

Kerékpáros ráhordás erősítésének szempontjai, vasút-kerékpár multimodalitás lehetőségei

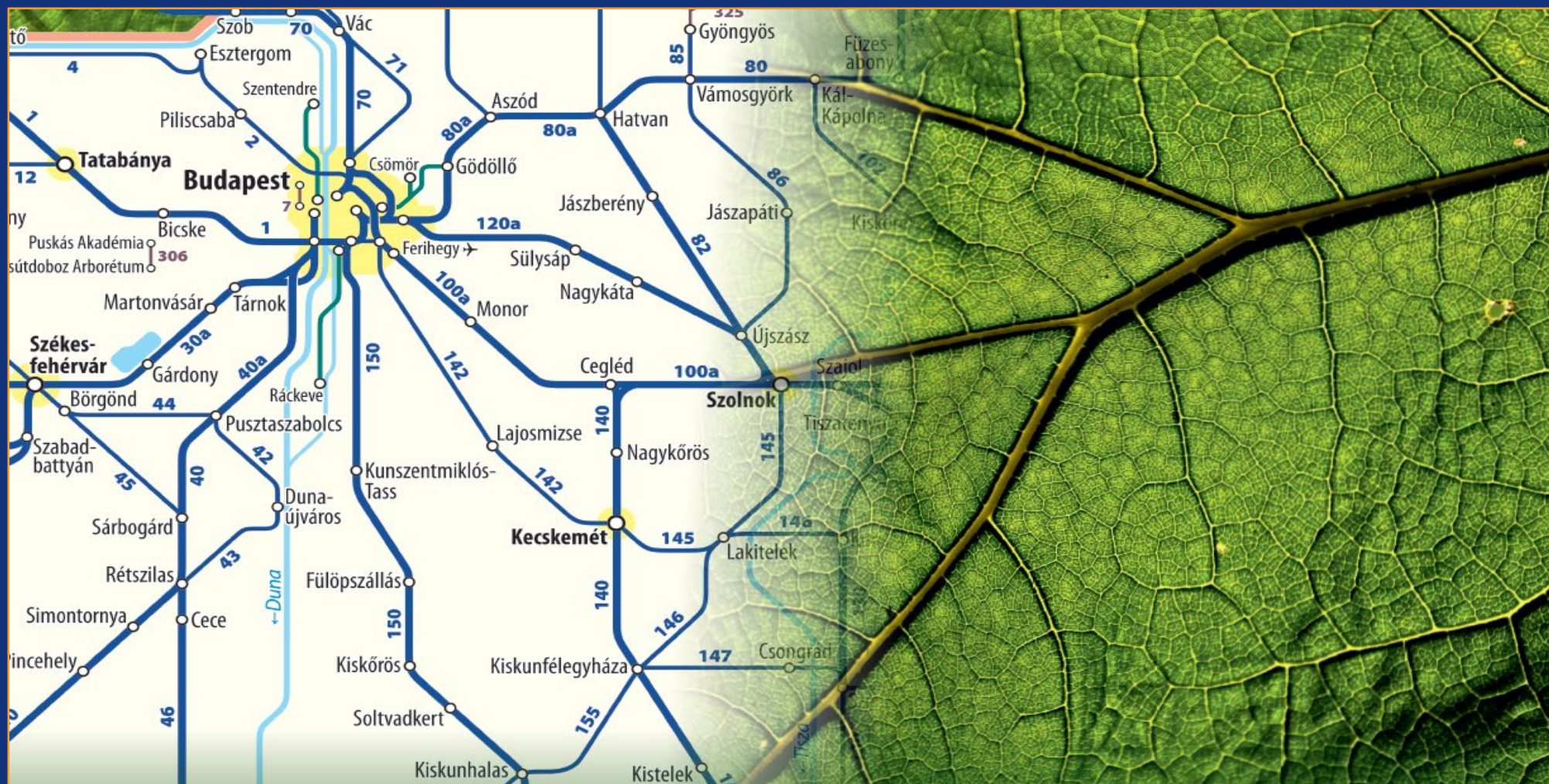


Európai Kerékpáros Szövetség (ECF) jelentés

- **MÁV-START 4. helyezés**
- **Kerékpárosbarát vasúti szolgáltatók között**
- **69 vizsgált cég**
- **Kiemelt helyen szerepelt a magyar vasúttársaság:**
 - Minden vonaton biztosított a kerékpárszállítás (legalább alapszinten)
 - Kerékpárférőhelyek száma vonatonként
 - Kiemelt turisztikai régiókba (Balaton) nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsik közlekedtetése
 - Jegyrendszer (sok értékesítési csatorna, online jegyváltás lehetősége)



Zöldben utazunk!



Zöld vasút | Reális válasz lokális és globális problémákra

- Fokozódó közúti forgalom, dugók, környezetszennyezés
- Modern, környezetbarát járművek beszerzése
- Az egyéni közlekedésnél lényegesen kedvezőbb károsanyag-kibocsátás
- Kerékpározás, mint fenntartható és egészséges közlekedési mód támogatása





Fejlődő infrastruktúra → Növekvő kerékpáros utasszámok

Elővárosi szolgáltatásfejlesztési stratégia

korszerű, megbízható, gyors, **zöld**

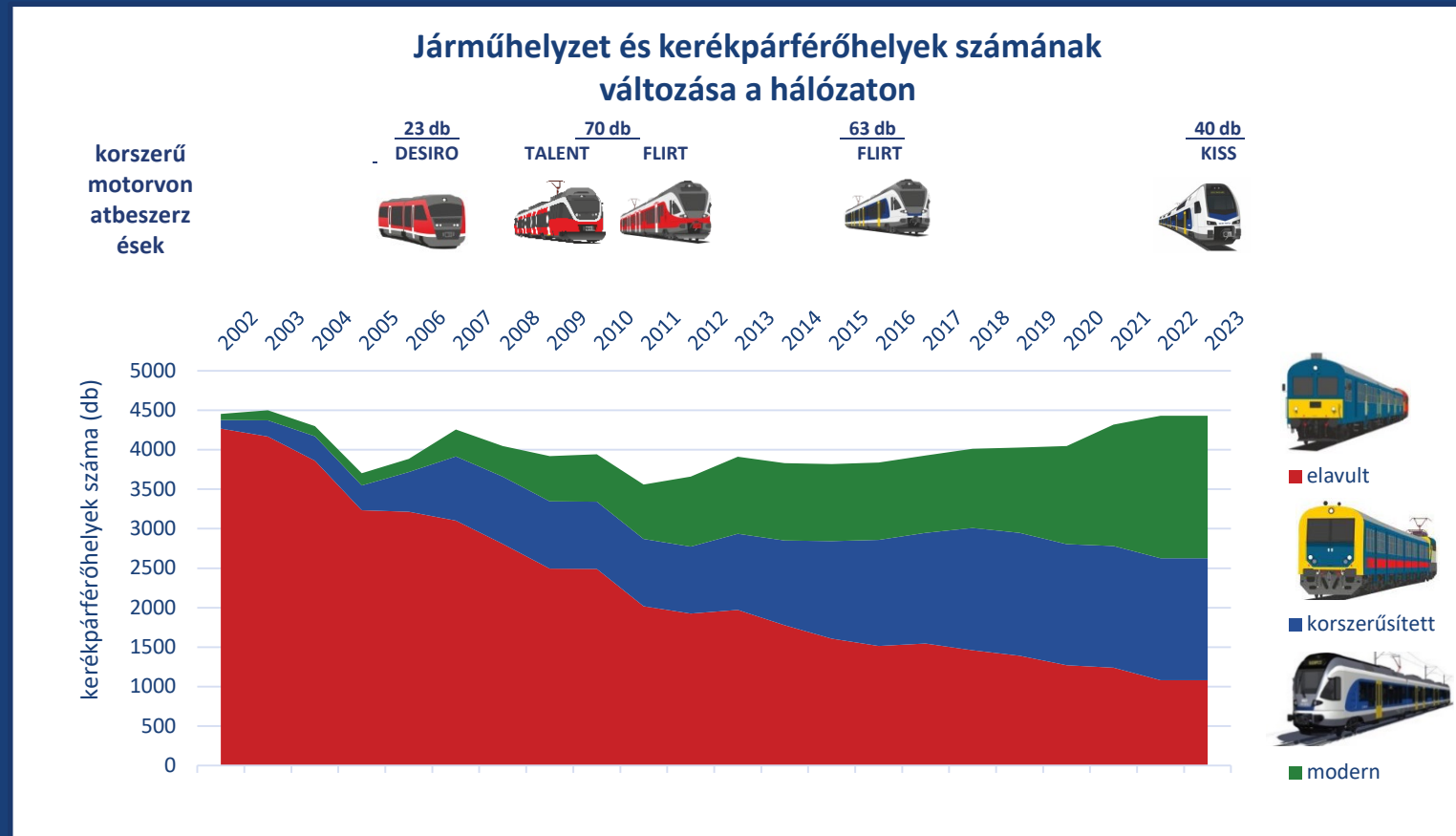


- Korszerű gördülőállomány
- Attraktív menetrend
- Új megállóhelyi környezet
- Korszerű jegyértékesítés és utastájékoztató
- Kombinált utazás, módváltás támogatása



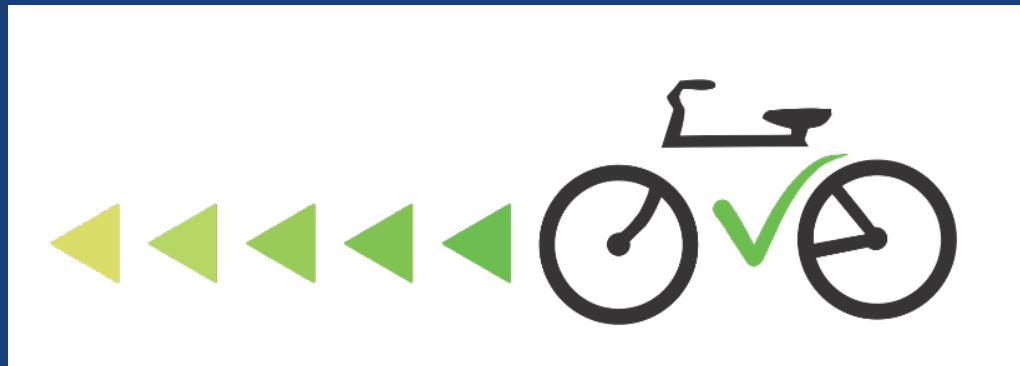
Fejlődő kerékpárszállítási infrastruktúra

- ▶ **Megújuló járműpark, kiemelten az elővárosban**
 - ▶ Bővülő kerékpáros kapacitás
 - ▶ Többcélú teres kialakítás
 - ▶ Alacsonypadlós beszállás
- ▶ **Kerékpárosok számára kényelmesen igénybe vehető**



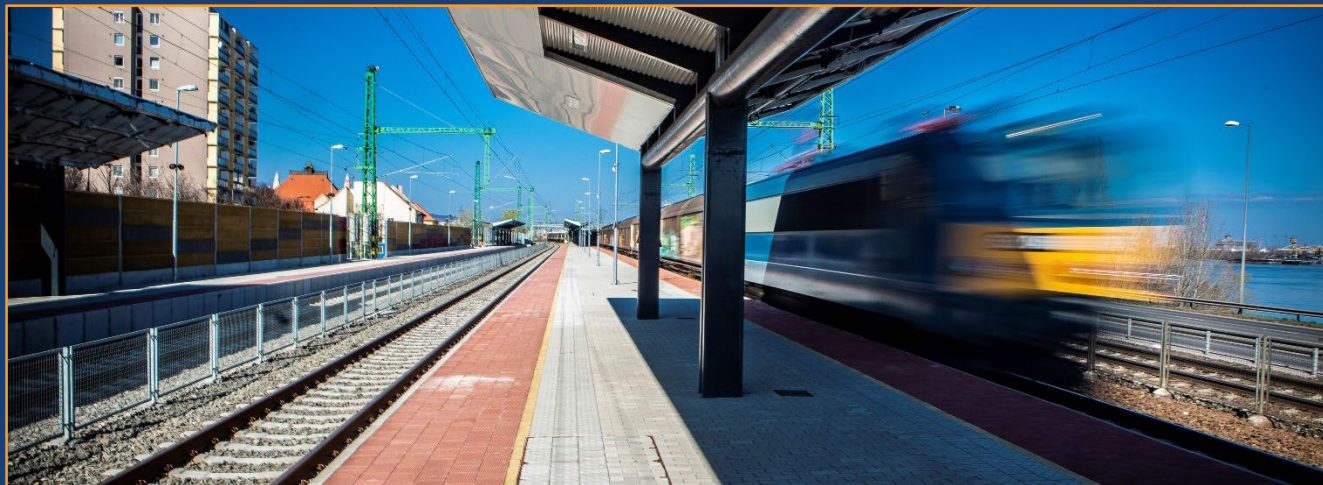
KISS motorvonatok beszerzése

- ▶ 2022 végéig 40 darab, 600 férőhelyes emeletes motorvonat áll forgalomba az elővárosban
- ▶ A járművek többcélú terében az ülések kiszerezhetők, a kerékpáros kapacitás bővíthetősége érdekében
 - ▶ 12 kerékpárhely, 36 helyre bővíthető



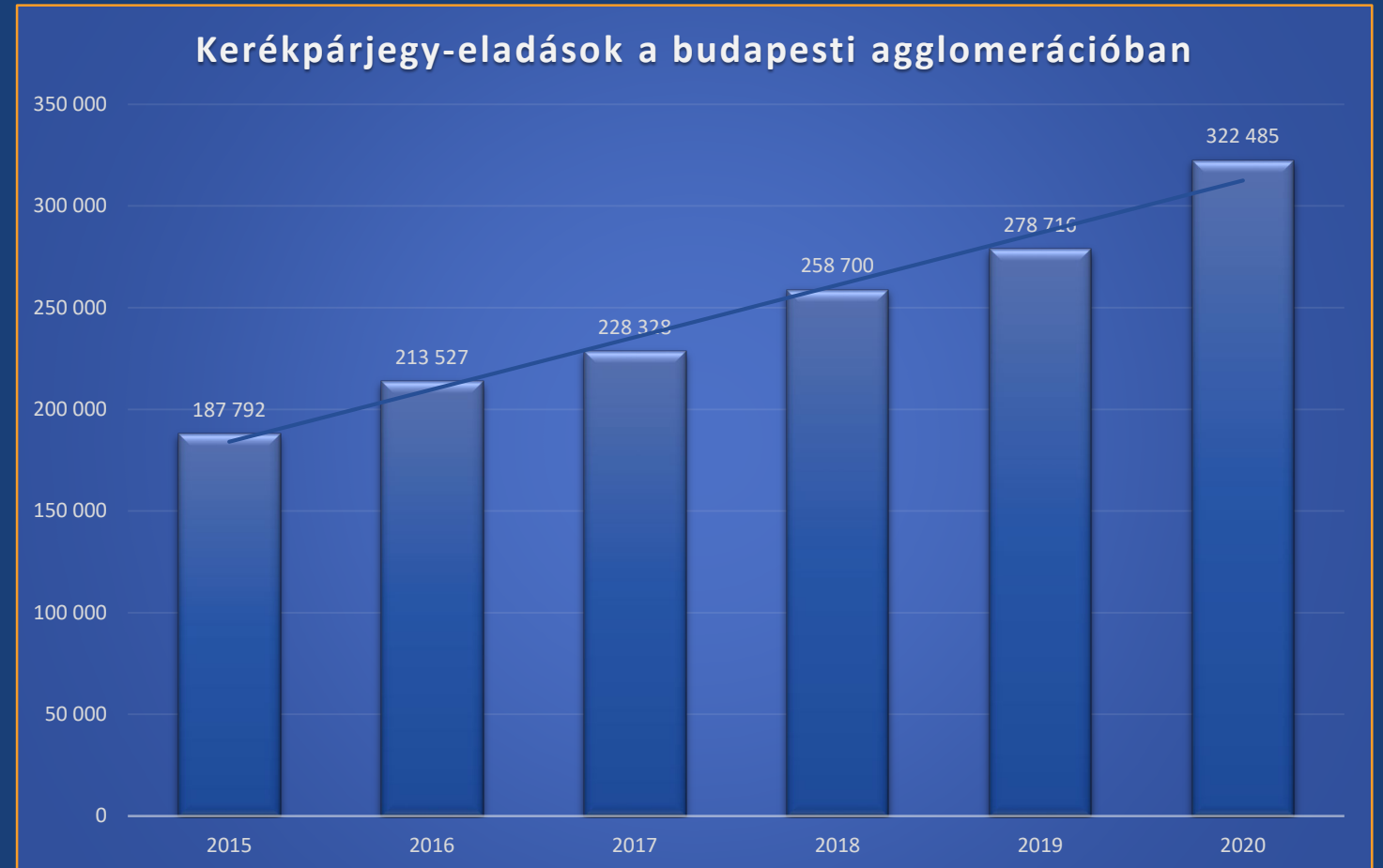
Fejlődő kerékpárszállítási infrastruktúra

- ▶ Az elmúlt 10 évben számos elővárosi vonalunk felújítása megtörtént
 - ▶ Magasperonok kialakítása az akadálymentes beszállás érdekében
 - ▶ B+R parkolók kialakítása az állomások környezetében
- ▶ Kerékpárszállítást és a módváltást is támogatjuk



Növekvő kerékpárszállítási igények, eredmények

- ▶ A feltételek javulásának hatására a kerékpárszállítási igények dinamikusabban növekednek



Turisztikai desztinációk az elővárosi vonalak mentén

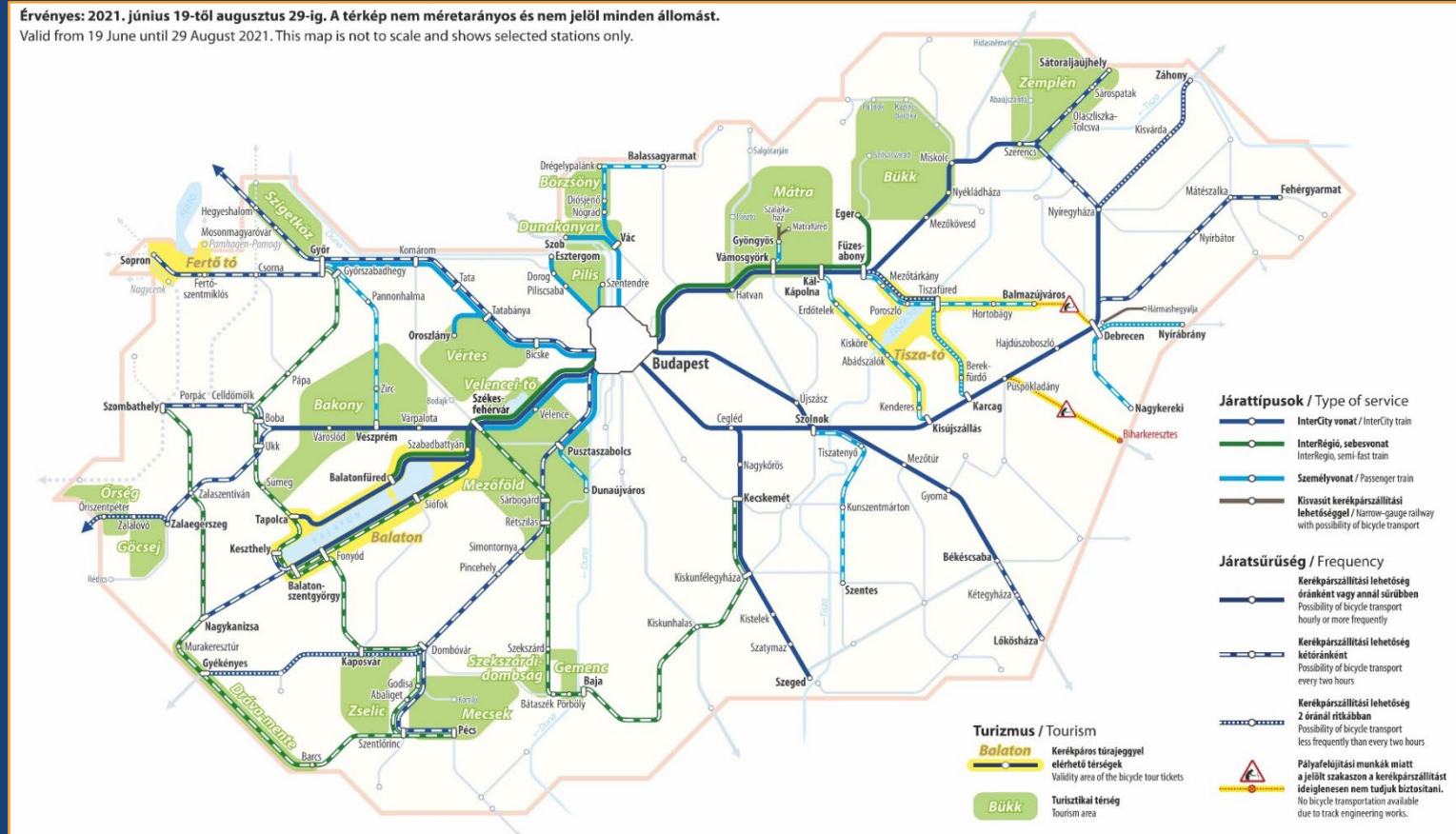
- ▶ Számos népszerű turisztikai desztináció az elővárosban
- ▶ Rohamosan növekvő igények, véges kapacitások
- ▶ Dunakanyar
 - ▶ Kerékpárszállítás biztosítása KISS motorvonatokkal
- ▶ Velencei-tó
 - ▶ Kerékpárszállítás biztosítása FLIRT motorvonatokkal
 - ▶ Nyári és utószezoni időszakban nagy befogadóképességű kerékpáros vonatok indítása



Országos turisztikai célú kerékpárszállítás

A kerékpáros túrázók könnyebben váltanak a mindennapi ingázás során is biciklire

- ▶ Ugrásszerűen növekvő igény a kerékpárszállításra
- ▶ Stratégiai fejlesztések
- ▶ A budapesti elővárosi modal split fenntarthatóbbá tétele a kerékpáros + vasúti kombinált utazás feltételeinek javításával





Fejlesztési terveink, jövőképünk

Stratégiai célkitűzések

- 2021-ben MÁV-START kerékpáros stratégia készült
- Magyar Kerékpárosklubbal való stratégiai együttműködés
- Kerékpárszállítás biztosítása minden vonaton erre kijelölt helyen és módon (EU utasjogi rendelettel összhangban)
- A kerékpárszállítás támogatásával az egyéni autós közlekedőknek valós alternatívát tudunk nyújtani
 - A vasútállomásra/ról való eljutásban a kerékpározás a legrugalmasabb lehetőség



Budapesti elővárosi fejlesztések - kerékpárszállítás

‣ A vonaton való kerékpárszállítás feltételeinek további javítása

- 40 KISS motorvonat érkezésével 2023-tól a budapesti elővárosban alapütem szerint csak alacsonypadlós motorvonatok fognak közlekedni
- Bővülő kerékpárszállítási kapacitás, tovább javuló feltételek
- Vasútvonal-korszerűsítések révén az állomások további akadálymentesítése
- Peronok megközelíthetőségének javítása
 - Rámpa, tolósín
- Állomások megközelíthetőségének javítása



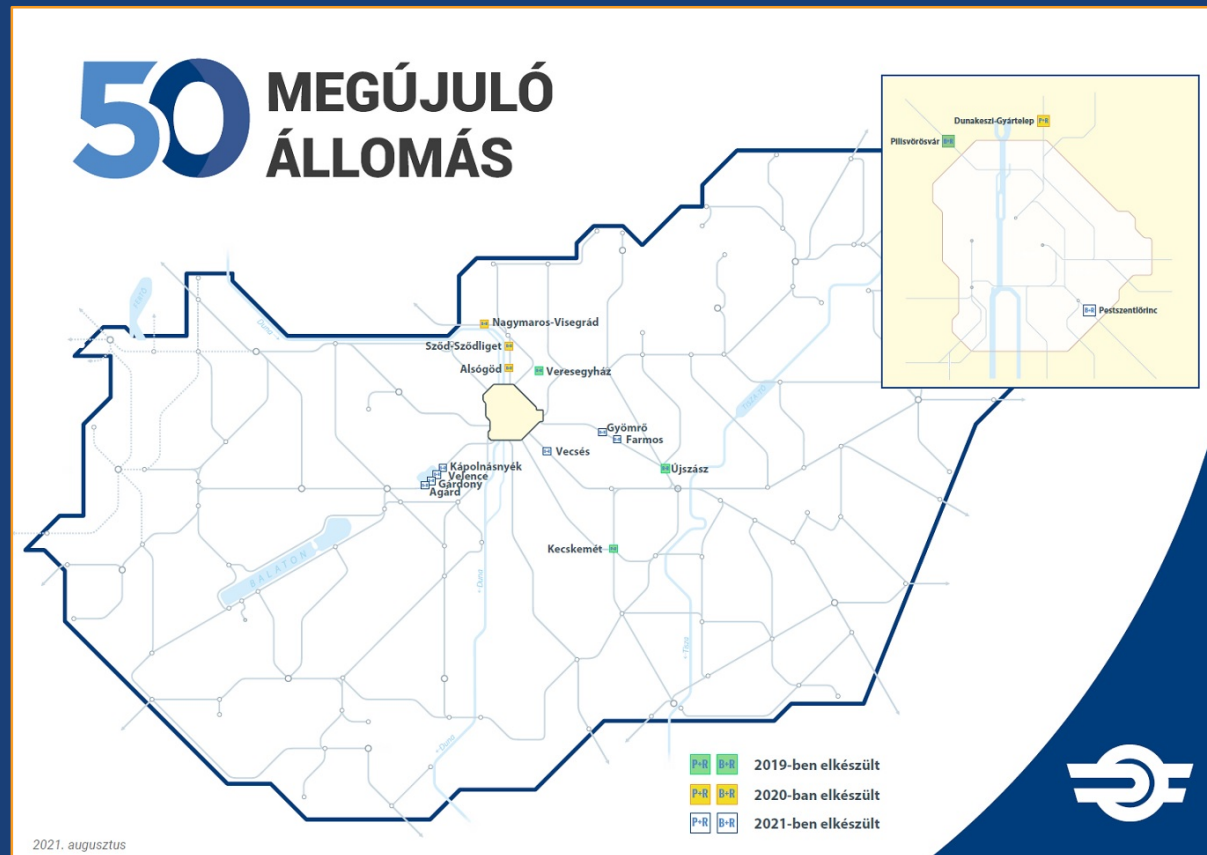
Budapesti elővárosi fejlesztések - módváltás

- **A vonaton való kerékpárszállítás mellett hangsúlyosan a módváltás támogatása**
 - A vonatokon a kerékpárszállítási kapacitás véges
- **Állomási B+R parkolók számának bővítése, biztonságosabbá tétele**
- **Mobil kerékpártárolók alkalmazása vágányzárak, ideiglenes közlekedési rend esetére**
- **Egyéb mikromobilitási eszközök támogatása**
 - Mikromobilitási pontok (e-roller, kerékpármegosztó rendszerek számára parkoló) kijelölése az állomásokon
 - Együttműködések kialakítása

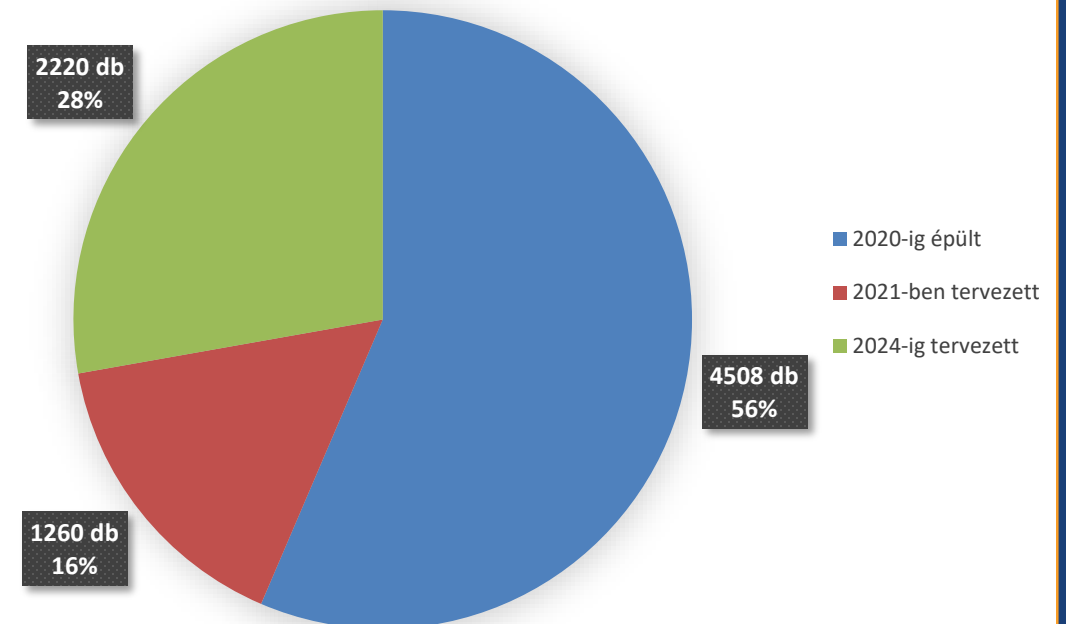


B+R fejlesztési program

- MÁV
- BFK



Meglévő és tervezett B+R kerékpártárolók



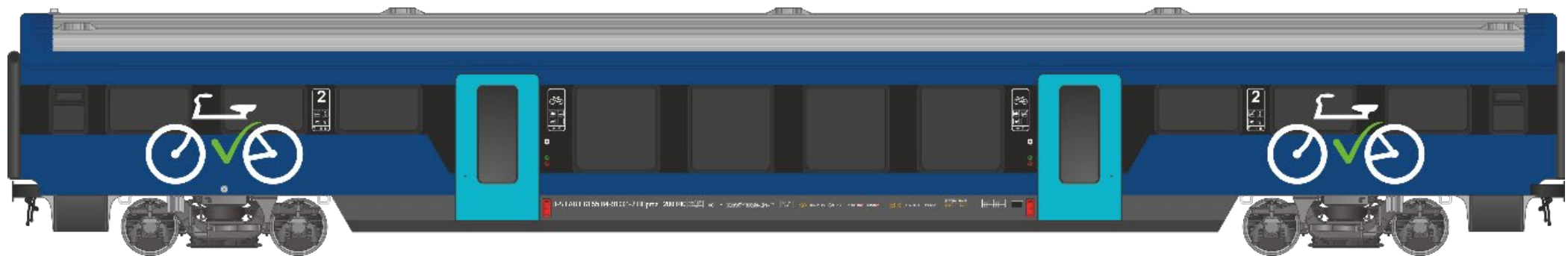
Kerékpárszállítás biztosítása vágányzárak idején

- **Vonatpótló autóbuszos közlekedés esetében is**
 - Jelenleg vonatpótló autóbuszon tilos kerékpárt szállítani
- **Együttműködés a Volánbusszal**
- **Keretrendszer kialakítása**
 - Kapacitási kérdések
 - Vonatpótló autóbuszok kialakítása
 - Külön jármű a kerékpárok szállítására



Kerékpárszállítás fejlesztése a turisztikai desztinációkban

- **A tömeges és csoportos igények kiszolgálására járműfejlesztés és járműbeszerzés szükséges**
 - Nagy befogadóképességű alacsonypadlós kerékpárszállító kocsik beszerzése
 - IC+ koncepcióba illesztés vizsgálata
- **Jelenlegi járműpark esetében átépítéssel a kerékpáros férőhelyek bővíthetőségének vizsgálata**



A MÁV-VOLÁN-Csoport támogatja a multimodális zöld közlekedést

- ▶ Folyamatosan növekszik a kerékpáros utazások száma az agglomerációban
- ▶ A szabadidős céllal kerékpárral utazók könnyebben váltanak a mindennapi ingázás során is fenntartható közlekedési módra
- ▶ Célunk ezt elősegíteni az elővárosi kerékpárszállítási infrastruktúra folyamatos fejlesztése (állomások + járművek) révén



Köszönöm a figyelmet!