



BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

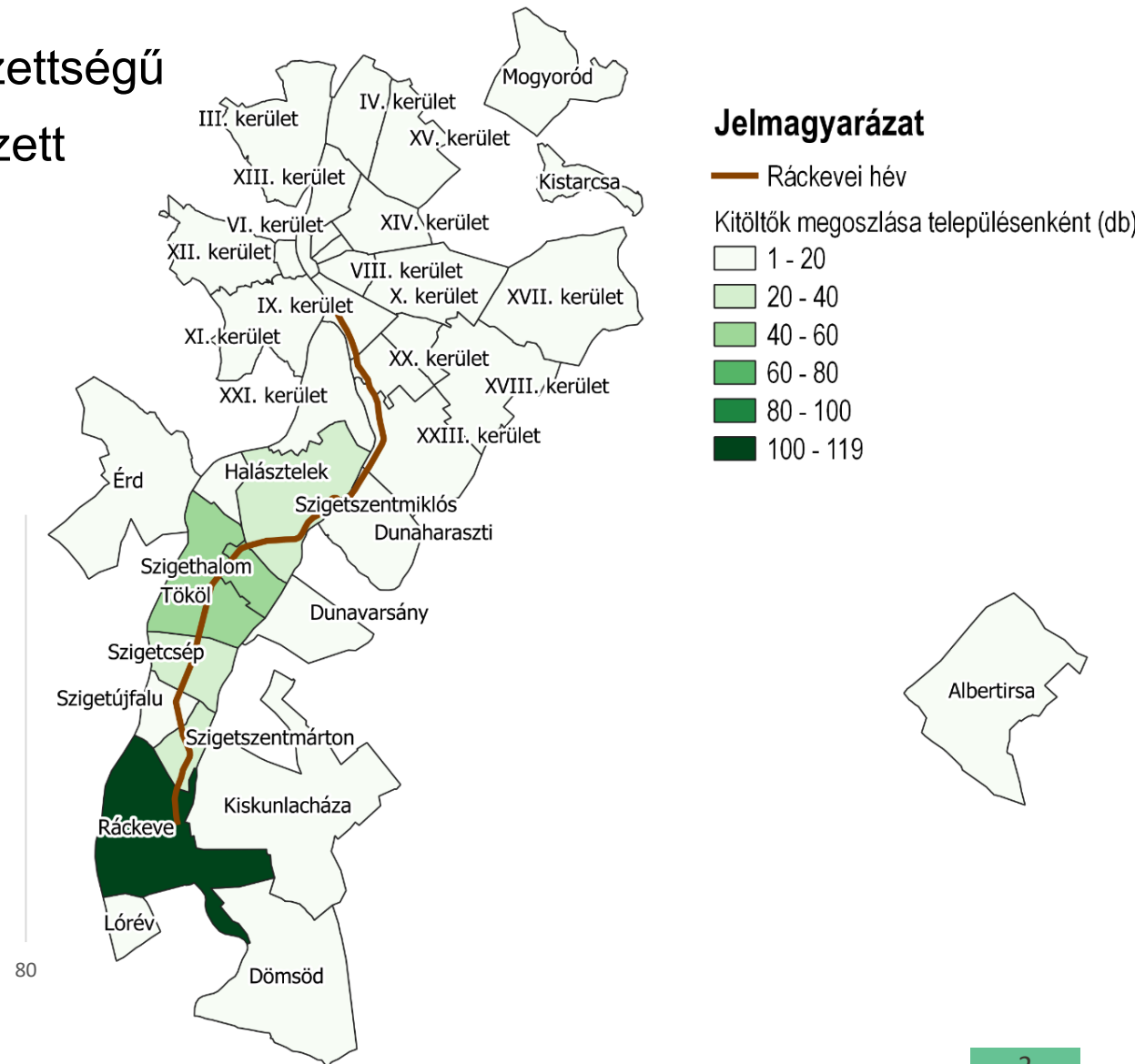
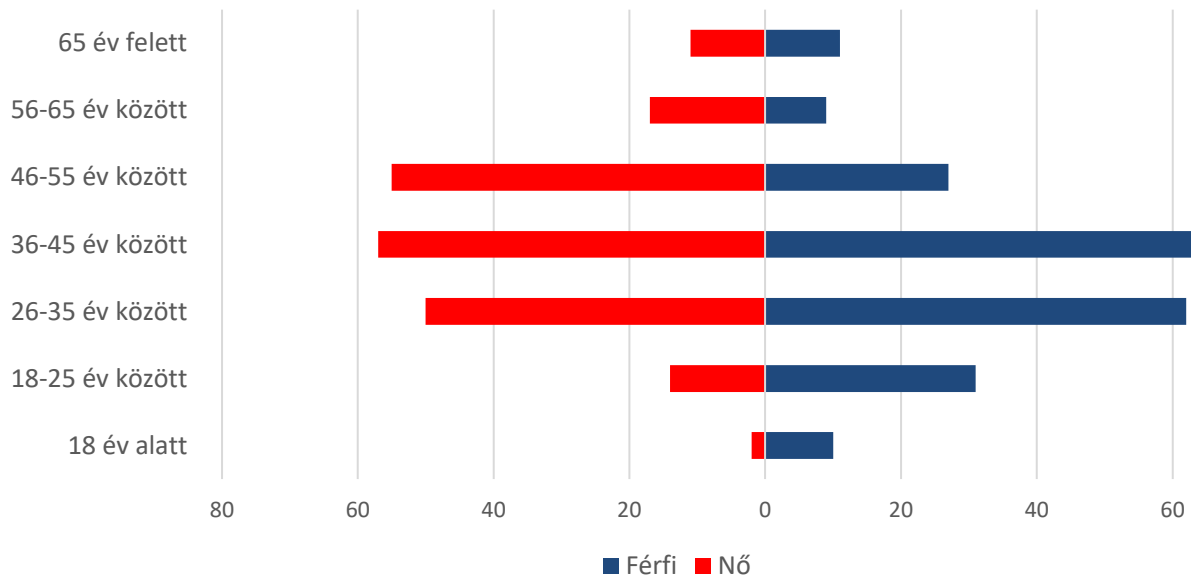
A ráckevei hév külső szakaszáról készült igényfelmérés eredményei



- 792 kitöltő
- 51% férfi
- 72% a vizsgált szakasz menti településen lakik

- 52% felsővégzettségű
- 39% érettségizett

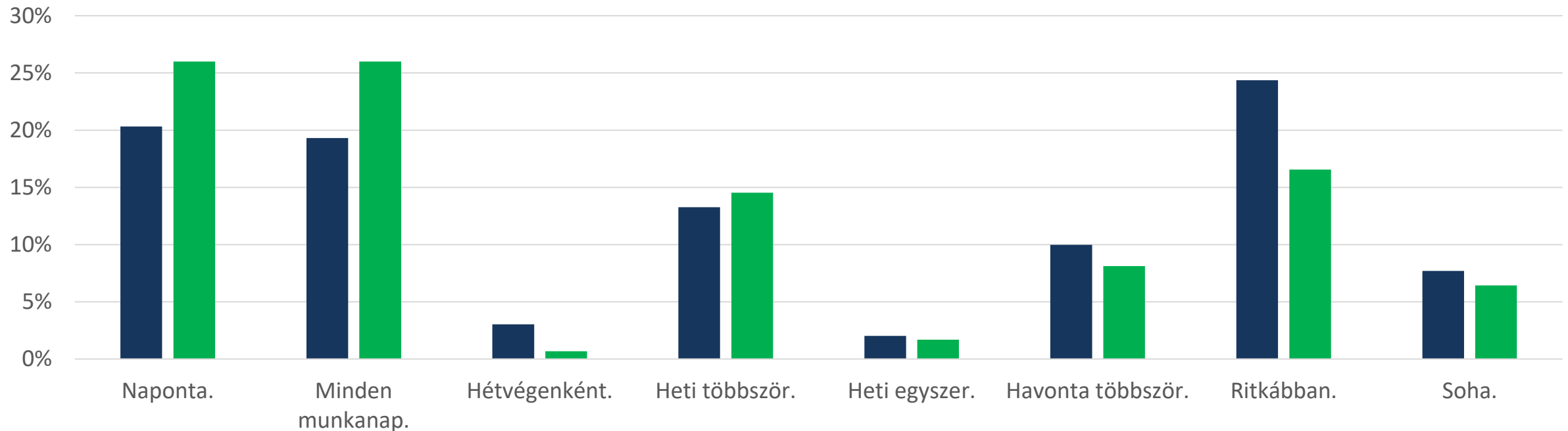
Kitöltők korcsoportonkénti és nemenkénti eloszlása
(db)



HASZNÁLATI SZOKÁSOK

- a kitöltők ötöde naponta, 19%-a minden munkanap használja a ráckevei hévet
- a helyi lakosok több mint fele naponta vagy minden munkanap utazik a ráckevei héven
- a válaszadók közel negyede havonta vagy ritkábban használja a ráckevei hévet
 - a nem használók 49%-a azért nem használja a hévet, mert más közlekedési eszközzel jut el céljához

Milyen rendszerességgel utazik a H6-os ráckevei héven?



■ Összes válaszadó

■ A vizsgált szakasz menti helyi lakosok*

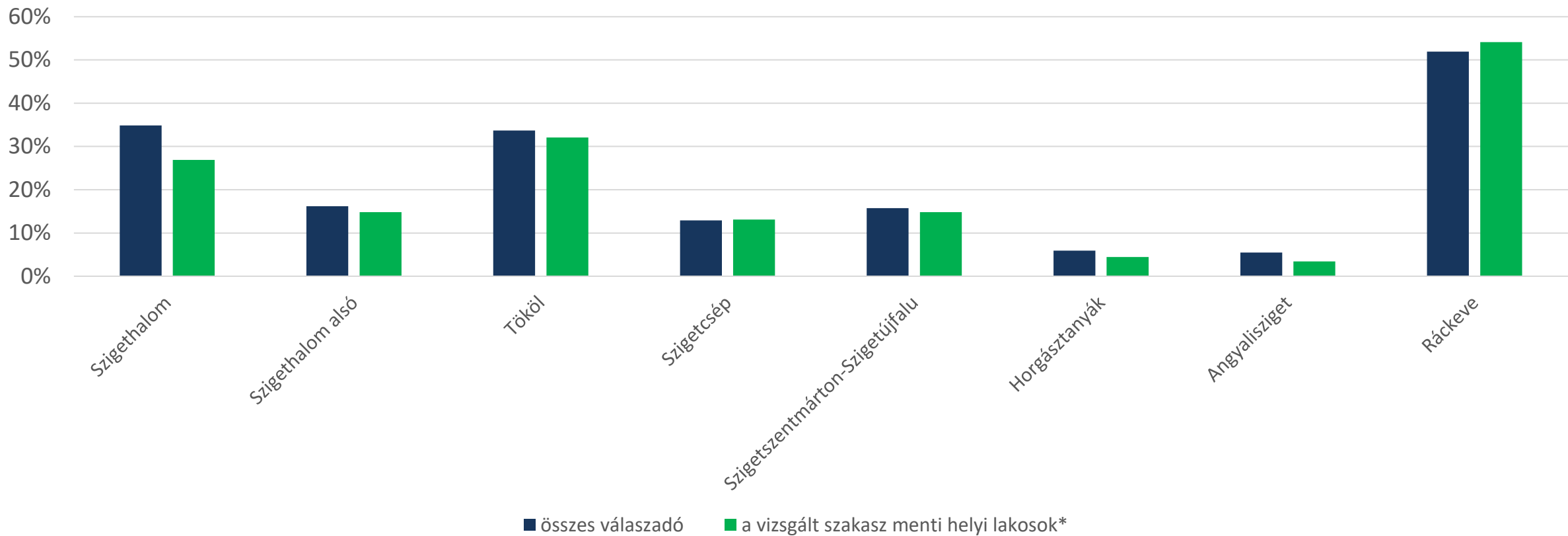
válaszadók száma=792

* ráckevei, szigetcsépi, szigethalmi, szigetszentmártoni, szigetújfalui és tököli lakosok

MEGÁLLÓHELYEK HASZNÁLATA

- a kitöltők több mint fele a ráckevei hév-végállomást használja
- a válaszadók több mint harmada használja Szigethalom és Tököl megállóhelyeket

Mely megállóhely(ek)et szokta (vagy tervezi) használni?



válaszadók száma = 674

* ráckevei, szigetcsépi, szigethalmi, szigetszentmártoni, szigetújfalui és tököli lakosok

SZIGETHALOM MEGÁLLÓHELY

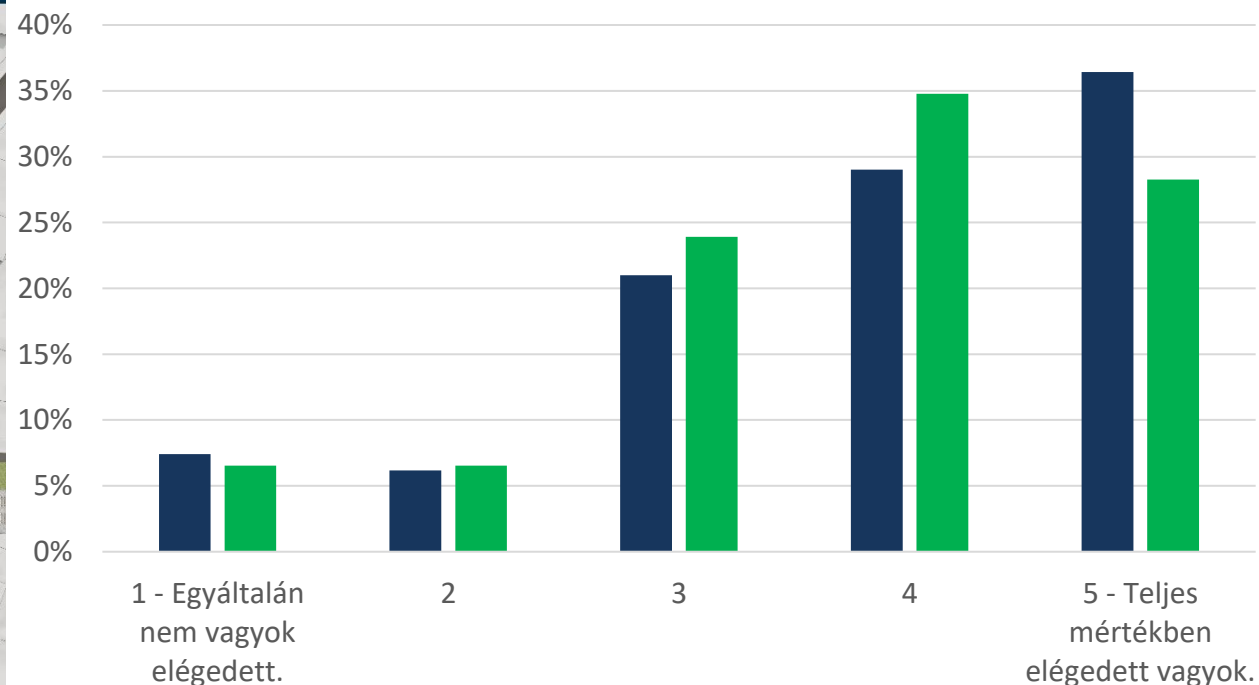
Szigethalom megállóhely és környezete egészében megújul, akadálymentesen megközelíthetővé válik. A korszerűsített peronok akadálymentesek és részben fedettek lesznek. Összesen 70 férőhelyes P+R parkolók létrehozását tervezzük. További 3 db K+R parkolóhely biztosítja a gyors ki-és beszállást azok számára, akik csak rövid ideig szeretnék autóval tartózkodni a hév megállóhely környezetében. Nem csak az autók, de a kerékpárok tárolása is megoldottá válik, 152 db fedett B+R kerékpártároló várja a biciklivel érkezőket.

H6 HÉV – Szigethalom megállóhely



- Az összes válaszadó 65%-a, a szigethalmi lakosok 63%-a teljes mértékben vagy inkább elégedett a tervezett fejlesztésekkel

Összességében mennyire elégedett a Szigethalom megállóhelyen tervezett fejlesztésekkel?



válaszadók
száma=162

■ összes válaszadó ■ szigethalmi lakosok

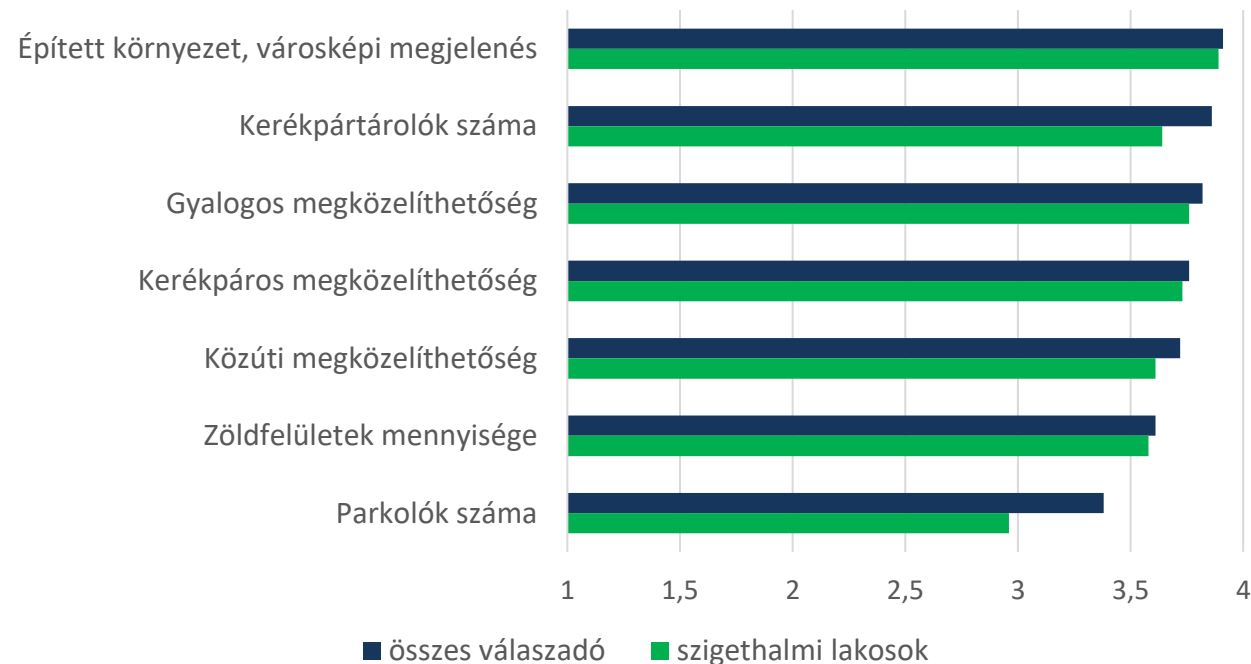
SZIGETHALOM MEGÁLLÓHELY

- a kitöltők szempontok többségével inkább elégedettek, 3,5 feletti átlagpontszámmal értékelték
- a parkolók számával közepesen elégedettek a válaszadók, a helyi lakosok az átlag alatti értéket adták meg a parkolók számával kapcsolatban, ezért a visszajelzések alapján felülvizsgáljuk azokat.

	Egyáltalán nem elégedett.	Kevésbé elégedett.	Közepesen elégedett.	Inkább elégedett.	Nagyon elégedett.	Nem tudom el dönteni.
Épített környezet, városképi megjelenés	6%	6%	12%	36%	34%	6%
Kerékpártárolók száma	7%	5%	16%	24%	36%	11%
Gyalogos megközelíthetőség	7%	4%	20%	35%	31%	4%
Kerékpáros megközelíthetőség	7%	6%	20%	27%	30%	10%
Közúti megközelíthetőség	8%	8%	17%	30%	31%	7%
Zöldfelületek mennyisége	6%	9%	28%	27%	25%	6%
Parkolók száma	11%	12%	23%	26%	22%	7%

válaszadók száma = 167

Értékelje az alábbi szempontok alapján, mennyire elégedett a terven bemutatottakkal.*



* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a nagyon elégedett

SZIGETHALOM MEGÁLLÓHELYRE ÉRKEZETT JAVASLATOK

„A buszmegálló közelebb telepítése. Több pad és szemetes elhelyezése. Szemetesek sűrűbb ürítése, sűrűbb megálló takarítás. Több jegykiadó automata! Utastájékoztató aktív display, esetleg hangosbemondó. Lámpás /kézi kiváltású/ gyalogosátkelő!! Kameran, megfigyelt megálló. Segélyhívótelefon. Esetleg megoldás a motorral érkezőknek a járművek tárolásához.”

„...a családi nagy autók kiszorulnak a parkolóból. Valamint az autó elhagyása után jelenleg nincs biztonságos védett járda szakasz ahol a parkolót el tudjuk hagyni. Nem biztonságos. ... Valamint a megfelelő esővíz elvezetés. Illetve, ha több szemetes kuka lenne kihelyezve az nagyon hasznos lenne. A megállók peronjaihoz több nagy méretű fa ültetése javallott, nyáron nagyon jól esik az árnyék... Fontos a zöld környezet. Ami még nagyon fontos lenne a parkoló, a peron és a túl oldal közt gyalogos zebra felfestése.”

válaszadók száma=40

Milyen egyéb javaslatok vannak a Szigethalom megállóhely fejlesztésével kapcsolatban?



SZIGETHALOM ALSÓ MEGÁLLÓHELY

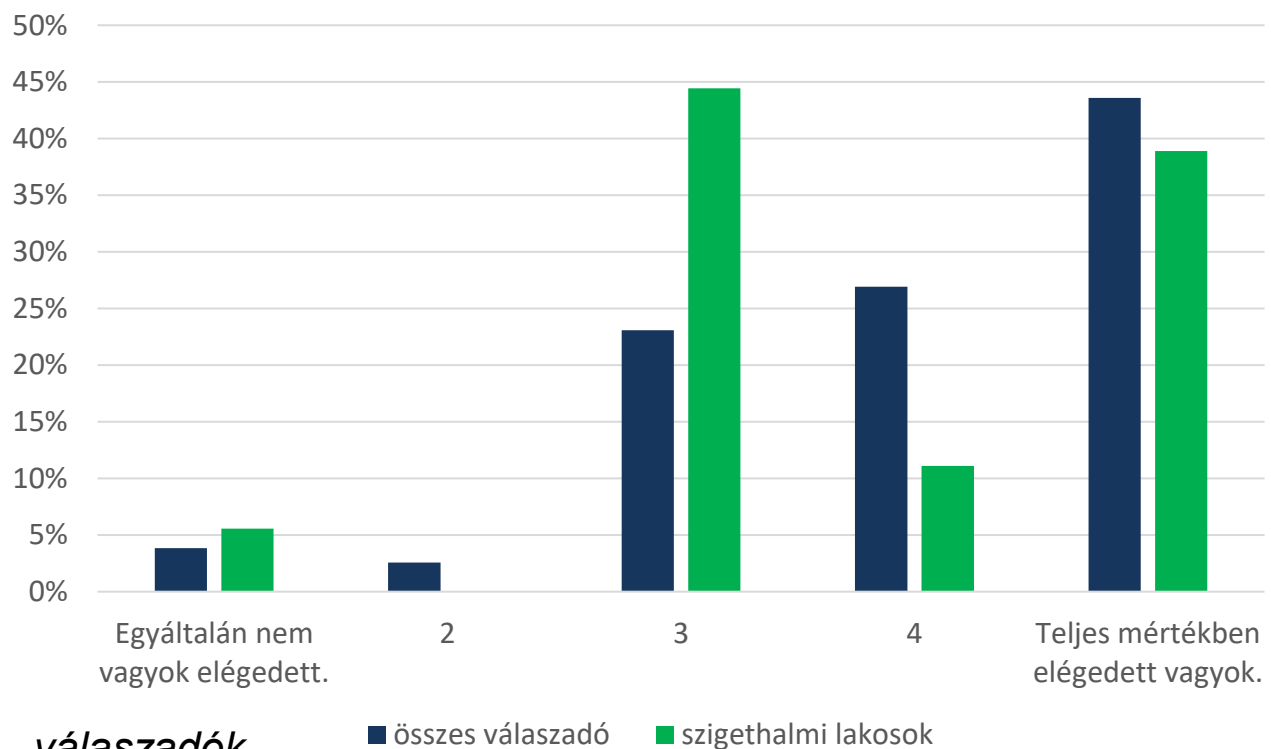
Szigethalom alsó megállóhely és környezete egészében megújul, akadálymentesen megközelíthetővé válik. A korszerűsített peronok akadálymentesek és részben fedettek lesznek. Összesen 40 férőhelyes P+R parkolók létrehozását tervezzük. További 3 db K+R parkolóhely biztosítja a gyors ki-és beszállást azok számára, akik csak rövid ideig szeretnék autóval tartózkodni a hév megállóhely környezetében. Nem csak az autók, de a kerékpárok tárolása is megoldottá válik, összesen 99 db fedett B+R kerékpártároló várja a biciklivel érkezőket.

H6 HÉV – Szigethalom alsó megállóhely



- az összes válaszadó 70%-a, a szigethalmi lakosok fele teljes mértékben vagy inkább elégedett a tervezett fejlesztésekkel
- a szigethalmi lakosok 44%-a közepesen elégedett a bemutatott tervvel, ezért a visszajelzések alapján felülvizsgáljuk azokat.

Összességében mennyire elégedett a Szigethalom alsó megállóhelyen tervezett fejlesztésekkel?



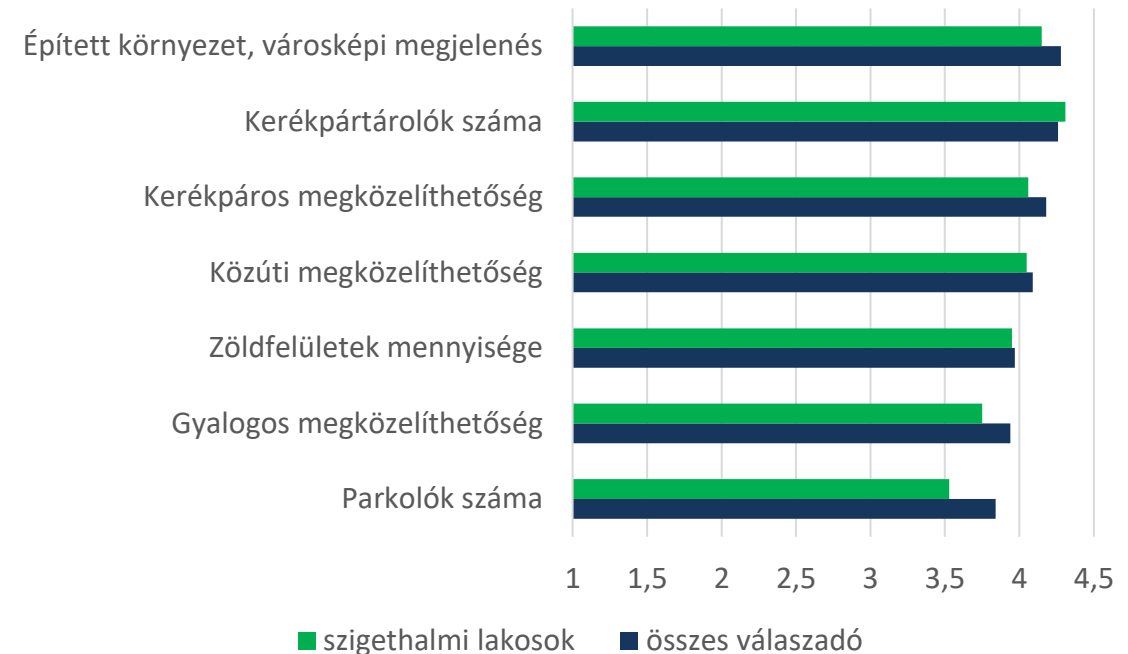
válaszadók
száma = 78

SZIGETHALOM ALSÓ MEGÁLLÓHELY

- a kitöltők kivétel nélkül minden szempont alapján inkább elégedettek a terveken bemutatottakkal
- szempontoktól függően 39-54%-uk teljes mértékben elégedett

	Egyáltalán nem elégedett.	Kevésbé elégedett.	Közepesen elégedett.	Inkább elégedett.	Nagyon elégedett.	Nem tudom el dönteni.
Épített környezet, városképi megjelenés	3%	5%	10%	24%	54%	5%
Kerékpártárolók száma	6%	0%	6%	25%	48%	14%
Kerékpáros megközelíthetőség	6%	1%	10%	24%	48%	10%
Közúti megközelíthetőség	5%	1%	13%	35%	39%	6%
Zöldfelületek mennyisége	4%	9%	19%	20%	46%	3%
Gyalogos megközelíthetőség	10%	6%	8%	30%	44%	1%
Parkolók száma	9%	8%	13%	24%	39%	9%

Értékelje az alábbi szempontok alapján,
mennyire elégedett a terven
bemutatottakkal.*



válaszadók száma =81

* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a nagyon elégedett

SZIGETHALOM ALSÓ MEGÁLLÓHELYRE ÉRKEZETT JAVASLATOK

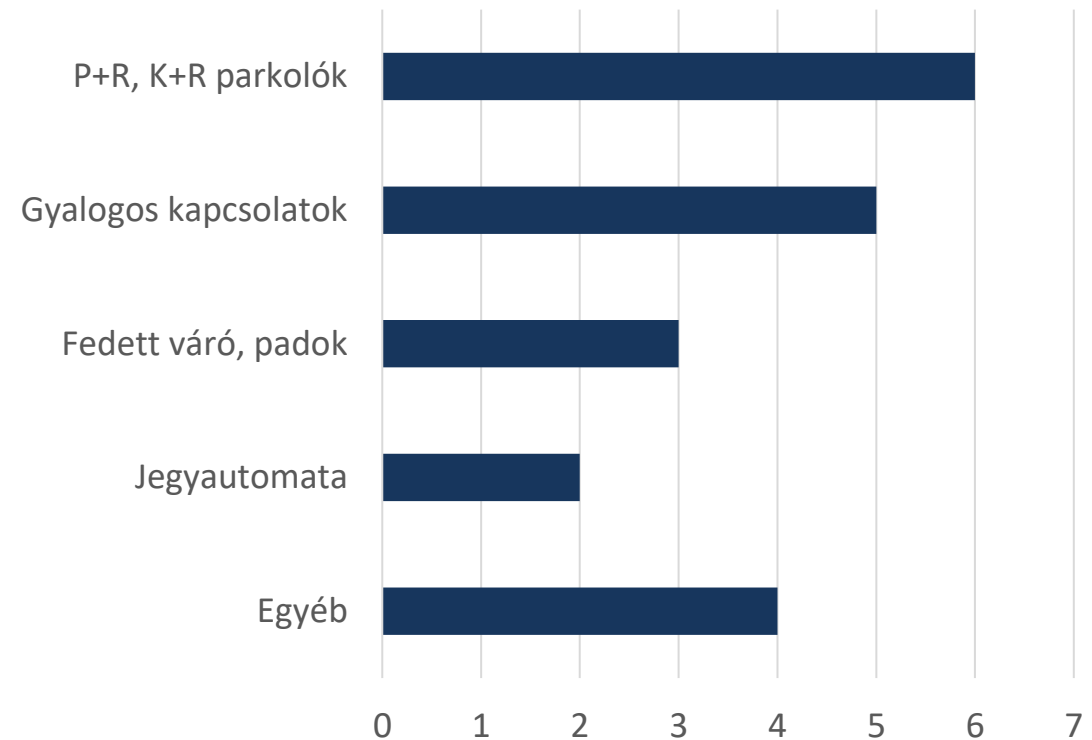
„Ha szeretnénk, hogy környezetkímélő tömegközlekedéssel közelítsék meg a szigethalmi HÉV megállókat, fejleszteni kellene az elektromos kisbuszokkal a városon belüli közlekedést, annak sűrűségét legalább a csúcsidőszakokban.”

„A mostani kialakítás szerint a gyalogos megközelítés nagyjából a közúton zajlik, mert a járdák állapota nem alkalmas a gyalogos közlekedésre. Továbbá a páros vonatoknak minden utascserénél meg kell várni, hogy a leszálló utasok átmenjenek a vágányokon, mert itt jellemzően az Erdő utca felé távozik az utazó közönség.”

„Zebra és járda építése.”

válaszadók száma =16

Milyen egyéb javaslatai vannak a Szigethalom alsó megállóhely fejlesztésével kapcsolatban?



TÖKÖL MEGÁLLÓHELY

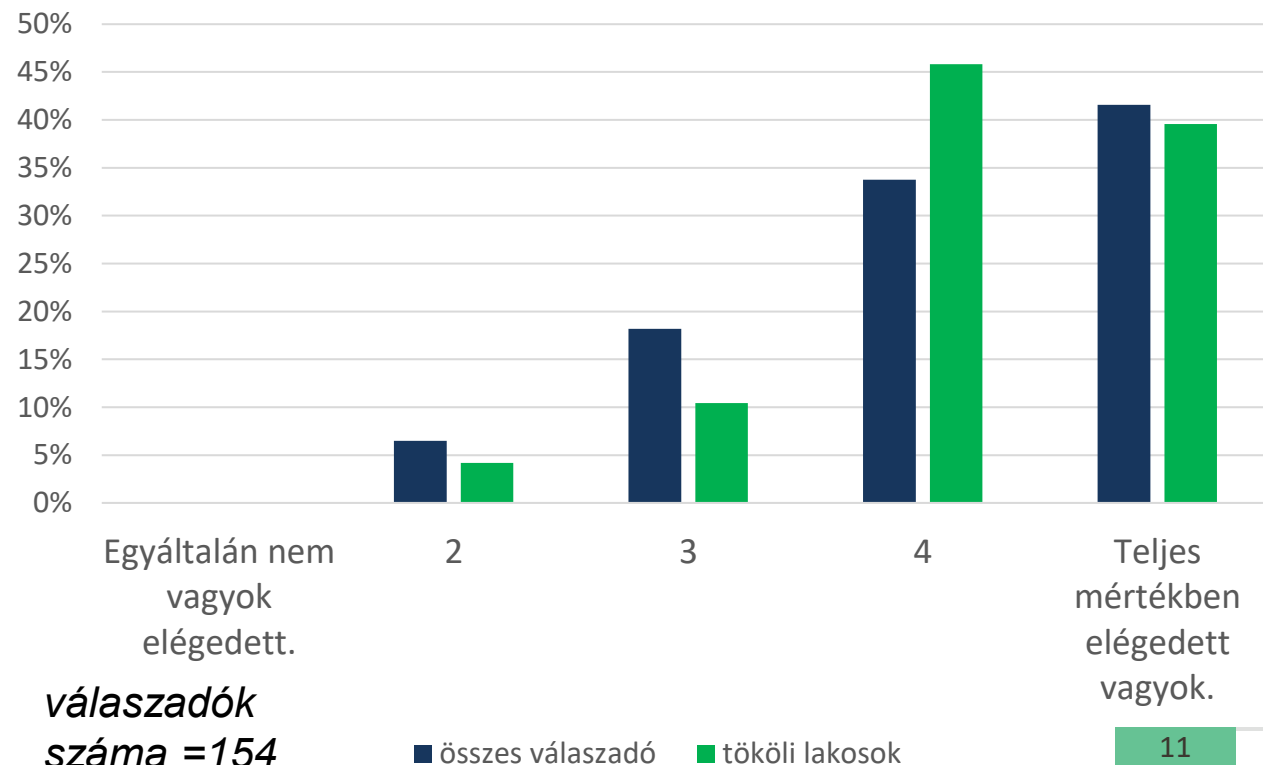
Tököl megállóhely és környezete egészében megújul, akadálymentesen megközelíthetővé válik. A korszerűsített peronok akadálymentesek és részben fedettek lesznek. A váróépület is megújul, új szolgáltatásoknak adhat majd helyet. Összesen 101 férőhelyes P+R parkolók létrehozását tervezzük. További 3 db K+R parkolóhely biztosítja a gyors ki- és beszállást azok számára, akik csak rövid ideig szeretnék autóval tartózkodni a hév megállóhely környezetében. Nem csak az autók, de a kerékpárok tárolása is megoldottá válik, összesen 206 db fedett B+R kerékpártároló várja a biciklivel érkezőket.

H6 HÉV – Tököl megállóhely



- az összes válaszadó 75%-a teljes mértékben vagy inkább elégedett a tervezett fejlesztésekkel
- a tököli lakosok 86%-a teljes mértékben vagy inkább elégedett a terveken bemutatottakkal

Össességében mennyire elégedett a Tököl megállóhelyen tervezett fejlesztésekkel?

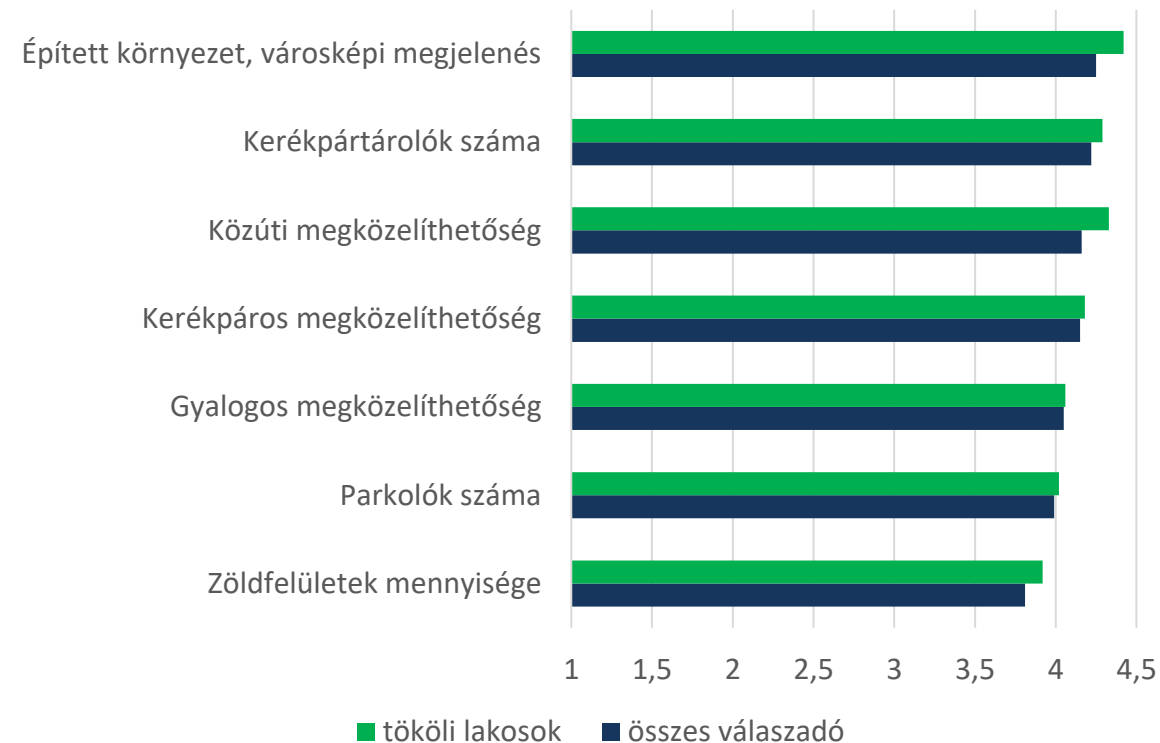


TÖKÖL MEGÁLLÓHELY

- a kitöltők kivétel nélkül minden szempont alapján inkább elégedettek a terveken bemutatottakkal
- a tököliekről általánosságában elmondható, hogy elégedettebbek a bemutatott tervekkel

	Egyáltalán nem elégedett.	Kevésbé elégedett.	Közepesen elégedett.	Inkább elégedett.	Nagyon elégedett.	Nem tudom el dönteni.
Épített környezet, városképi megjelenés	2%	3%	14%	29%	49%	3%
Kerékpártárolók száma	3%	4%	14%	21%	51%	8%
Közúti megközelíthetőség	3%	4%	15%	27%	48%	4%
Kerékpáros megközelíthetőség	3%	3%	14%	29%	43%	7%
Gyalogos megközelíthetőség	4%	4%	18%	26%	45%	2%
Parkolók száma	3%	7%	19%	27%	41%	4%
Zöldfelületek mennyisége	3%	7%	29%	25%	34%	2%

Értékelje az alábbi szempontok alapján,
mennyire elégedett a terven bemutatottakkal.*



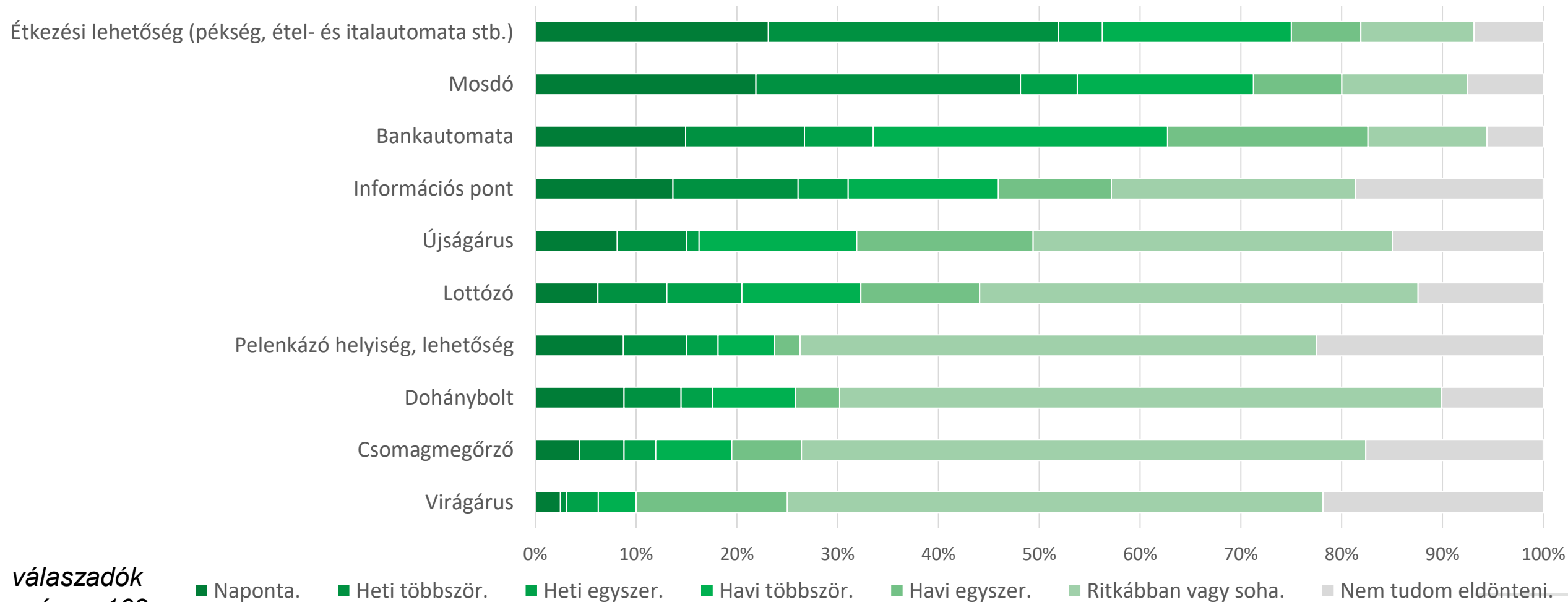
válaszadók száma=163

* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a nagyon elégedett

TÖKÖL MEGÁLLÓHELY SZOLGÁLTATÁSOK

- leggyakrabban az étkezési lehetőségeket, mosdókat, bankautomatákat, információs pontokat használnák a tököli megállóhelyen a válaszadók

Milyen gyakran venné igénybe az alábbi kisebb helyigényű szolgáltatásokat Tököl megállóhelyen és környezetében?



válaszadók
száma=163

■ Naponta. ■ Heti többször. ■ Heti egyszer. ■ Havi többször. ■ Havi egyszer. ■ Ritkábban vagy soha. ■ Nem tudom eldönteni.

TÖKÖL MEGÁLLÓHELYRE ÉRKEZETT JAVASLATOK

„Biztonságos gyalogosátkelő a Ledina utcából az Állomás utcára! ... Rengeteg iskolás közlekedik ezen az útvonalon!”

„Szerintem hasznos lenne több gyalogos átkelőt építeni a sínekhez, mivel én magam és nagyon sokan a síneken bukdácsolva mennek át a megállóhoz.”

Érdemes lenne a Ledina dűlőhöz is kialakítani egy K+R lehetőséget (ugyanis valószínűleg lesz ilyen igény azon az oldalon is, legfeljebb K+R hiányában az úttesten fognak kiszállni az utasok az autókból).

„Mivel Tököl állomás a város határában van, így feltételezhetően versenyképes alternatívaként a kerékpártároló mérete nekem talán csekélynek tűnik.”

válaszadók száma=38

Milyen egyéb javaslatai vannak a Tököl megállóhely fejlesztésével kapcsolatban?



SZIGETCSÉP MEGÁLLÓHELY

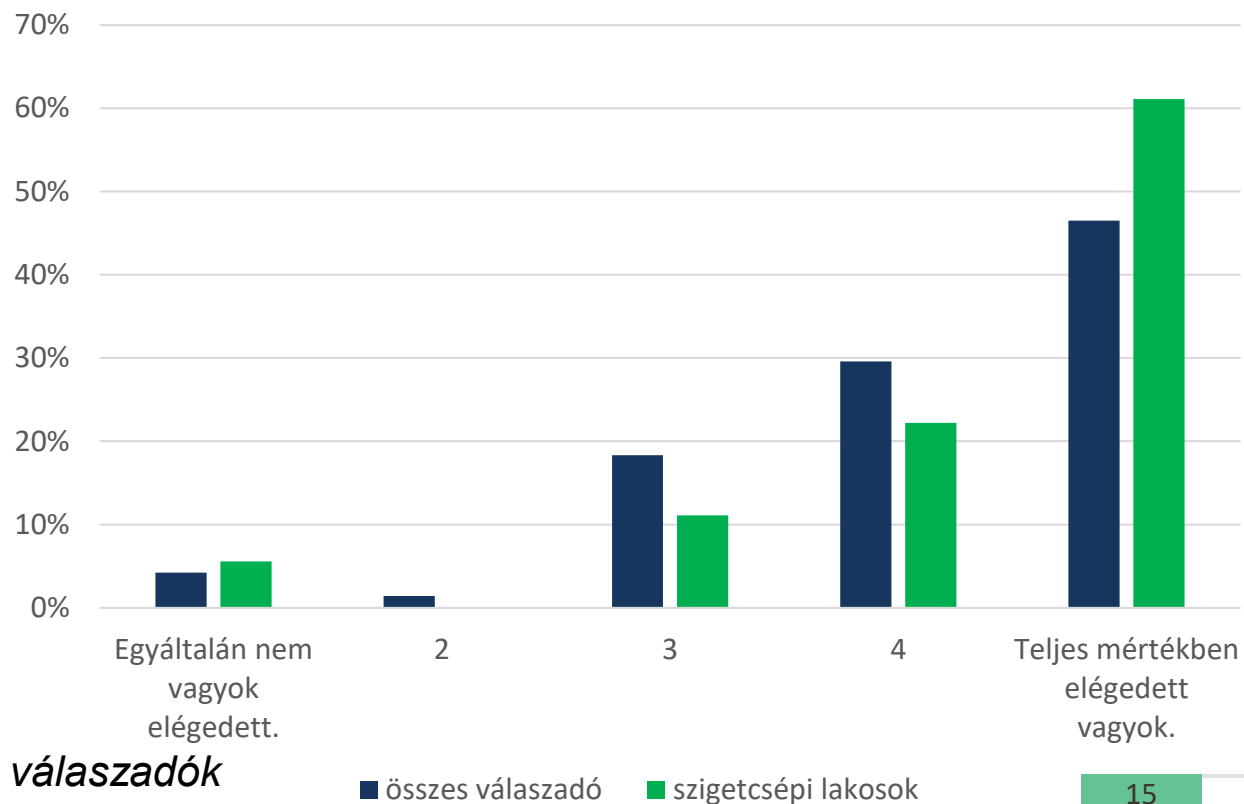
Szigetcsép megállóhely és környezete egészében megújul, akadálymentesen megközelíthetővé válik. A korszerűsített peronok akadálymentesek és részben fedettek lesznek. Összesen 35 férőhelyes P+R parkolók létrehozását tervezzük. További 3 db K+R parkolóhely biztosítja a gyors ki-és beszállást azok számára, akik csak rövid ideig szeretnék az autót tartózkodni a hév megállóhely környezetében. Nem csak az autók, de a kerékpárok tárolása is megoldottá válik, összesen 34 db fedett B+R kerékpártároló várja a biciklivel érkezőket.

H6 HÉV – Szigetcsép megállóhely



- az összes válaszadó 76%-a teljes mértékben vagy inkább elégedett a tervezett fejlesztésekkel
- a szigetcsépi lakosok 83%-a teljes mértékben vagy inkább elégedett a terveken bemutatottakkal

Összességében mennyire elégedett a Szigetcsép megállóhelyen tervezett fejlesztésekkel?



válaszadók
száma=71

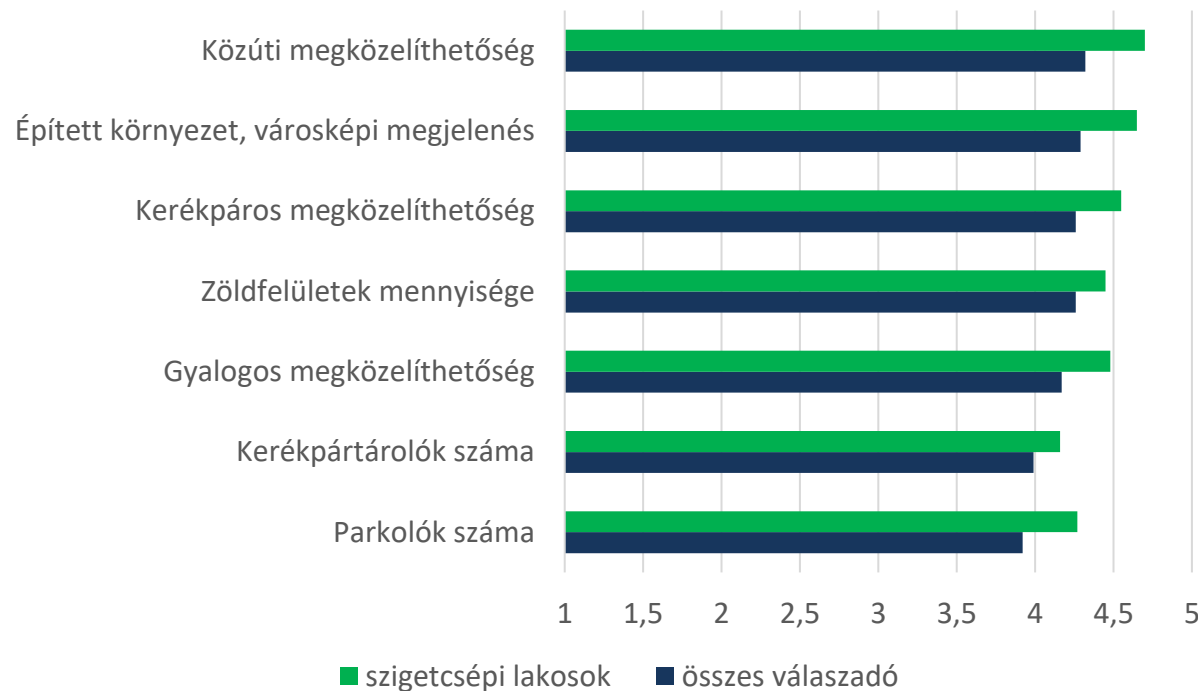
SZIGETCSÉP MEGÁLLÓHELY

- a kitöltők kivétel nélkül minden szempont alapján inkább elégedettek a terveken bemutatottakkal
- a szigetcsépi válaszadókról elmondható, hogy 0,2-0,5 ponttal jobb értékelést adtak minden szempontra
- a helyi kitöltők teljes mértékben elégedettek a közúti megközelíthetőséggel, az épített környezettel és a kerékpáros megközelíthetőséggel

	Egyáltalán nem elégedett.	Kevésbé elégedett.	Közepesen elégedett.	Inkább elégedett.	Nagyon elégedett.	Nem tudom eldőnteni.
Közúti megközelíthetőség	3%	3%	9%	28%	53%	5%
Épített környezet, városképi megjelenés	3%	5%	8%	26%	53%	6%
Zöldfelületek mennyisége	4%	3%	10%	29%	52%	3%
Kerékpáros megközelíthetőség	3%	4%	13%	23%	52%	6%
Gyalogos megközelíthetőség	5%	1%	18%	22%	52%	3%
Kerékpártárolók száma	4%	6%	19%	16%	42%	13%
Parkolók száma	6%	8%	14%	25%	41%	6%

válaszadók száma=80

Értékelje az alábbi szempontok alapján, mennyire elégedett a terven bemutatottakkal.*



* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a nagyon elégedett

SZIGETCSÉP MEGÁLLÓHELYRE ÉRKEZETT JAVASLATOK

„A buszmegállótól messze vannak a peron átjárók, ha Ráckeve irányába utazna az ember. A Petőfi Sándor utca felé az ábrán nem látszik a járda összeköttetés. Célszerű lenne minél rövidebb járda ott is, például a parkolókkal szemközti oldalán az útnak.”

„Keveslem a kerékpár tárolóhelyet. Minél távolabb vagyunk Budapeستől, annál népszerűbb a kerékpár, mint általános közlekedési eszköz. A hely rendelkezésre áll, javaslom több beépítését!”

„Fedett kerékpár tároló, fedett váró.”

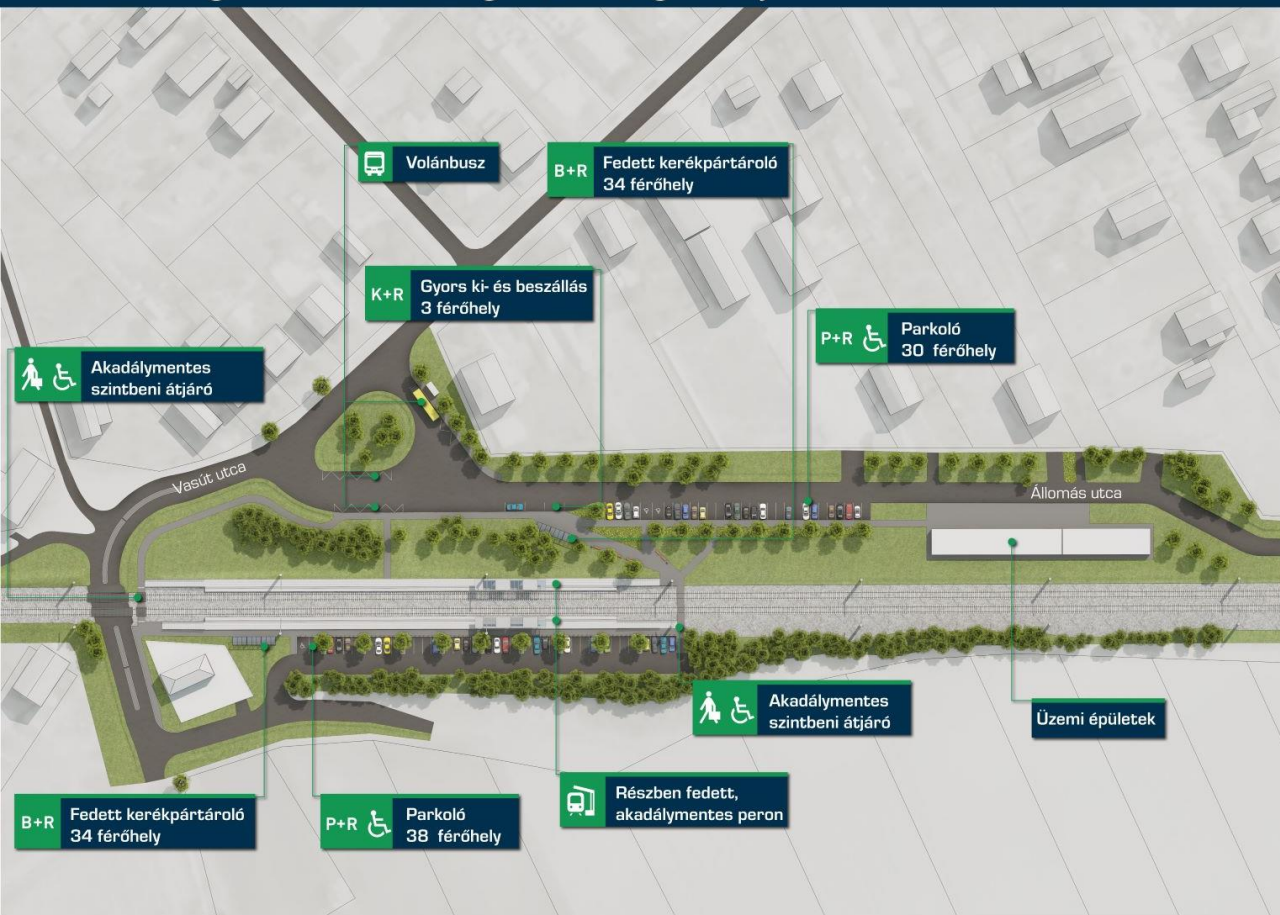
Milyen egyéb javaslatai vannak a Szigetcsép megállóhely fejlesztésével kapcsolatban?



SZIGETSZENTMÁRTON-SZIGETÚJFALU MEGÁLLÓHELY

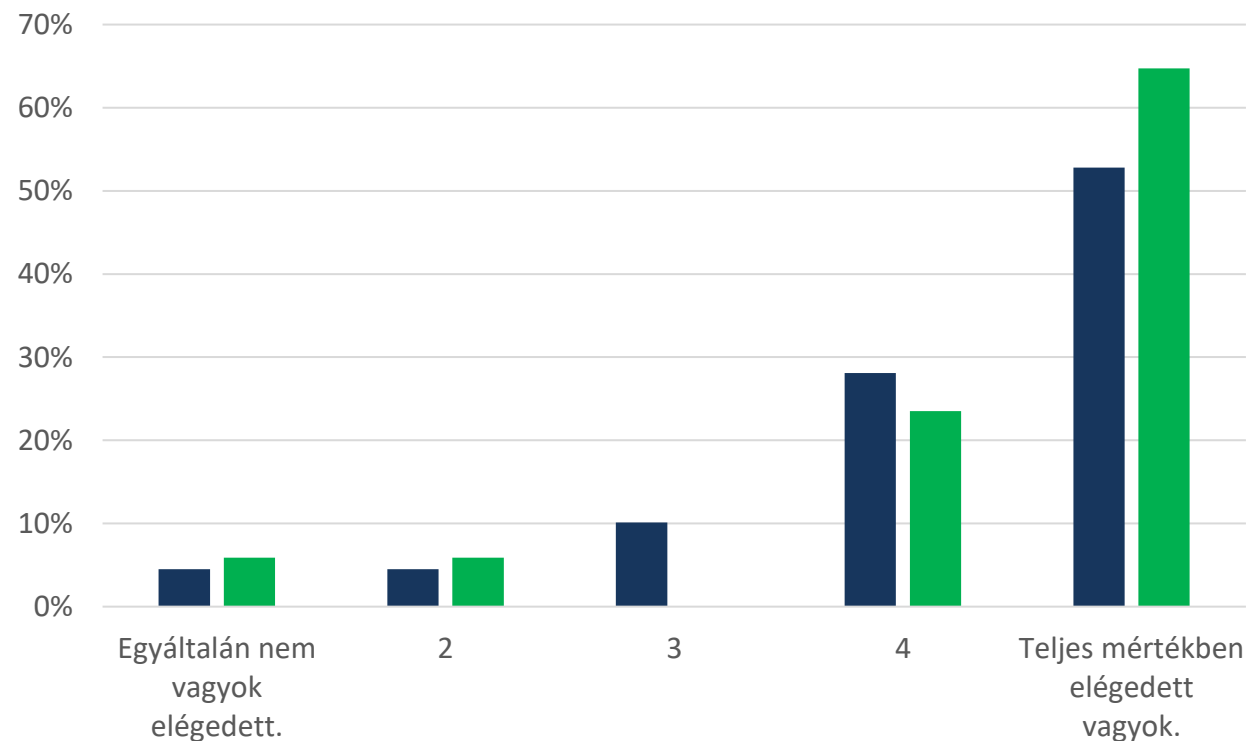
Szigetszentmárton-Szigetújfalu megállóhely és környezete egészében megújul, akadálymentesen megközelíthetővé válik. A korszerűsített peronok akadálymentesek és részben fedettek lesznek. Összesen 68 férőhelyes P+R parkolók létrehozását tervezzük. További 3 db K+R parkolóhely biztosítja a gyors ki- és beszállást azok számára, akik csak rövid ideig szeretnék autóval tartózkodni a hév megállóhely környezetében. Nem csak az autók, de a kerékpárok tárolása is megoldottá válik, összesen 68 db fedett B+R kerékpártároló várja a biciklivel érkezőket.

H6 HÉV – Szigetszentmárton-Szigetújfalu megállóhely



- az összes válaszadó 81%-a teljes mértékben vagy inkább elégedett a tervezett fejlesztésekkel
- a helyi lakosok 88%-a teljes mértékben vagy inkább elégedett a terveken bemutatottakkal

Összességében mennyire elégedett a Szigetszentmárton-Szigetújfalu megállóhelyen tervezett fejlesztésekkel?



válaszadók
száma=89

■ összes válaszadó

■ szigetszentmártoni és szigetújfalui lakosok

SZIGETSZENTMÁRTON-SZIGETÚJFALU MEGÁLLÓHELY

- a kitöltők kivétel nélkül minden szempont alapján inkább elégedettek a terveken bemutatottakkal
- a helyi válaszadókról elmondható, hogy jobb értékelést adtak minden szempontra
- a helyi kitöltők teljes mértékben elégedettek a közúti és a kerékpáros megközelíthetőséggel

	Egyáltalán nem elégedett.	Kevésbé elégedett.	Közepesen elégedett.	Inkább elégedett.	Nagyon elégedett.	Nem tudom eldönteni.
Közúti megközelíthetőség	1%	3%	9%	28%	57%	2%
Épített környezet, városképi megjelenés	1%	3%	11%	22%	57%	5%
Kerékpáros megközelíthetőség	2%	4%	6%	27%	54%	7%
Kerékpártárolók száma	1%	6%	13%	22%	51%	7%
Zöldfelületek mennyisége	1%	8%	13%	20%	54%	4%
Parkolók száma	1%	9%	9%	25%	52%	3%
Gyalogos megközelíthetőség	1%	8%	10%	30%	48%	3%

Értékelje az alábbi szempontok alapján,
mennyire elégedett a terven bemutatottakkal.*



válaszadók száma=91

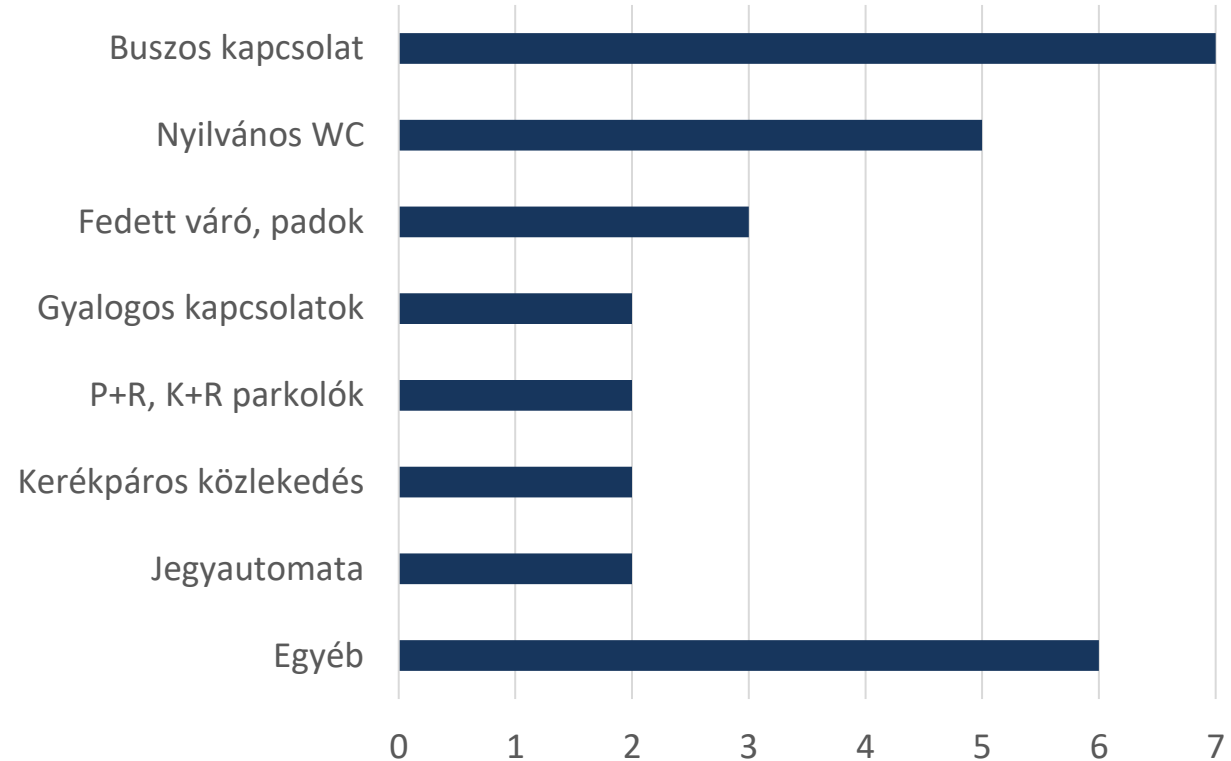
* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a nagyon elégedett

SZIGETSZENTMÁRTON-SZIGETÚJFALU MEGÁLLÓHELYRE ÉRKEZETT JAVASLATOK

*„A busz megállót közelebb tenném a hév megállóhoz.
Most is meg kell az épületet kerülni, ha jön a hév.
Néhány buszvezető nagyon rendes, nem a megállóba
áll meg ha jön a hév, hanem a bejáráshoz.”*

*„Jelenleg is túl forró az állomás nyáron (sok beton
felület) , és a tervezett zöld felület a jelenlegi zöld felület
csökkentését jelenti. Ami kevés zöld. Emellett kevés a
fedett váróhelyek száma is. Normális fedett váróra van
szükség. Valamint továbbra sem terveznek mosdót, ami
óriási probléma. A járatokat használó 2 falu lakossága
(ami tényleges számokban több, mint 5000 fő jelentős
része) Budapestig használja a ráckevei hévet. A
menetidő 1 óra vagy több.”*

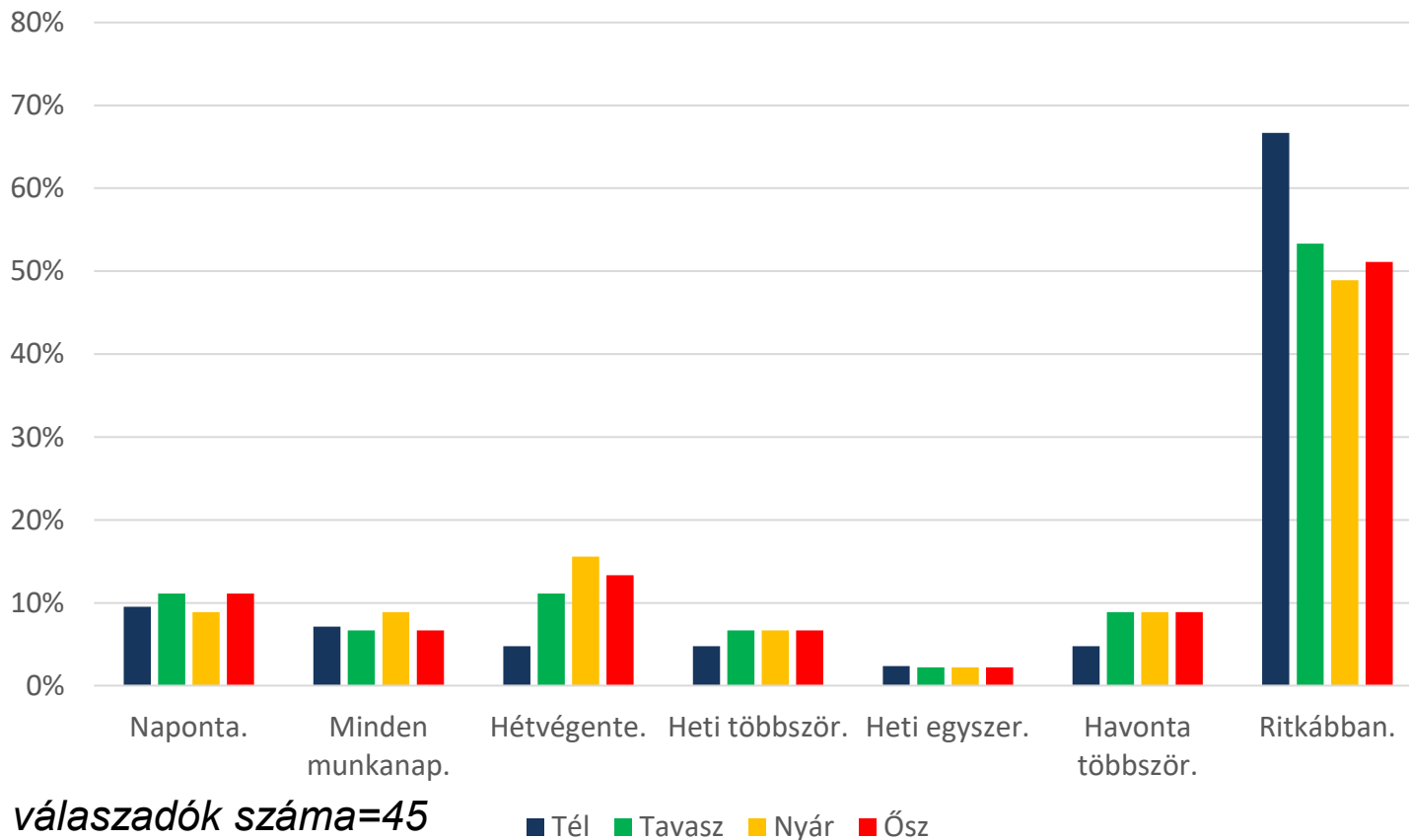
Milyen egyéb javaslatai vannak a Szigetszentmárton-
Szigetújfalu megállóhely fejlesztésével kapcsolatban?



HORGÁSZTANYÁK MEGÁLLÓHELY HASZNÁLATI SZOKÁSAI

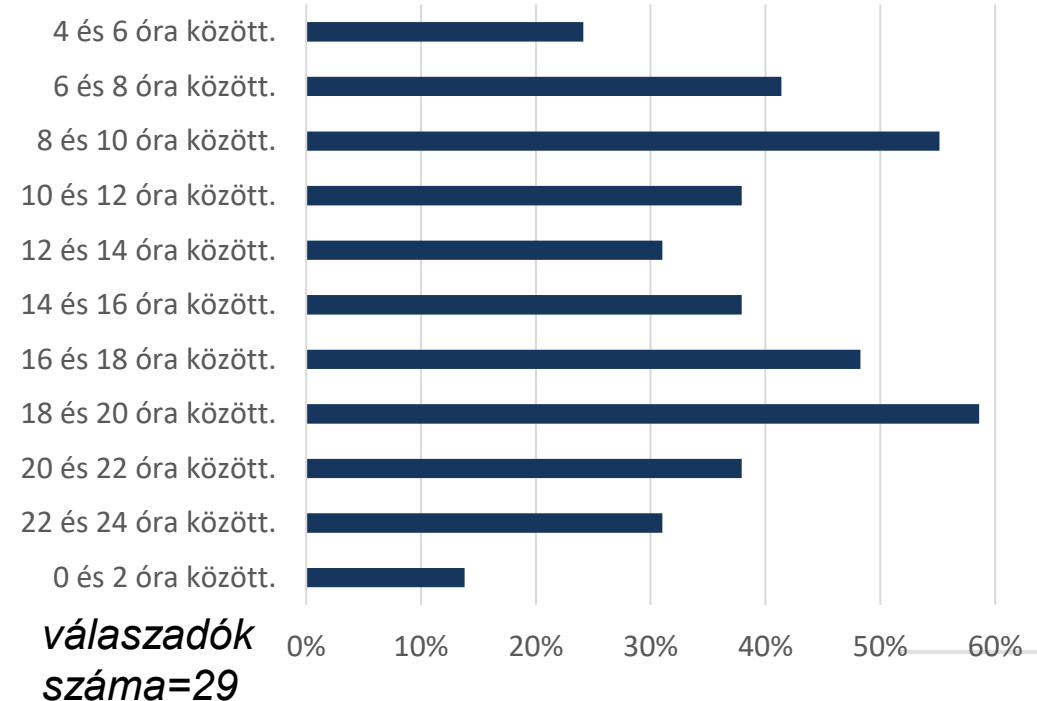
- a megkérdezettek fele évszaktól függetlenül havonta vagy ritkábban használja a megállóhelyet
- a válaszadók több mint 55%-a 8 és 10 óra, illetve 18 és 20 óra között használja a megállóhelyet

Jellemzően mely évszakokban milyen rendszerességgel használja a Horgásztanyák megállóhelyet?



Horgásztanyák megállóhely esetében az előzetes felméréseink és a jelenlegi felmérés is azt mutatják, hogy rendkívül alacsony a kihasználtsága. Annak érdekében, hogy minél több embernek gyorsabb és kényelmesebb szolgáltatást tudjunk nyújtani, a fejlesztés során újragondoljuk a hévmegálló kiosztását, elhelyezkedését, a térség közösségi közlekedési kapcsolatait is. Horgásztanyák esetében az utasforgalom igényeit a hév helyett buszos szolgáltatással kívánjuk kiszolgálni.

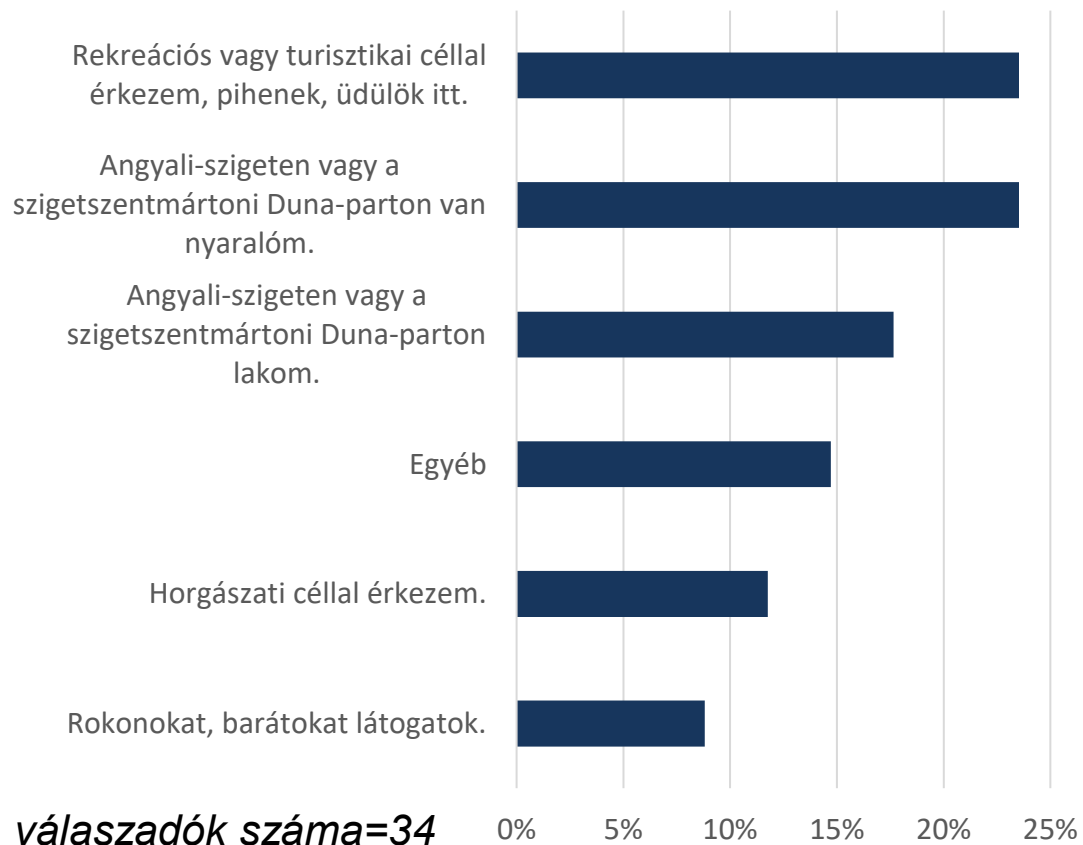
Mely időszakokban használja a Horgásztanyák megállóhelyet?



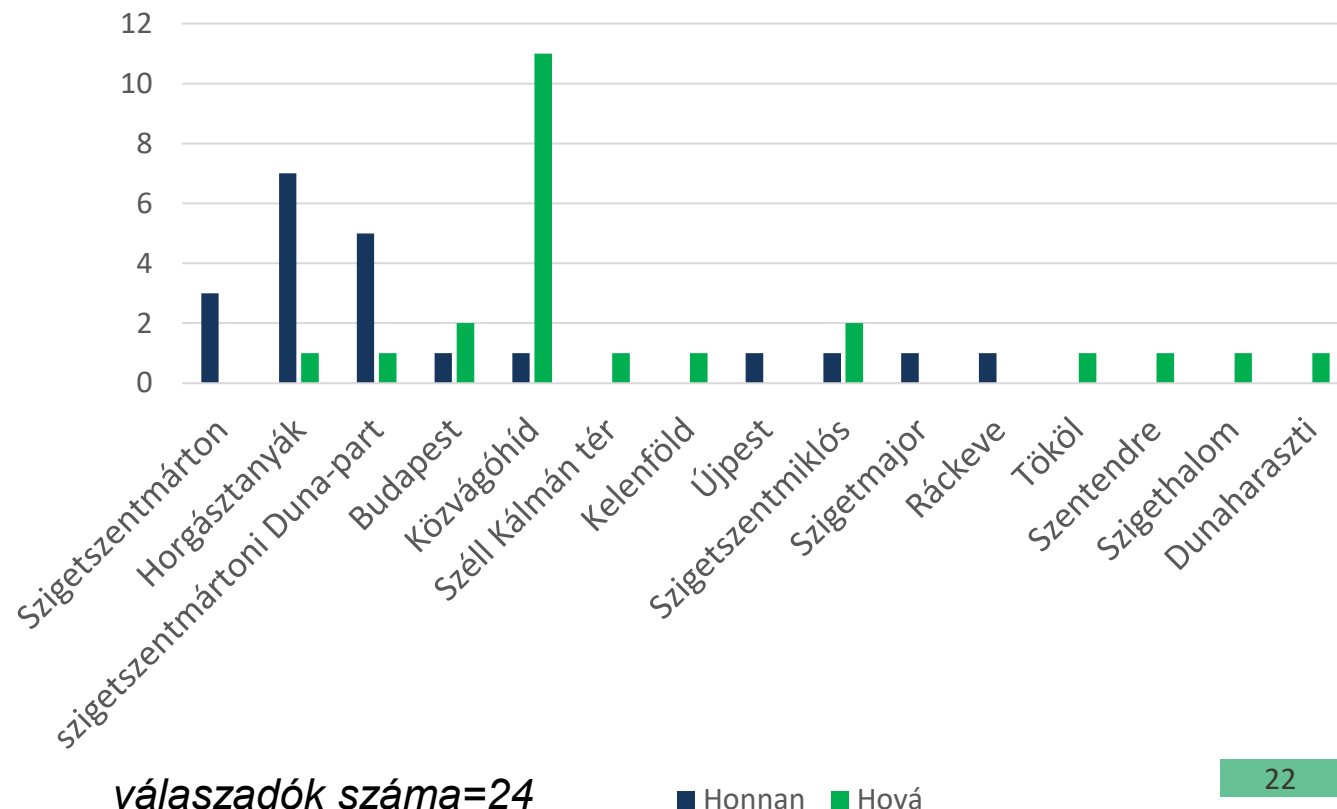
HORGÁSZTANYÁK MEGÁLLÓHELY HASZNÁLATI SZOKÁSAI

- a megkérdezettek közel fele rekreációs céllal keresi fel a megállóhelyet vagy nyaralója van a közelben
- a leggyakrabban Horgásztanyákról és a szigetszentmártoni Duna-partról utaznak, egészen Közvágóhídig

Milyen céllal érkeznek a legjellemzőbben?



Honnan hová utazik, amikor Horgásztanyák megállóhelyen száll fel vagy le? (db)



HORGÁSZTANYÁK MEGÁLLÓHELYRE ÉRKEZETT JAVASLATOK

„Kerékpárral való érkezésem miatt kellemetlen lenne ha ezen a megállóhelyen csak busz közlekedne.”

„Az utóbbi 1-2 évben nagyon sokan költöztek az érintett megálló közelébe! Érdemes lenne megfontolni a fel/leszállás jelzés szerint történjen a szerelvény megállása!”

„A buszra való átszállás plusz idő és várakozás lenne. Ritkán áll meg a hév.”

„Sűrűbben is használnám, ha minden járat megállna.”

„Kéne oda közvilágítás.”

„Teljesen felesleges 50 éve.”

válaszadók száma=13

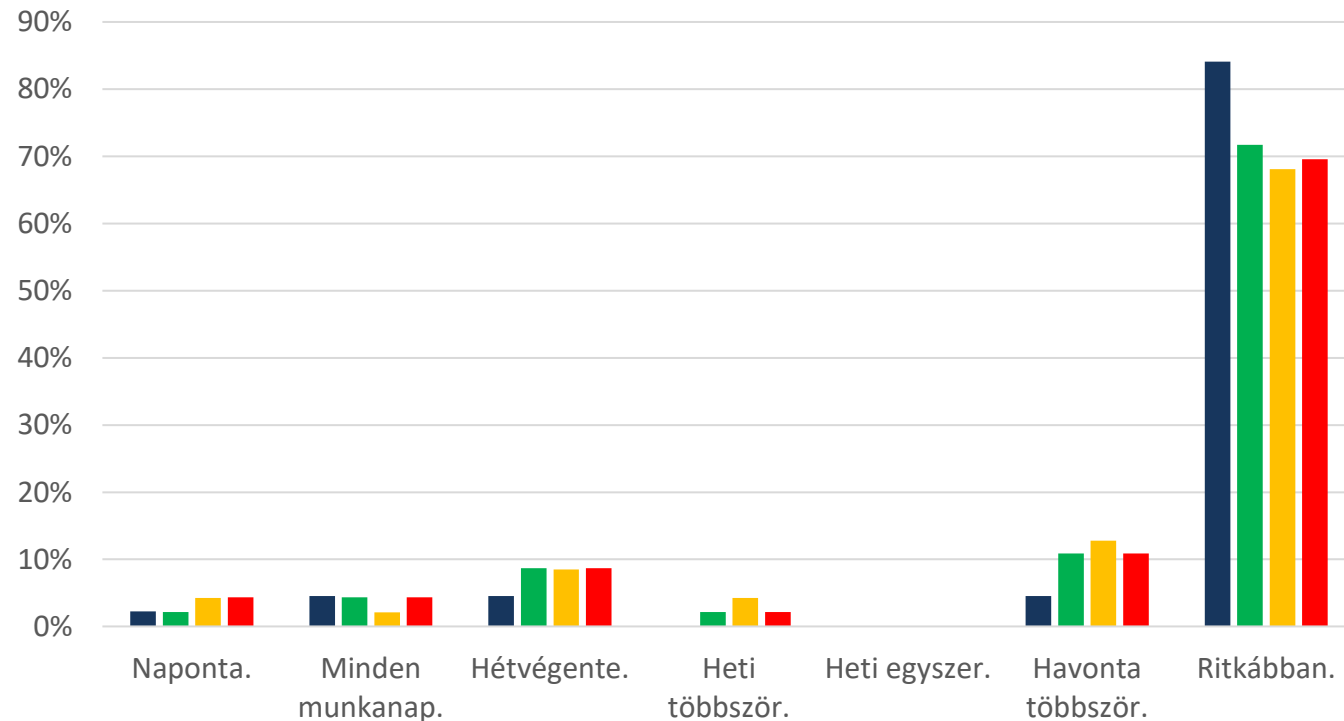
Van-e egyéb megjegyzése Horgásztanyák megállóhellyel kapcsolatban?



ANGYALISZIGET MEGÁLLÓHELY HASZNÁLATI SZOKÁSAI

- a megkérdezettek közel 70%-a évszaktól függetlenül havonta vagy ritkábban használja a megállóhelyet
- a válaszadók 48%-a 8 és 10 óra, illetve 41%-a 16 és 18 óra között használja a megállóhelyet

Jellemzően mely évszakokban milyen rendszerességgel használja az Angyalisziget megállóhelyet?

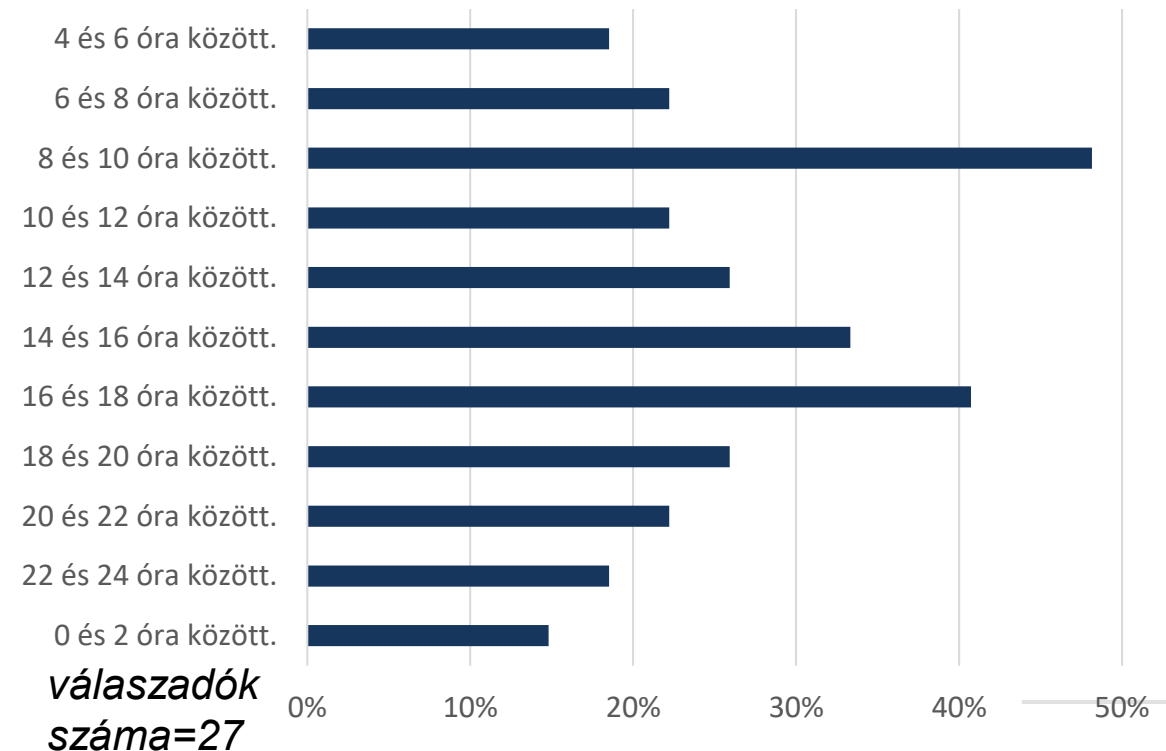


válaszadók száma=47

■ Tél ■ Tavasz ■ Nyár ■ Ősz

Angyalisziget megállóhely esetében az előzetes felméréseink és a jelenlegi felmérés is azt mutatják, hogy rendkívül alacsony a kihasználtsága. Annak érdekében, hogy minél több embernek gyorsabb és kényelmesebb szolgáltatást tudjunk nyújtani, a fejlesztés során újragondoljuk a hévmegálló kiosztását, elhelyezkedését, a térség közösségi közlekedési kapcsolatait is. Angyalisziget esetében az utasforgalom igényeit a hév helyett buszos szolgáltatással kívánjuk kiszolgálni.

Mely időszakokban használja az Angyalisziget megállóhelyet?

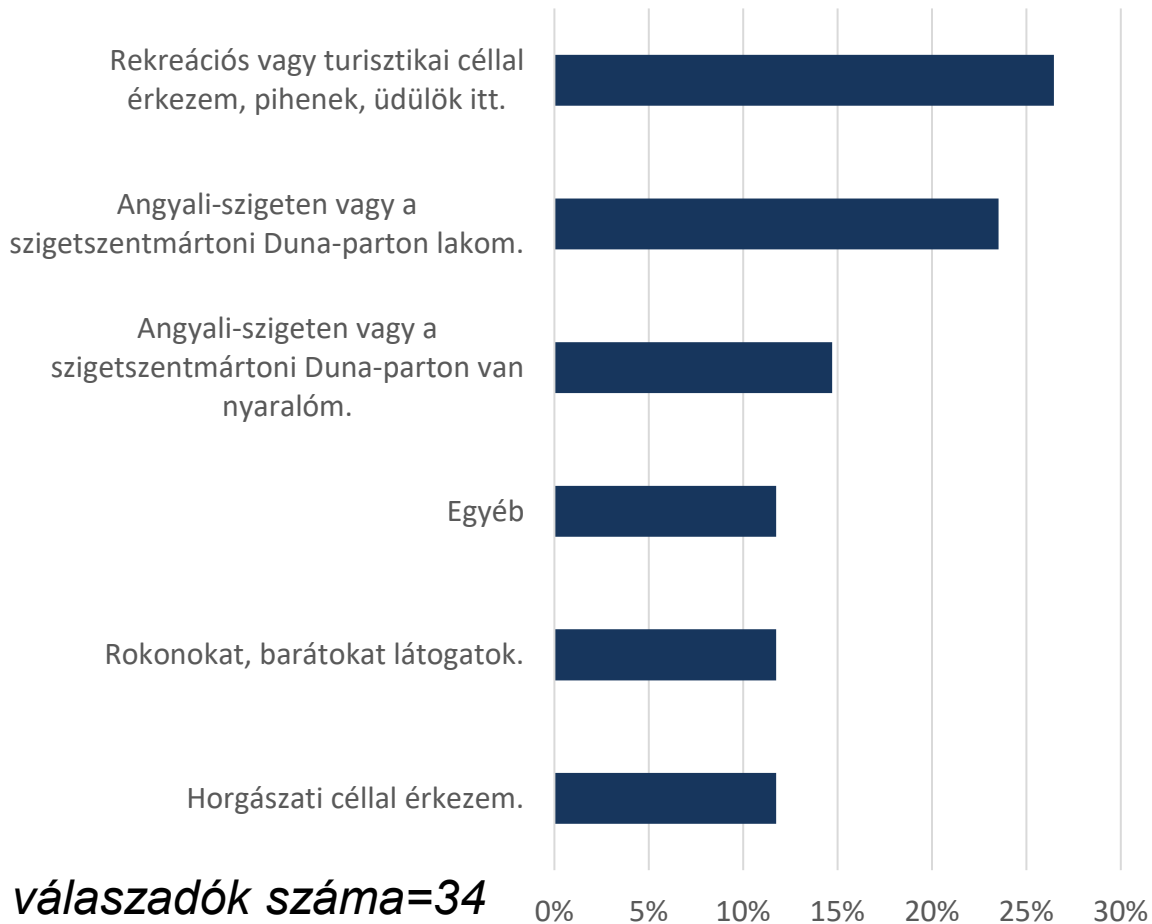


válaszadók
száma=27

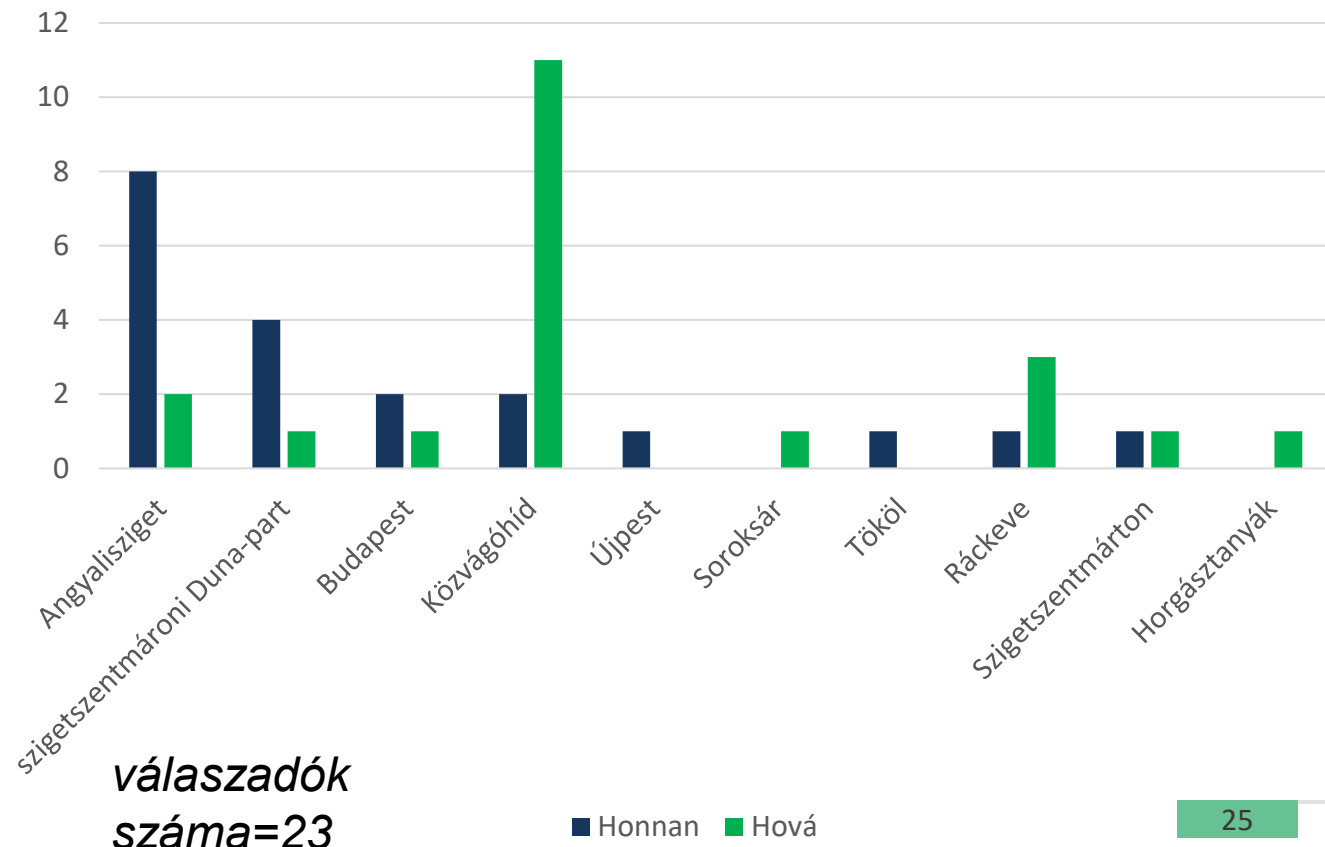
ANGYALISZIGET MEGÁLLÓHELY HASZNÁLATI SZOKÁSAI

- a megkérdezettek közel fele rekreációs céllal keresi fel a megállóhelyet vagy nyaralója van a közelben
- a leggyakrabban Angyaliszigetről és a szigetszentmártoni Duna-partról utaznak, egészen Közvágóhídig

Milyen céllal érkezik a legjellemzőbben?



Honnan hová utazik, amikor Angyalisziget megállóhelyen száll fel vagy le?



ANGYALISZIGET MEGÁLLÓHELYRE ÉRKEZETT JAVASLATOK

„Szeretném, ha megmaradna a hév.”

„Az ilyen megállóhelyek miatt szükséges, hogy legyenek a járműveken leszállásjelzők.”

„Nincs közvilágítás.”

„Mivel nagyon messze vannak a házak, itt is jó lenne egy gépkocsi és kerékpár tároló. Az út túlsó oldalán ez megvalósítható!”

„Szükséges lenne egy esőbeálló.”

Van-e egyéb megjegyzése Angyalisziget megállóhellyel kapcsolatban? (db)

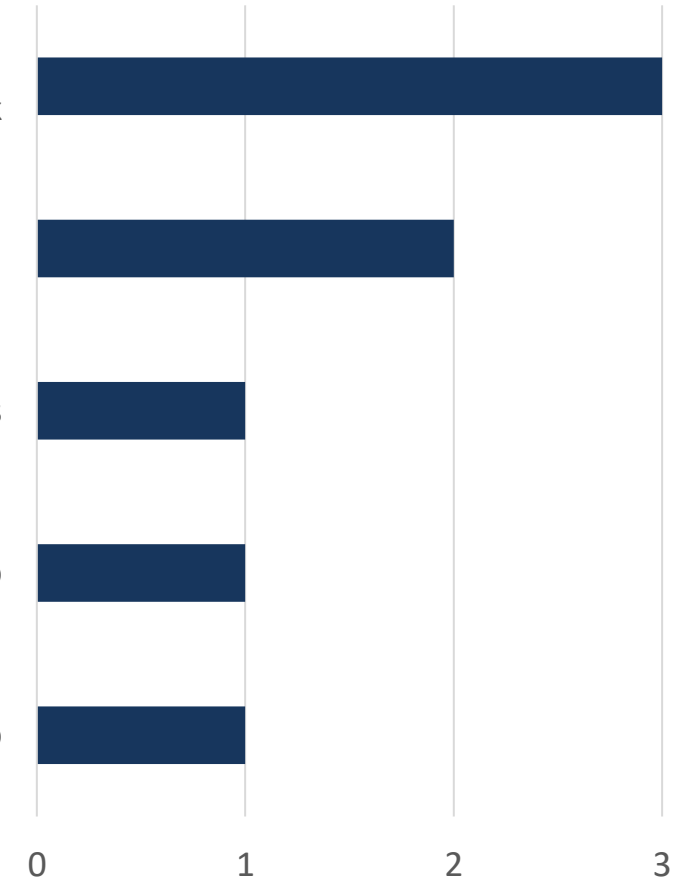
Maradjon a hév-megállóhely, sűrűbben álljanak meg a járatok

Csak fel-és leszállás esetén álljon meg a hév

Közvilágítás

Parkoló és kerékpártároló

Fedett váró



válaszadók száma=8

RÁCKEVE VÉGÁLLOMÁS

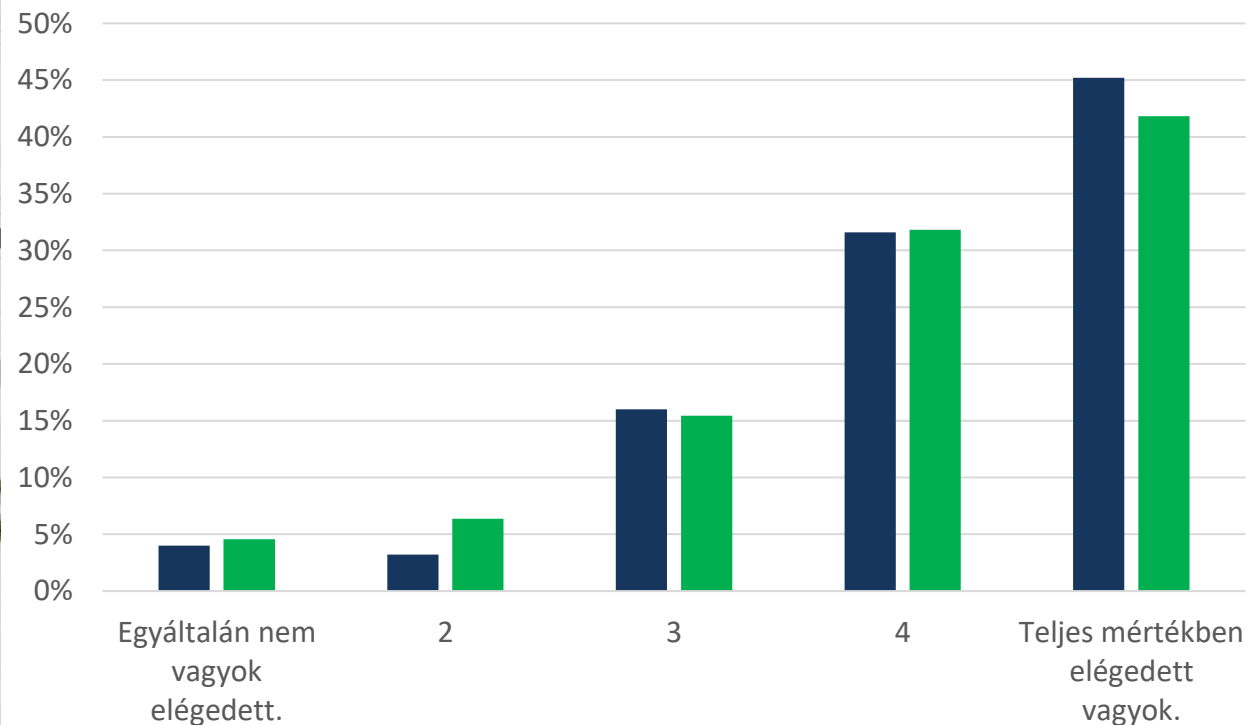
Ráckeve végállomás és környezete átfogóan megújul, 400 méterrel délebbre, a városközponthoz közelebb kerül. A korszerűsített peronok akadálymentesek és részben fedettek lesznek. Az új állomásépület az alapvető szükségletek mellett több szolgáltatásnak is helyet adhat. Összesen 150 férőhelyes P+R parkolók létrehozását tervezzük. További 3 db K+R parkolóhely biztosítja a gyors ki- és beszállást azok számára, akik csak rövid ideig szeretnének autóval tartózkodni a hév megállóhely környezetében. Nem csak az autók, de a kerékpárok tárolása is megoldottá válik, összesen 114 db fedett B+R kerékpártároló várja a biciklivel érkezőket.

H6 HÉV Ráckeve végállomás



- az összes válaszadó 82%-a teljes mértékben vagy inkább elégedett a tervezett fejlesztésekkel
- a ráckevei lakosok 77%-a teljes mértékben vagy inkább elégedett a terveken bemutatottakkal

Összességében mennyire elégedett a Ráckeve végállomáson tervezett fejlesztésekkel?



válaszadók
száma=250

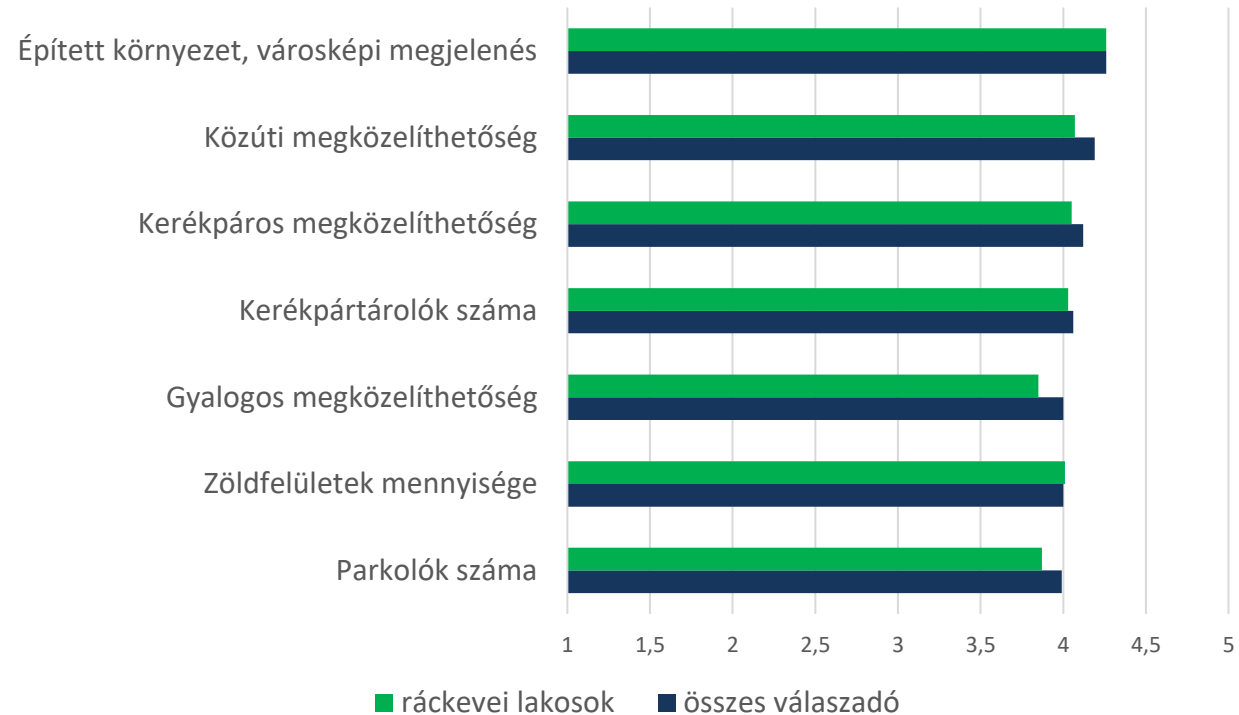
■ összes válaszadó ■ ráckevei lakosok

RÁCKEVE VÉGÁLLOMÁS

- a kitöltők kivétel nélkül minden szempont alapján inkább elégedettek a terveken bemutatottakkal
- leginkább az épített környezettel, a közúti és a kerékpáros megközelíthetőséggel elégedettek

	Egyáltalán nem elégedett.	Kevésbé elégedett.	Közepesen elégedett.	Inkább elégedett.	Nagyon elégedett	Nem tudom eldönteni.
Épített környezet, városképi megjelenés	2%	3%	12%	31%	46%	6%
Közúti megközelíthetőség	1%	5%	11%	36%	44%	3%
Kerékpáros megközelíthetőség	2%	4%	13%	32%	39%	9%
Kerékpártárolók száma	3%	4%	17%	28%	39%	9%
Zöldfelületek mennyisége	4%	5%	17%	33%	37%	4%
Gyalogos megközelíthetőség	4%	5%	17%	29%	40%	4%
Parkolók száma	3%	5%	18%	31%	37%	6%

Értékelje az alábbi szempontok alapján, mennyire elégedett a terven bemutatottakkal.*



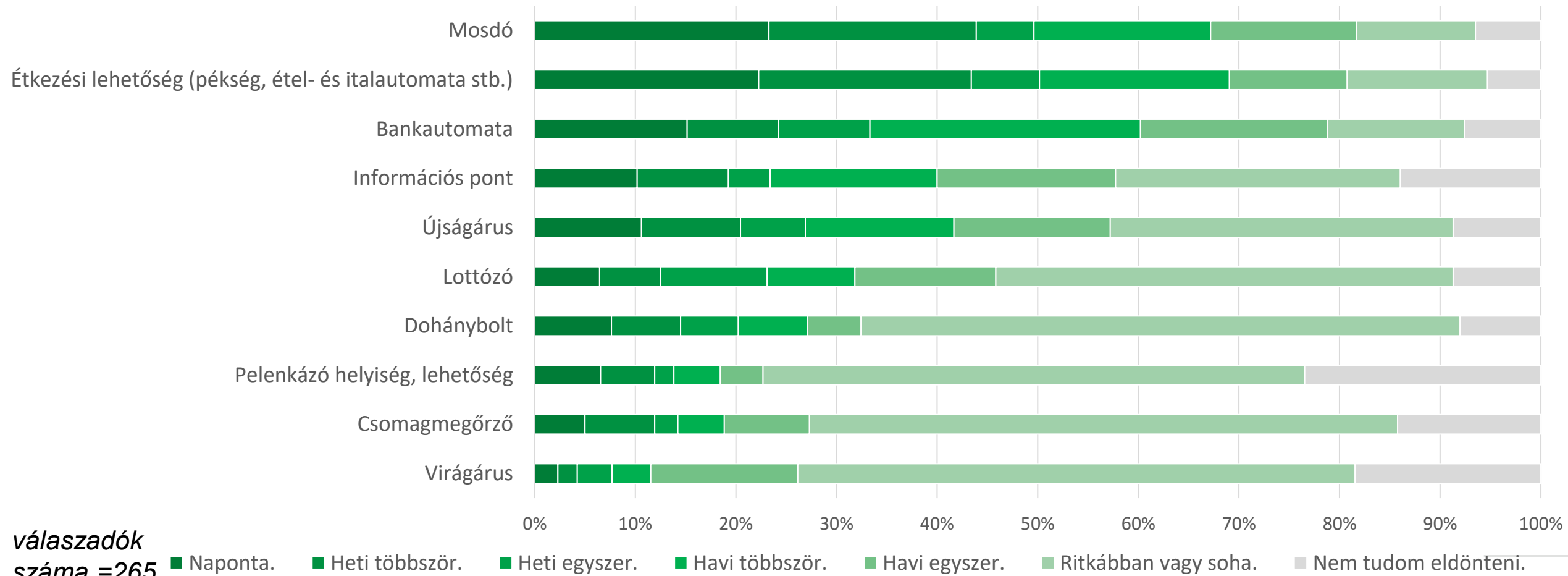
válaszadók száma=265

* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a nagyon elégedett

RÁCKEVE VÉGÁLLOMÁS SZOLGÁLTATÁSOK

- leggyakrabban a mosdókat, étkezési lehetőségeket, bankautomatákat, információs pontokat használnák a ráckevei végállomáson a válaszadók

Milyen gyakran venné igénybe az alábbi kisebb helyigényű szolgáltatásokat a Ráckeve végállomáson és környezetében?



RÁCKEVE VÉGÁLLOMÁSRA ÉRKEZETT JAVASLATOK

„A Kinizsi utcára is érdemes lenne K+R parkolóhelyet kialakítani. A Vasút sorról (járműtárolótól nyugatra lévő jelöletlen utca) érdemes lenne megteremteni a gyalogos és biciklis átjutást a Kinizsi utcára és az állomásra.”

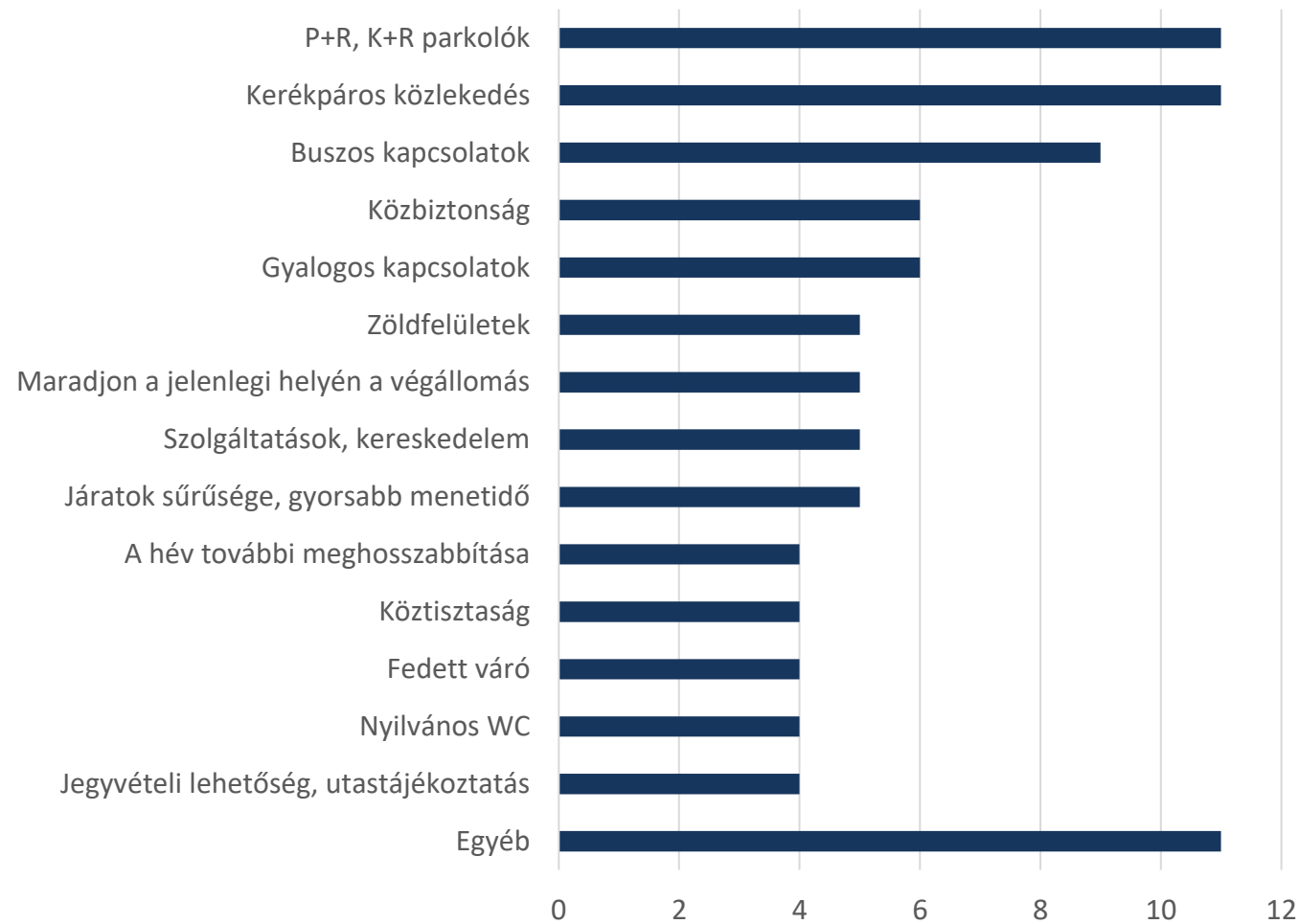
„Több fedett kerékpár tároló. Magas korlátos bicikli tároló, hogy a kerékpár váz részét lehessen rögzíteni, ne csak a kereket.”

„Térfigyelőrendszer kiépítése.”

„Számomra minden egyes projektnél kifejezetten fontos, hogy a lehető legnagyobb legyen a zöldterület aránya, hogy elegendő mennyiségű fát ültessenek, hogy árnyékban le lehessen ülni.”

válaszadók száma=64

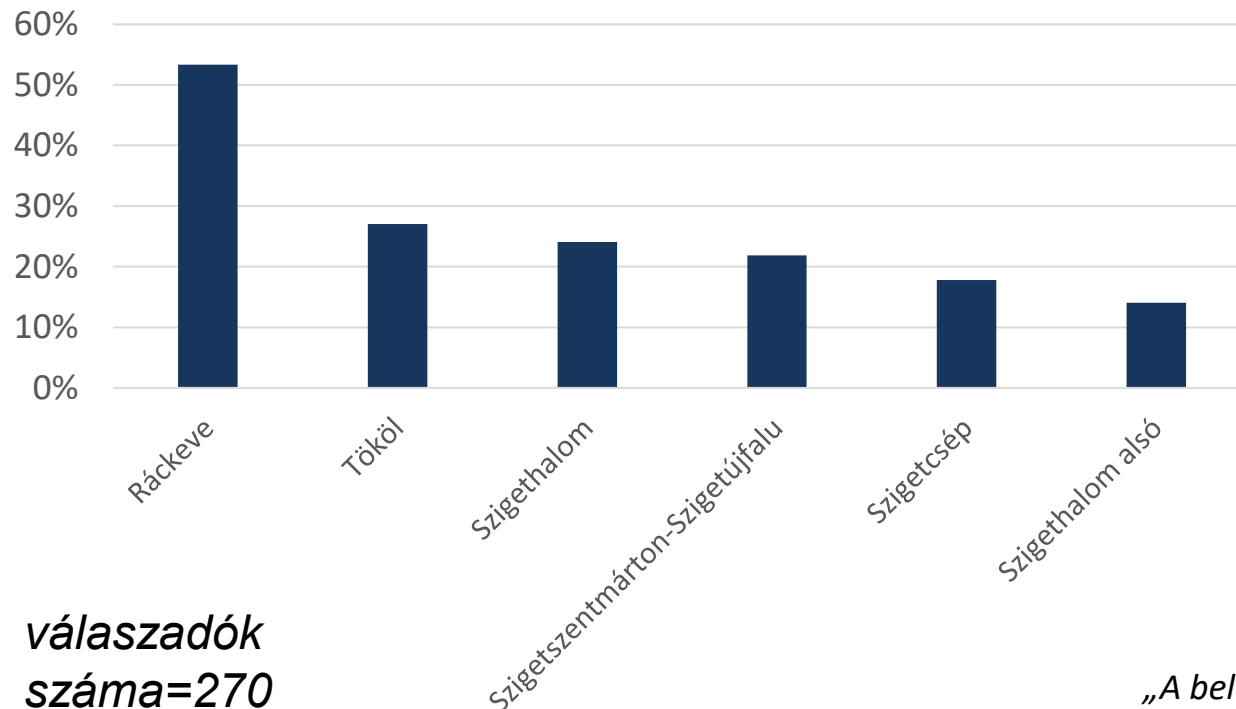
Milyen egyéb javaslatai vannak a Ráckeve végállomás fejlesztésével kapcsolatban?



KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

- A kitöltők 49%-a közelítené meg a szakasz valamely megállóhelyét kerékpárral
- Közülük Ráckeve hév-végállomást közelítenék meg a legtöbben (50% felett)
- a válaszadók 40%-a hagyja kerékpárját az állomás közelében

Az alábbi hévmegállók közül várhatóan melyeket közelíti meg a jövőben kerékpárral?

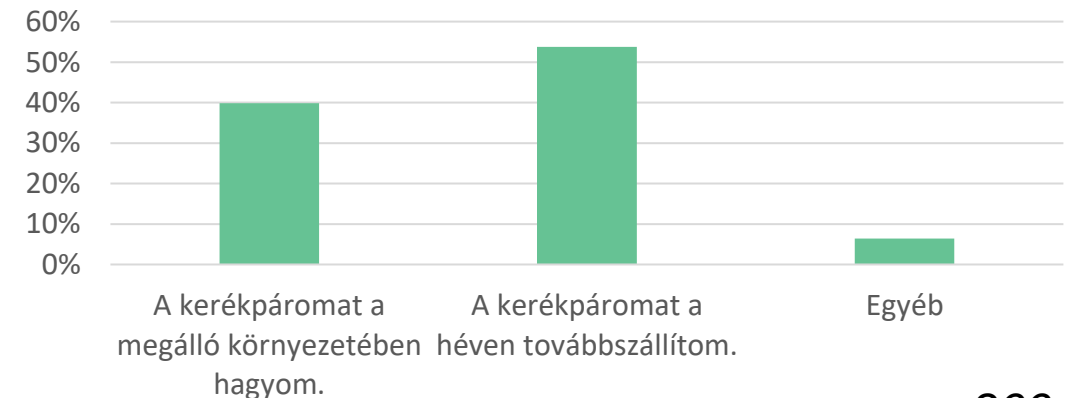


válaszadók
száma=270

- B+R tárolókkal szemben támasztott követelmények sorrendje:

1. Garantált hely
2. Bekerített
3. Ingyenes
4. Kivilágított
5. Fedett
6. Bekamerázott

Amikor kerékpárral közelíti meg a szakasz valamely állomását, az alábbi opciók közül melyiket választja a legjellemzőbben?



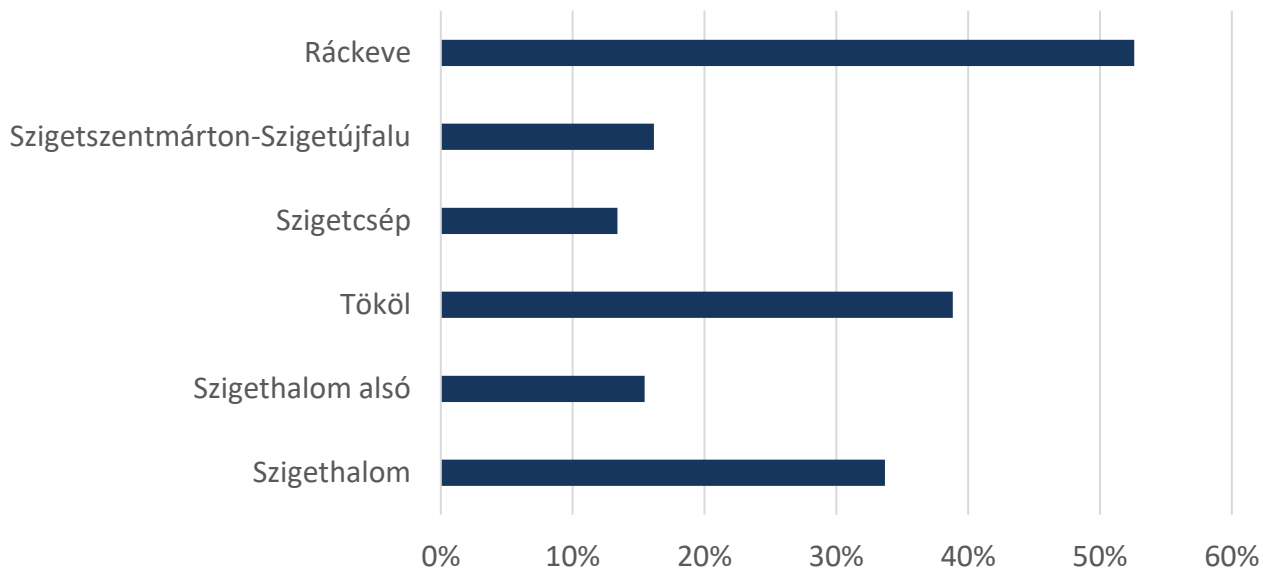
n=266

„A belvárosban tovább használom. Illetve félek, hogy ellopják, megrongálják.”

P+R PARKOLÓ

- A válaszadók 62%-a közelítené meg valamely hévmegállót autóval
- a kitöltők több mint fele Ráckeve hév-végállomást, több mint harmada pedig Tököl és Szigethalom megállóhelyet közelítené meg autóval

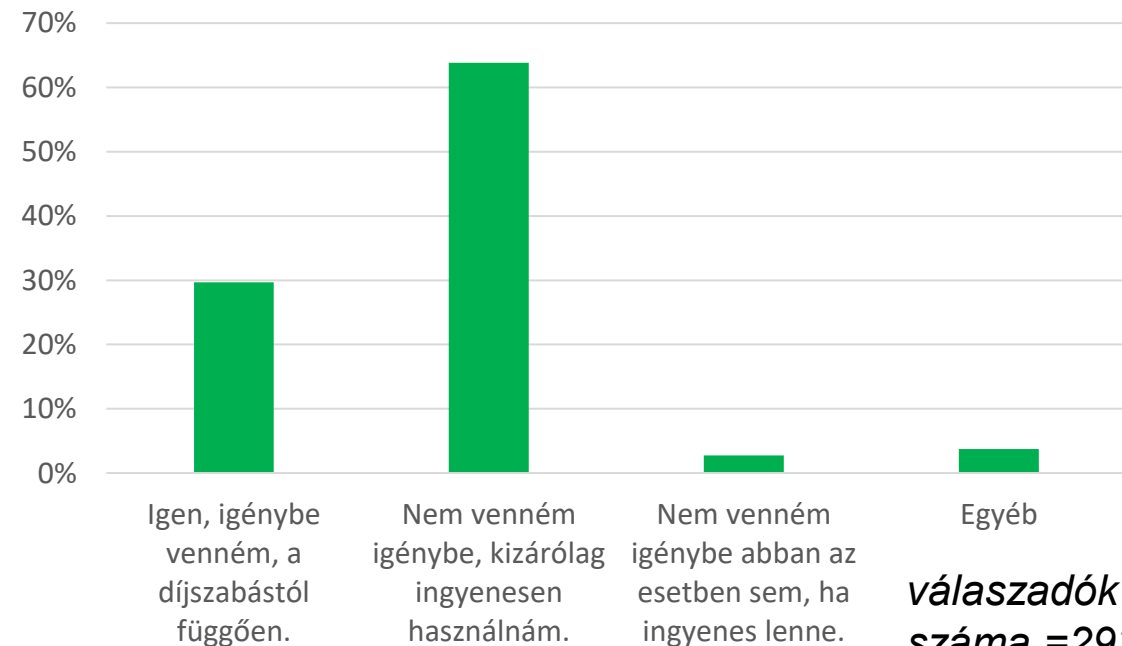
Az alábbi hévmegállók közül várhatóan melyeket közelíti meg a jövőben autóval?



válaszadók száma =291 „Ingyenesen igénybe venném, vagy ha fizetni kell, azért elvárnám a bekamerázottságot.”

- a válaszadók 30%-a fizetne a P+R parkolóért
- 64% kizárólag ingyenes működtetés esetén venné igénybe a P+R parkolót
- 62% teljes mértékben támogatná, hogy a helyiek kedvezményesen vegyék igénybe a P+R parkolót

A tervezett P+R parkolót igénybe venné-e abban az esetben, ha fizetnie kéne érte?



„Igénybe venném ha a bérlet ára ennyivel olcsóbb lenne!”

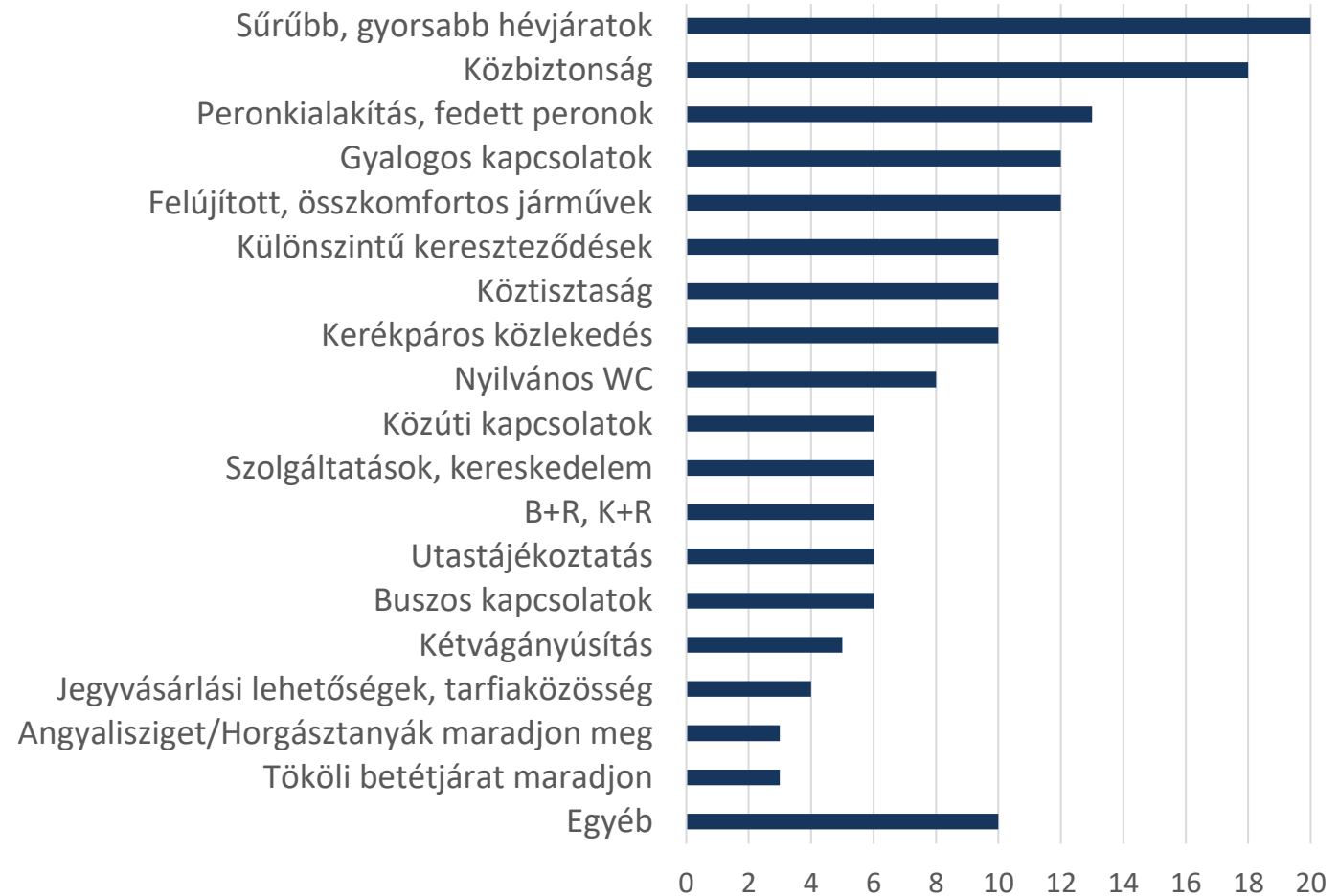
„Menjen gyorsabban, ne csak időmilliomosoknak legyen alternatíva az autó helyett.”

„Örömmel fogadnám, ha be lennének kamerázva a megállók”

„Nagyon fontos, hogy a HÉV megállók egy igényes, rendezett, biztonságos környezetet teremtsenek annak érdekében, hogy olyanok is igénybe vegyék a HÉV-et, akik eddig a rendezetlenség, lassúság, rossz közbiztonság miatt ezt nem tették.”

„Tökölre és Ráckeveire javasolnák egy BKK-s információs pultot, nagyon sok embernek ha problémája merül fel a vásárlás/utazás során, azt csak Budapesten tudja intézni.”

Van-e egyéb fejlesztési javaslata a ráckevei hév Szigethalom és Ráckeve közötti szakaszon található hévmegállók helyekkel kapcsolatban?



MŰVÉSZET A MEGÁLLÓKBAN

A megállóban szeretnénk lehetővé tenni, hogy egyedi művészeti alkotások, gyerekrajzok, versidézetek, a helyiek számára fontos emlékek, ikonikus helyszínek, helyi műalkotások jelenhessenek meg, ezzel egyedibbé és személyesebbé téve a megállót. A megjelenítendő, a helyiek számára fontos témákat kerestük.



"From a Model to a Rainbow"
Sam Gilliam alkotása a washingtoni metróban.
Fotó: <https://www.flickr.com/photos/theartaroundus/>

„RSD sziget-, élő-, és növényvilága”

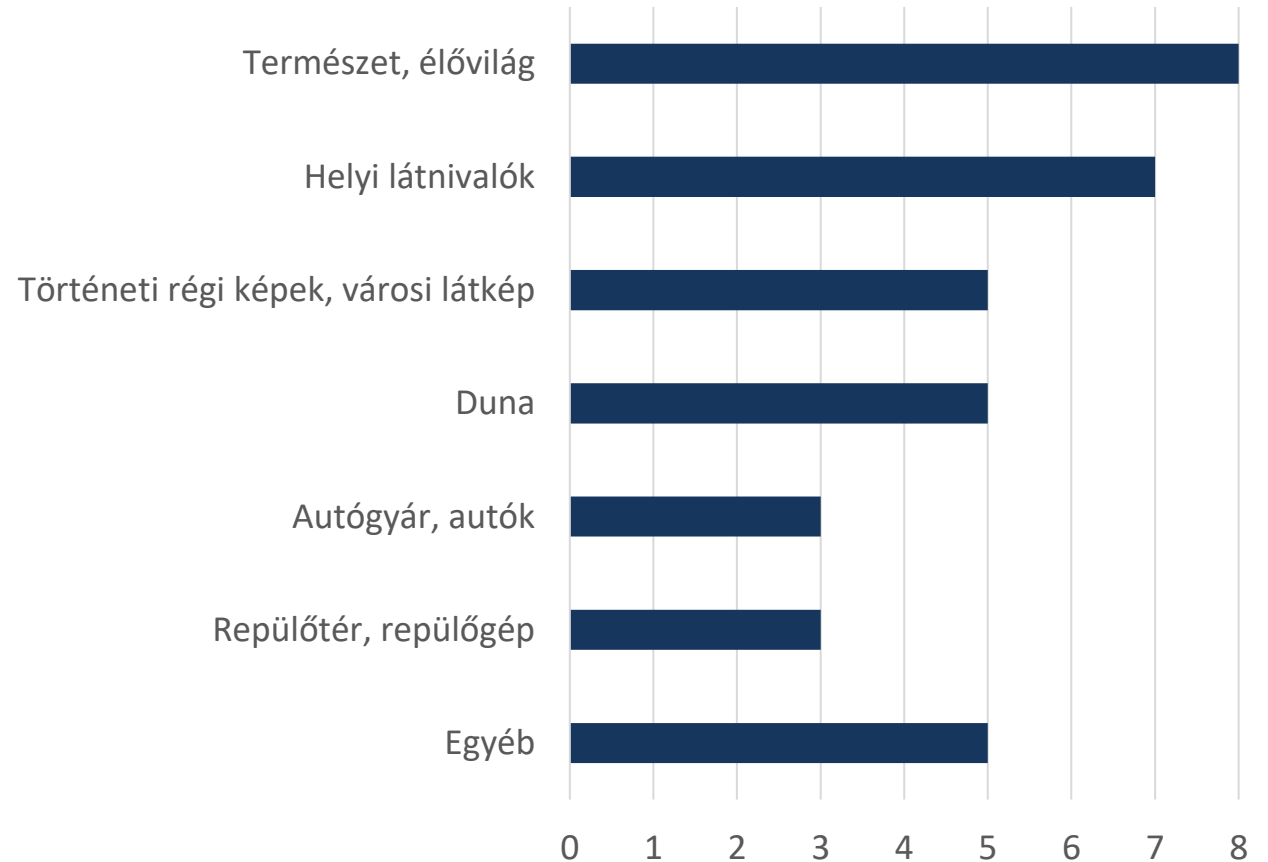
„Ráckevei-Soroksári Duna szigethalmi szakaszának nevezetességeiről + az Emese Parkról vagy a Vadasparkról készült képek.”

„A régi Szigethalom képei”

„Csepel autógyár remekeit ábrázoló képet”

„Dunai Repülőgépgyár”

Javaslatok Szigethalom megállóhely művészeti tematikájára (db)



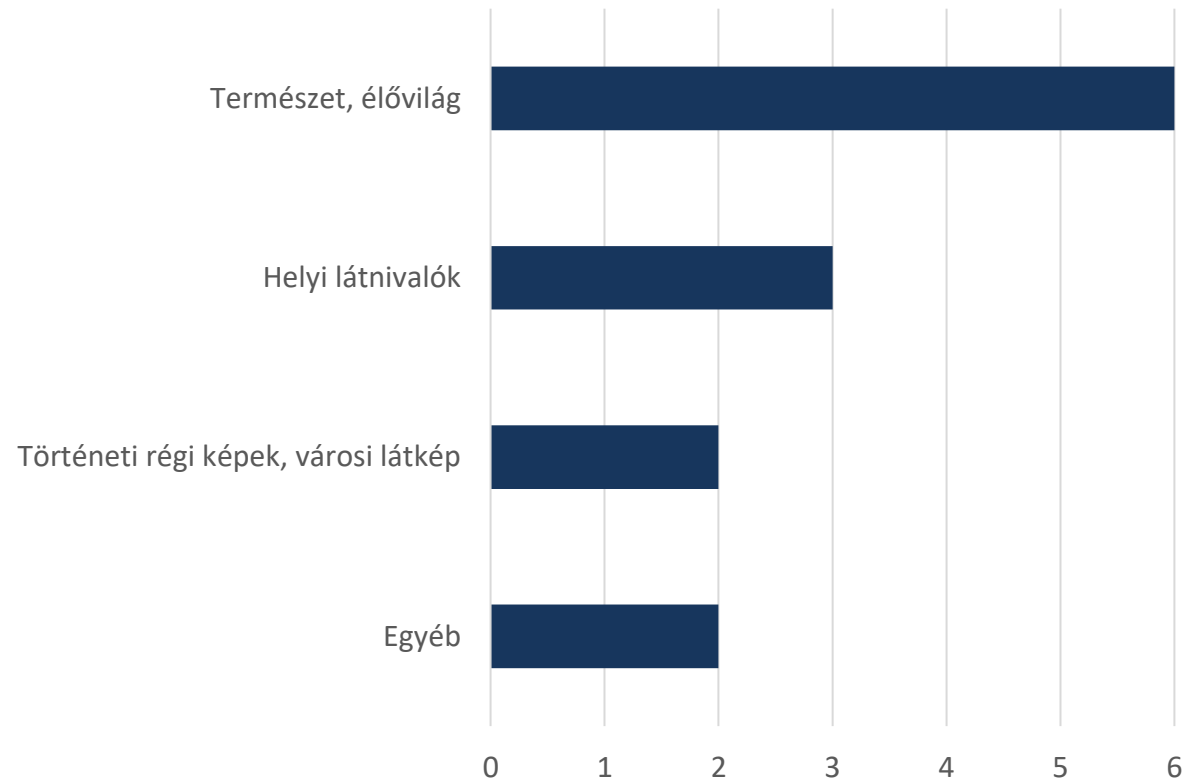
„Vízimadár motívum / tóparti jelenet”

„Duna vagy városi jellegzetesség”

„Szigethalmi parkerdő”

„A természet óvása, védelése, környezetvédelmi nevelés”

Javaslatok Szigethalom alsó megállóhely művészeti tematikájára (db)



MŰVÉSZET TÖKÖL MEGÁLLÓHELYEN

„Rác múlt, etnikai sokszínűség, erős közösség, ez utóbbit megjelenítő kortárs alkotás. Befogadás (egyre többen települnek ki), Dunapart, templomtorony, reptér, Maléter szintén nagyon jellegzetesek.”

„Helytörténeti emlék”

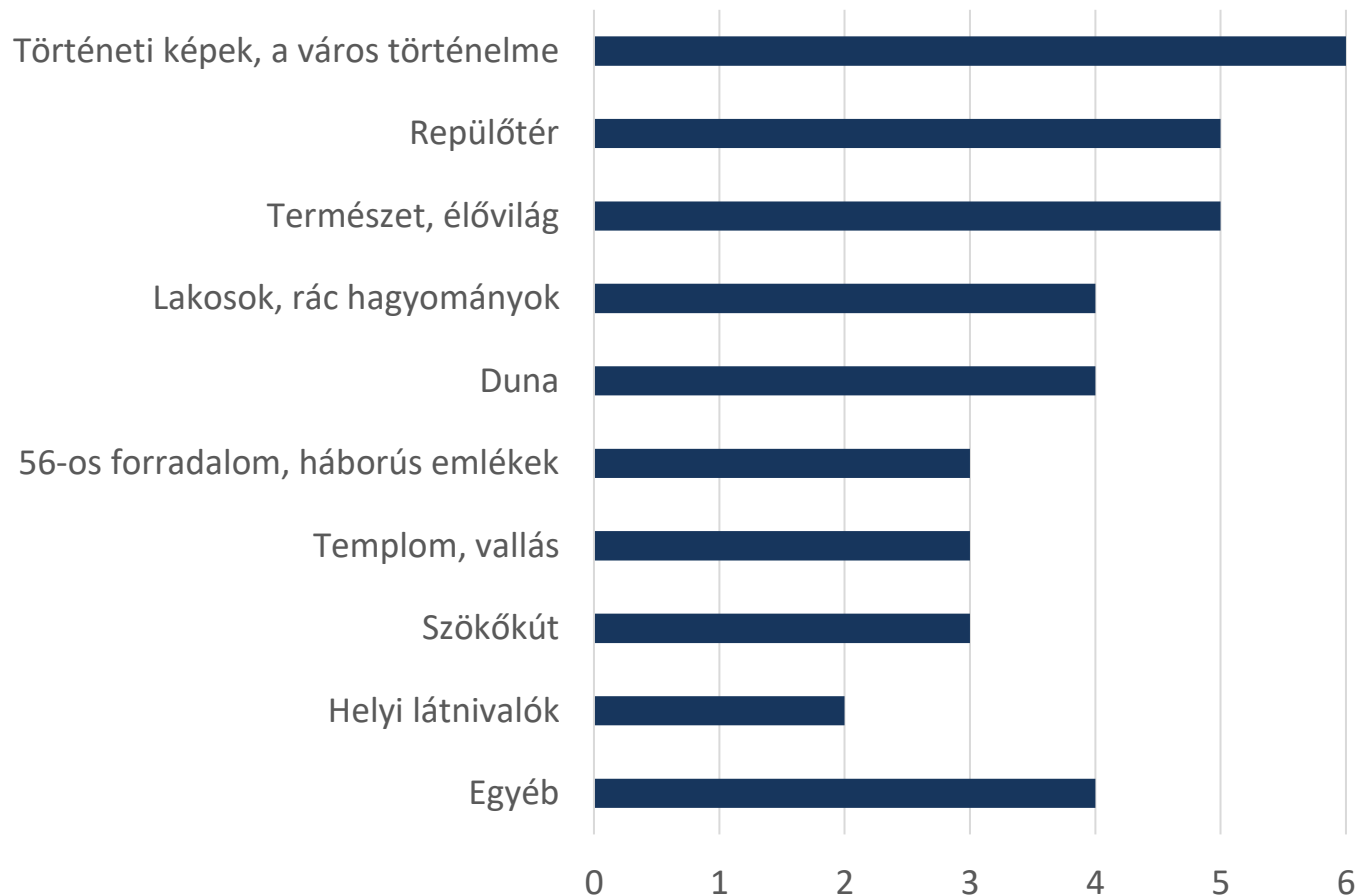
„Tököli repülőtér”

„A helyi iskola művészeti szakos tanulóinak rajzai”

„Valamilyen klassz street art kép”

válaszadók száma=33

Javaslatok Tököl megállóhely művészeti tematikájára (db)



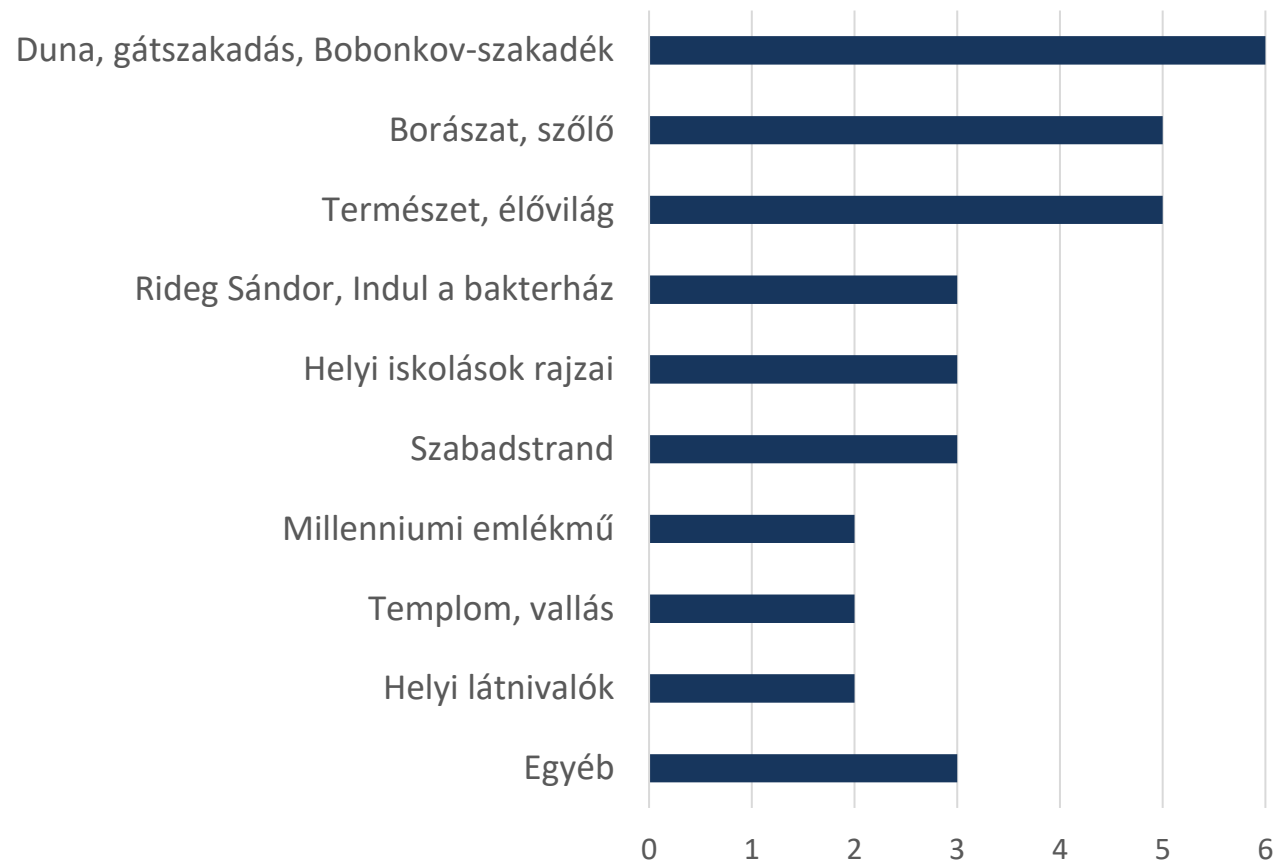
„A csépi holtágról egy tájkép, a Millenniumi emlékmű vagy a mostani állomás épületről egy kép, ha lebontásra kerülne.”

„Szabadstrand, borászat, műemléki szerb templom.”

„Rideg Sándor Indul a bakterház című könyvéhez illusztrációk. Szigetcsépen írta. A helyi iskola művészeti szakos tanulóinak alkotásai.”

válaszadók száma=30

Javaslatok Szigetcsép megállóhely művészeti tematikájára
(db)



„A települések hagyományos (sváb) emlékeinek, múltjának megjelenítése, az állomás történetének a bemutatása.”

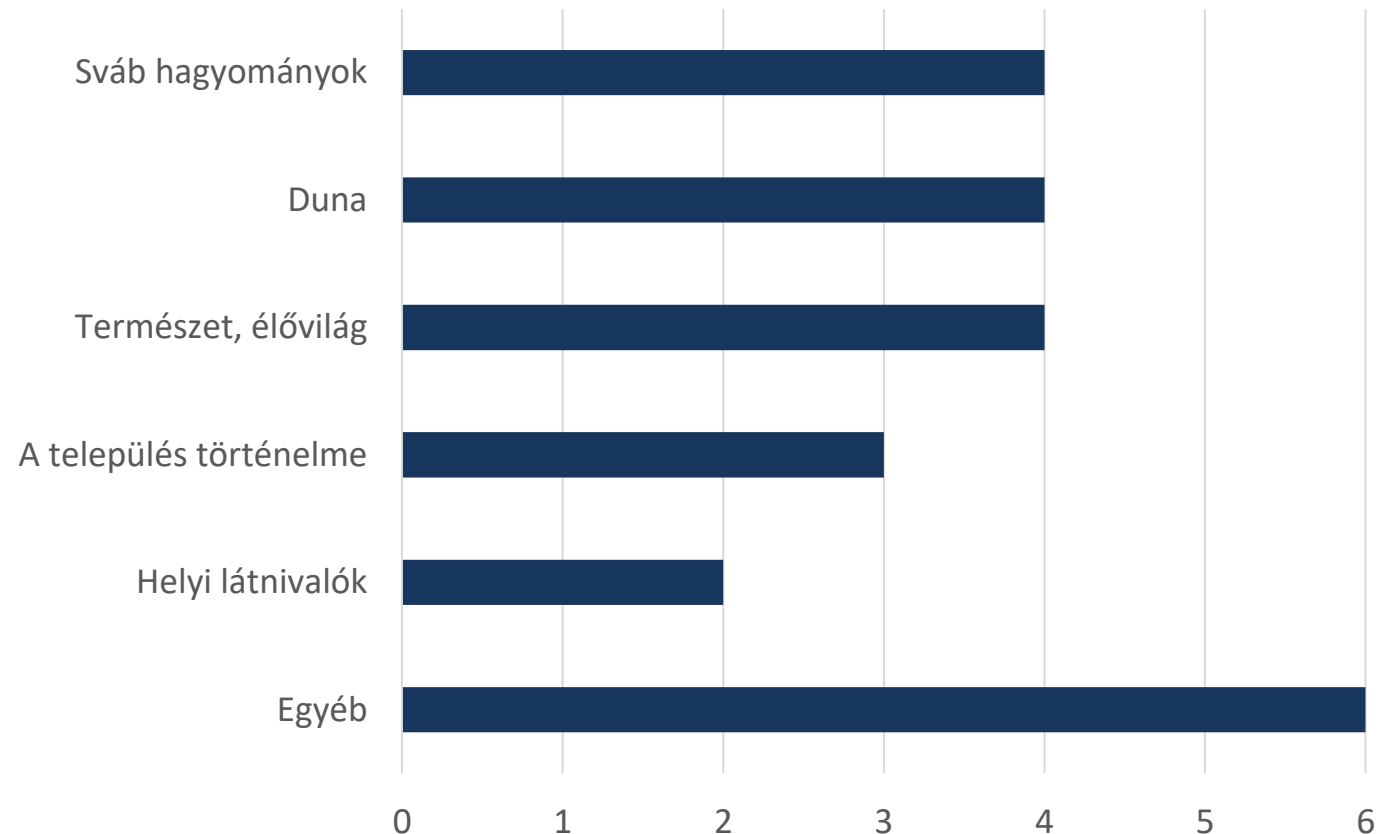
„A község négyezer éves, világhírű régészeti „őskocsi” lelete.”

„Duna folyóról fotókat, festményeket”

„Naszvadi Kerámia”

válaszadók száma=25

Javaslatok Szigetszentmárton-Szigetújfalu megállóhely művészeti tematikájára (db)



MŰVÉSZET RÁCKEVE VÉGÁLLOMÁSON

„Dunát ábrázoló kollázst”

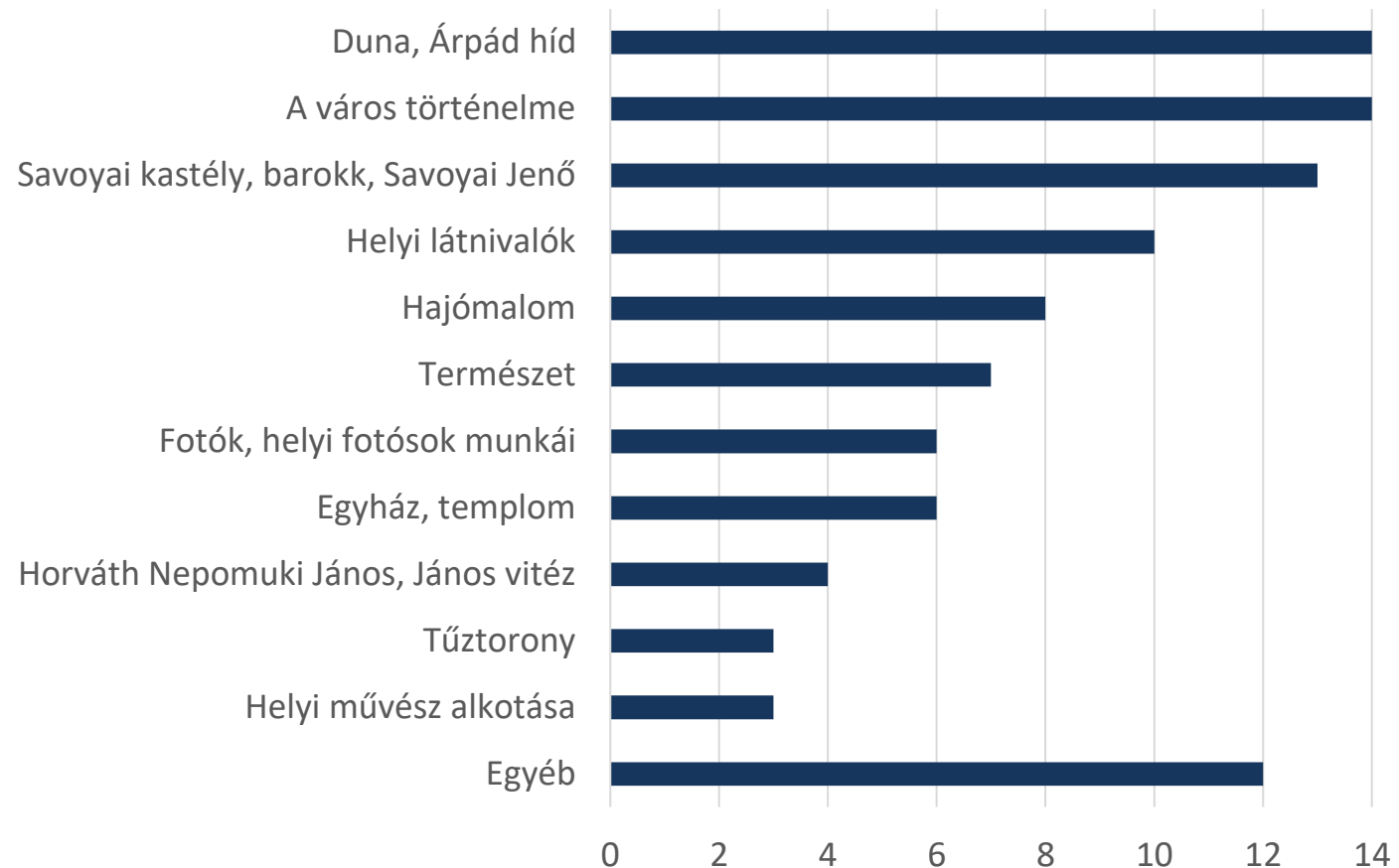
„A város főbb épületeinek sziluettje (templomok, kastély, városháza, hajómalom) például a helyi Fegyő Béla festményén”.

„A városnak elég színes a történelme így ezekből lehetne válogatni hogy a kirándulóknak legyenek támpontok és az ott lakók is emlékezzenek.”

„Helyi épületek képei kontrasztban: régen és most; természetképek helyi fotósoktól, akik többnyire helyben fényképeznek pl: Kőhegyi Dániel; a vizi életünkről képek; a helyi látogatható kikapcsolódási helyekről képek: múzeumok, szobrok, nevezetességek; ünnepeinkről.”

válaszadók száma=79

Javaslatok Ráckeve végállomás művészeti tematikájára
(db)



- a helyi lakosok több mint fele naponta vagy minden munkanap utazik a ráckevei héven
- a kitöltők több mint fele a ráckevei hév-végállomást használja
- a bemutatott tervek közül az összes válaszadó 65-82%-a teljes mértékben vagy inkább elégedett a tervezett fejlesztésekkel
- leggyakrabban az étkezési lehetőségeket, mosdókat, bankautomatákat, információs pontokat használnák a tököli megállóhelyen és a ráckevei végállomáson a válaszadók
- Horgásztanyák megállóhelyet a megkérdezettek fele, Angyalisziget megállóhelyet a válaszadók közel 70%-a évszaktól függetlenül havonta vagy ritkábban használja
- a kitöltők 49%-a közelítené meg a szakasz valamely megállóhelyét kerékpárral
- a kitöltők több mint fele Ráckeve hév-végállomást, több mint harmada pedig Tököl és Szigethalom megállóhelyet közelítené meg autóval
- a válaszadók 30%-a fizetne a P+R parkolóért, 64%-a kizárólag ingyenes működtetés esetén venné igénybe a P+R parkolót
- a megállóhelyeket érintő művészeti tematikákra összesen 221 db javaslat érkezett