BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

KERÉKPÁROS KERTVÁROS – A BUDAPESTI AGGLOMERÁCIÓ KERÉKPÁROS STRATÉGIÁJÁNAK NYILVÁNOS PROJEKTINDÍTÁSA

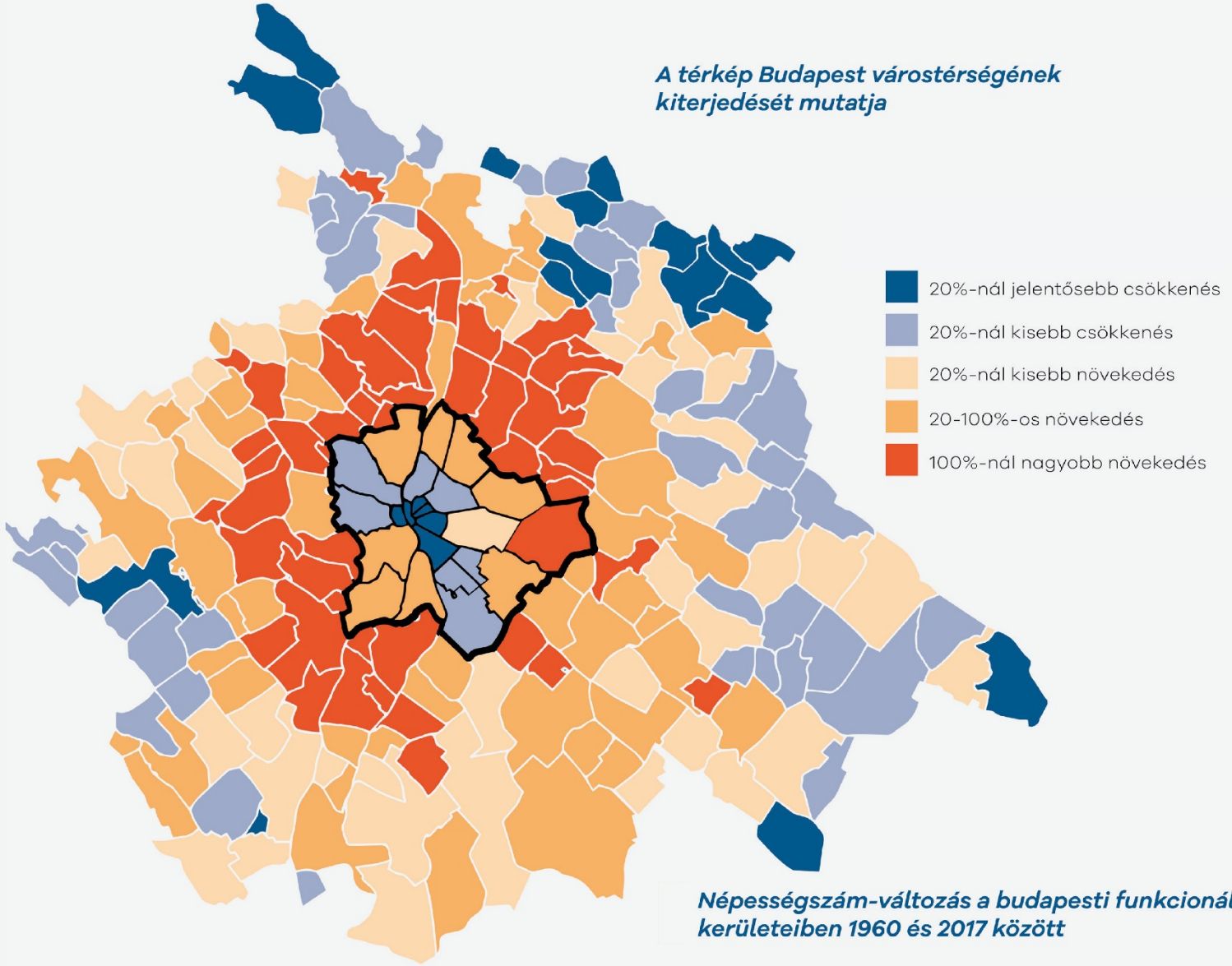
Vitézy Dávid vezérigazgató – Budapest Fejlesztési Központ

2021. szeptember 15.

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

BUDAPEST ÉS TÉRSÉGÉNEK A HELYZETE

A térkép Budapest várostérségének kiterjedését mutatja



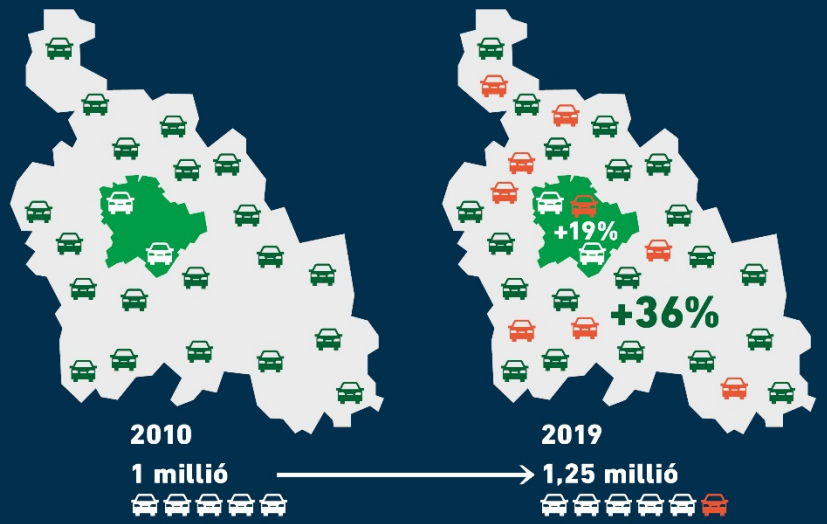
Népességszám-változás a budapesti funkcionális várostérség településeiben és Budapest kerületeiben 1960 és 2017 között

- A budapesti várostérség **2040-ig további 200 ezerrel növekedhet.**
- Az agglomeráció felduzzadása a belváros kiürülésével jár együtt
- **2040-ig** a népességprognózis szerint
  - Budapest lakossága 2,76%-kal növekedni fog
  - **Budapest várostérsége lakossága 13,25%-kal növekedni fog**

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

NINCS TÖBB HELY AZ EGYRE NAGYOBB SZÁMÚ INGÁZÓ AUTÓNAK

GÉPJÁRMŰ ÁLLOMÁNY



Közúti gépjármű állomány	2010	2019	változás
Budapest	573.000	684.000	+111.000 (+19%)
Pest megye	418.000	568.000	+150.000 (+36%)
Összesen	991.000	1.252.000	+261.000 (+26%)

Budapest útjain az autók harmada az agglomerációból érkezik, és **a budapesti utakon megtett kilométerek felét a városhatáron túlról érkezők autói teszik meg.**

- A budapesti várostérség **2040-ig további 200 ezerrel növekedhet.**
- Az agglomeráció felduzzadása a belváros kiürülésével jár együtt
- **2040-ig** a népességprognózis szerint
  - Budapest lakossága 2,76%-kal növekedni fog
  - **Budapest várostérsége lakossága 13,25%-kal növekedni fog**

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

MIRE LEHET KÉPES A VASÚT?

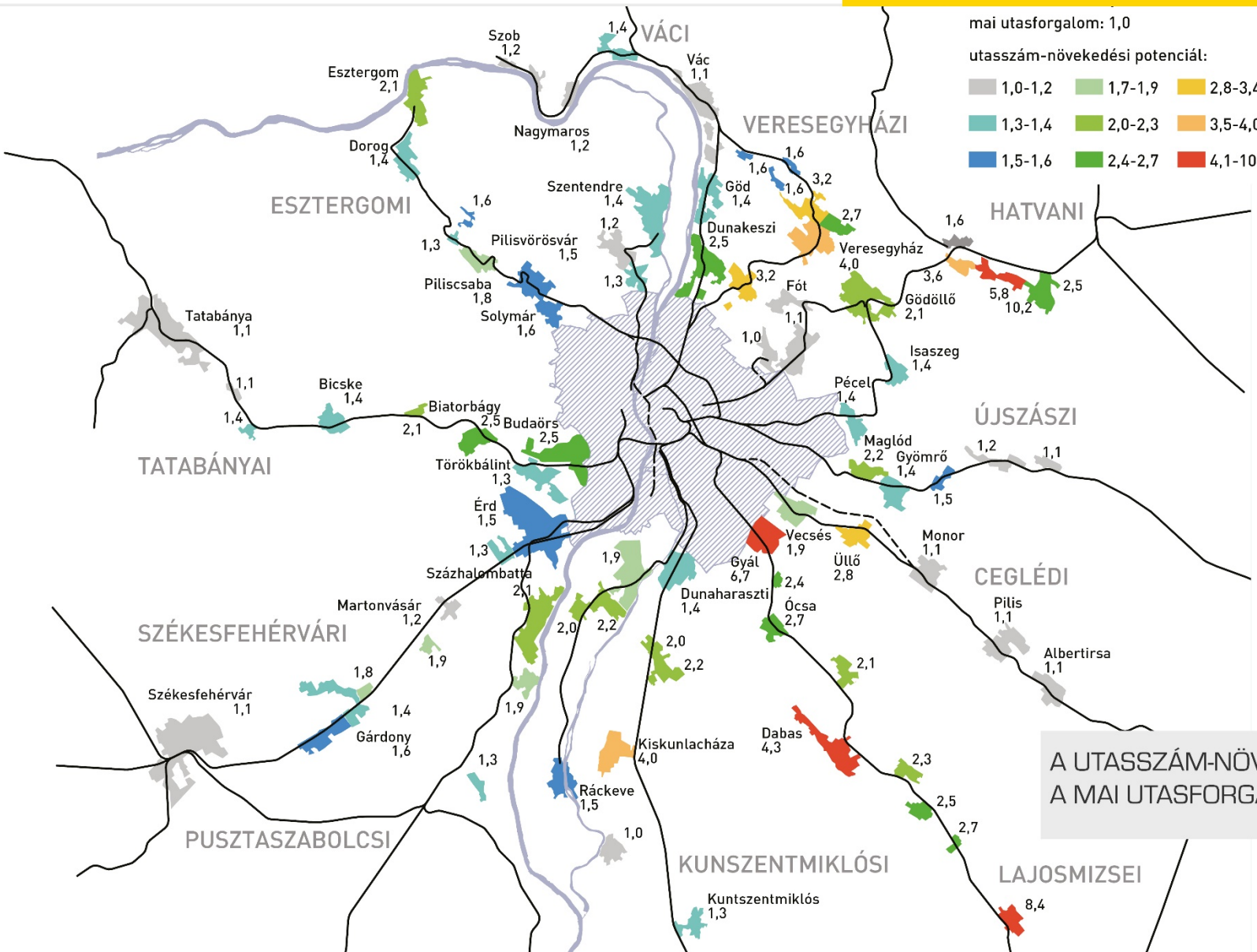
ESZTERGOMI VONAL — Felújított (2017)

SZÉKESFEHÉRVÁRI VONAL — Felújított (2014)

LAJOSMIZSEI VONAL — Nem történt felújítás

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

VÁRHATÓ UTASSZÁM NÖVEKEDÉS



- A Stratégia vizsgálta, hogy milyen forgalmi potenciálra lehet számítani hosszútávon

- A vizsgálat többféle módszerrel, de óvatos, visszafogott megközelítéssel készült

A UTASSZÁM-NÖVEKEDÉSI POTENCIÁL AZ ELŐVÁROSI TELEPÜLÉSEKRŐL A MAI UTASFORGALOM SZORZATAKÉNT (MAI UTASFORGALOM =1)

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

A STRATÉGIA LEGFONTOSABB CÉLJAI

Minden elővárosi állomásról

4x

óránként legalább **4 vonat** induljon Budapestre,

3x

amelyekkel legalább **3 metróvonal** elérhető közvetlenül,

2x

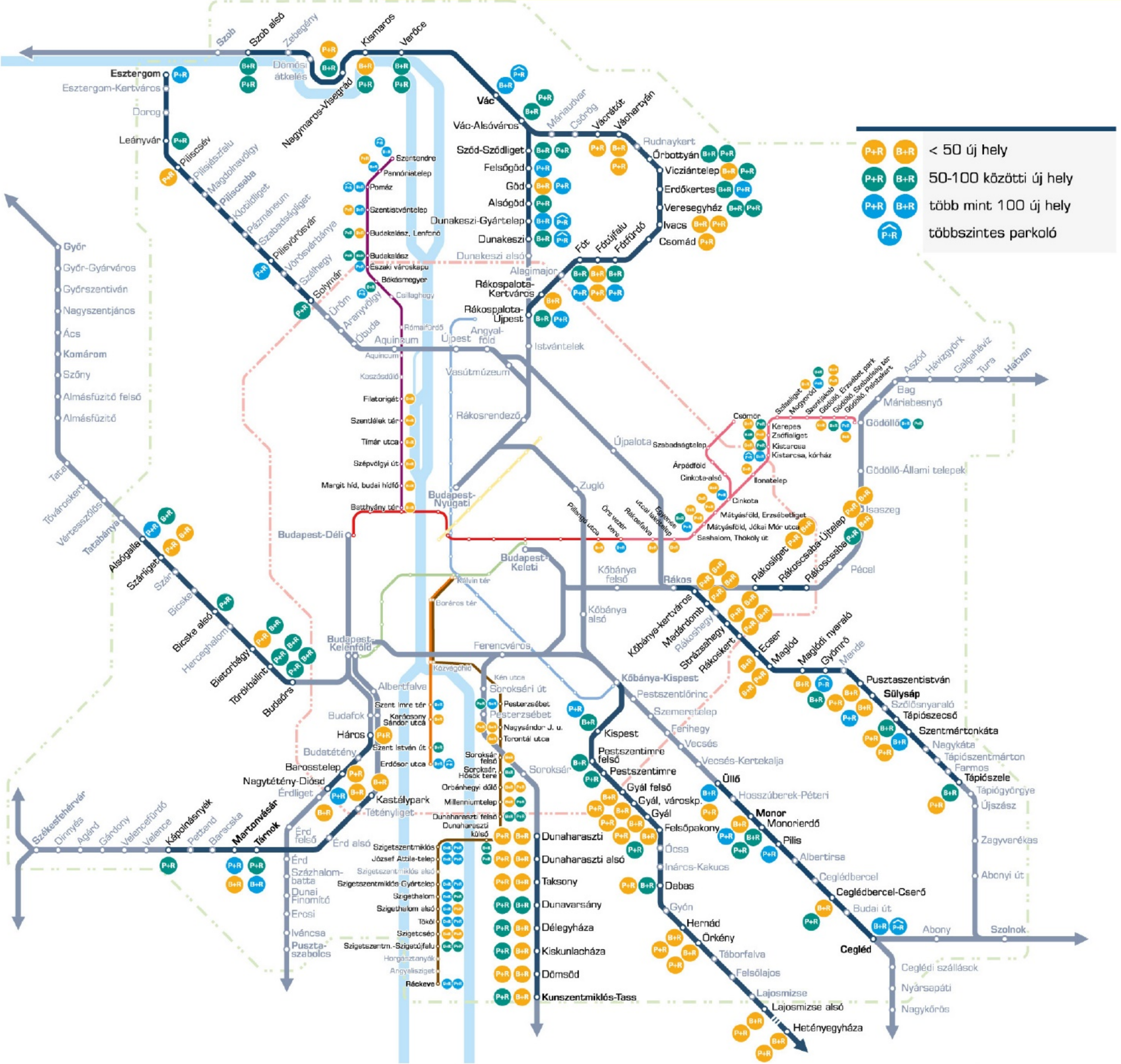
duplázódjék meg a budapesti-elővárosi utasforgalom,

1x

és mindezt **egyetlen bérlettel vagy jeggyel** lehessen igénybe venni.

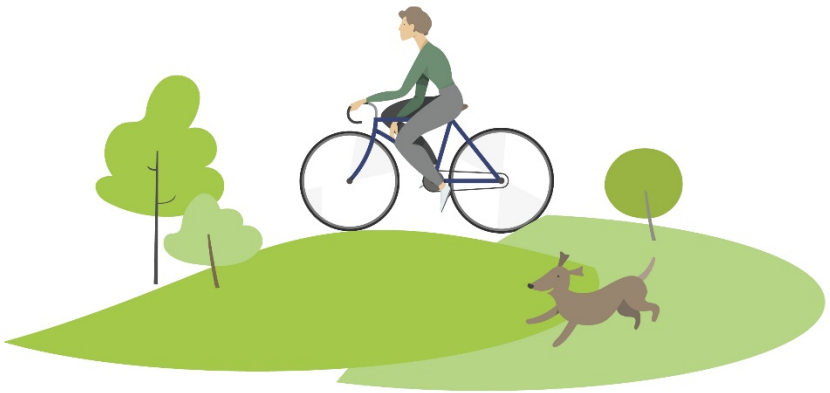
BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

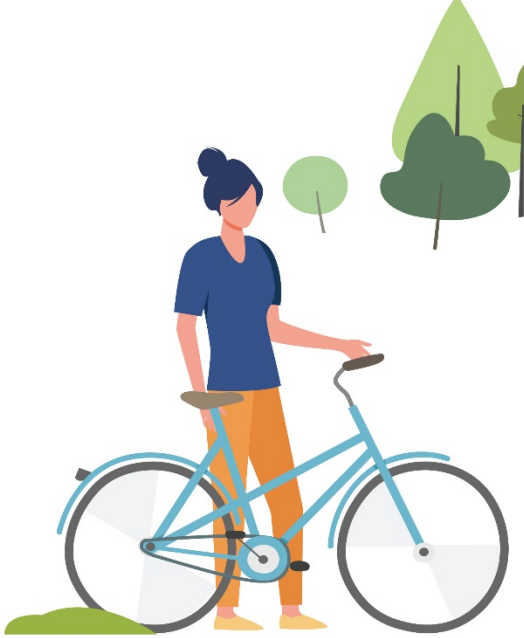
P+R PARKOLÓK ÉS KERÉKPÁRTÁROLÓK TELEPÍTÉSE AZ AGGLOMERÁCIÓBAN



KERÉKPÁROS KERTVÁROS

A budapesti agglomeráció kerékpáros stratégiája



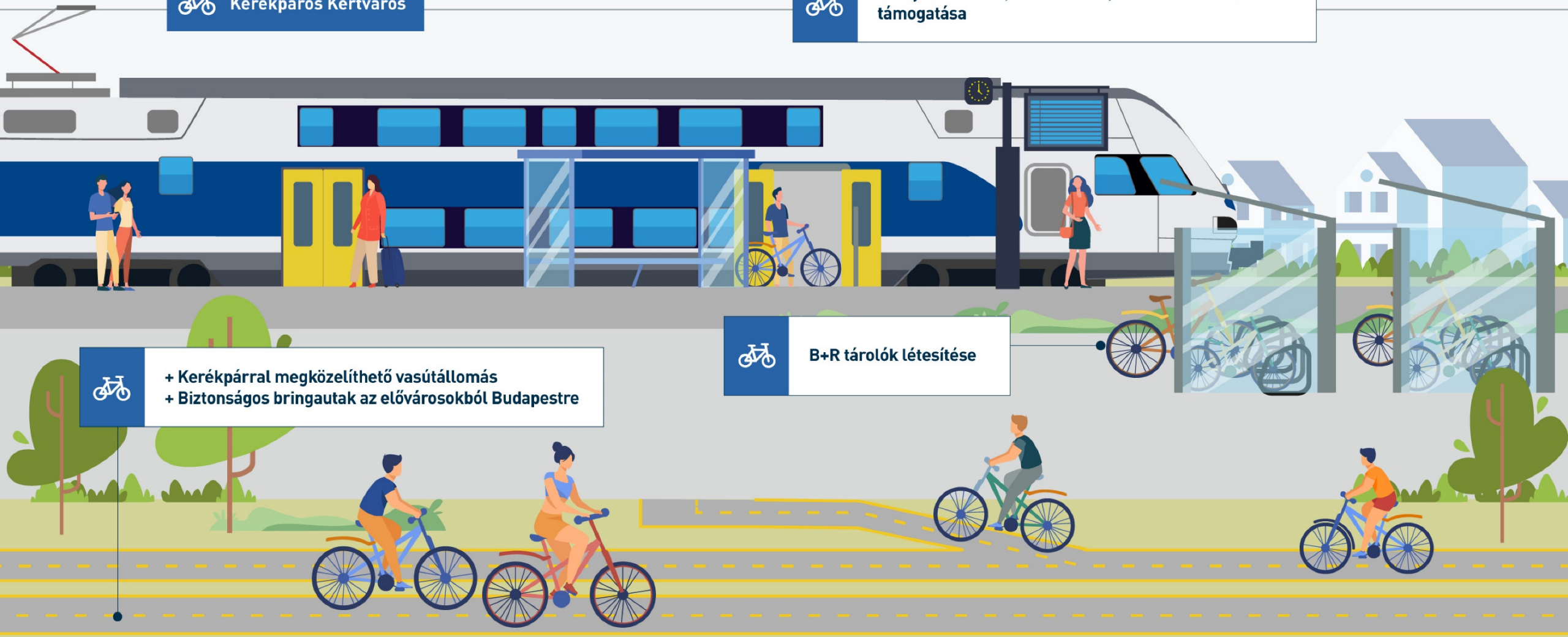


BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

A PROJEKT CÉLRENDSZERE

Kerékpáros Kertváros

környezetkímélő, fenntartható, aktív közlekedési mód támogatása

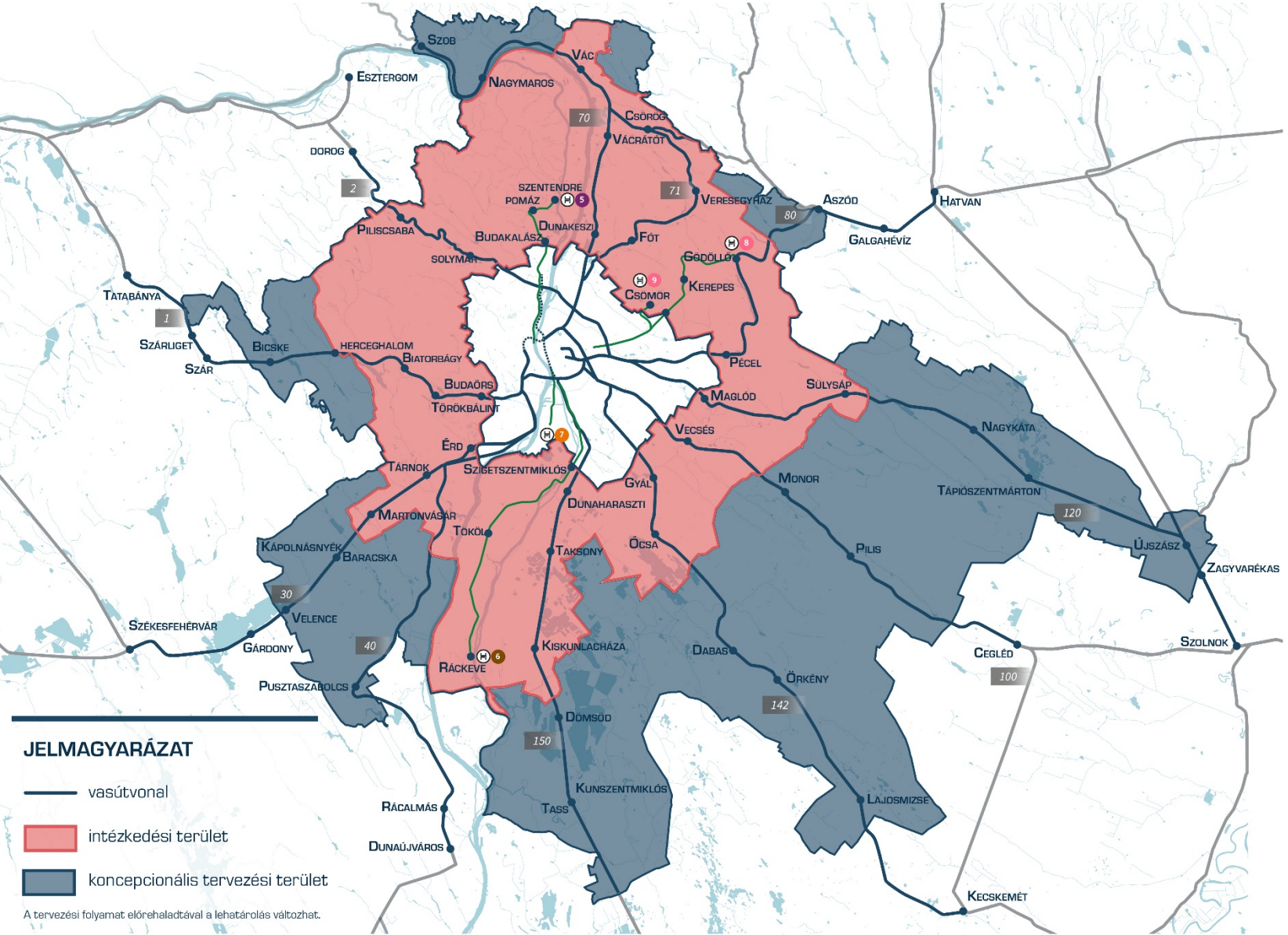


B+R tárolók létesítése

+ Kerékpárral megközelíthető vasútállomás
+ Biztonságos bringautak az elővárosokból Budapestre

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

ÁTFOGÓ BUDAPESTI AGGLOMERÁCIÓS KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATFEJLESZTÉSI STRATÉGIA



JELMAGYARÁZAT

- vasútvonal
- intézkedési terület
- koncepcionális tervezési terület

A tervezési folyamat előrehaladtával a lehatárolás változhat.

KERÉKPÁROS KERTVÁROS

Projekt indikatív területi lehatárolása

- Koncepcióalkotási terület (kék) – 92 település
- Stratégiai terület (piros) – 62 település
- Budapest nem része a projektnek

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

MEGLÉVŐ JÓ PÉLDÁK - KERÉKPÁROS HÁLÓZATI ELEMEK

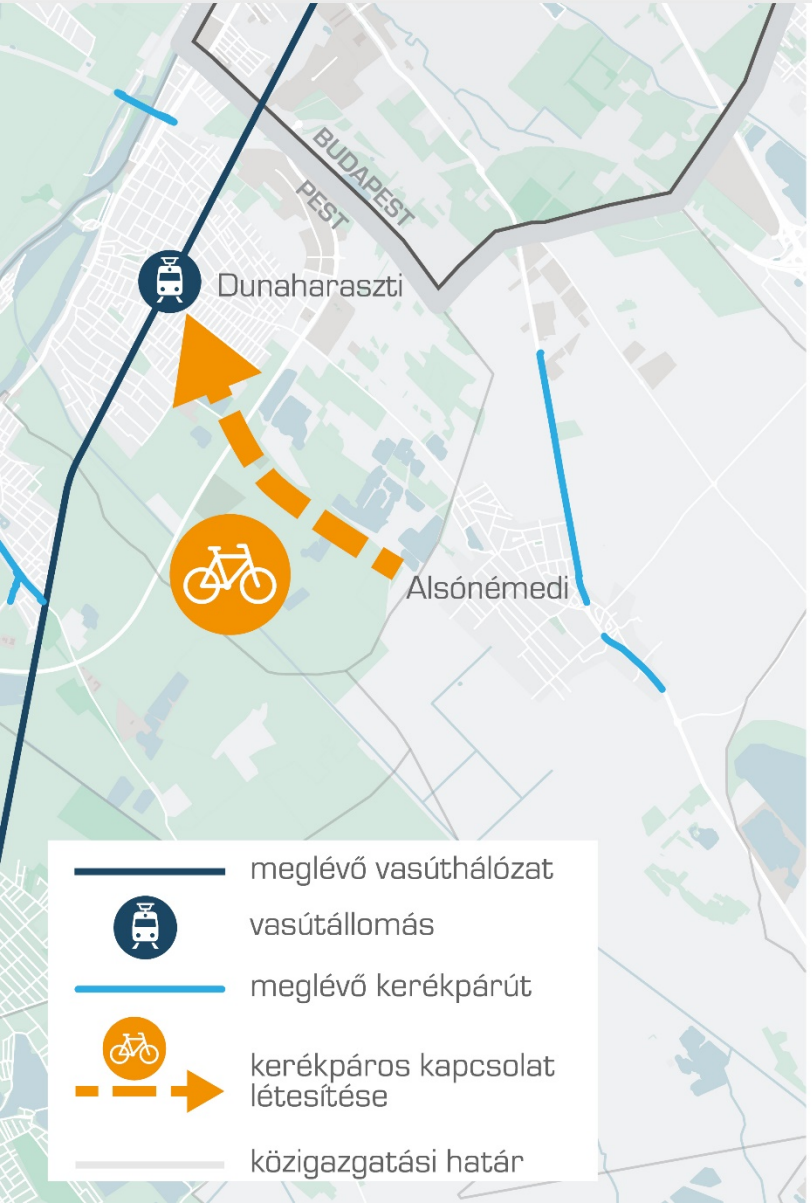
Dunakeszi-Budapest kerékpárút kapcsolat

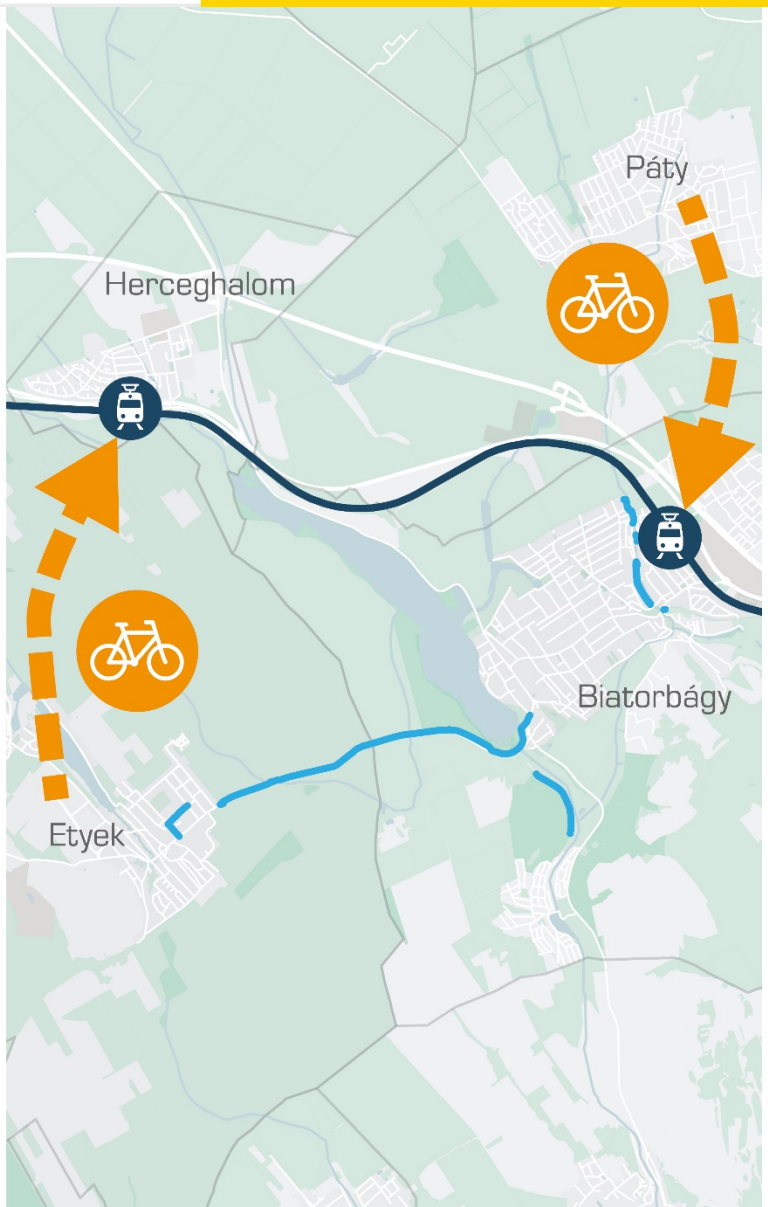
Szentendre-Budapest kerékpárút kapcsolat

Forrás: Halász Áron, Magyar Kerékpárosklub

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

MA HIÁNYZÓ KAPCSOLATOK





BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!