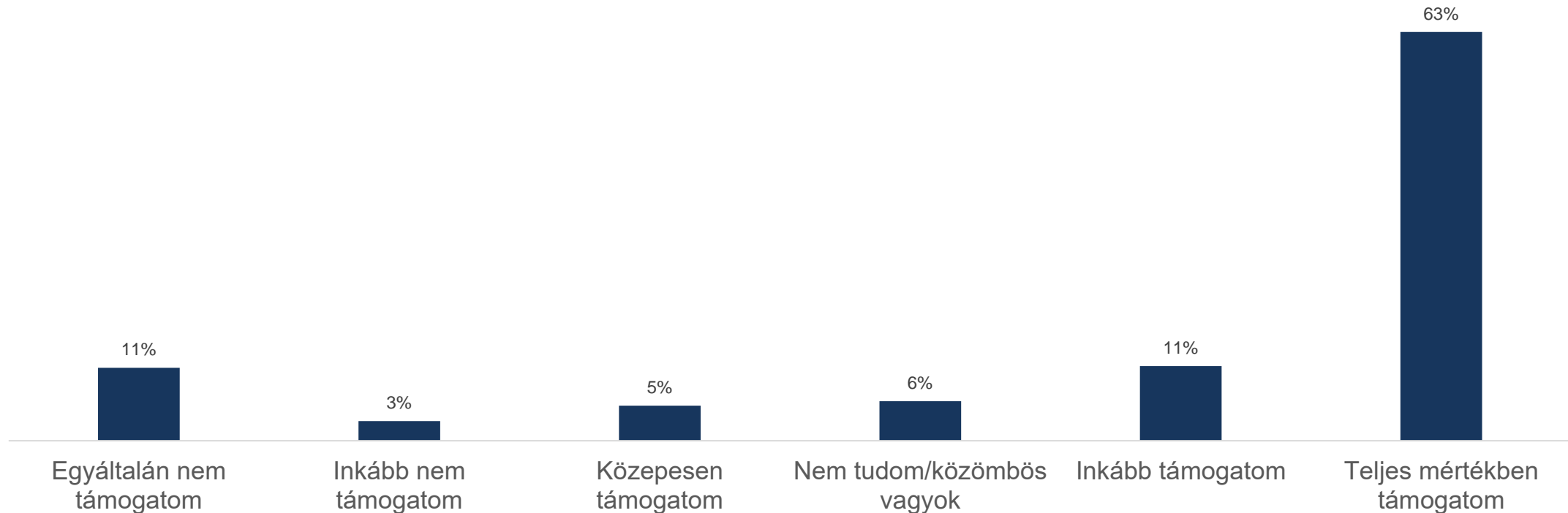
1150 válaszolt



- Teljes mértékben egyetértek
- Inkább egyetértek
- Nem tudom/közömbös vagyok
- Közepesen értek egyet
- Inkább nem értek egyet
- Egyáltalán nem értek egyet

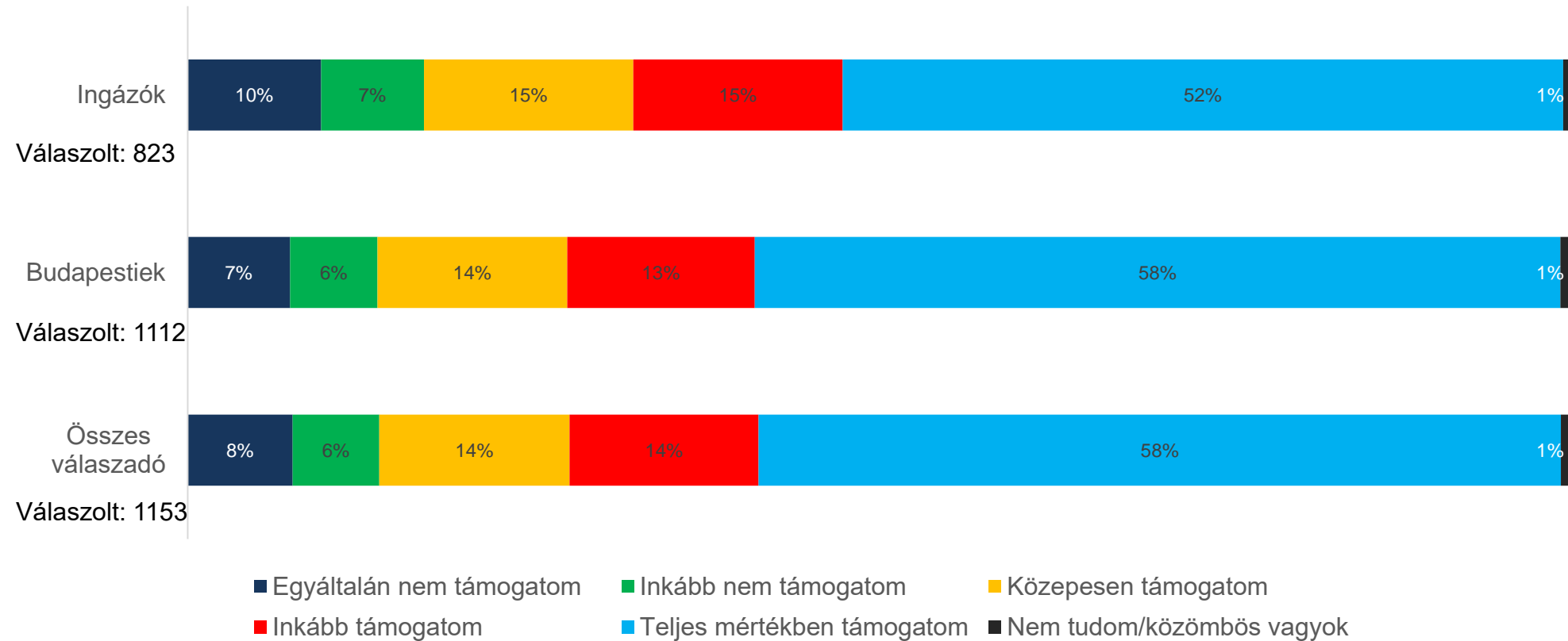
## ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Ön milyen mértékben támogatja a 3-as villamos tervezett meghosszabbítását Rákosrendező felett a Béke tér irányában? ? (1 – egyáltalán nem támogatom, 5 – teljes mértékben támogatom)  
1150 válaszolt 237 kihagyta



## ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Ön mennyire támogatja Budapest belvárosának forgalomcsillapítását? (1 – egyáltalán nem támogatom, 5 – teljes mértékben támogatom)  
(lakóhely szerint)



## ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Ön mennyire támogatja Budapest belvárosának forgalomcsillapítását? (1 – egyáltalán nem támogatom, 5 – teljes mértékben támogatom)  
(közlekedési mód szerint)  
1151 válaszolt 233 kihagyta

Válaszolt: 11

Más eszközzel 0% 9% 9% 0% 18% 64%

Válaszolt:  
414

Személygépkocsival 17% 12% 21% 1% 14% 36%

Válaszolt: 18

Elővárosi közösségi közlekedéssel (HÉV, vasút, elővárosi "volán" busz) 0% 6% 0% 17% 78%

Válaszolt:  
471

Városi közösségi közlekedéssel (villamos, busz, trolis, metró, vasút) 3% 3% 12% 2% 16% 65%

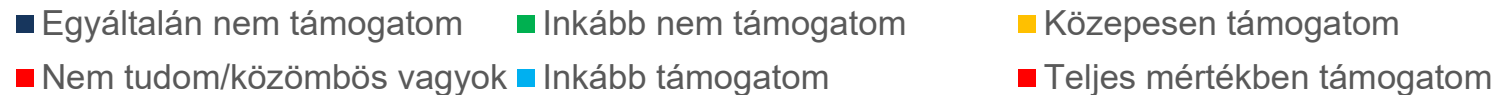
Válaszolt:  
200

Kerékpárral, elektromos kerékpárral 2% 1% 6% 0% 8% 84%

Válaszolt: 37

Gyalog 8% 0% 11% 0% 14% 68%

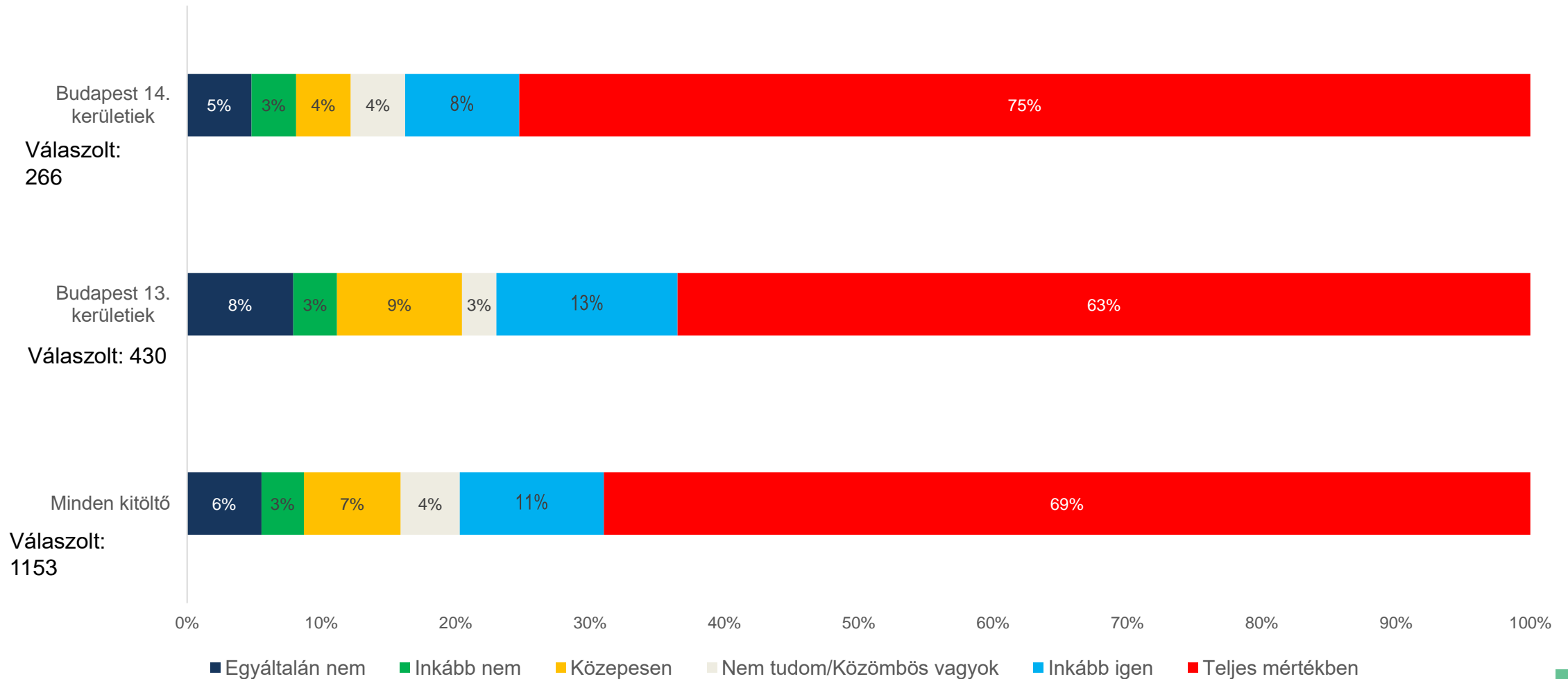
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



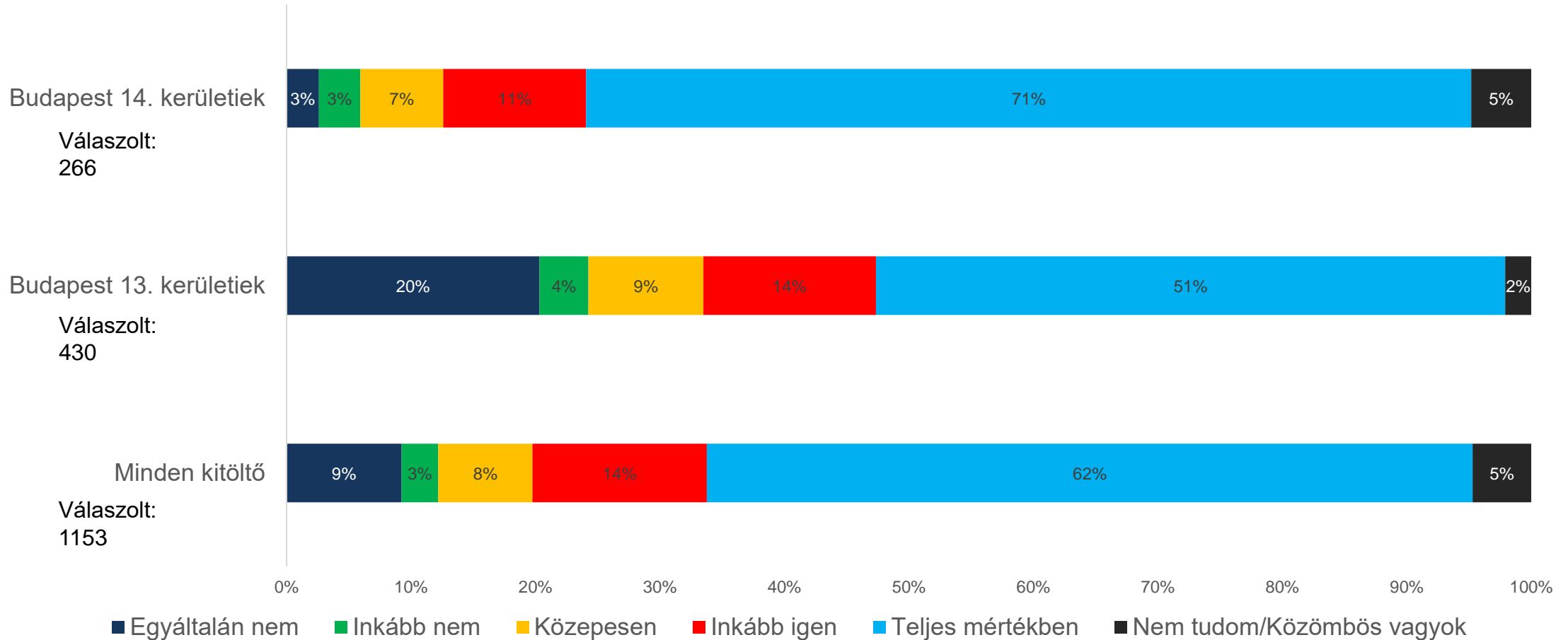


## ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Ön mennyire érzi szükségesnek új **kerékpáros, gyalogos** kapcsolatot biztosítani a XIII. kerület és a XIV. kerület között? (1 – egyáltalán nem tartom szükségesnek, 5 – teljes mértékben szükségesnek tartom) (lakóhely szerint)

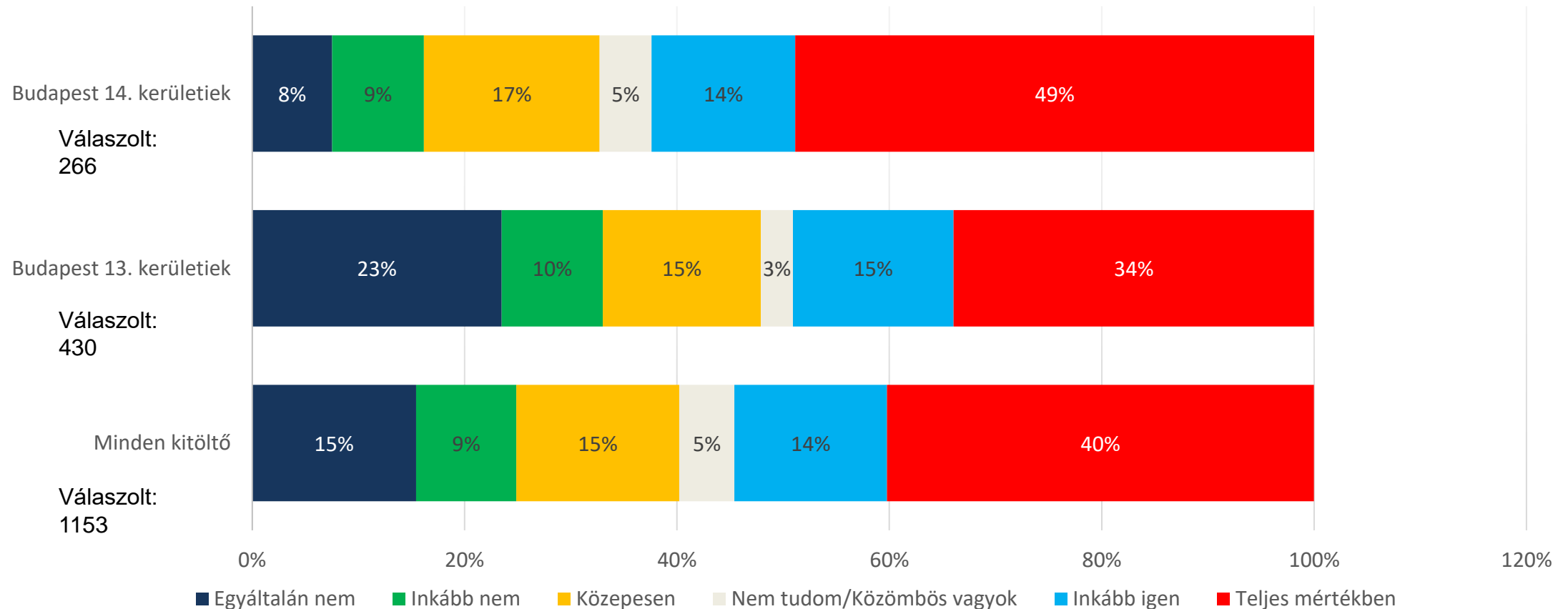


Ön mennyire érzi szükségesnek új **közösségi közlekedési kapcsolatot** biztosítani a XIII. kerület és a XIV. kerület között? (lakóhely szerint)



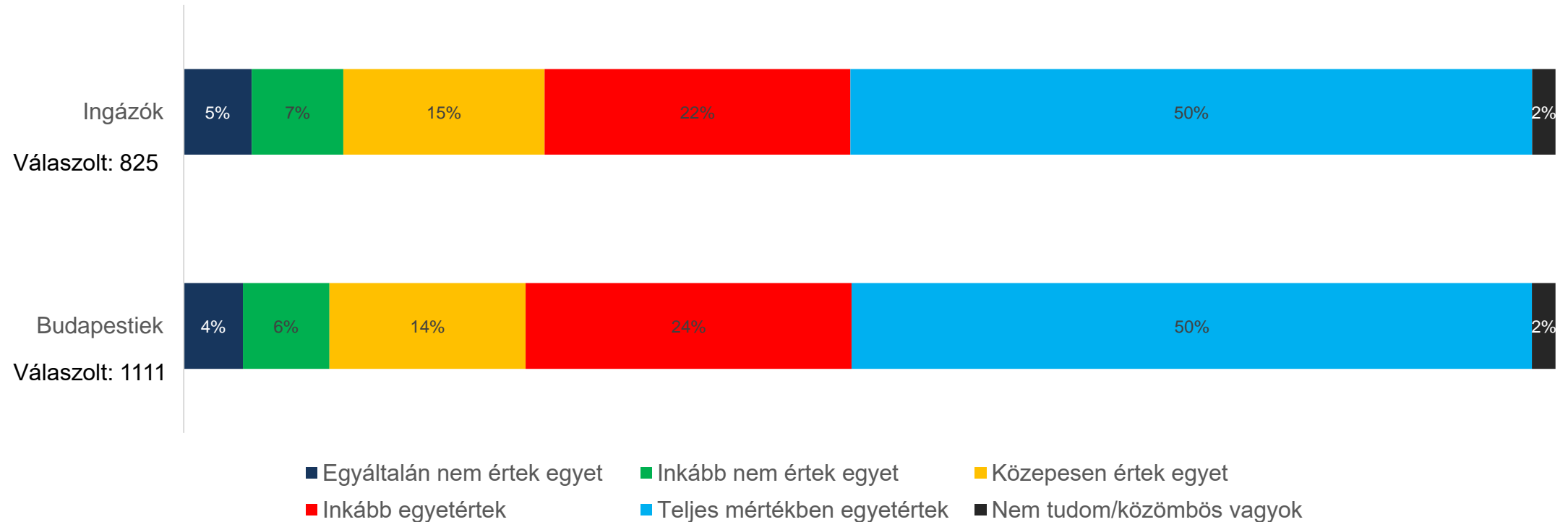
## ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Ön mennyire érzi szükségesnek új **közúti, autós kapcsolatot** biztosítani a XIII. kerület és a XIV. kerület között? (1 – egyáltalán nem tartom szükségesnek, 5 – teljes mértékben szükségesnek tartom) (lakóhely szerint)



## ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Ön mennyire ért egyet azzal, hogy a metróállomások mellé telepített P+R parkolók segíthetnek csökkenteni a városon belüli gépjárműforgalmat? (1 – egyáltalán nem értek egyet, 5 – teljes mértékben egyetértek) (lakóhely szerint)



### **Van-e egyéb fejlesztési javaslata, vagy szeretne még megosztani velünk valamit a Városliget környezetének közlekedésfejlesztésével kapcsolatban?**

- Összesen 401 hozzászólás érkezett
- A leggyakoribb felmerülő témák:
  - Jobb kerékpáros átjárhatóság
  - Több zöldet és parkosítást támogató javaslatok
  - Alujáró, mint opció vizsgálata
  - Több, jobb kiépítettségű Mol Bubi hálózat kiépítését szorgalmazók
  - Villamosmeghosszabbítás a Göncz Árpád Városközpontig