



BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

A Budakeszi buszsáv projekt igényfelmérésének eredményei



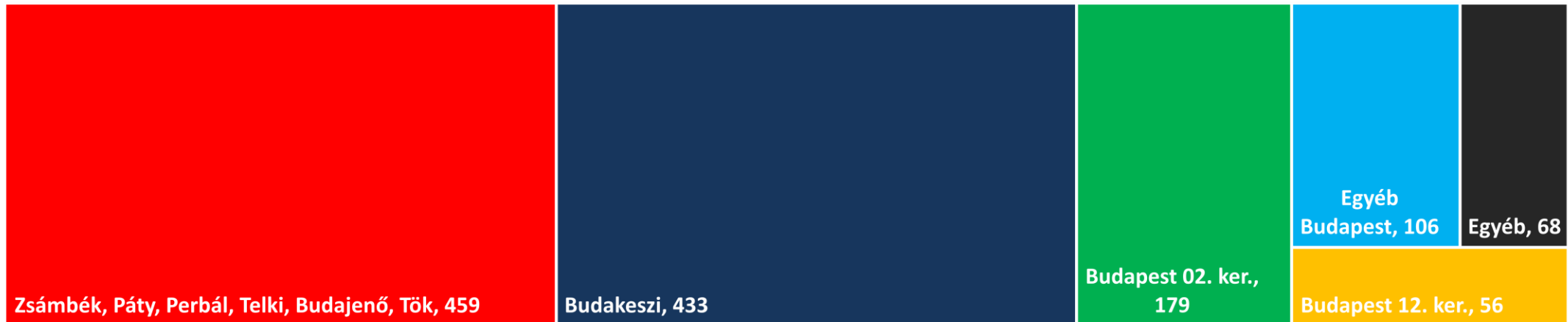
A KÉRDŐÍVRŐL

- A kérdőívet 2021. június 8. és július 5. között lehetett kitölteni.
- Nem reprezentatív felmérés **1900** kitöltővel.
- A kérdőív elsősorban a területhasználatra, és az utazási szokásokra fókuszált.
- A kérdőívet a busakeszibuszsav.hu oldalon keresztül lehetett kitölteni.
- Budakeszi mellett a Zsámbéki-medence további érintett településein lakók válaszait is vártuk.
- A kérdőívet a tervezőknek, valamint Budakeszi, a XII. és a II. kerületek önkormányzatainak is elküldtük előzetes véleményezésre.

A KITÖLTŐK JELLEMZÉSE

- 1900 kitöltő
- 57% férfi
- 73% felsőfokú végzettségű
- 23% érettségizett

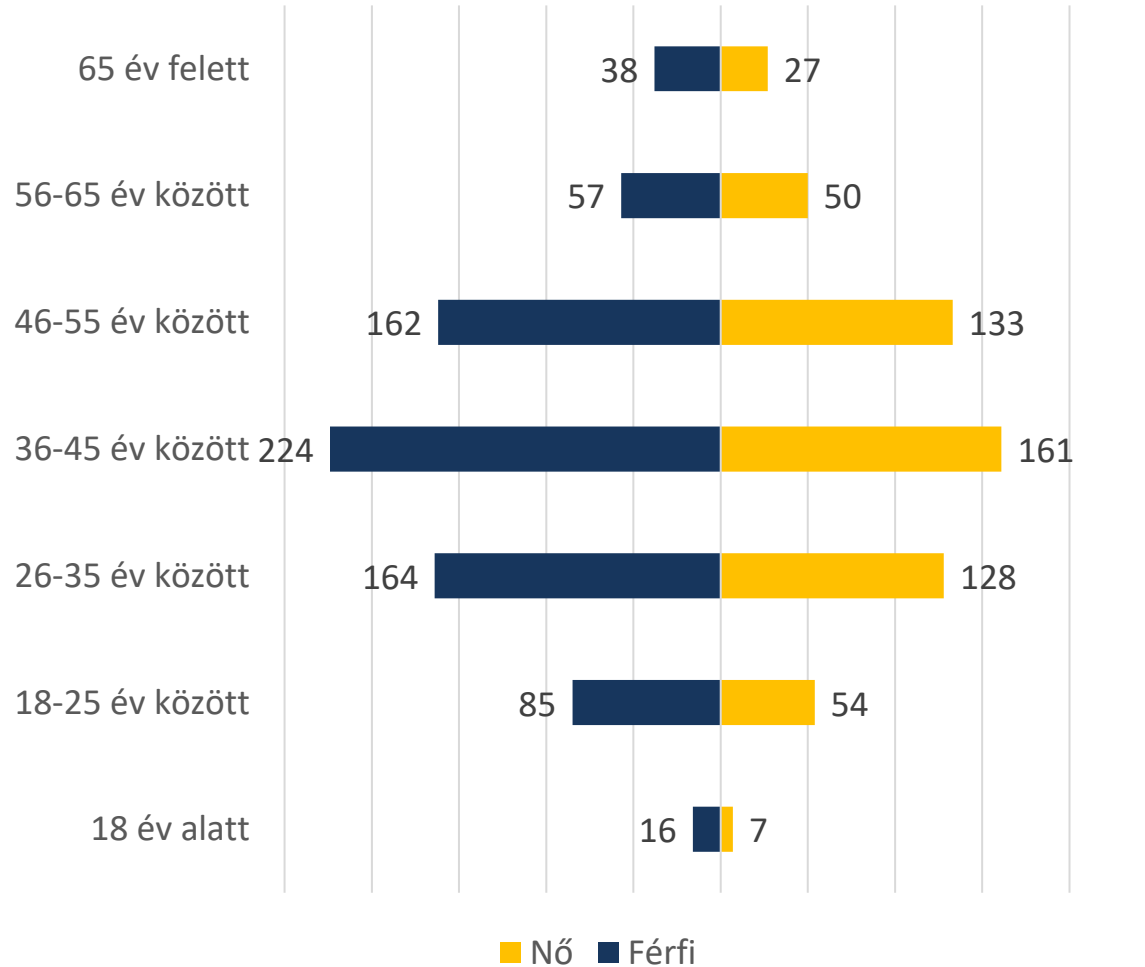
Életvitelszerű lakóhely szerinti megoszlás (1301 válasz)



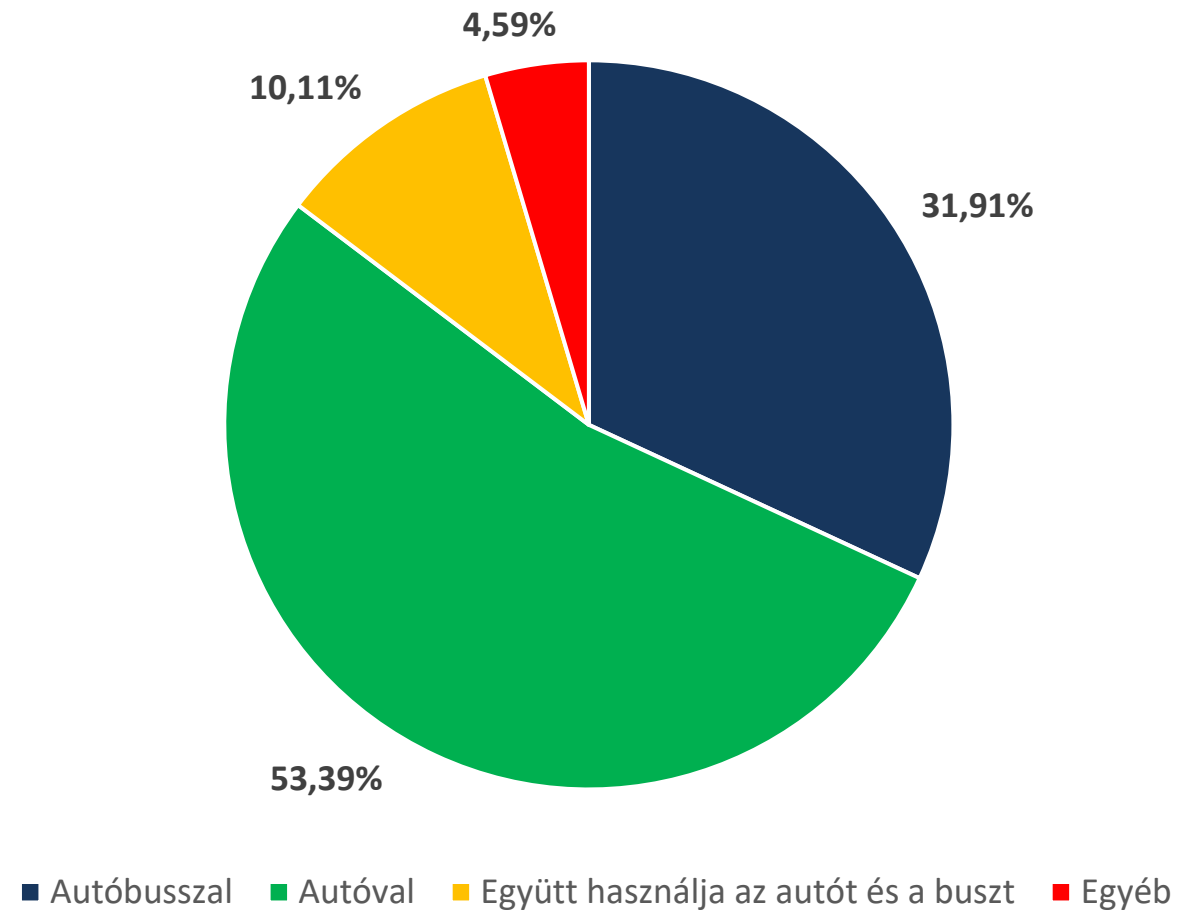
- A szekció kérdései minden kitöltőre vonatkoztak.
- A válaszadók több mint fele autóval közlekedik.
- A legkedveltebb úticélok a Zsámbéki-medence irányából:
 - II. kerület
 - XII. kerület
 - XIII. kerület
 - XI. kerület
- Ingázási célok közül
 - a munkába járás,
 - illetve a tanulási célú ingázás áll az első helyen.

HASZNÁLATI SZOKÁSOK

Kitöltők korcsoportonkénti és nemenkénti eloszlása (1306 válasz)



Milyen módon közlekedik, ingázik a leggyakrabban lakóhelye és a főváros, vagy a környékbeli települések között? (1523 válasz)



- Pontosan honnan, hová szokott utazni a térképen jelölt útszakaszon keresztül? (*Top 3 úti cél*)

	Budakeszi	II. kerület	XII. kerület	Telki	Budajenő	Páty	Zsámbék
1.	Bp. 02. ker. 24%	Budakeszi 26%	Budakeszi 34%	Bp. 02. ker. 29%	Bp. 02. ker. 17%	Bp. 02. ker. 31%	Bp. 02. ker. 51%
2.	Bp. 12. ker. 15%	Budaörs 17%	Bp. 02. ker. 12%	Bp. 13. ker. 11%	Bp. 12. ker. 16%	Bp. 12. ker. 14%	Bp. 12. ker. 16%
3.	Bp. 11. ker. 10%	Bp. 02. ker. 11%	Bp. 12. ker. 9%	Bp. 12. ker. 10%	Bp. 11. ker. 11%*	Bp. 13. ker. 9%	Más település 7%

* Budajenő esetében Bp. 01. ker. és Bp. 03. ker. mint úticél 9-9%-kal majdnem a harmadik helyen áll.

- Pontosán honnan, hová szokott utazni a térképen jelölt útszakaszon keresztül?
(Top 3 úti cél azok között, akik valószínű, vagy nagyon valószínű, hogy használnának P+R parkolót)

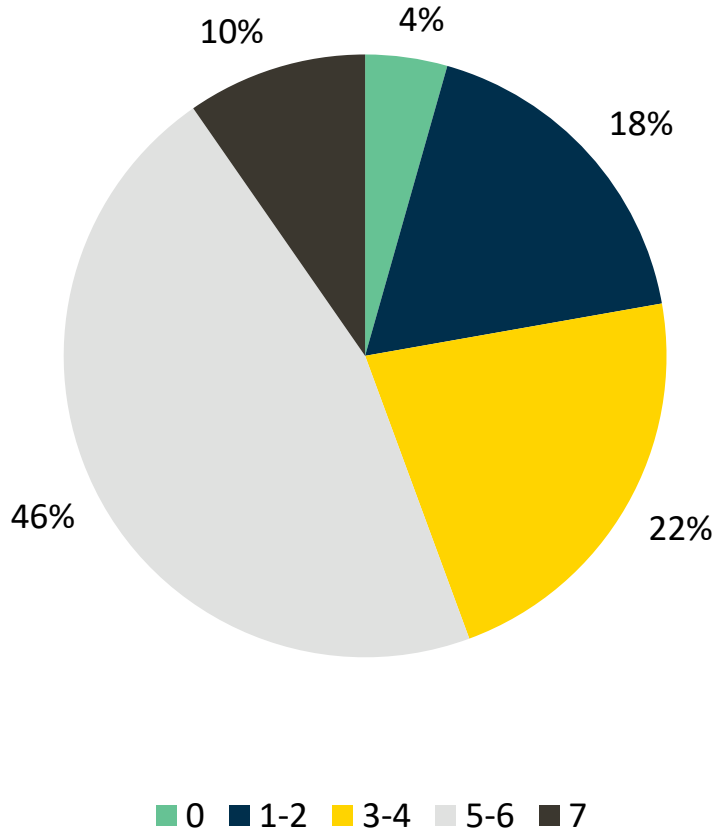
	Budakeszi	II. kerület	XII. Kerület	Telki	Budajenő	Páty	Zsámbék
1.	Budapest 02. ker. 44,7%	Budakeszi 27,5%	Budakeszi 37,1%	Budapest 02.ker. 25,8%	Budapest 11.ker 14,5%	Budapest 02.ker. 31,9%	Budapest 02.ker 50%
2.	Budapest 12.ker. 10,7%	Budaörs 22,4%	Budapest 02.ker. 17,1%	Budapest 01.ker. 13,4%	Budapest 02.ker 12,5%	Budapest 12.ker. 11,7%	Budapest 12.ker 25%
3.	Budapest. 11.ker. 8,1%	Budapest 02.ker 8,1%	Budapest 12.ker. 11,4%	Budapest 12.ker. 10%	Budapest 03.ker. 12,5%	Budapest 05.ker. 7,4%	Budapest 08.ker. 8,3%*

– Nem reprezentatív adatok, az elemszám az egyes úticéloknál 10-20 kitöltő

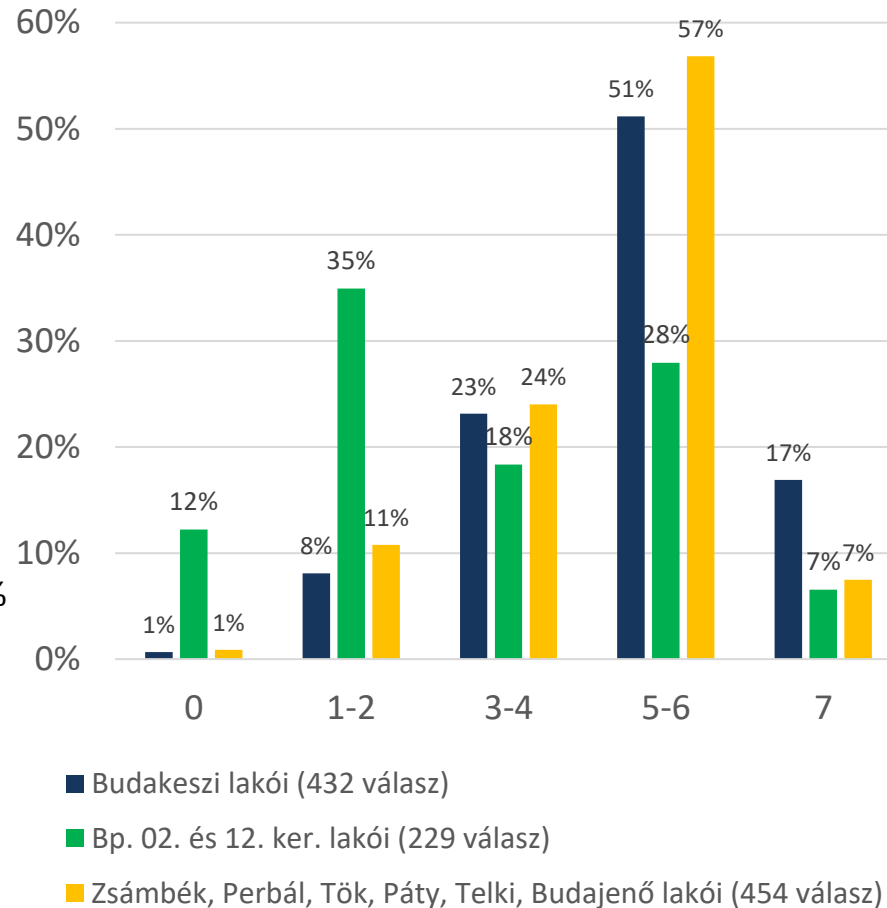
– *Budapest 14.kerület hasonló arányban úti cél

KÖZLEKEDÉSI SZOKÁSOK

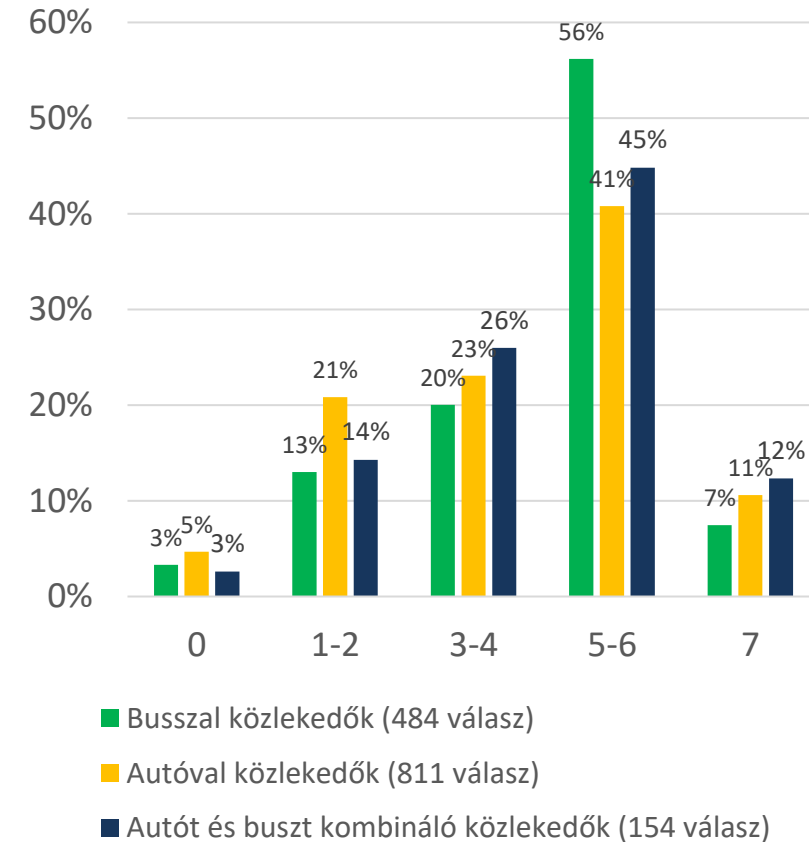
Ön hetente hány nap közlekedik lakóhelye és a főváros, vagy más, környékbeli települések között? (1521 válasz)



Ön hetente hány nap közlekedik lakóhelye és a főváros, vagy más, környékbeli települések között? (Lakóhely szerinti megoszlás)

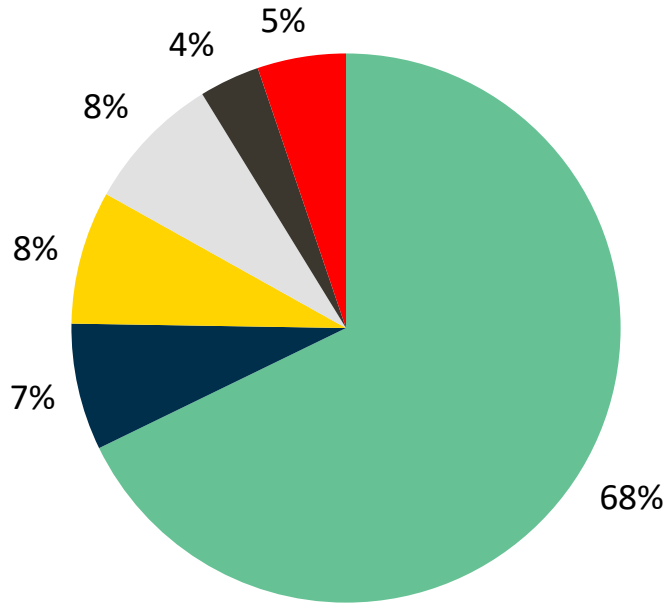


Ön hetente hány nap közlekedik lakóhelye és a főváros, vagy más, környékbeli települések között? (Közlekedési mód szerinti megoszlás)



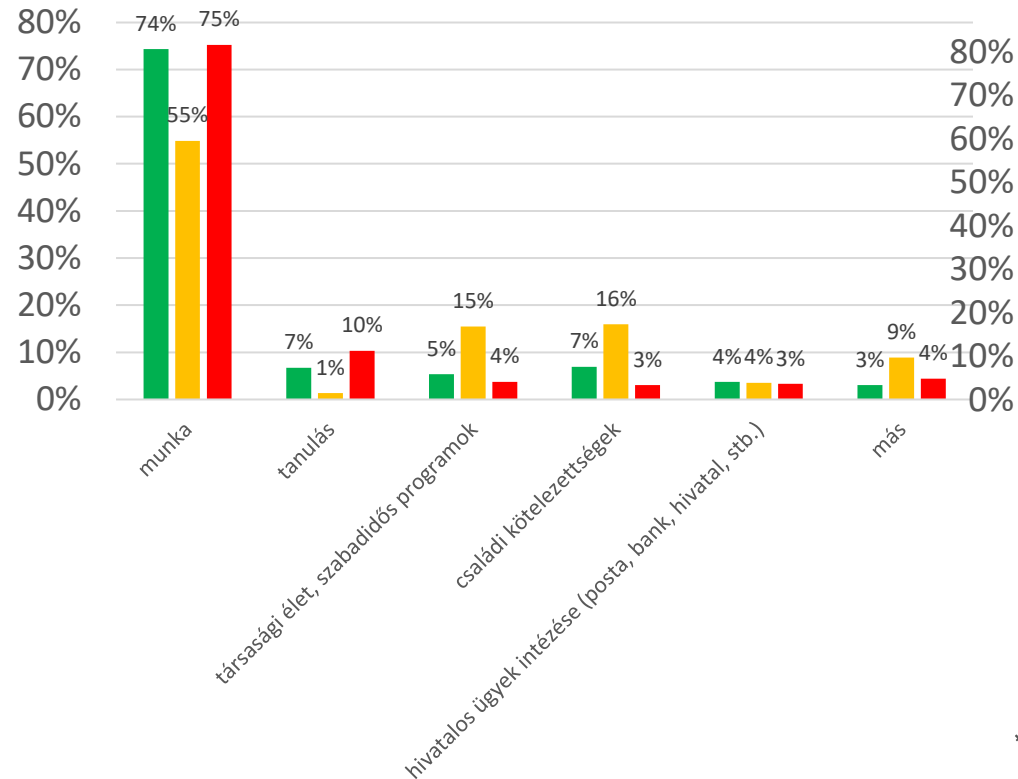
KÖZLEKEDÉSI SZOKÁSOK

Jellemzően milyen célból ingázik leggyakrabban lakóhelye és a főváros között? (1515 válasz)



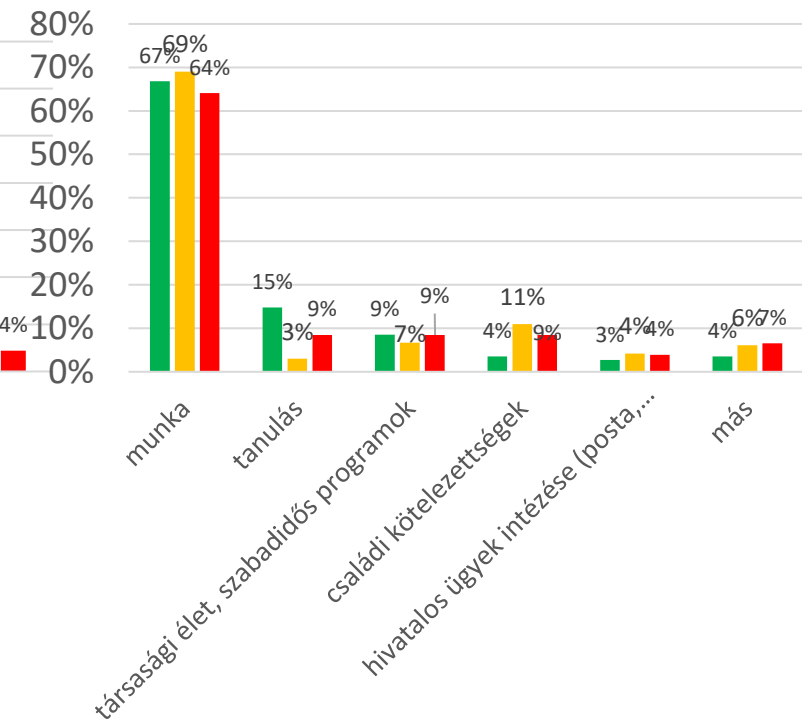
- munka
- tanulás
- társasági élet, szabadidős programok
- családi kötelezettségek
- hivatalos ügyek intézése (posta, bank, hivatal, stb.)
- más

Jellemzően milyen célból ingázik leggyakrabban lakóhelye és a főváros között? (Lakóhely szerinti válaszok)



- Budakeszi lakói (432 válasz)
- Bp. 12. és 02. ker. lakói (226 válasz)
- Perbál, Tök, Telki, Páty, Zsámbék, Budajenő lakói (456 válasz)

Jellemzően milyen célból ingázik leggyakrabban lakóhelye és a főváros között? (Közlekedési mód szerinti megoszlás)

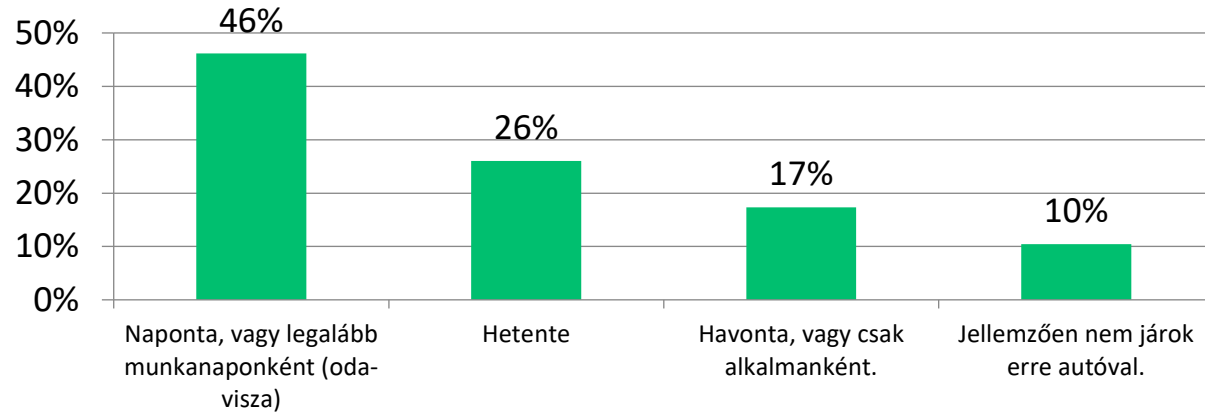


- Busszal közlekedők (479 válasz)
- Autóval közlekedők (804 válasz)
- Autót és buszt kombináló közlekedők (153 válasz)

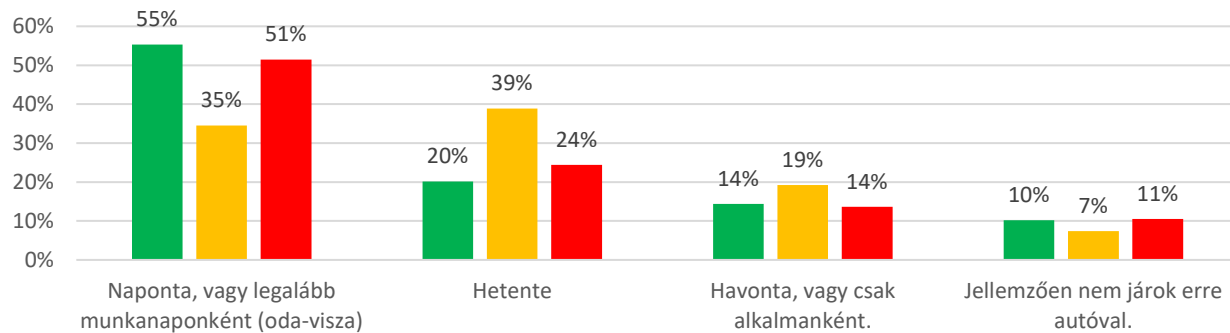
- A következő kérdéseket **az elsősorban autóval közlekedők** tudták megválaszolni.
- A kitöltők saját bevallásuk alapján **átlagosan 26 percet** vesztenek a torlódás miatt.
- 88%-uk tartja **nagyon súlyos problémának a torlódást.**
- Az ingyenes, biztonságos és a közösségi közlekedéshez közeli P+R parkolókat használnák a kitöltők.
- 71%-uk **gyorsabb menetidő** esetén hajlandó lenne P+R parkolót igénybe venni, és átszállni.
- A szabad szavas válaszok alapján a **szolgáltatás minőségének javítása** önmagában is növelheti a közösségi közlekedés kihasználtságát.

AUTÓS KÖZLEKEDÉS

Milyen gyakran utazik Ön autóval a térképen kék vonallal jelölt szakaszokon?



Milyen gyakran utazik Ön autóval a térképen kék vonallal jelölt szakaszokon? (Lakóhely szerinti megoszlás)



■ Budakeszi lakói (432 válasz)

■ Bp. 02. és 12. ker. lakói (229 válasz)

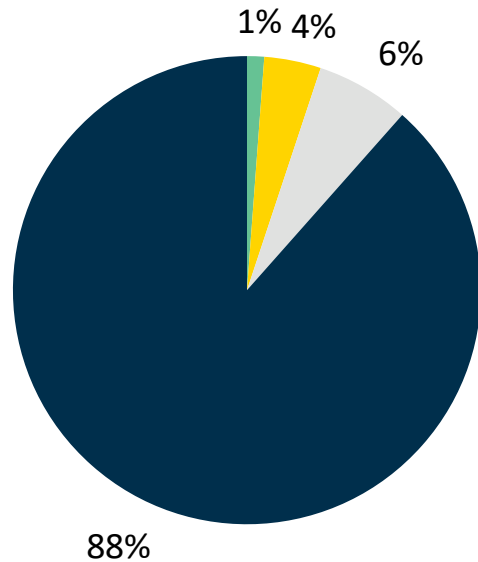
■ Telki, Perbál, Tök, Budajenő, Páty, Zsámbék lakói (455 válasz)

BUSZSÁVOK BUDAKESZIN ÉS A BUDAKESZI ÚTON



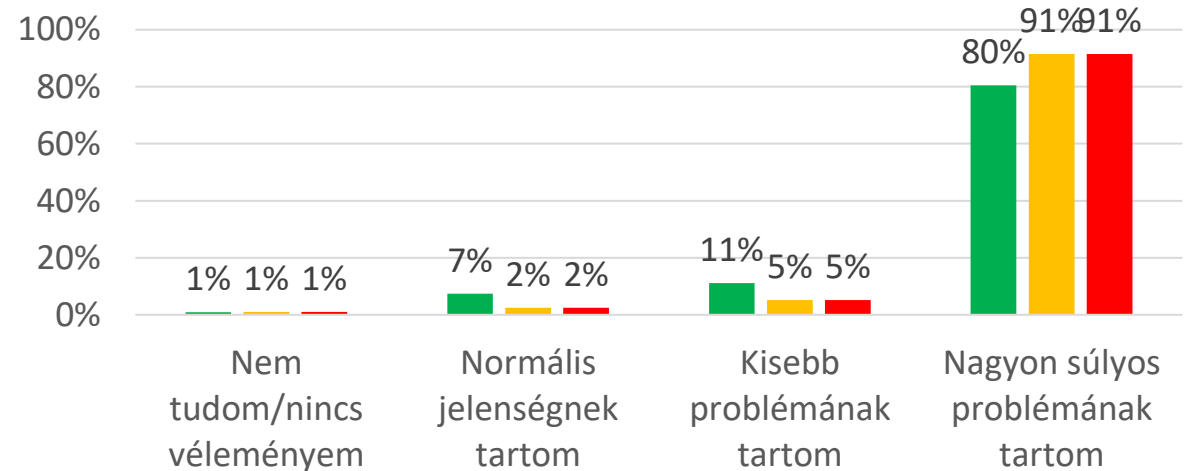
- A kitöltők saját megítélésük szerint átlagosan 26 percet veszítenek utazásuk során a torlódás miatt.
 - Budakeszi lakosok átlaga: 27 perc
 - Bp. 02. és 12. ker. lakosok átlaga: 19 perc
 - Budajenő, Perbál, Páty, Tök, Telki, Zsámbék átlaga: 30 perc

Mekkora problémának tartja a reggeli ingázókat érintő torlódást? (1274 válasz)



- Nem tudom/nincs véleményem
- Kisebb problémának tartom
- Normális jelenségnek tartom
- Nagyon súlyos problémának tartom

Mekkora problémának tartja a reggeli ingázókat érintő torlódást? (Lakóhely szerinti megoszlás)



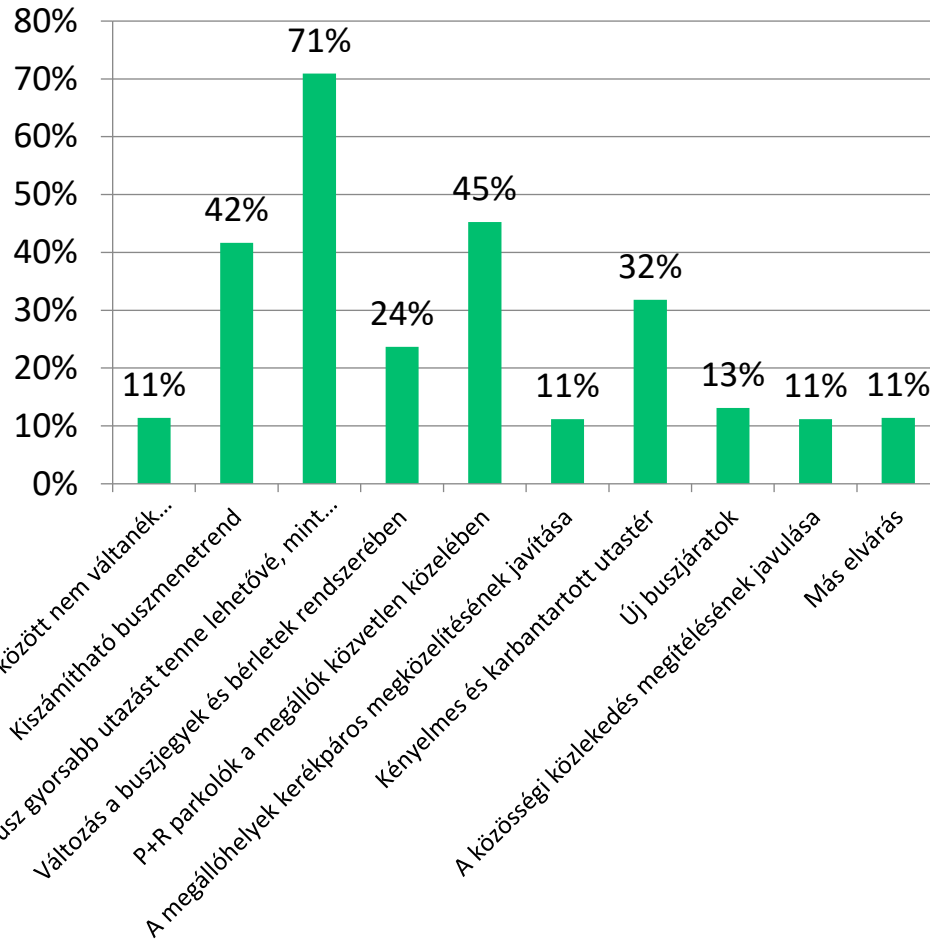
- Budakeszi lakói (389 válasz)
- Bp. 02. és 12. ker. lakói (215 válasz)
- Perbál, Zsámbék, Budajenő, Telki, Tök, Páty lakói (407 válasz)

Ön általánosságban mit várna el a buszmegállókhoz kapcsolódó P+R parkolóktól? Mikor hagyná ott az autóját? (egyszerre több választ is megjelölhet) (1253 válasz)

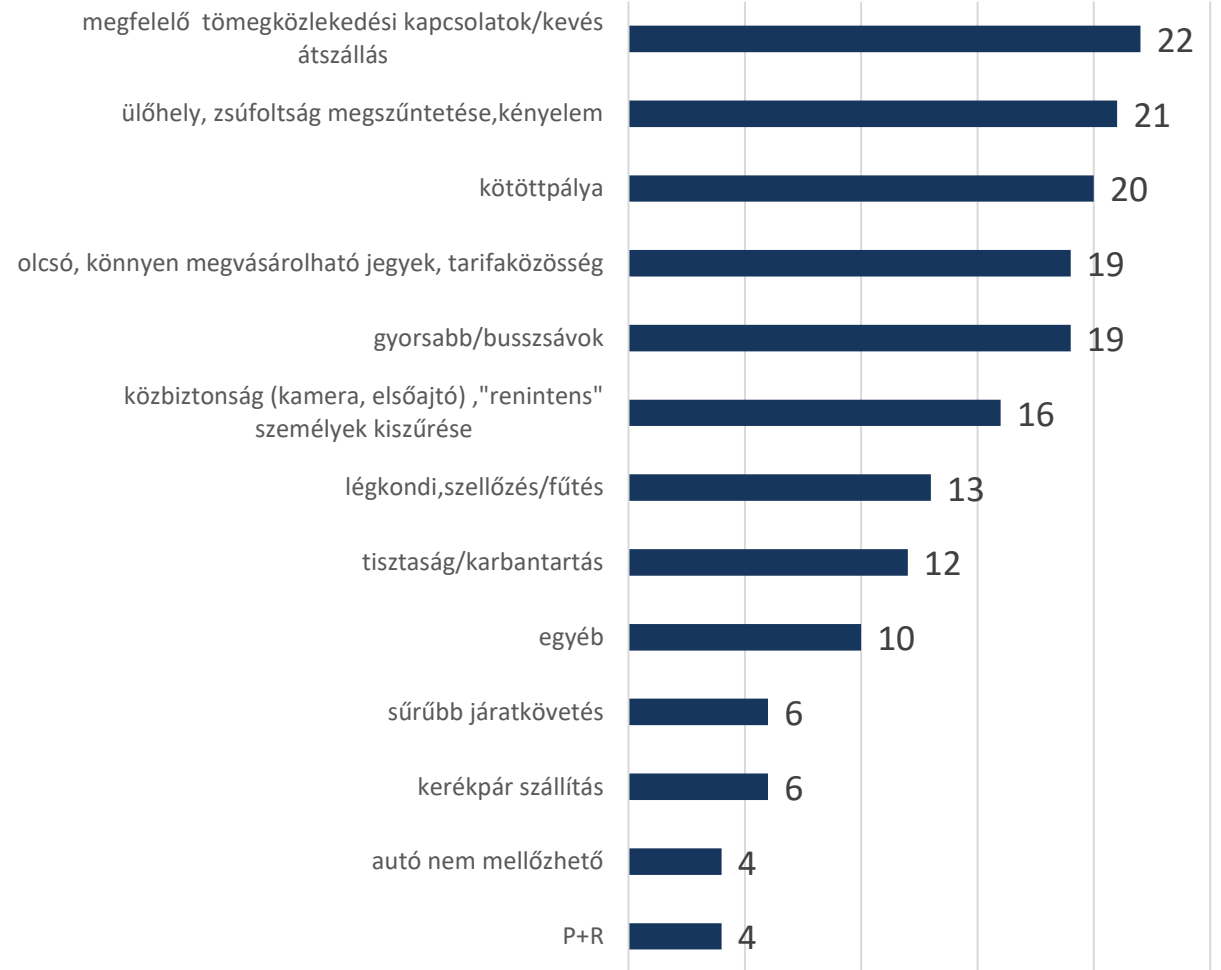


AUTÓS KÖZLEKEDÉS

Mire lenne szükség ahhoz, hogy autóról közösségi közlekedésre váltson? (egyszerre több választ is megjelölhet)



Mire lenne szükség ahhoz, hogy autóról közösségi közlekedésre váltson? (Más elvárás; 172 válasz)



Mire lenne szükség ahhoz, hogy autóról közösségi közlekedésre váltson? – a jellemző szabad szavas válaszok

„tisztább járatok, sűrűbb járatok, szebb, csendesebb, gyorsabb, kényelmesebb buszok, működjön a léghcondi, legyen kamera, normális sofőrök, első ajtós felszállás”

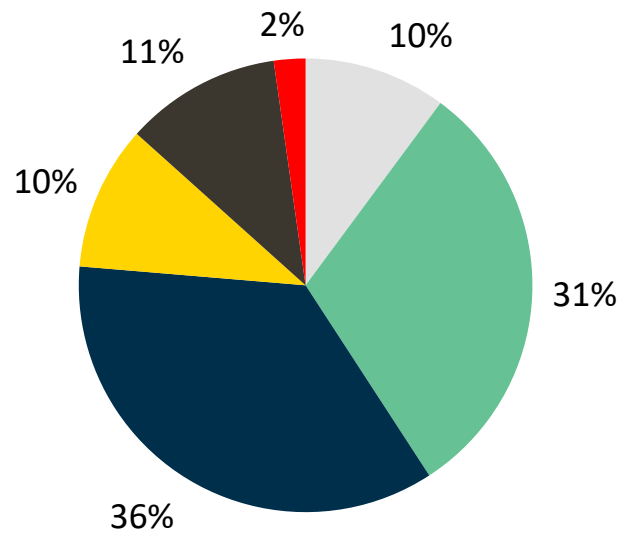
„Budapest bérlet érvényes lenne a járatok teljes vonalán, nem kéne külön bérletet venni Budakeszire is a néhány plusz megálló végett.”

„Az utasvárók kényelmessé tétele. Pl. védelem esőtől, napsugárzástól. Minden utasváróban digitális utasinformációs eszköz elhelyezése. A bérletek egységesítése és átjárhatósága. Megfizethető zónabérlet 30 km-ig. Az autóbuszokon csúcsidőben tapasztalható tumultusok megszüntetése.”

AUTÓS KÖZLEKEDÉS

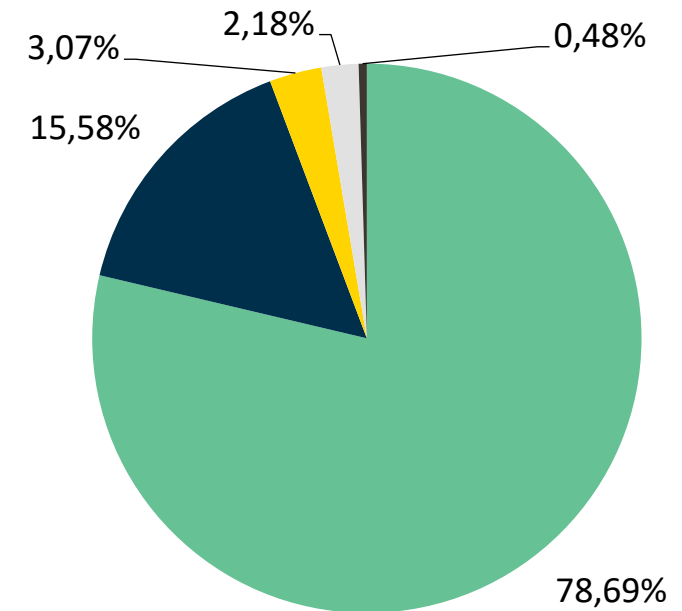
Az Ön által fontosnak tartott feltételek teljesülése esetén milyen valószínűséggel használná a P+R parkolókat a közösségi közlekedésre való átszálláshoz?

(1242 válasz)



- Nem tudom eldönteni
- Nagyon valószínű
- Valószínű
- Nem valószínű
- Egyáltalán nem valószínű
- Jelenleg is használom P+R parkolót utazásaimhoz

Ha ön személygépkocsival utazik Budapestre, akkor jellemzően melyik útvonalon éri el a fővárost? (1239 válasz)

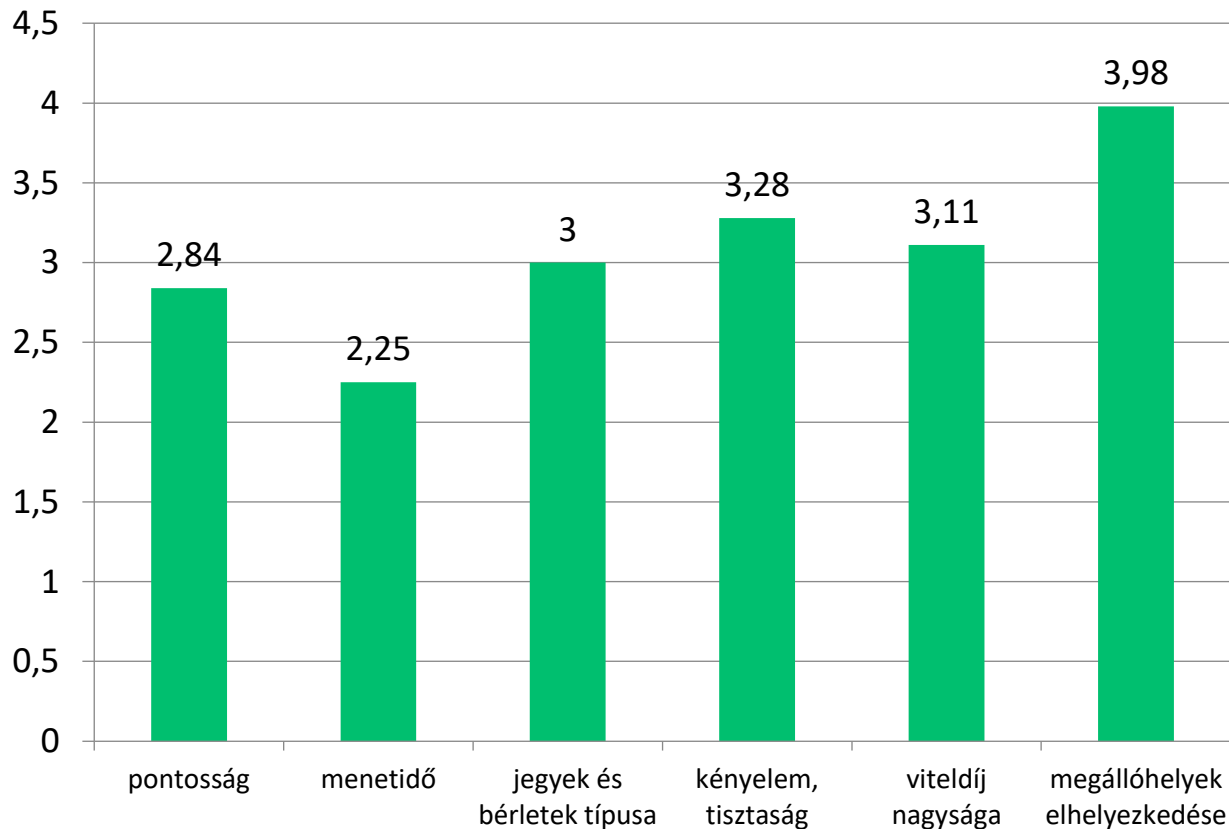


- Budakeszi út
- M1-M7 autópálya
- Más útvonalon
- Jellemzően nem Budapest az úticélom
- 1-es főút

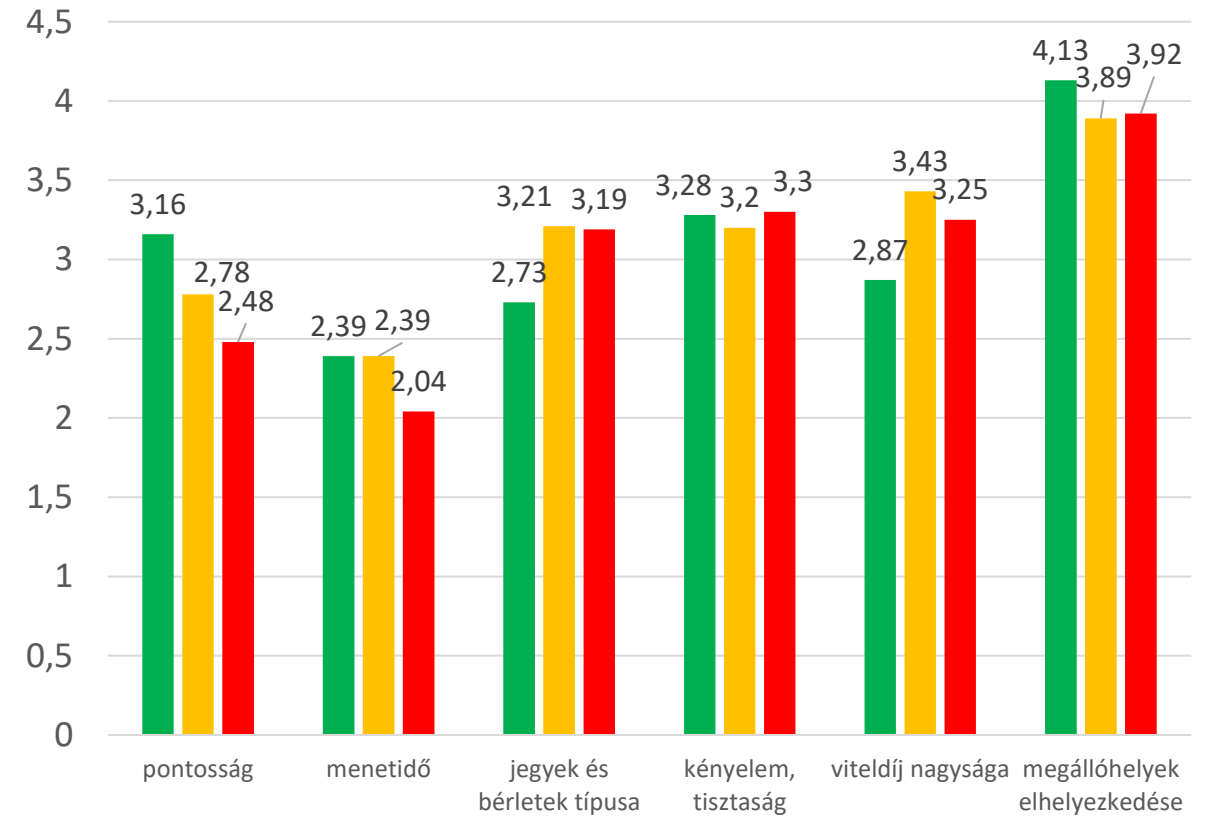
- A következő kérdésekre a közösségi közlekedéssel közlekedők válaszolhattak.
- A közösségi közlekedés legnagyobb problémája **a menetidő.**
- A fejlesztéstől a menetidő csökkenésén túl
 - pontosabb és **kiszámíthatóbb közlekedést,**
 - a **torlódás csökkenését,**
 - Budakeszin pedig **egy élhetőbb lakókörnyezet** várnak.
- Egy elkerülő út igénye is felmerül néhány válaszban.

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

Ön mennyire elégedett a Zsámbéki-medencében,
különösen a Budakeszin keresztül közlekedő
buszjáratokkal? (924 válasz)



Ön mennyire elégedett a Zsámbéki-medencében,
különösen a Budakeszin keresztül közlekedő
buszjáratokkal? (Lakóhely szerinti megoszlás, 762
válasz)

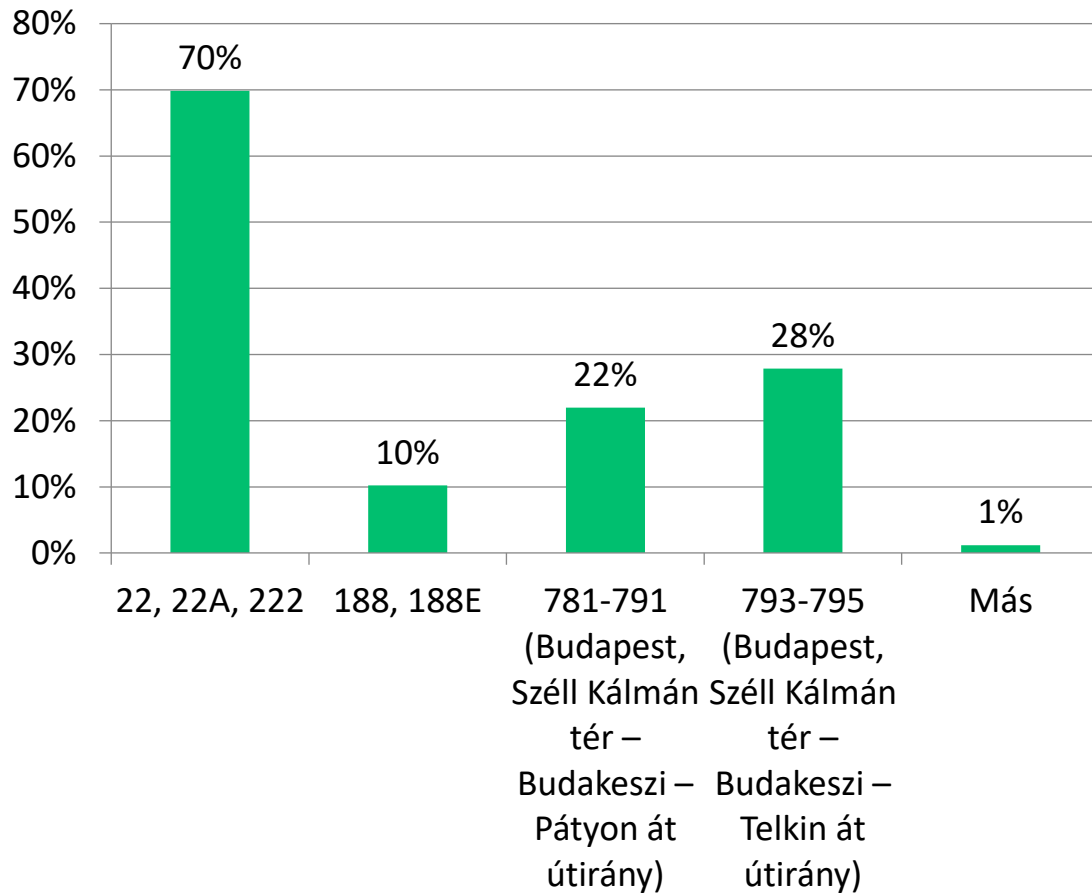


■ Budakeszi lakói (343 válasz)

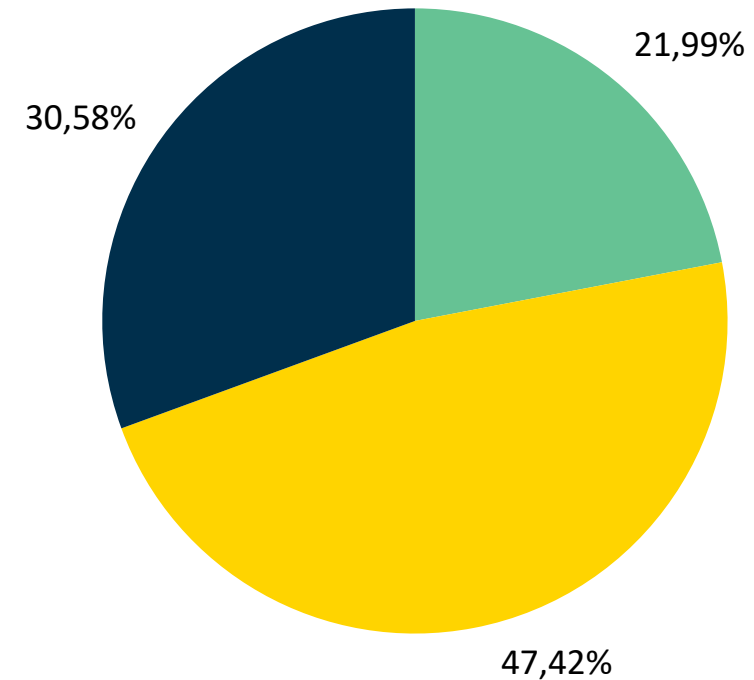
■ Bp. 02. és 12. ker. lakói (109 válasz)

■ Perbál, Tök, Zsámbék, Páty, Budajenő, Telki lakói (310 válasz)

Amennyiben használja a közösségi közlekedést, jellemzően melyik járattal éri el a fővárost? (egyszerre több választ is megjelölhet, 919 válasz)



Ön elégedett a Széll Kálmán téri Volánbusz végállomással? (873 válasz)

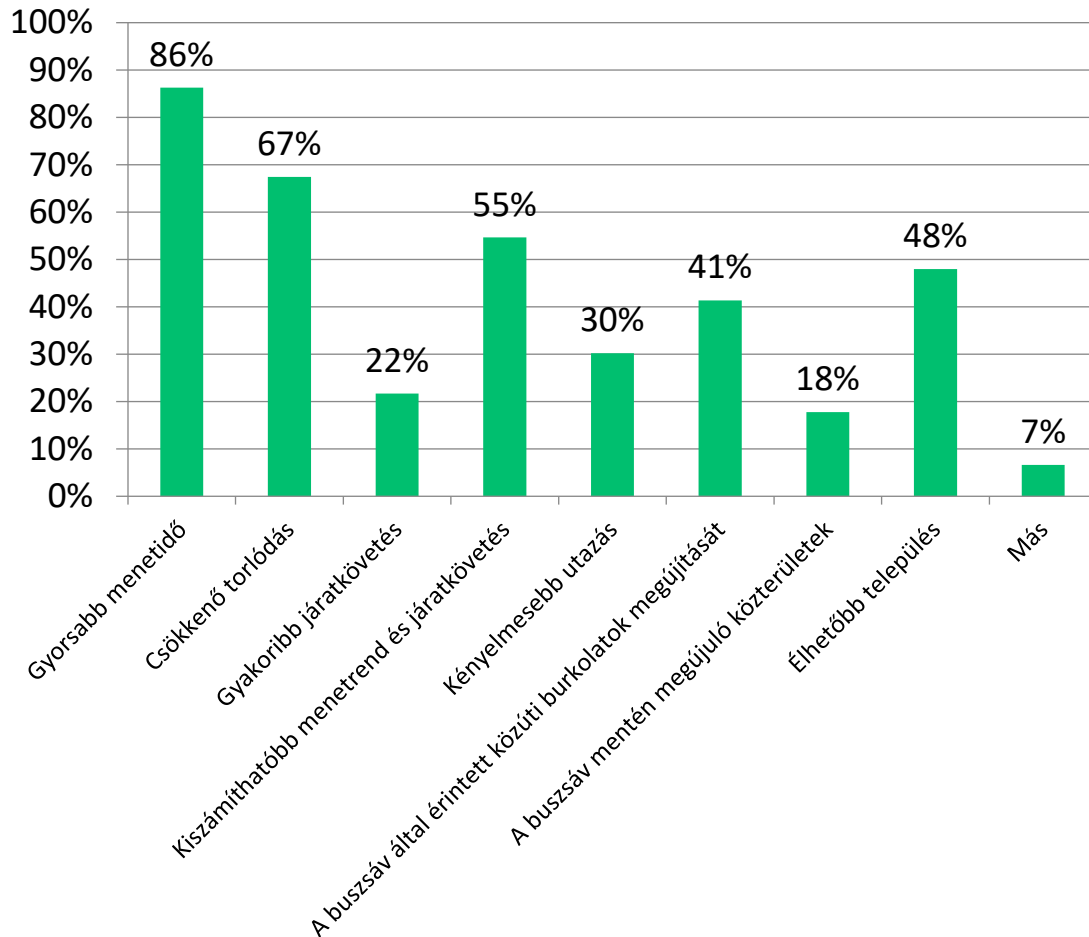


Igen, teljes mértékben.

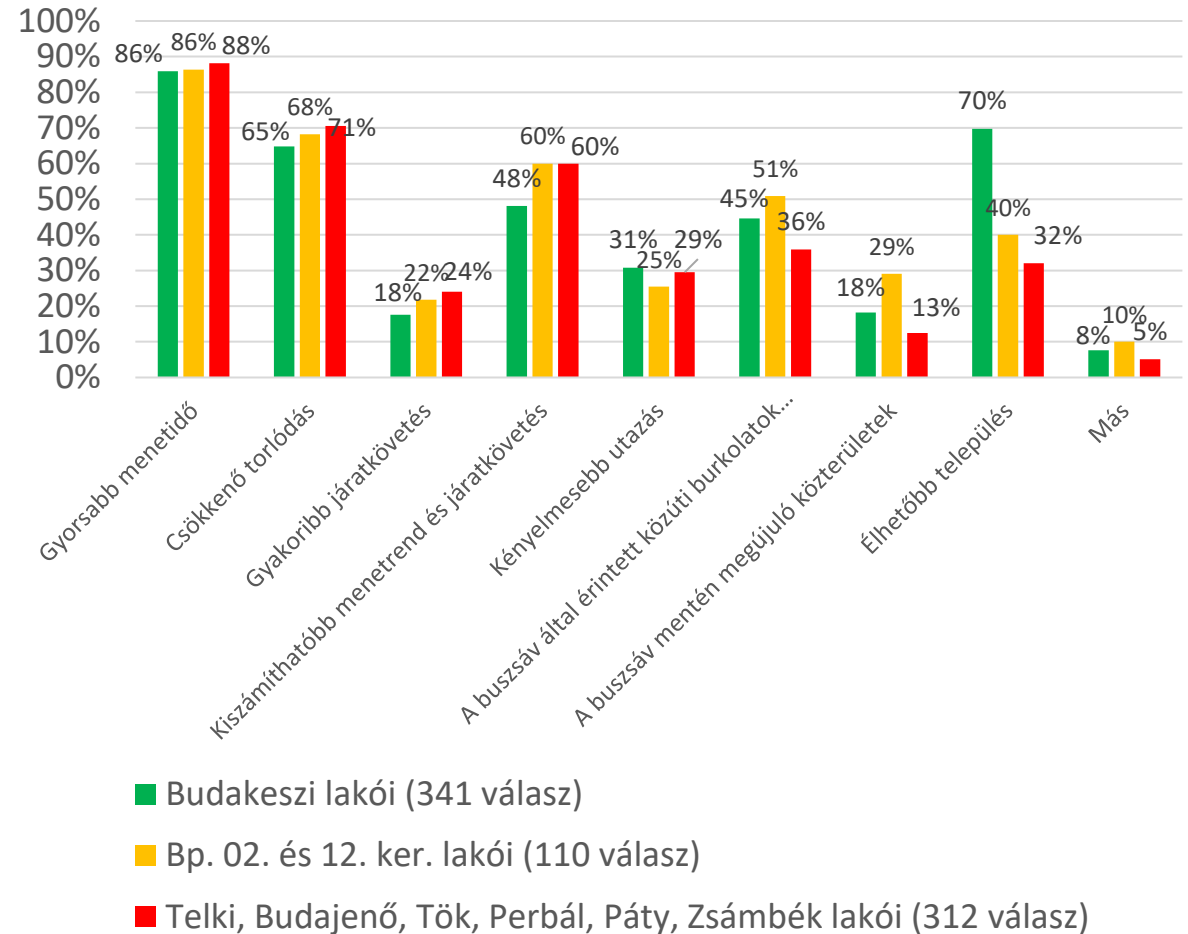
Igen, amennyiben a mainál jóval nagyobb, perontetővel védett, több ülőhellyel rendelkező várakozási körülményeket teremtenek.

Nem, helyezték vissza a végállomást a korábbi helyszínre, a Széna térre.

Ön mit vár a tervezett buszsávfejlesztéstől?
(egyszerre több választ is megjelölhet; 924
válasz)



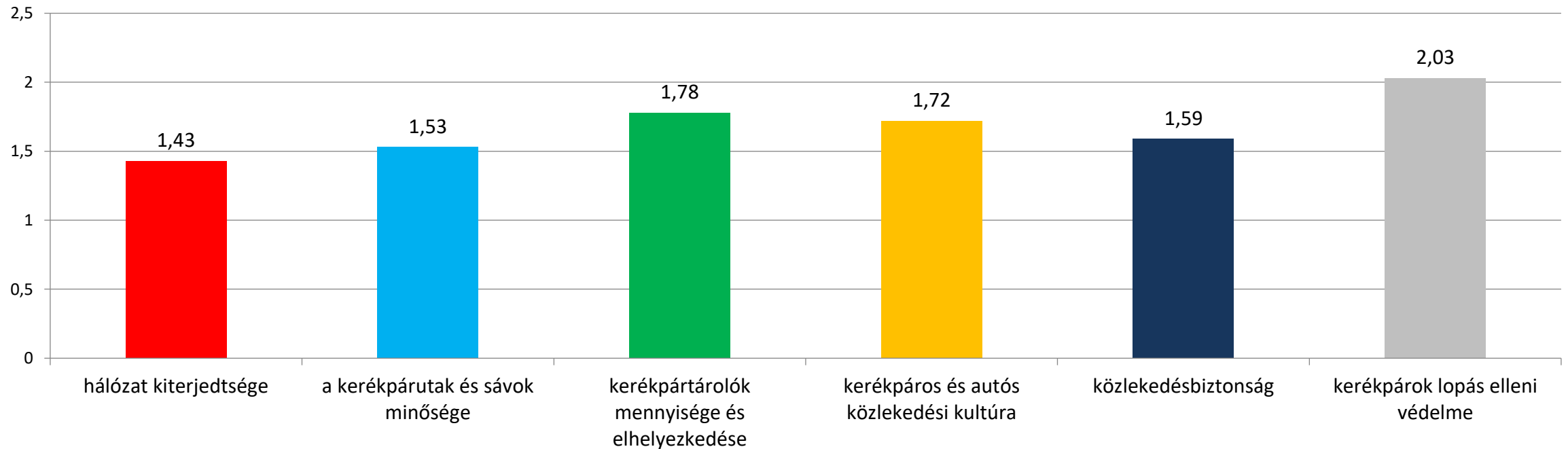
Ön mit vár a tervezett buszsávfejlesztéstől?
(egyszerre több választ is megjelölhet) (Lakóhely
szerinti megoszlás)



- A következő kérdésekre azok a kitöltők válaszoltak, akiket érdekeltek a fejlesztés kerékpáros aspektusai.
- Minden vizsgált kerékpározáshoz kapcsolódó dimenzióval **inkább elégedetlenek** a kitöltők.
- **Kiterjedtebb kerékpárút hálózat**, illetve **védett kerékpárutak** esetén **több mint 70%** fontolná meg kerékpár használatát.
- A szabad szavas válaszadók túlnyomó többsége akadályt lát a **domborzati viszonyokban**, amelyek hátráltathatják a kerékpározás térnyerését.
- A fizikailag **elválasztott, egy oldali kerékpárút** kialakítása preferált.
- Közel **50% használna B+R** kerékpártárolót.

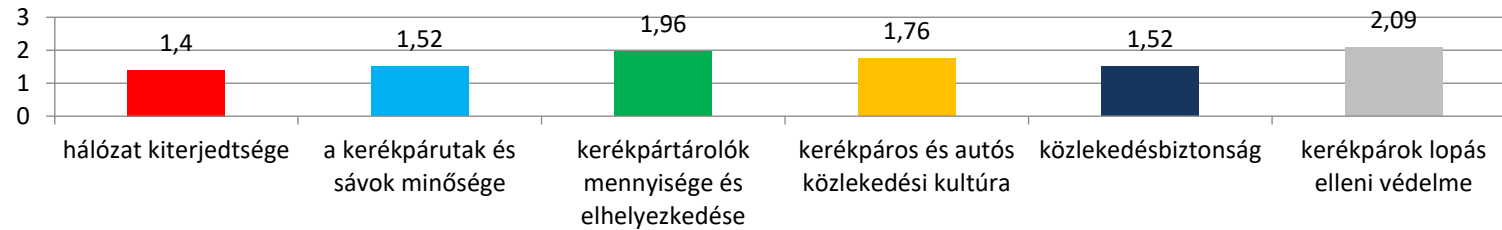
– Kerékpárosoknak szóló kérdéseket kitöltők száma: **536**

Ön mennyire elégedett a Zsámbéki-medence, és különösen Budakeszi fő utcájának és a budapesti Budakeszi út kerékpáros hálózatával és jellemzőivel?
(521 válasz) (1 – nagyon elégedetlen, 5 – teljes mértékben elégedett)



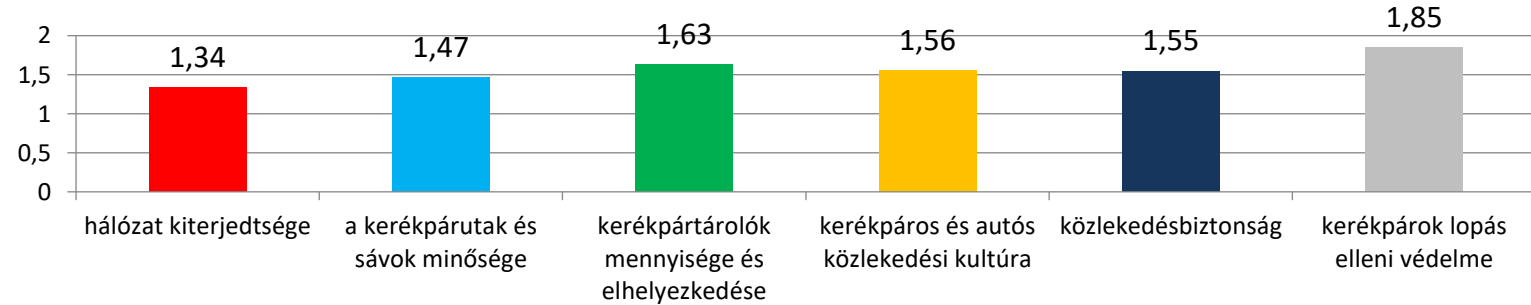
KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

Ön mennyire elégedett a Zsámbéki-medence, és különösen Budakeszi fő utcájának és a budapesti Budakeszi út kerékpáros hálózatával és jellemzőivel? (1 – nagyon elégedetlen, 5 – teljes mértékben elégedett)
(209 válasz)...



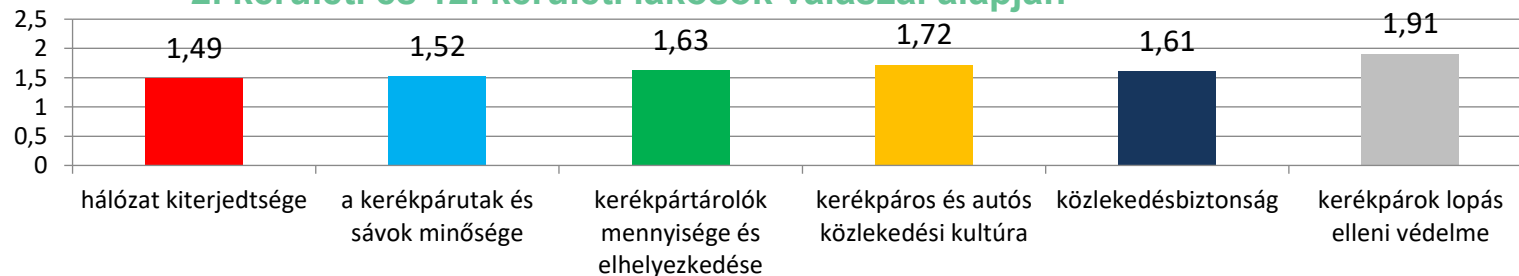
(132 válasz)

Zsámbék, Páty, Perbál, Telki, Budajenő, Tök lakói válasza alapján

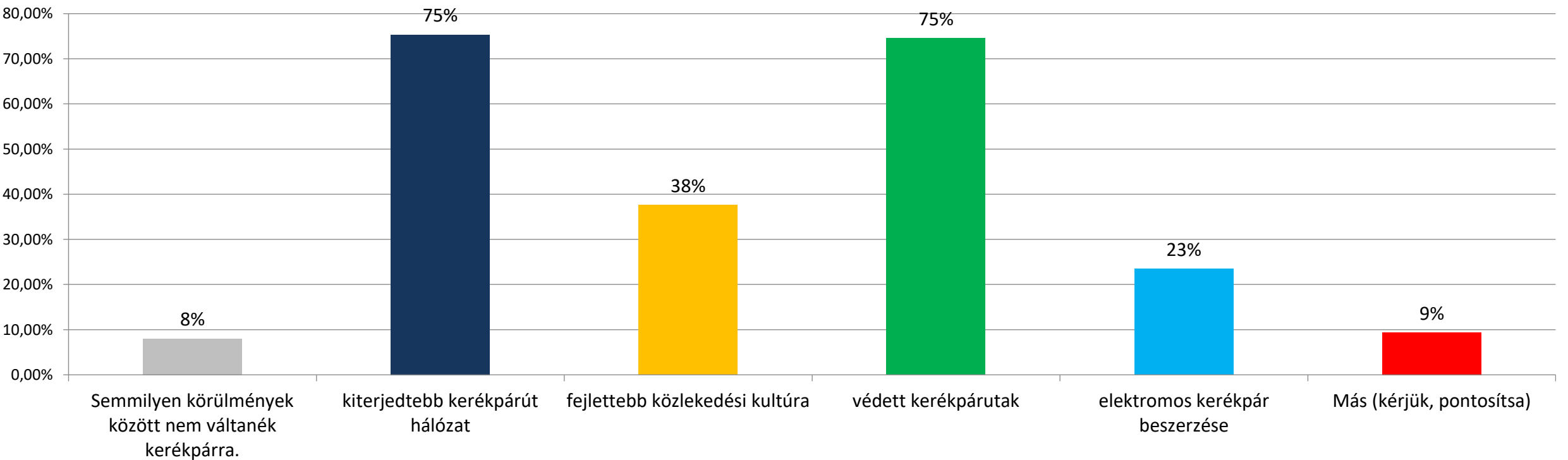


(93 válasz)

2. kerületi és 12. kerületi lakosok válasza alapján



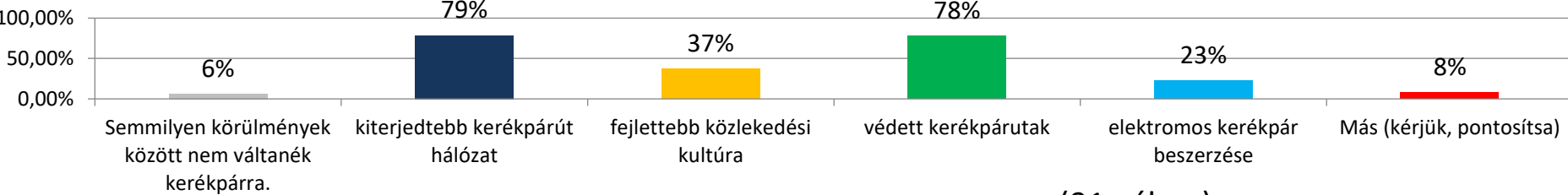
Ön milyen feltételek mellett fontolná meg a napi szintű kerékpáros közlekedés használatát? (egyszerre több választ is megjelölhet)
(511 válasz)



KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

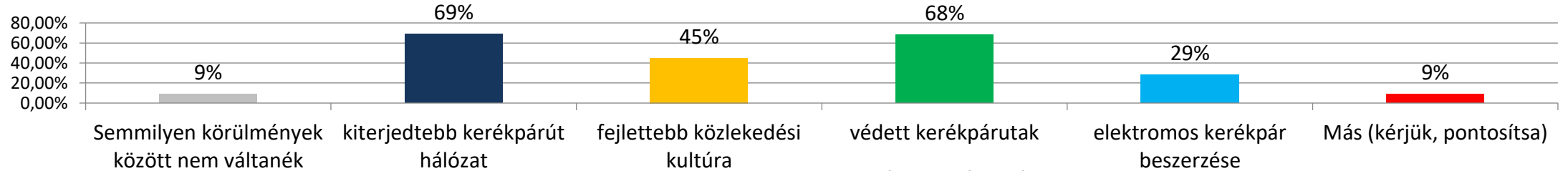
Ön milyen feltételek mellett fontolná meg a napi szintű kerékpáros közlekedés használatát? (egyszerre több választ is megjelölhet)
(207 válasz)

Budakeszi lakosok válaszai alapján



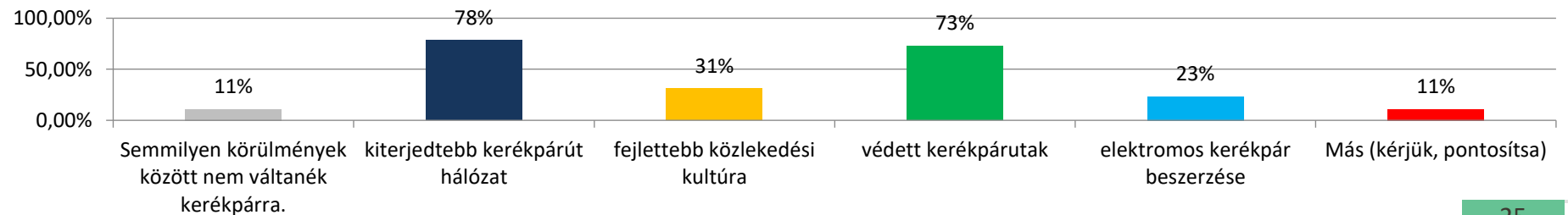
(91 válasz)

2. kerületi és 12. kerületi lakosok válaszai alapján



(129 válasz)

Zsámbék, Páty, Perbál, Telki, Budajenő, Tök lakói válaszai alapján



Ön milyen feltételek mellett fontolná meg a napi szintű kerékpáros közlekedés használatát? – a legjellemzőbb szabad szavas válaszok

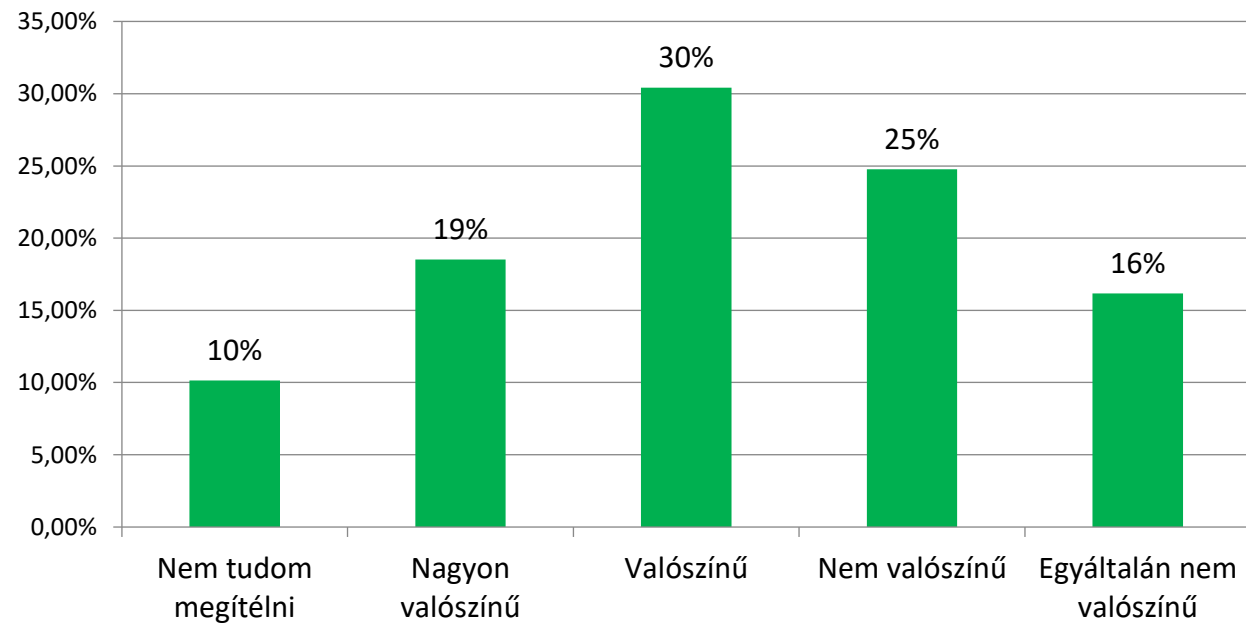
„kamerával védett, zárható kerékpártároló”

„Kerékpár öblök, ahol pl. javítani lehet egy defektet fedett körülménynek között, lehetőség arra, hogy egyes, pl. minden 5. BKK vagy VB busz hátuljára (vagy utánfutó) fel lehessen tenni a kerékpárt, így kombinálva az egyéni kerékpáros és a tömegközlekedést tetszés szerint”

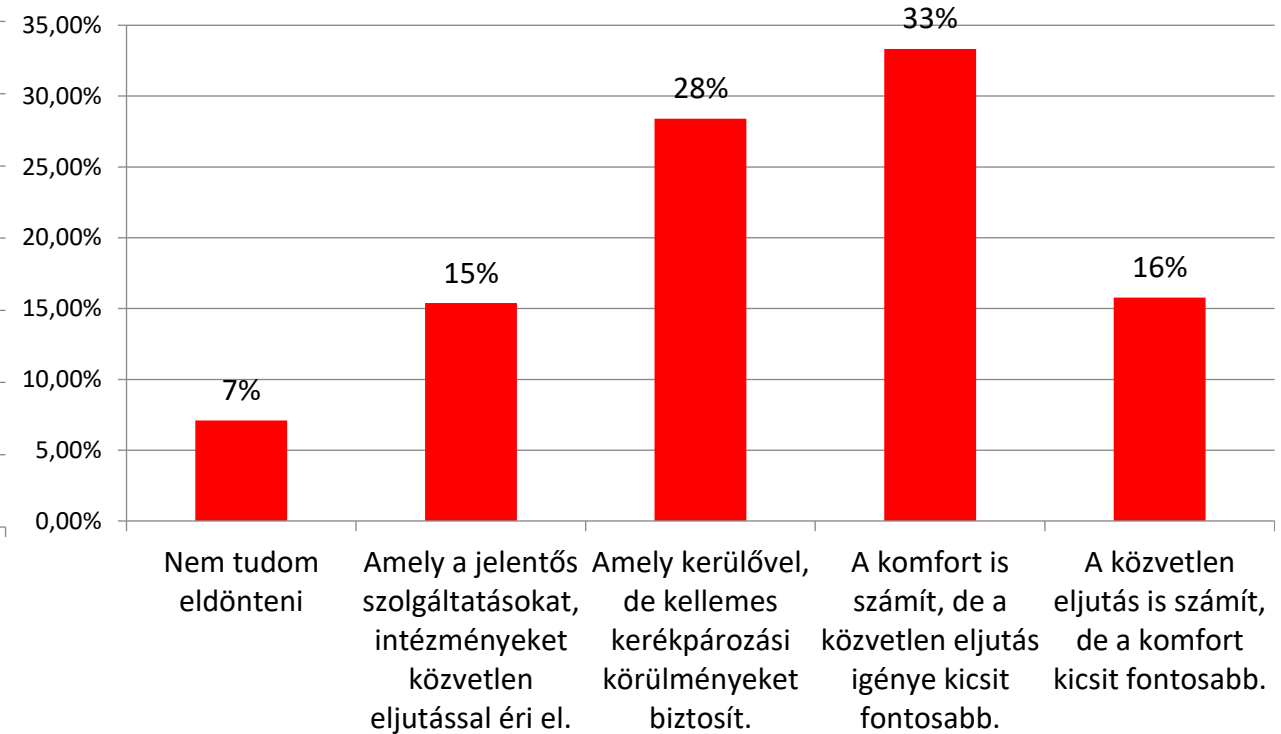
„Budakeszi egyáltalán nem kerékpáros barát hely a domborzat miatt, ezért itt nem is lesz általános a kerékpáros közlekedés elterjedt”

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

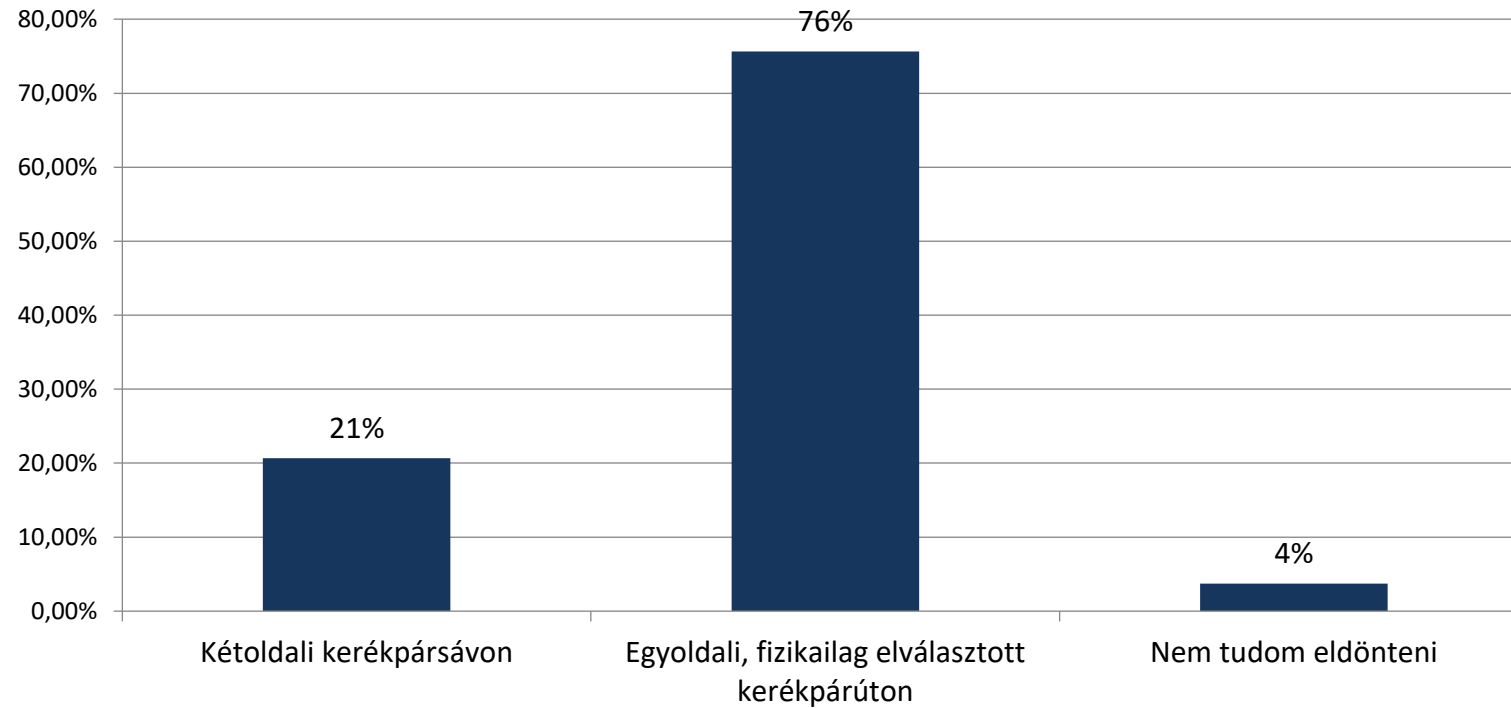
Ön mennyire tartja valószínűnek, hogy használná a buszmegállóban elhelyezett B+R, kerékpártárolókat? (513 válasz)



Mely kerékpáros kapcsolatot tartja fontosabbnak? (507 válasz)



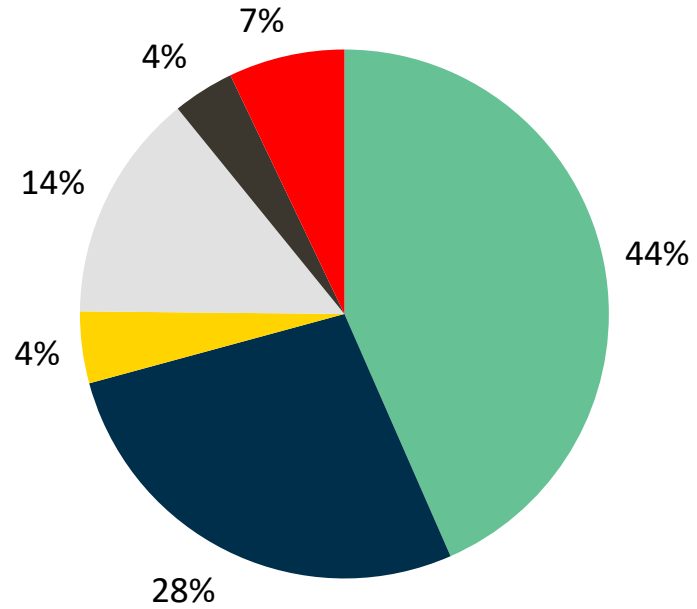
Ön egy forgalmas települési főútca esetén hol haladna szívesebben a kerékpárjával? (513 válaszolt)



- A következő kérdéseket a Budakeszin élők válaszolhatták meg.
- Budakeszi Fő utcájának **legfontosabb funkciói**:
 - Átközlekedés
 - Vásárlás
 - Ügyintézés
- A válaszadók **inkább elégedetlenek az utca jelenlegi kialakításával.**
- Mivel **javítanák** a térséget?
 - Forgalomcsillapítás
 - Kerékpáros-gyalogos átjárhatóság
 - Zöldfelületek arányának növelése
- A szabadszavas válaszok alapján jelentős az igény a **forgalomcsillapításra**, az **átmenőforgalom megszüntetésére** és a **gyalogos zónák növelésére.**

BUDAKESZI FŐ UTCÁJÁVAL KAPCSOLATOS KÉRDÉSEK

Ön Budakeszi melyik városrészében lakik életvitelszerűen? (476 válasz)



■ Belső terület-városmag

■ Nyugati városrész

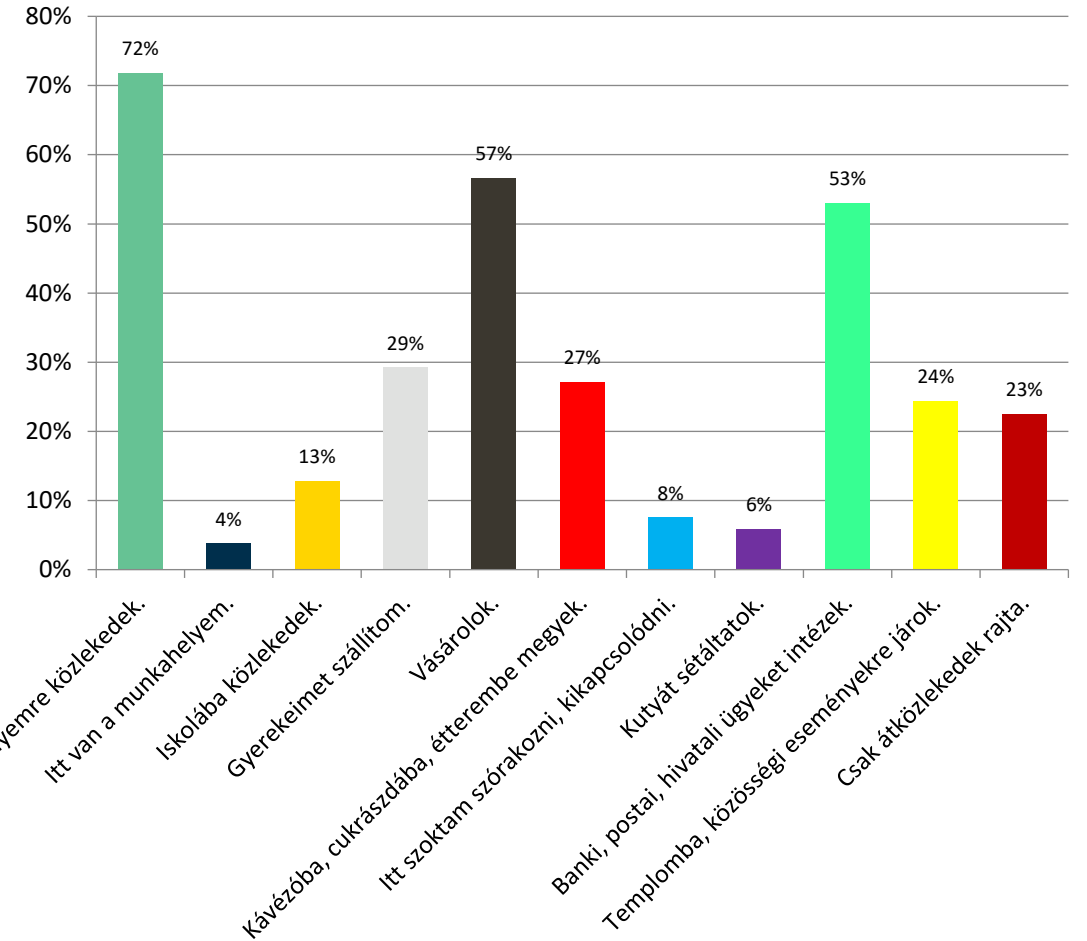
■ Déli, ipari városrész

■ Máriamakk városrész

■ Nagyszénászug városrész

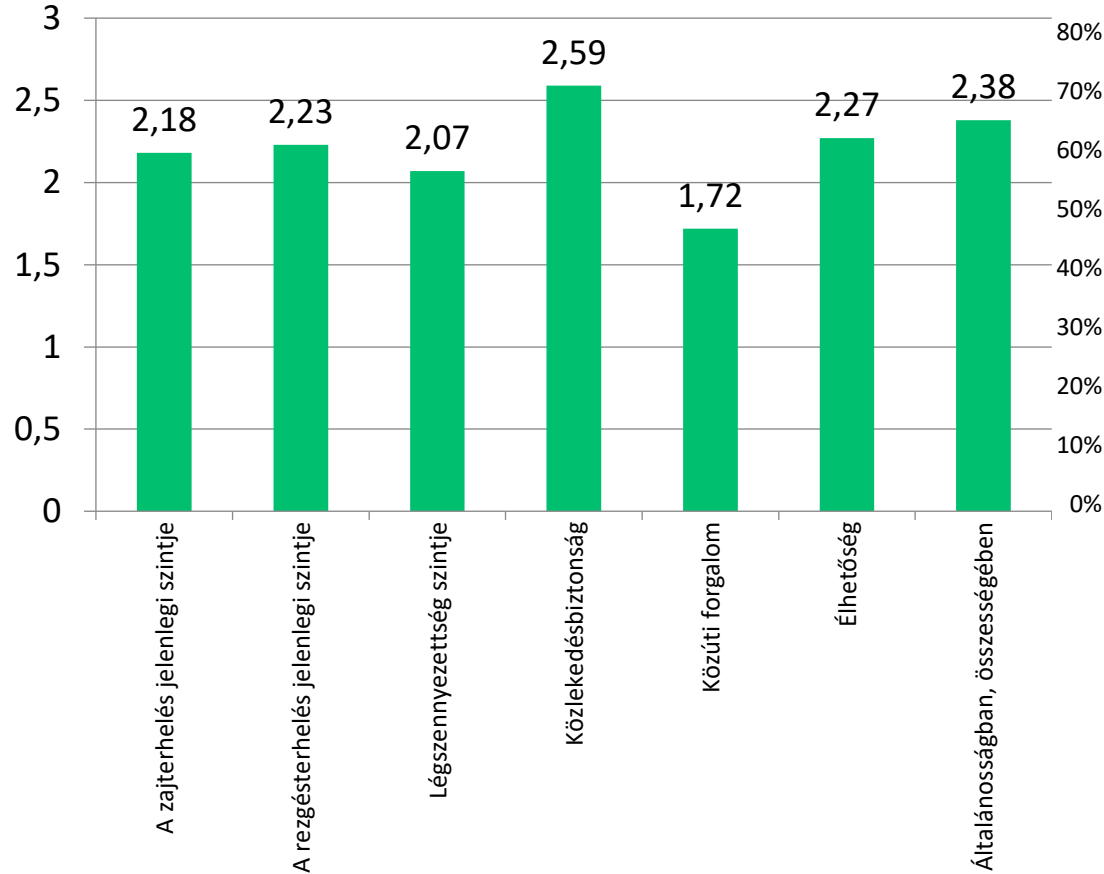
■ Máshol/Nem szeretnék válaszolni

Ön milyen célból használja általában Budakeszi Fő utcáját, Budakeszi hosszanti városközpontját? (egyszerre több választ is megjelölhet) (475 válasz)

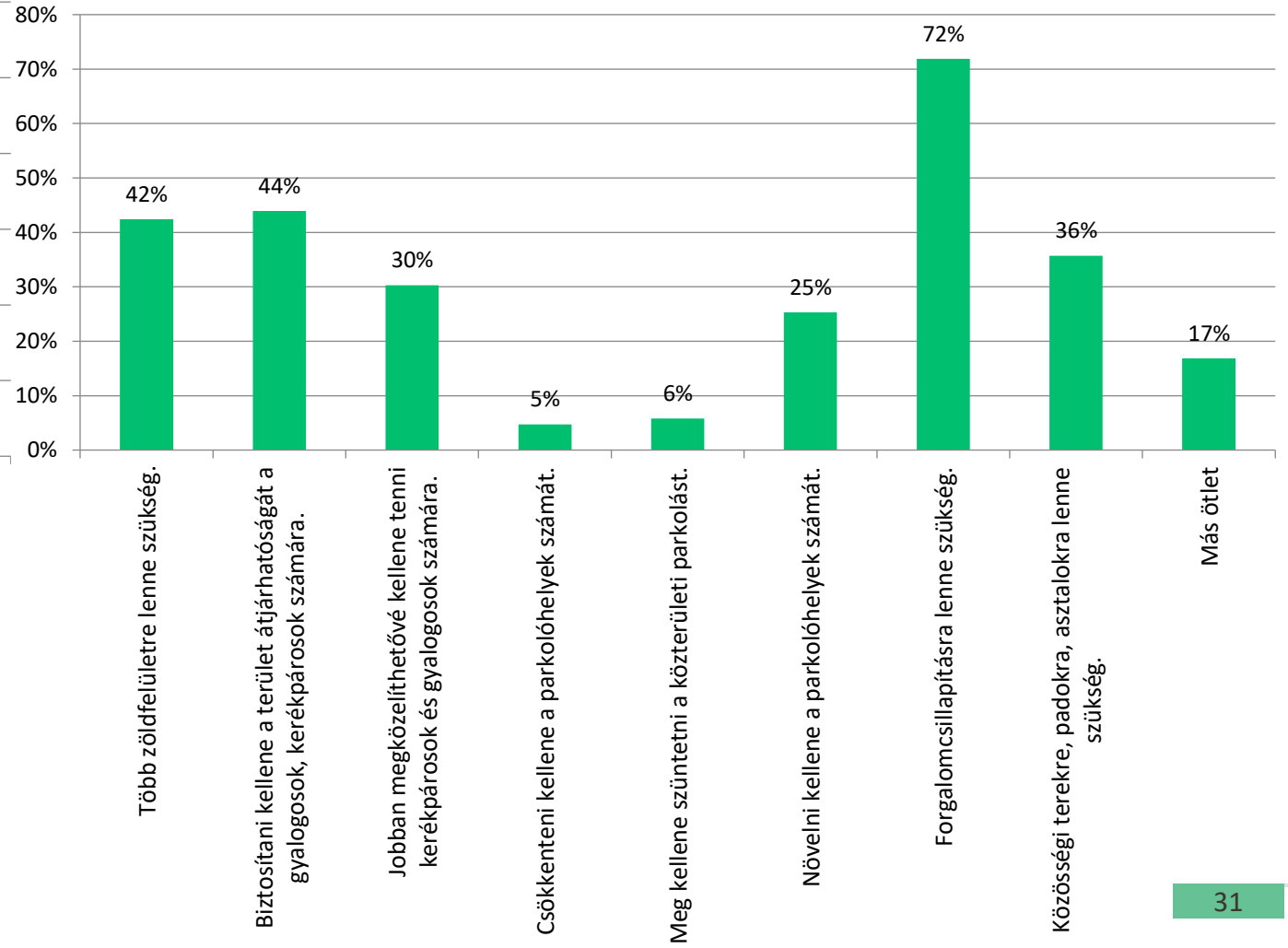


BUDAKESZI FŐ UTCÁJÁVAL KAPCSOLATOS KÉRDÉSEK

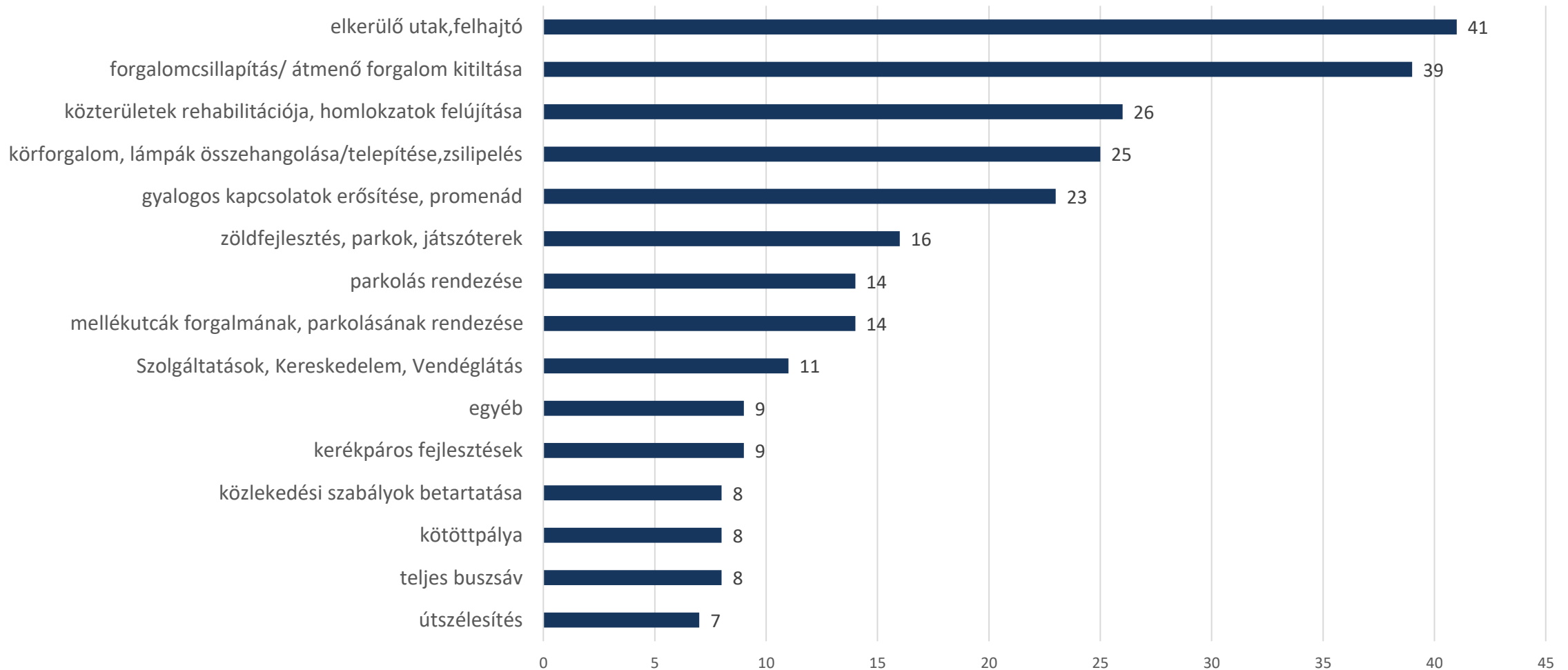
Mennyire elégedett Ön a terület jelenlegi kialakításával? (1-egyáltalán nem, 5 – teljes mértékben) (475 válasz)



Ha lehetősége lenne rá, hogyan alakítaná át Budakeszi városközpontját? (egyszerre több választ is megjelölhet; 462 válasz)



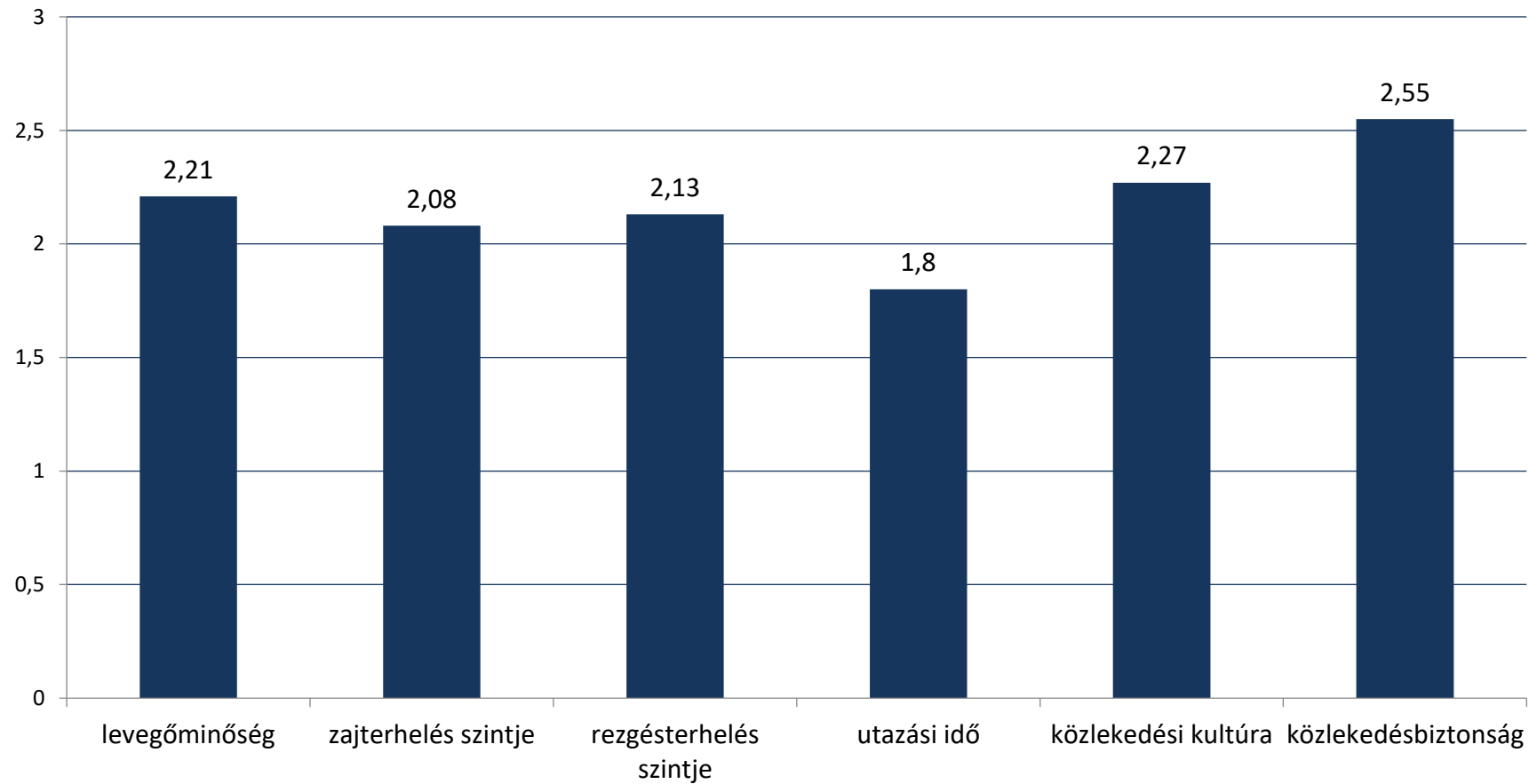
Milyen egyéb fejlesztési javaslata lenne Budakeszi Fő utcájával kapcsolatban? (149 válasz)



- A következő kérdéseket minden válaszadó kitölthette.
- A projektterület közlekedésével **inkább elégedetlenek** a kitöltők.
 - Az **utazási idő különösen problémás** a Zsámbéki-medence további településein élők, illetve az autóval közlekedők számára.
- A fejlesztés során **inkább a közösségi közlekedés szempontjait kellene előnyben részesíteni**, de nem egyöntetű ennek az elvnek a támogatottsága.
- A szabadszavas válaszok alapján a kitöltők
 - félnek, hogy a közösségi közlekedés **nem elég versenyképes** az autóval szemben.
 - **élhetőbb közterekre** számítanak a beruházás után.
 - fontos számukra a meglévő **fák védelme**.

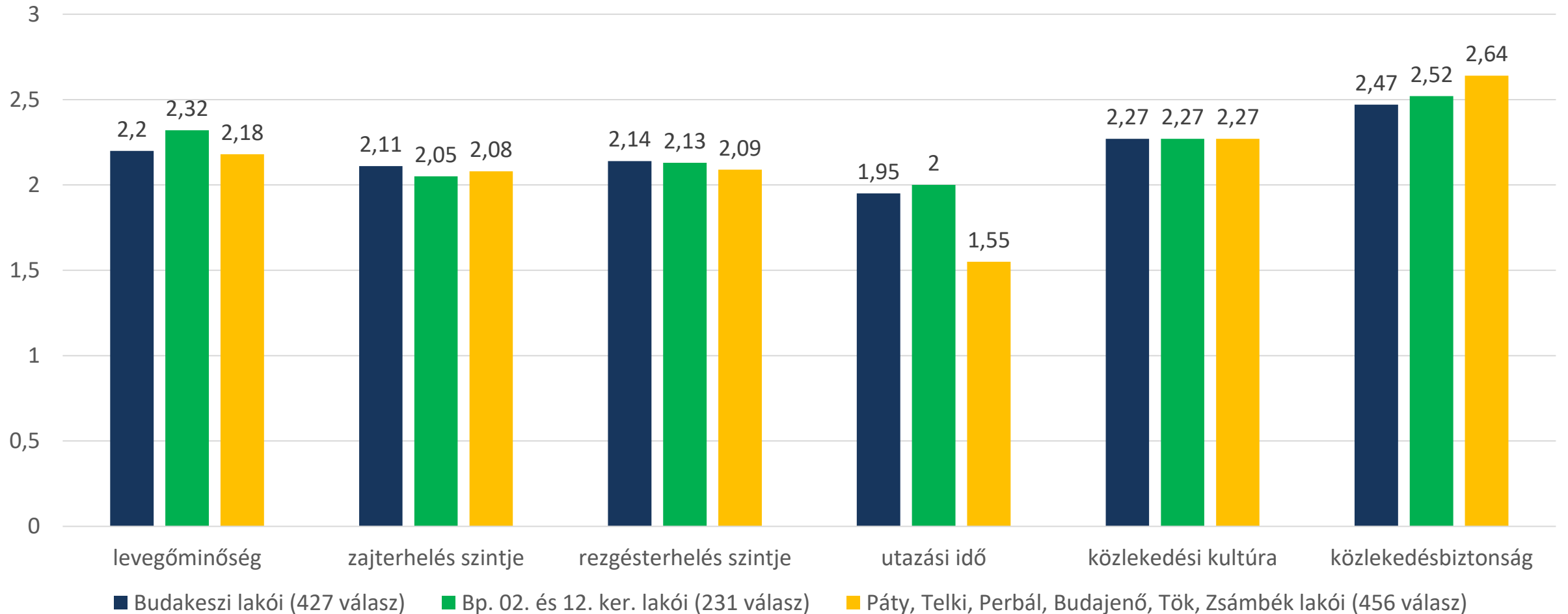
ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Ön mennyire elégedett a Zsámbéki- medence és különösen a Budakeszin és a budapesti Budakeszi úton keresztüli közlekedéssel és a körülményekkel?(1- egyáltalán nem, 5-teljes mértékben) (1311 válasz)



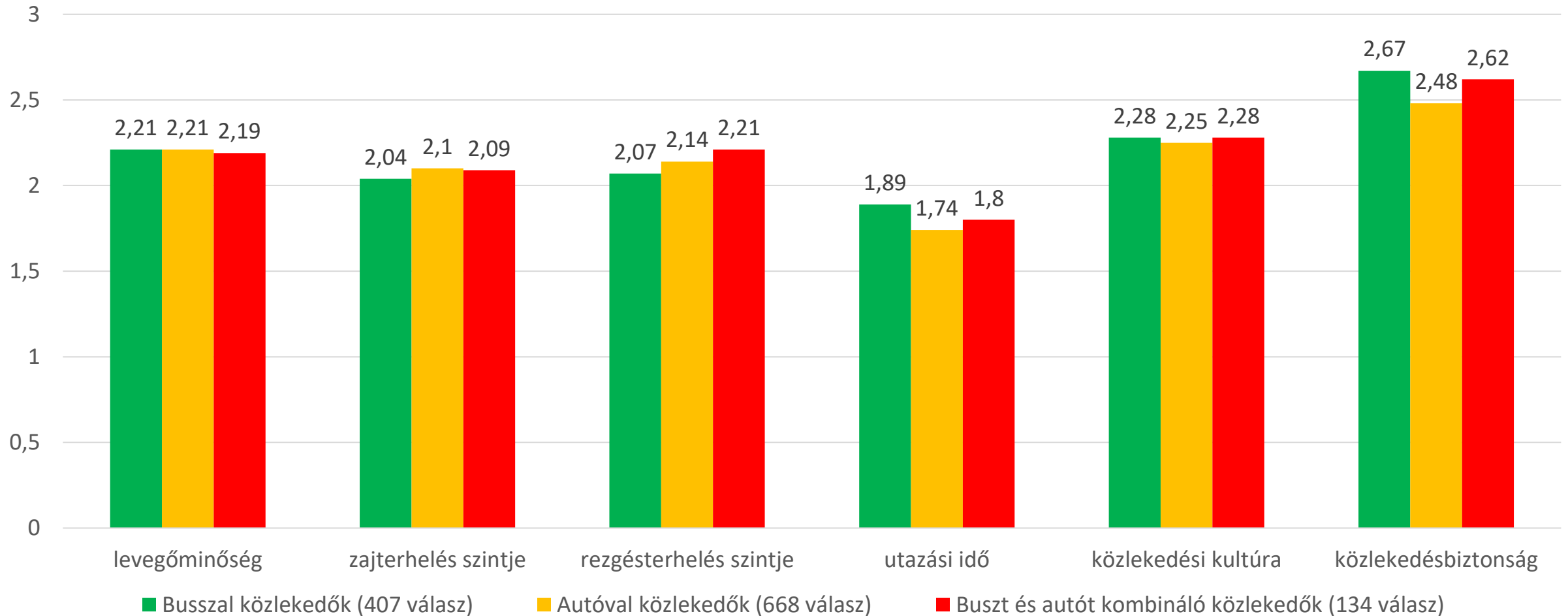
ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Ön mennyire elégedett a Zsámbéki- medence és különösen a Budakeszin és a budapesti Budakeszi úton keresztüli közlekedéssel és a körülményekkel? (1-egyáltalán nem, 5-teljes mértékben) (Lakóhely szerinti megoszlás)

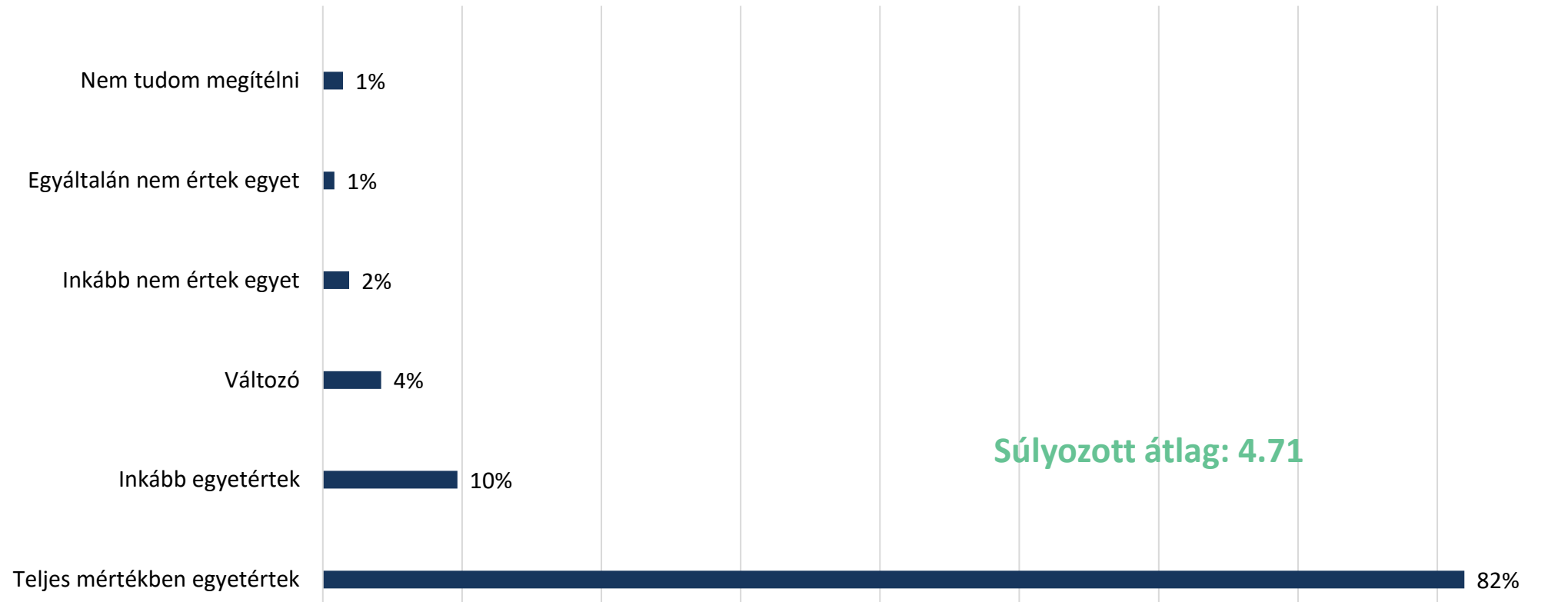


ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Ön mennyire elégedett a Zsámbéki- medence és különösen a Budakeszin és a budapesti Budakeszi úton keresztüli közlekedéssel és a körülményekkel? (1-egyáltalán nem, 5-teljes mértékben) (Közlekedési mód szerinti megoszlás)

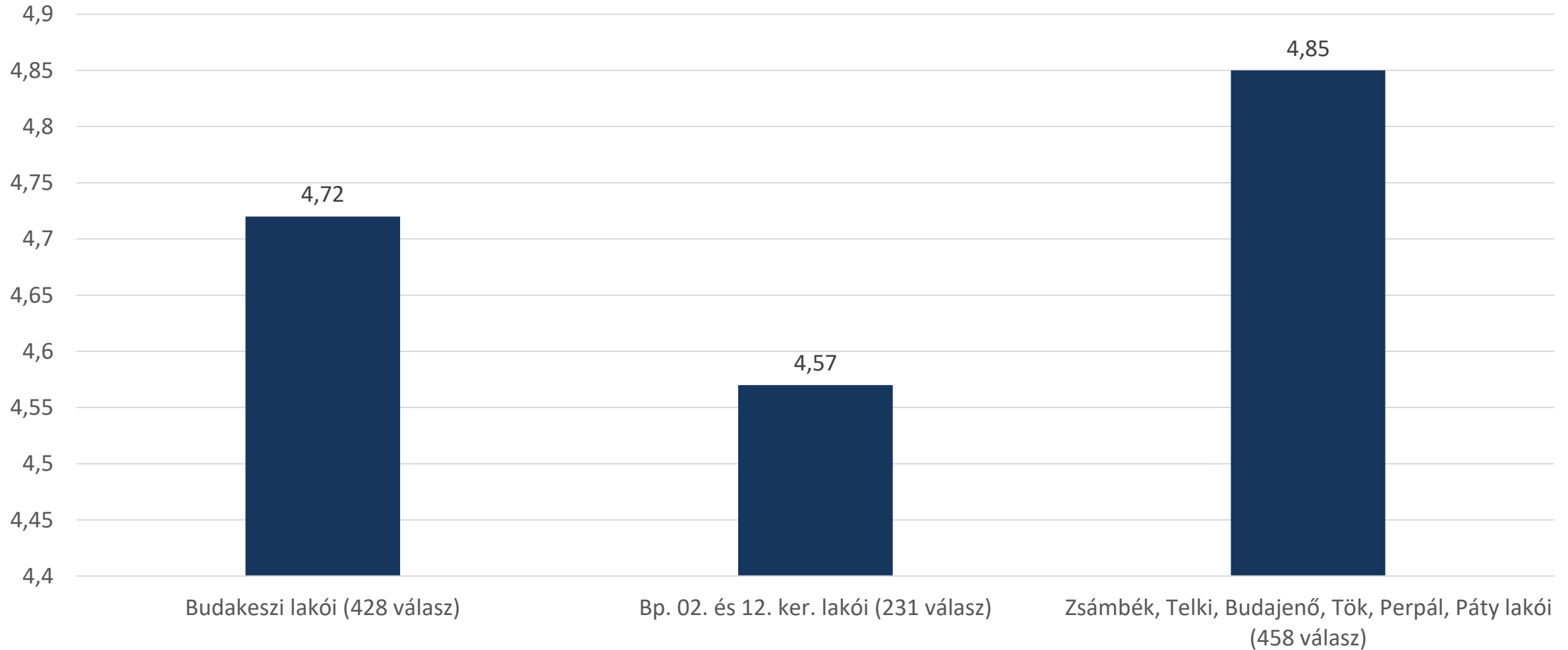


Mennyire érzi szükségesnek a Zsámbéki-medencén és a Budakeszin áthaladó közösségi közlekedési feltételek fejlesztését?
(1313 válasz)



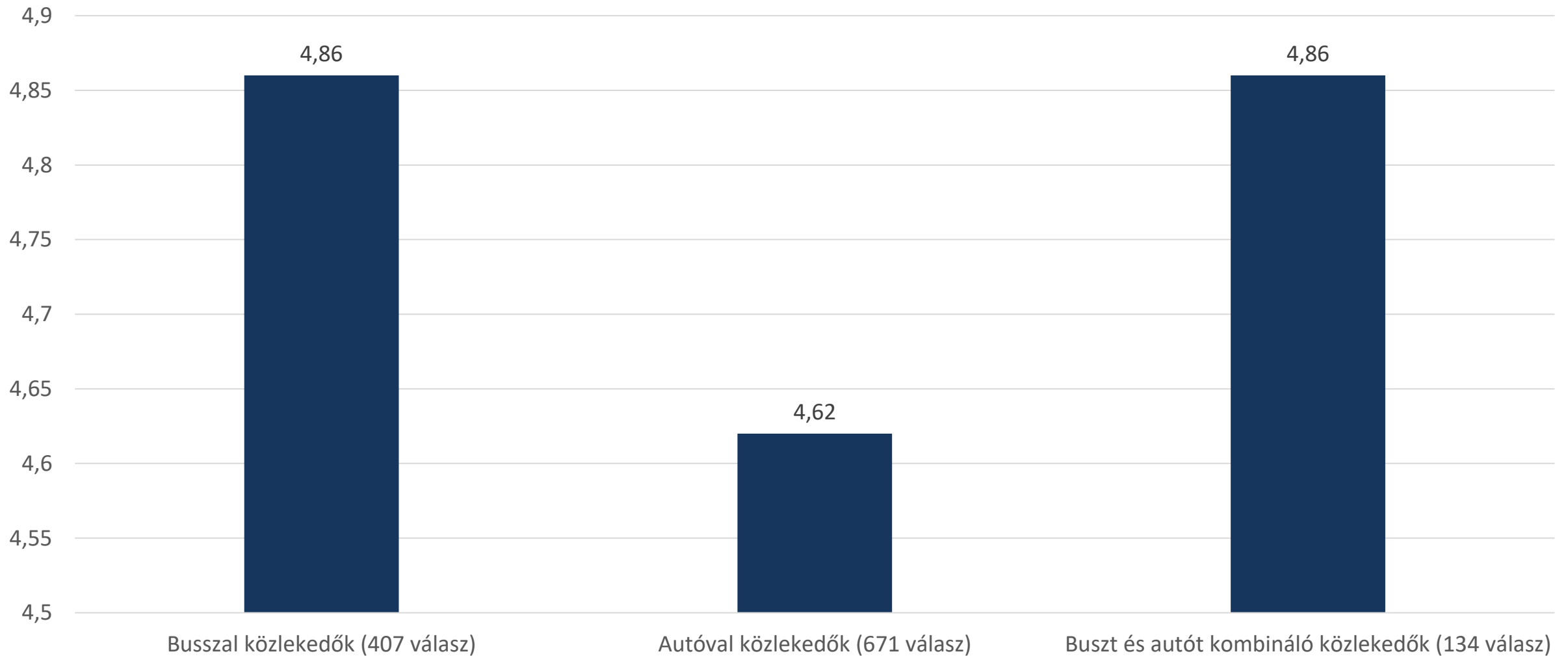
ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Mennyire érzi szükségesnek a Zsámbéki-medencén és a Budakeszin áthaladó közösségi közlekedési feltételek fejlesztését? (Lakóhely szerinti megoszlás)



ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Mennyire érzi szükségesnek a Zsámbéki-medencén és a Budakeszin áthaladó közösségi közlekedési feltételek fejlesztését? (Közlekedési mód szerinti megoszlás)



ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Ön mit gondol, inkább az egyéni, autós közlekedést, vagy inkább a közösségi közlekedés szempontjait kellene előnyben részesíteni a Zsámbéki-medence közlekedési fejlesztésének tervezése során? (1211 válasz)

