

Kerékpározás / mikromobilitás Budapesten

Bodor Ádám

BKK mobilitásfejlesztési igazgató

2021.09.15.

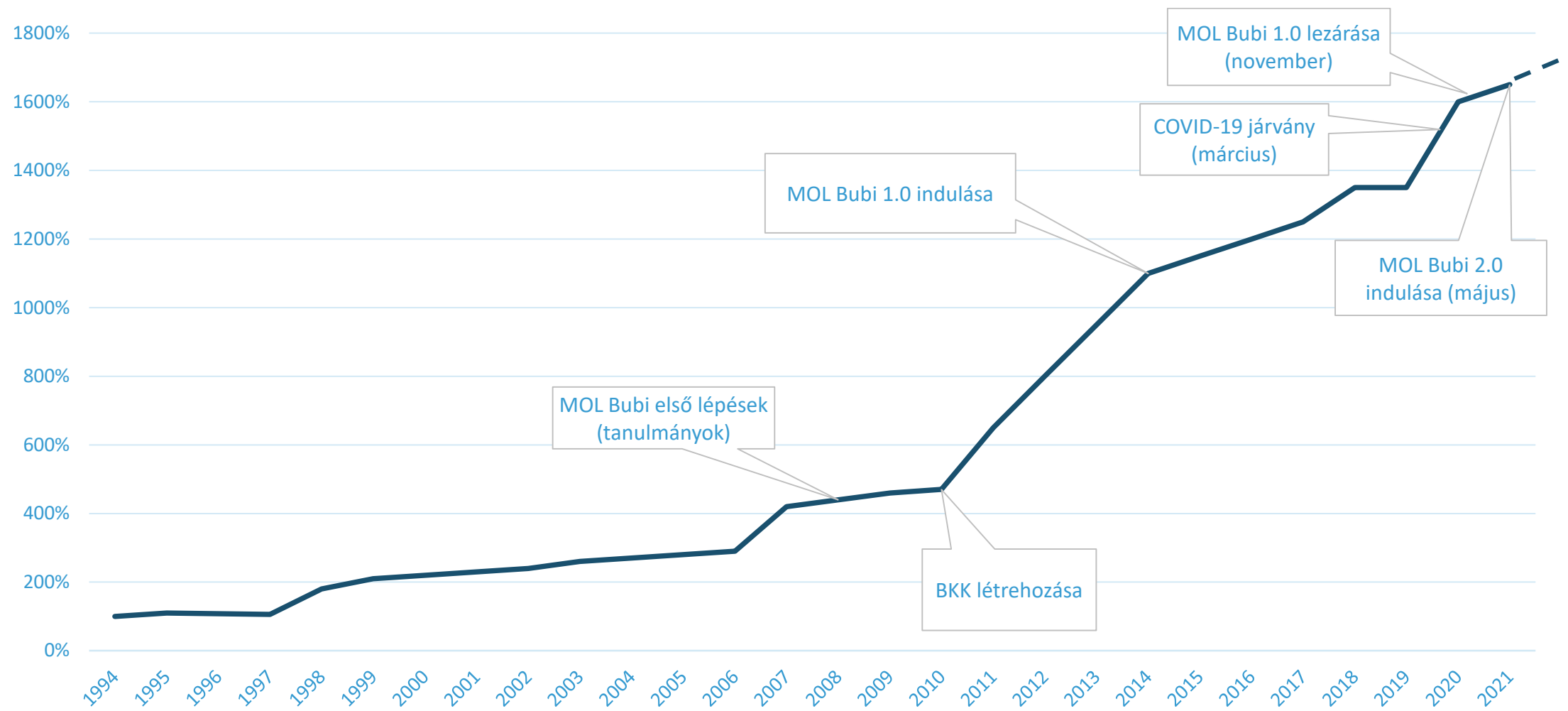


BUDAPEST



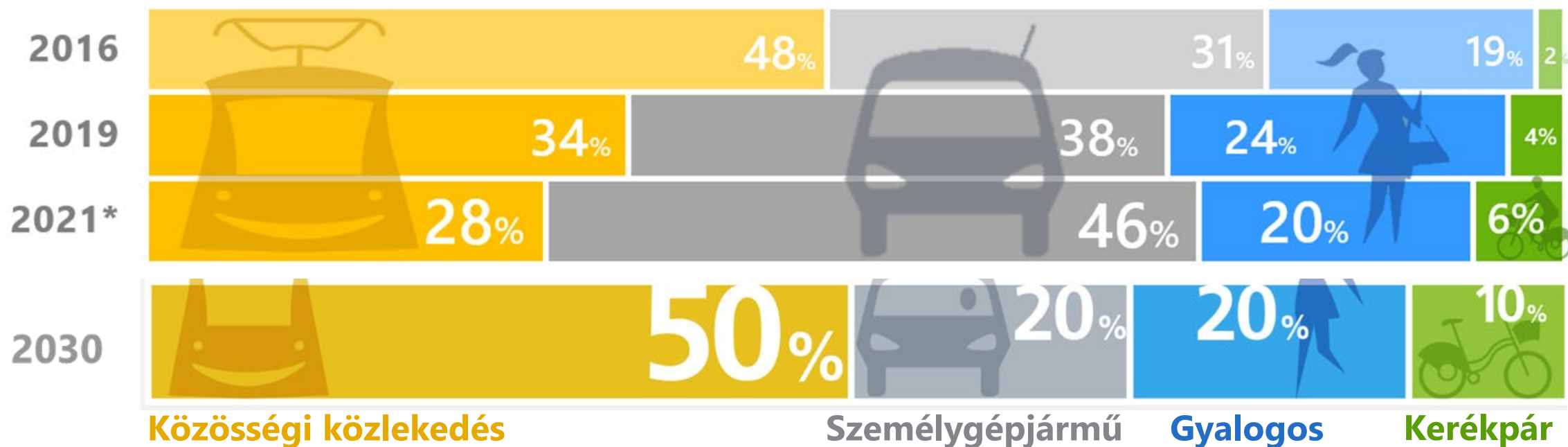
BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Kerékpáros utazások Budapesten 1994-2021



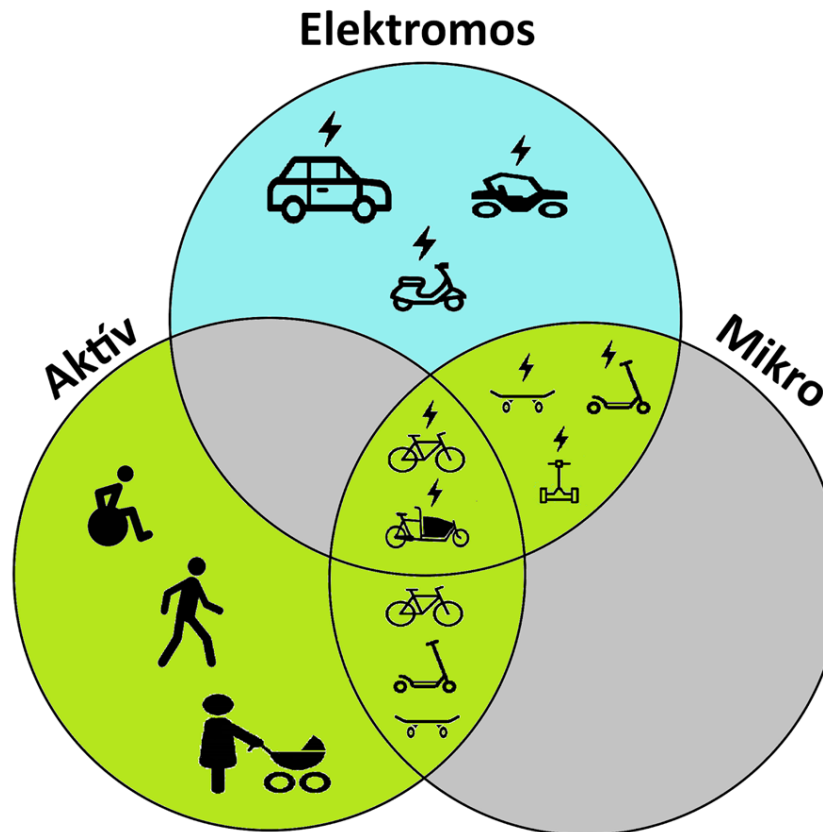
Közlekedési helyzet Budapesten

- A kerékpározás aránya gyorsan növekszik
- Közösségi közlekedés részaránya csökken
- Autóhasználat növekszik



Mi számít mikromobilitásnak/kerékpárnak?

- A kerékpározás a mikromobilitás része
- A kerékpár mikromobilitási jármű



Jelmagyarázat



Önkiegészítő eszközök
összesége



Pedál nélküli tricikli

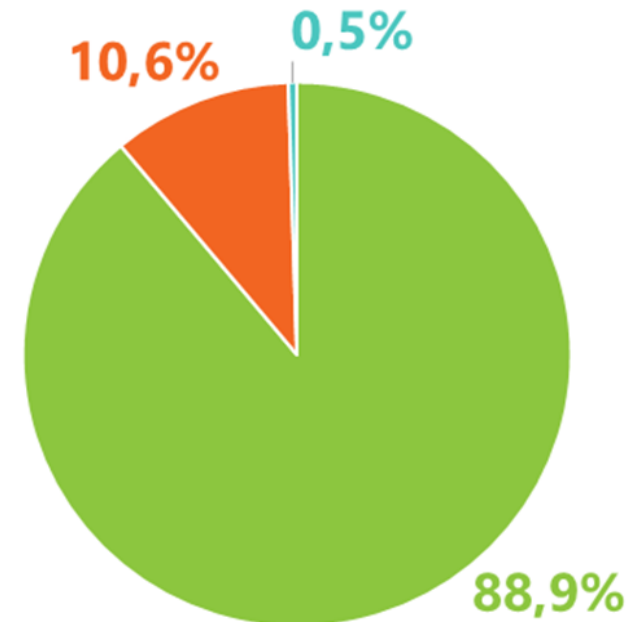


Aktív- és mikromobilitási
stratégia,
cselekvési/intézkedési terv



Egyéni és megosztott e-car és
e-robogó stratégia,
cselekvési/intézkedési terv

Mikromobilitási eszközök aránya Budapesten



-  kerékpár
-  roller
-  egyéb (segway stb.)

2021. augusztus Nagykörút, forgalomfelvétel alapján

Hogyan érhető el a 2030-ra kitűzött cél?

A fővárosi aktív és mikromobilitási stratégia megvalósításával!



2030



Közösségi közlekedés

Személygépjármű

Gyalogos

Kerékpár

Aktív és mikromobilitás Budapesten – Jövőkép 2030

Budapest 2030-ban olyan élhető város, amelyben egy 8 éves gyermek és egy 80 éves is bárhová biztonságosan, közvetlenül, kényelmesen gyalogolhat és kerékpározhat, de választhatja az új elektromos mikromobilitási eszközöket is.

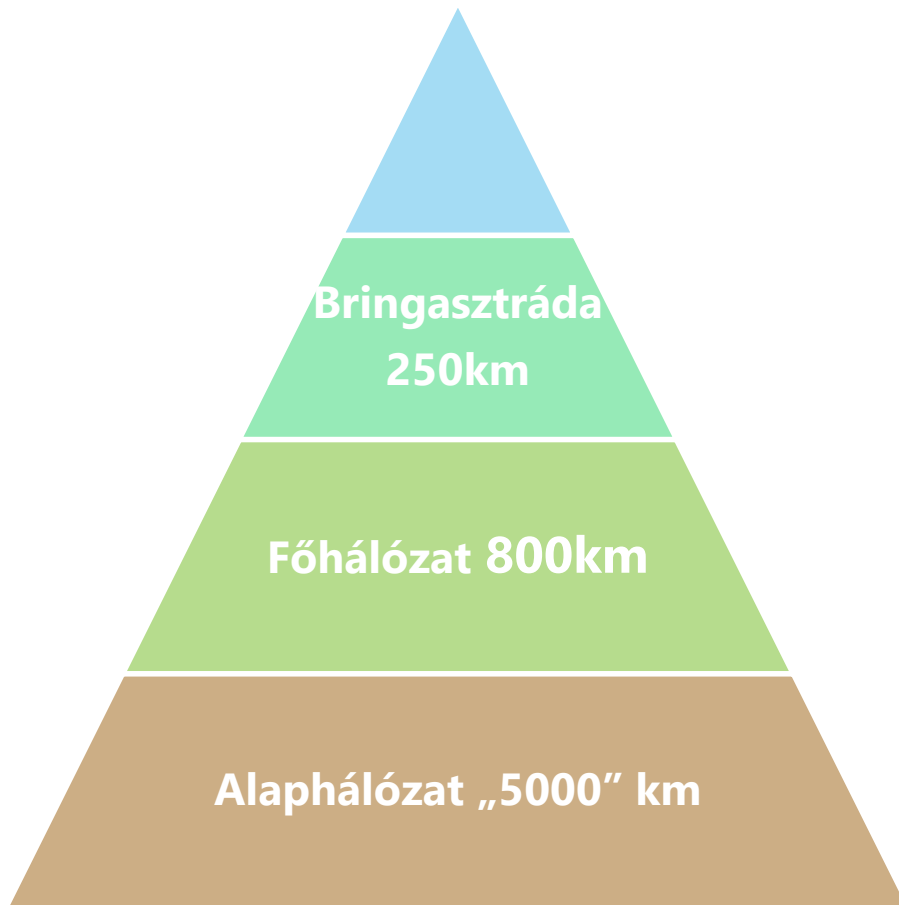


Aktív és mikromobilitás Budapesten – Jövőkép 2030

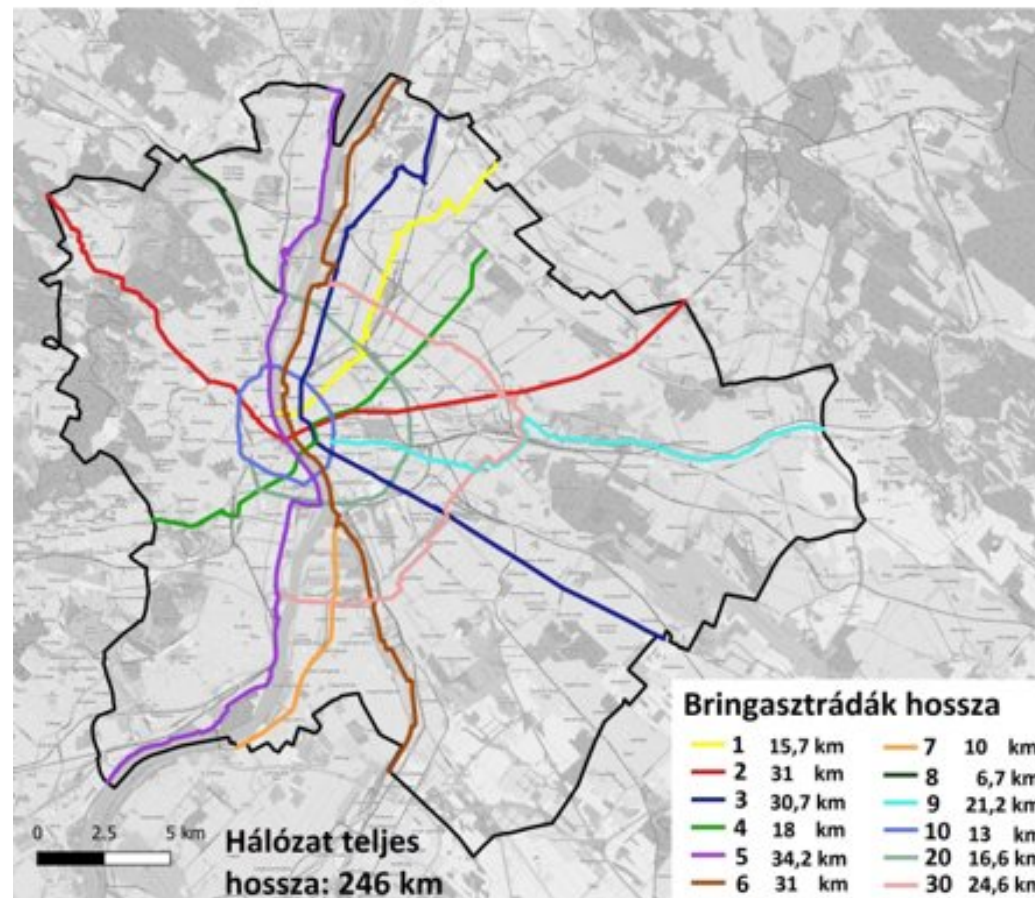
„Az aktív és mikromobilitás fejlesztése a város környezeti, társadalmi folyamataival összhangban, a közlekedés más ágazataival együttműködve történik és a teljes utazási láncba illeszkedik”



Utak a kerékpározáshoz – a kerékpárosbarát infrastruktúra jövőképe



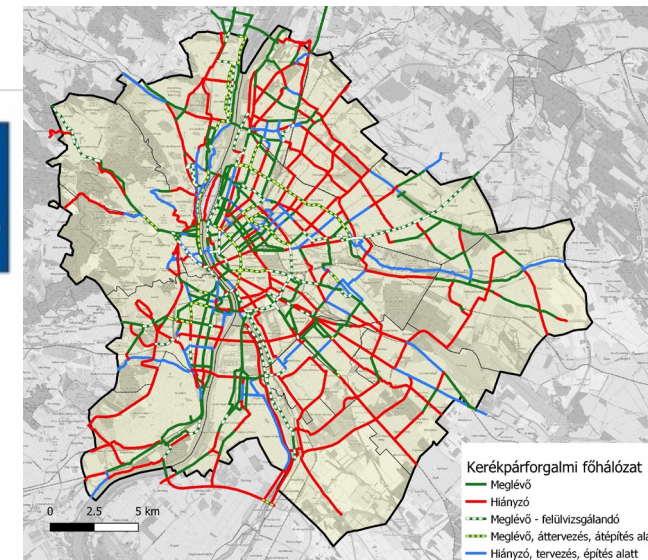
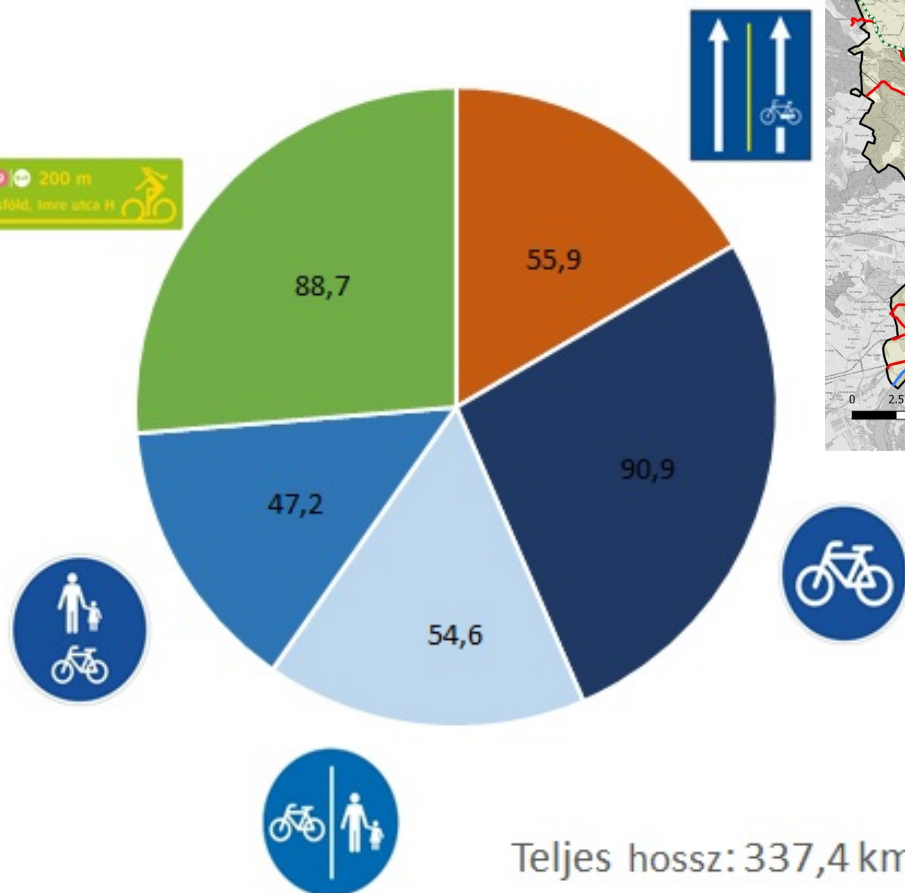
Budapest Bringasztráda-hálózata 2030



Utak a kerékpározáshoz – a kerékpárosbarát infrastruktúra jelene

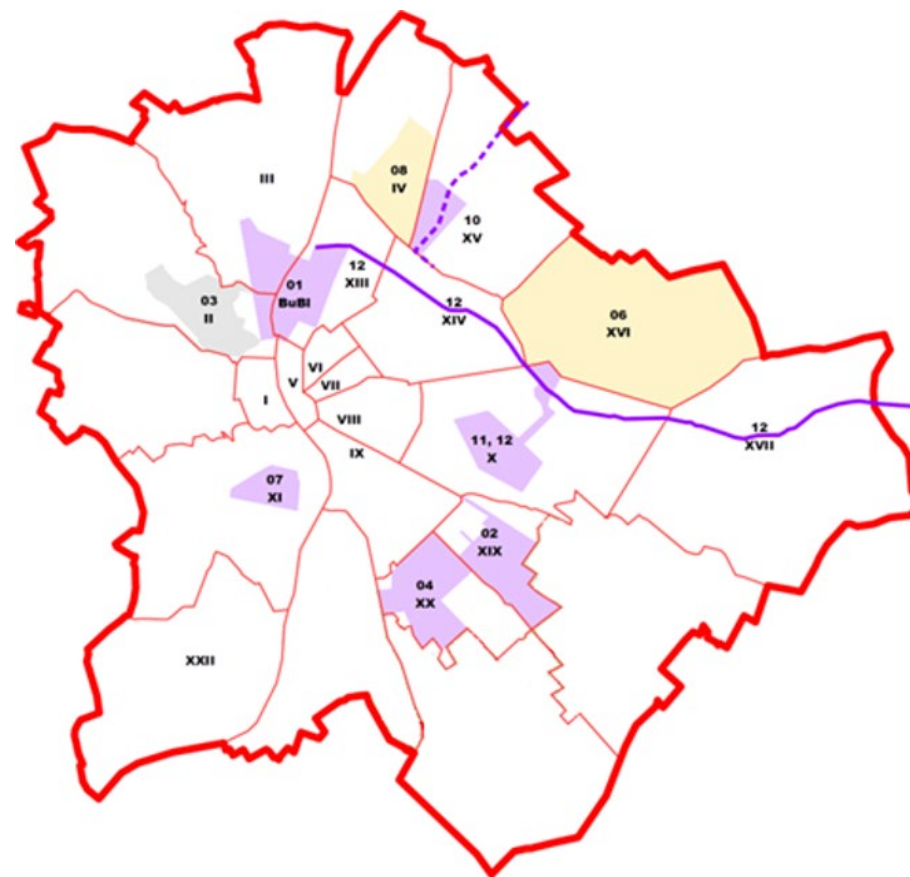
FŐHÁLÓZATI ELEMEK HOSSZA [km]
2021. március

- Kerékpársáv
- Kerékpárút
- Gyalog- és kerékpárút, elválasztott
- Gyalog- és kerékpárút, elválasztás nélkül
- Kijelölt egyéb

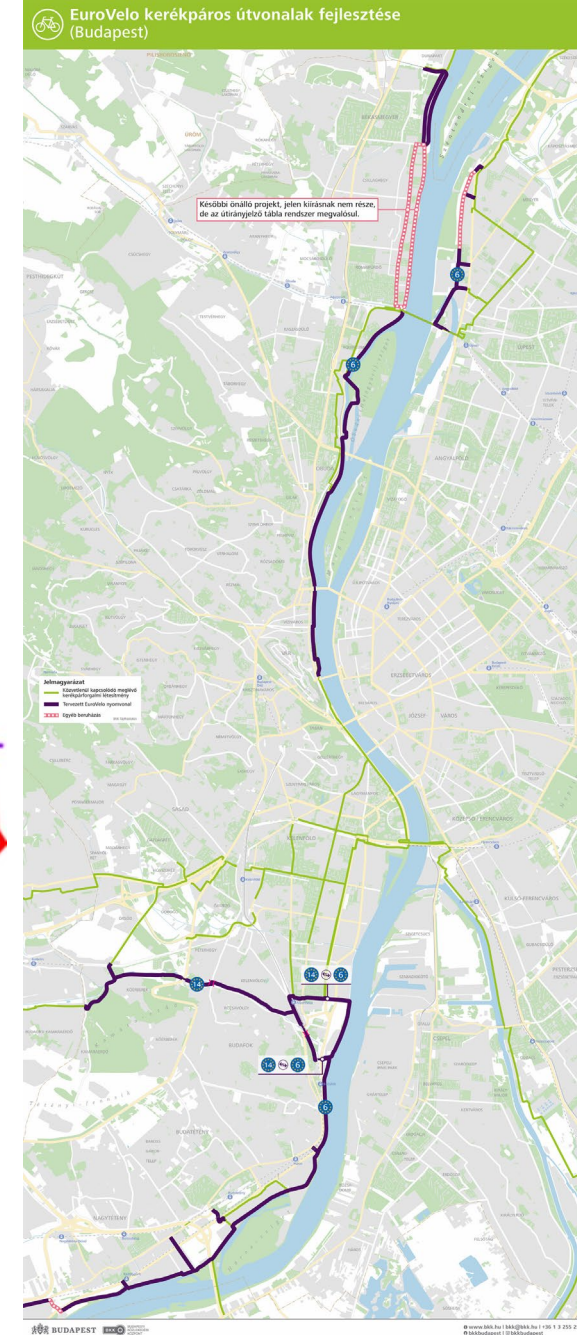


Utak a kerékpározáshoz – folyamatban lévő kerékpáros infrastruktúrafejlesztési projektek

- 11 db VEKOP projekt
- 4 db EuroVelo projekt

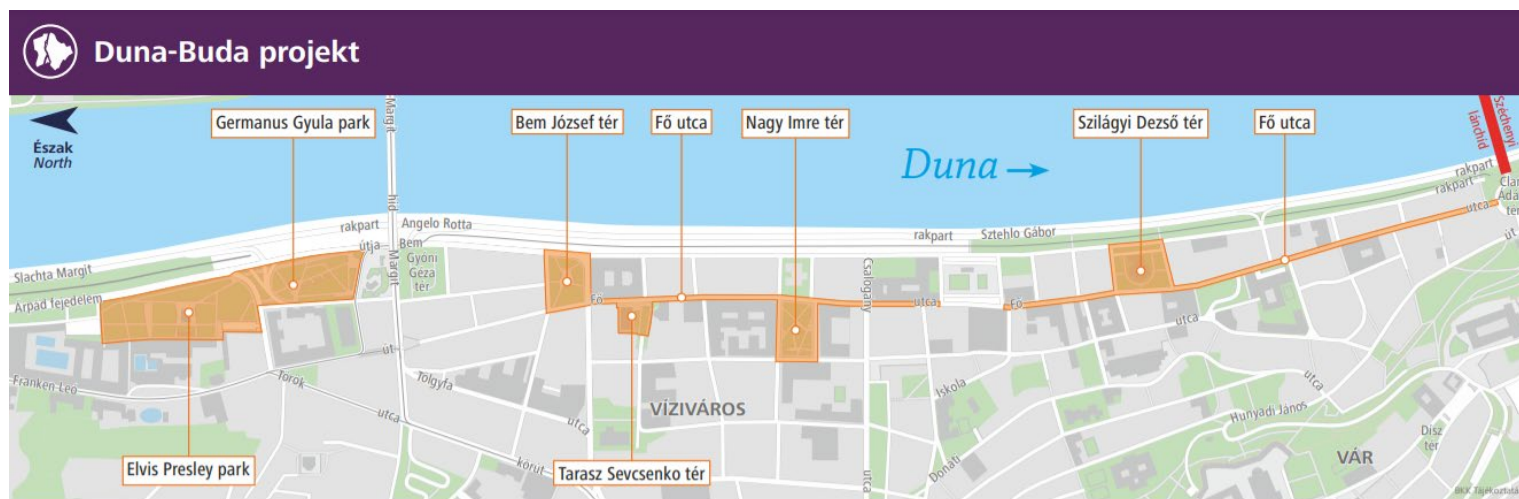


VEKOP projektek

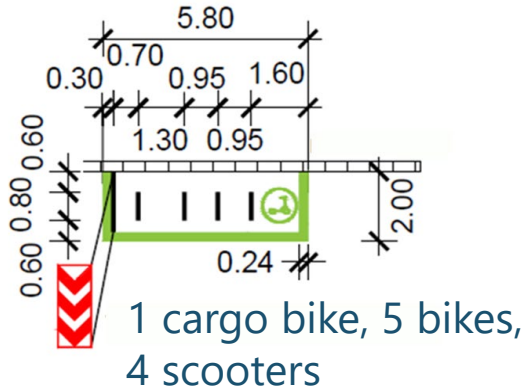
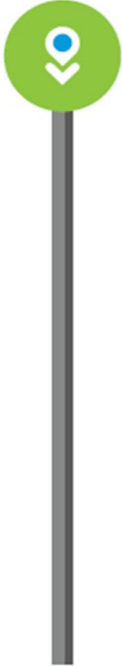


Utak a kerékpározáshoz – a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése komplex közterületi projektek keretében

- **Pesti alsó rakpart**
- **Duna-Buda**
- **RakPark**
- **Nagykörút**



Kerékpárparkolás és mikroMobilitási pontok



Megosztott mobilitási szolgáltatások

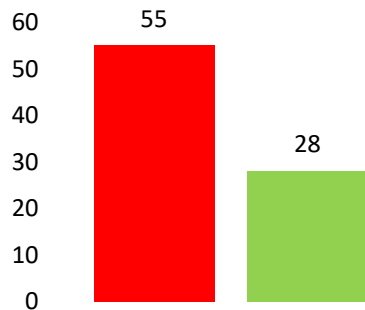
Szolgáltatások szabályozása a következő szempontok mentén:

- Tiltott, korlátozott és támogatott területek
- Parkolás csak a mikroMobilitási Pontokon
- Kölcsönös adatszolgáltatás
- Díjfizetés a közterületek használatáért
- Ellenőrzés/szankcionálás
- Kommunikáció

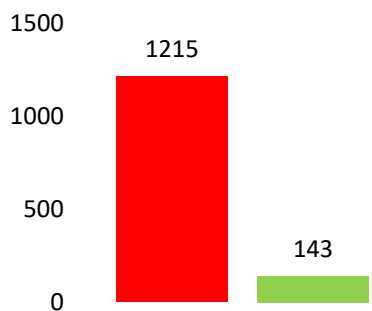


Megosztott mobilitási szolgáltatások - Bubi 2.0 sikere

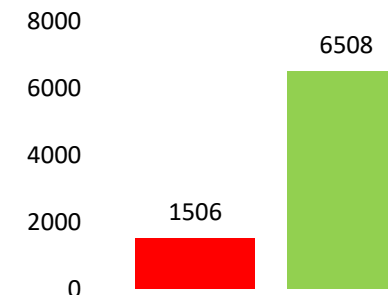
Havi teljes költség*
(mFt)



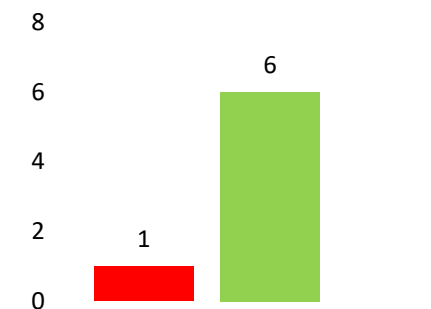
1 utazásra jutó átlagos költség* (Ft)




Napi utazás
(db/nap)



Kerékpárok átl.
kihasználtsága
(utazás/kerékpár/nap)

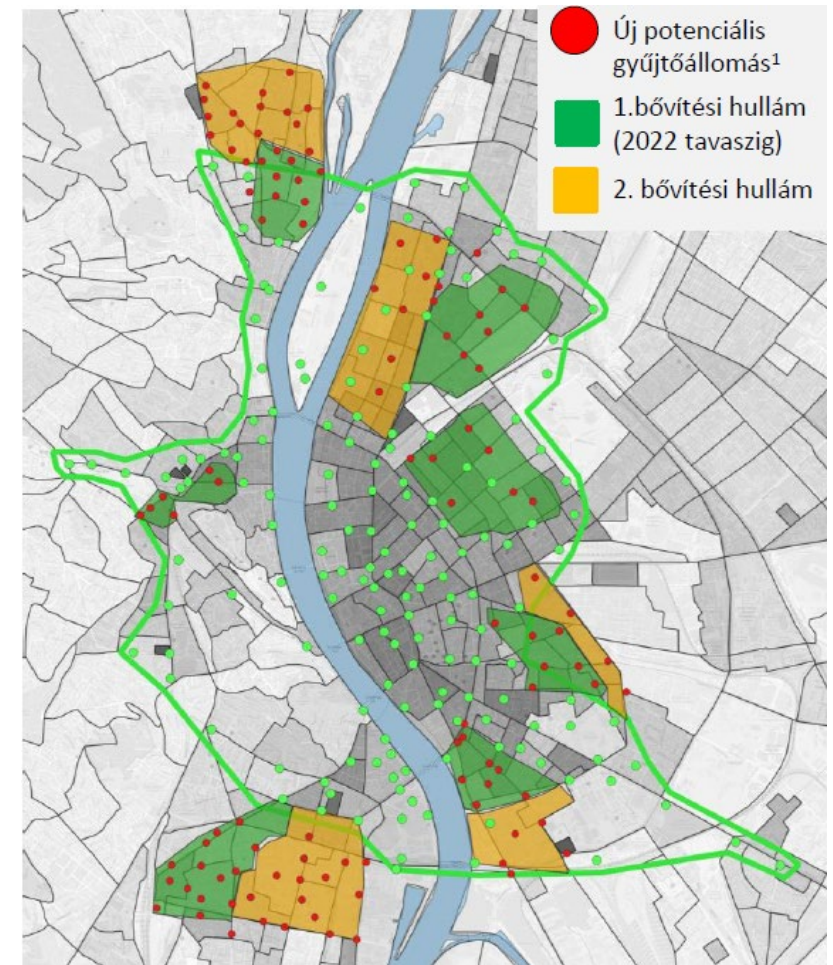
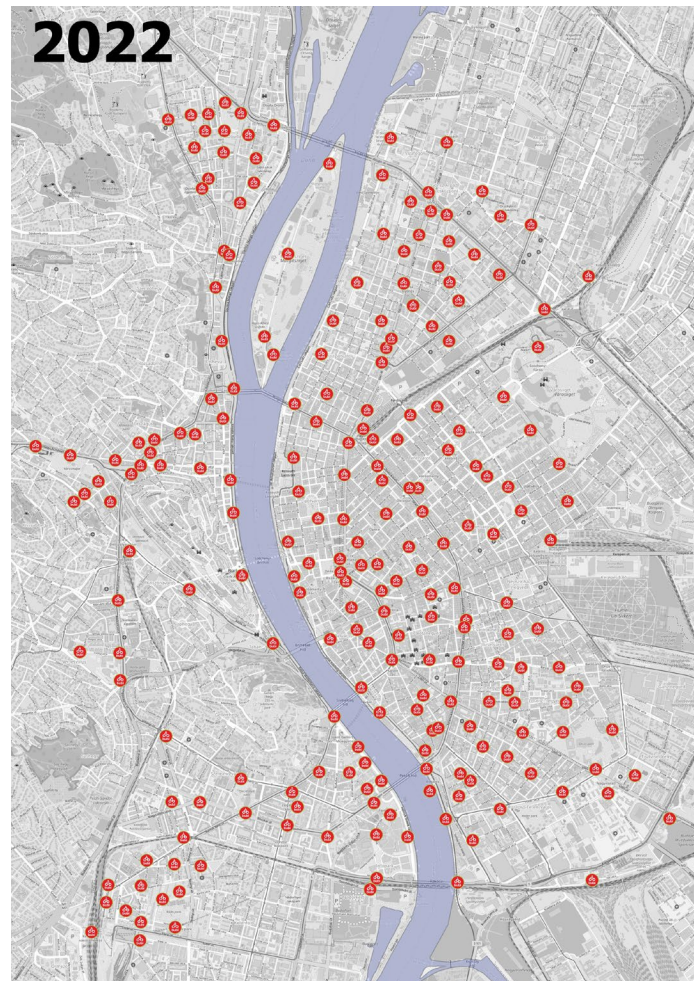
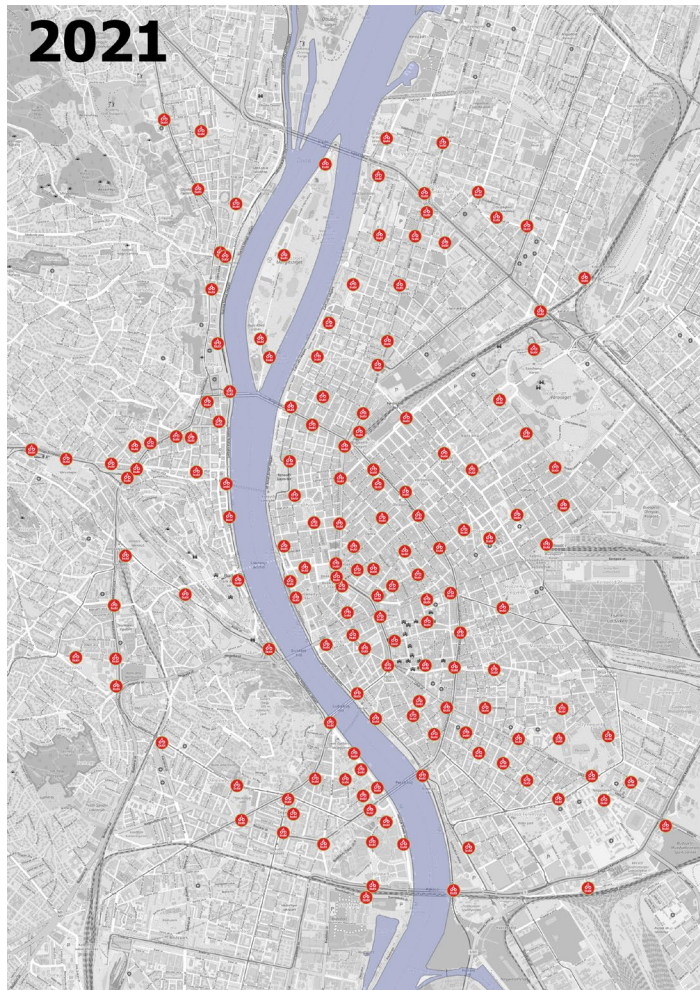


*Tartalmazzák az üzemeltetési (OPEX) és beruházási (CAPEX) típusú költségeket is, a Bubi 2.0-ban szolgáltatás ... modell miatt csak OPEX van

 Bubi 1.0

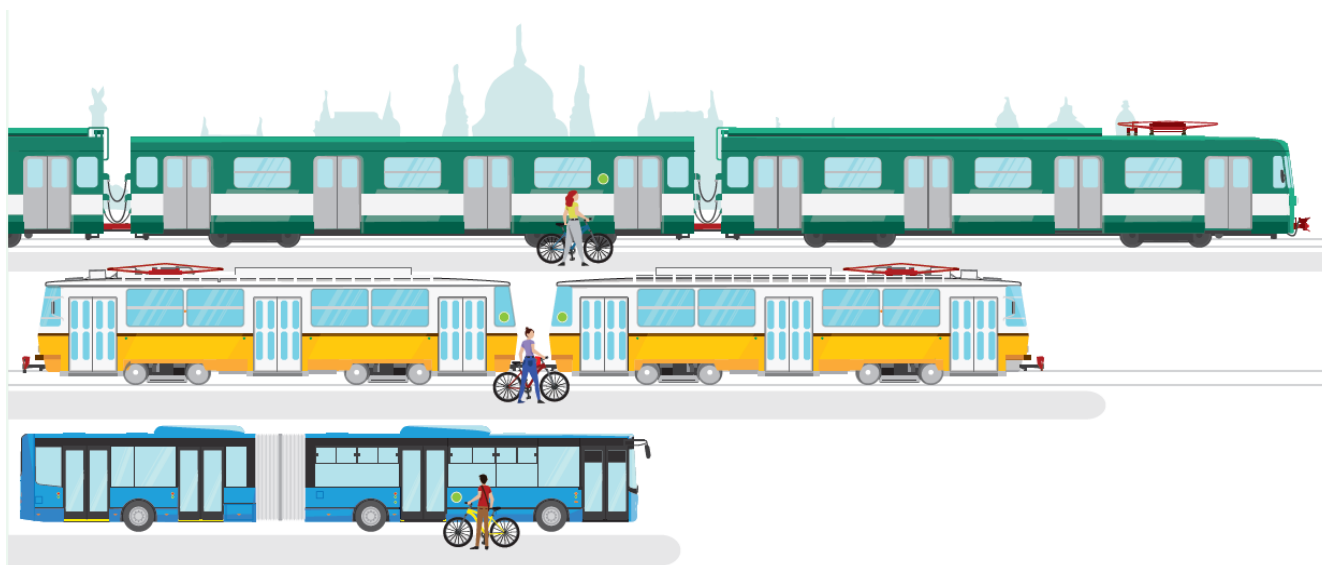
 Bubi 2.0

Megosztott mobilitási szolgáltatások – a jövő Bubi-ja



Szolgáltatások a kerékpározáshoz – kerékpárszállítás a közösségi közlekedésen

- Kiegészítő jelleggel
- A Tátrák után először a CAF villamosokon majd a 4-es metrón is!



Szolgáltatások a kerékpározáshoz – mikromobilitás és MaaS



← Javasolt útvonalak	
30 p	13:19 - 13:49 2p → 2p → 5p → 2p → 2p →
27 p	13:19 - 13:46 6p → 1p → 19p → 1p →
37 p	13:19 - 13:56 5p → 17p → 14p → 1p →
23 p	13:19 - 13:42 5p → 18p →
18 p	13:19 - 13:37

← Kiválasztott útvonal	
30 p	13:19 - 13:49
2'	Gyaloglás 207 m
2'	Kerékpárfelvétel
5'	Kerékpározás 1179 m
2'	Kerékpárleadás
2'	Gyaloglás 144 m
16'	Villamos 4
1'	Gyaloglás 85 m

Kerékpározás és szemléletformálás

- Népszerűsítés, szemléletformálás, kampányok
- Oktatás, tréning

Először nyílik egy 100 millió Ft-os keret ilyen célra!

Egyedülálló lehetőség hogy ezen források koordinált megvalósítása esetén valódi változásokat érjünk el!



Köszönöm a figyelmet!



BUDAPEST



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT