



**BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT**

H7-es hév csepeli megállóhelyeinek igényfelmérésének eredményei

Felmérés: 2021. május 12-2021. június 15.

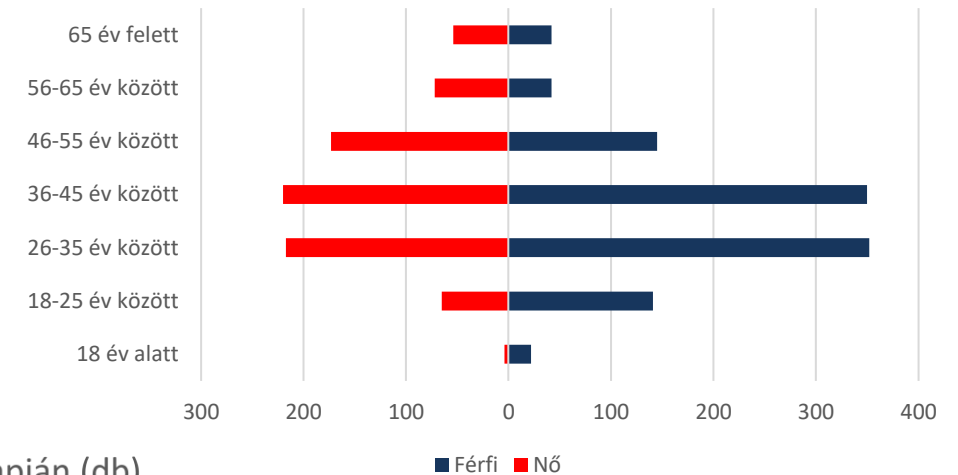
Elemzés: 2021. július 30.



Válaszadók

- 2998 kitöltő
- 58% férfi
- 49% csepeli
- 62% felsővégzettségű
- 32% érettségizett

Kitöltők korcsoportonkénti és nemenkénti eloszlása (db)

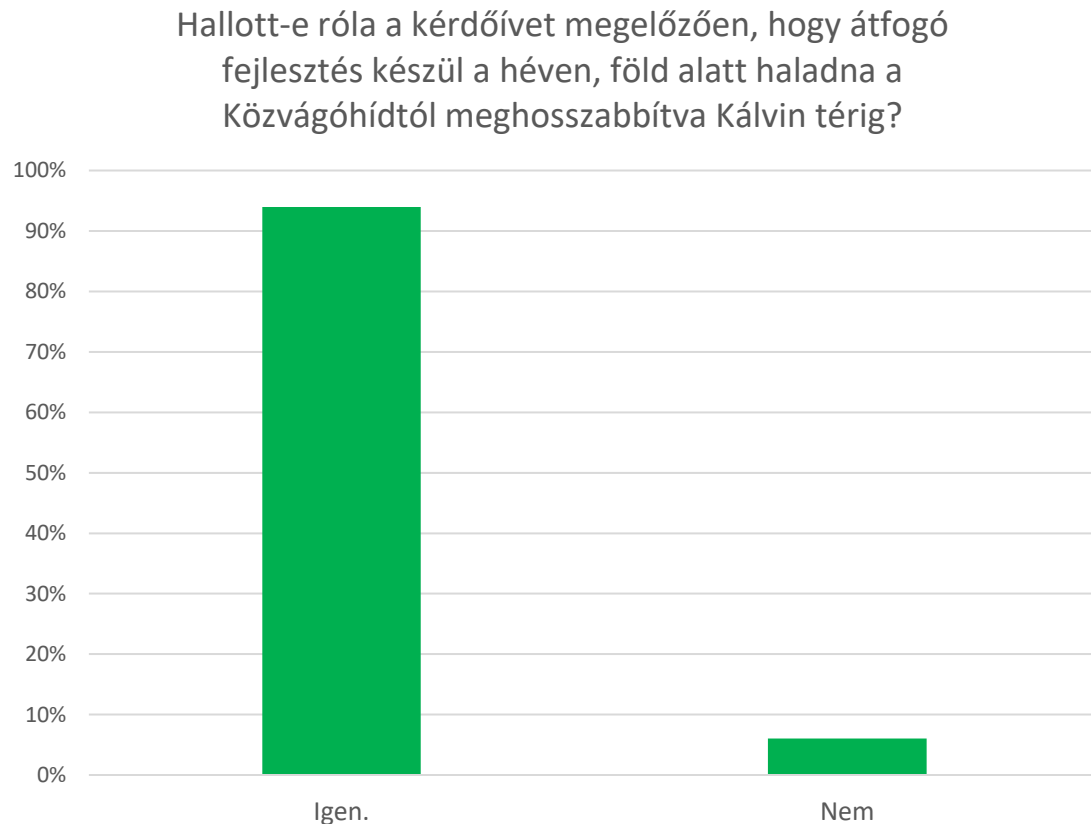


Kitöltők megoszlása életvitelszerű lakhely alapján (db)

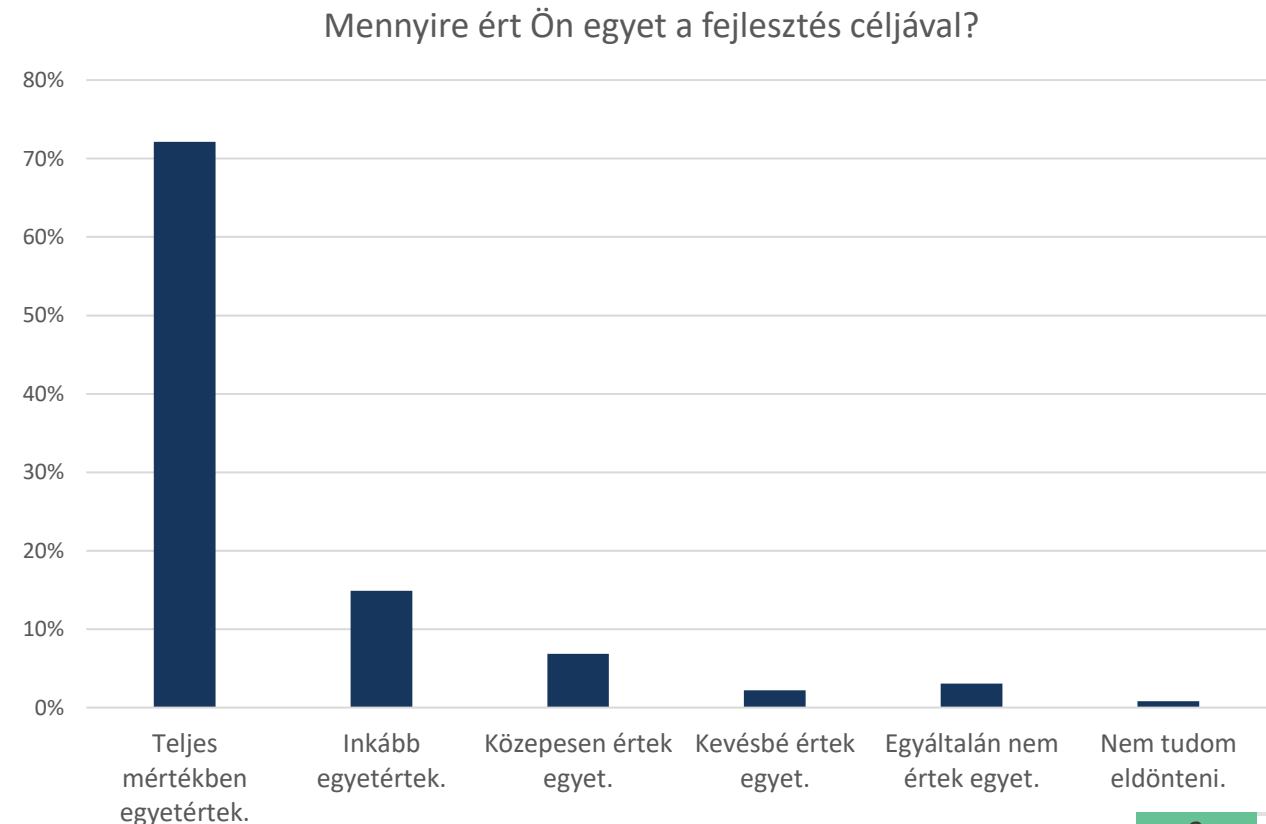


A fejlesztés ismertsége és támogatottsága

– a kitöltők 94%-a hallott már a fejlesztésről



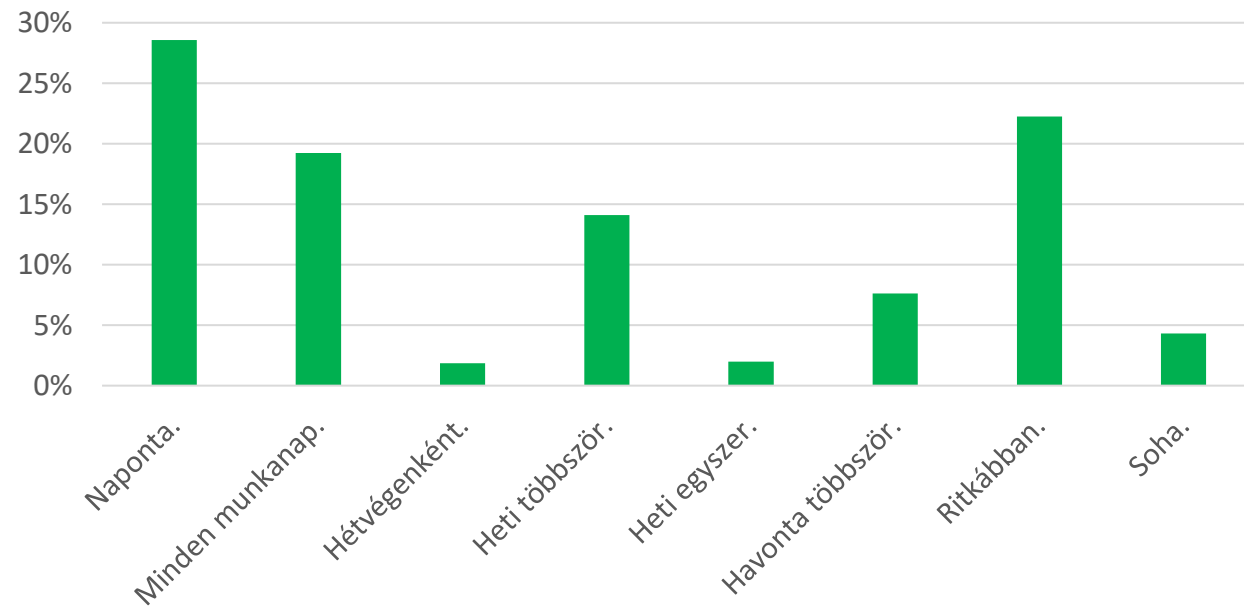
– 72% teljes mértékben egyetért vele



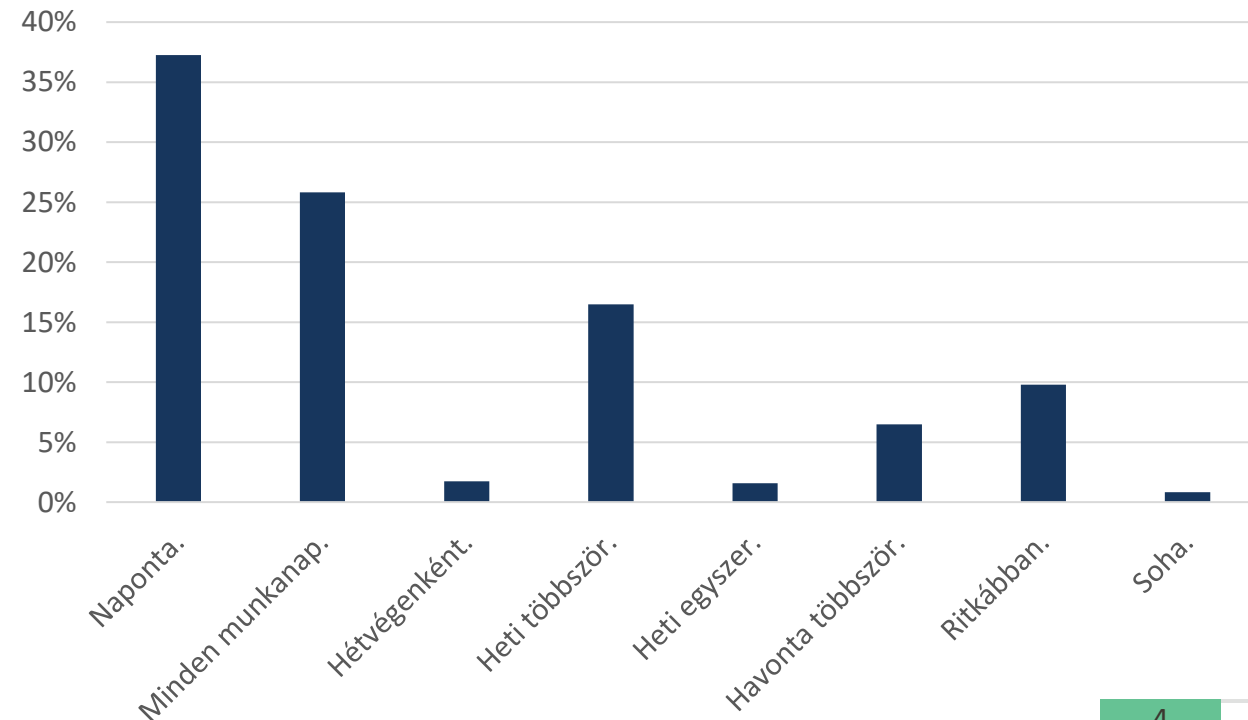
Használati szokások

- a kitöltők 29%-a naponta, 19%-a minden munkanap használja a csepeli hévet
 - a nem használók harmada azért nem használja a hévet, mert más közlekedési eszközzel jut el Csepelre
- 56% egyedül, 35% más felnőttek társaságában használja a csepeli hévmegállókat
- 10% szokott kutyával utazni a csepeli héven

Milyen rendszerességgel utazik a H7-es csepeli héven?
(összes kitöltő)



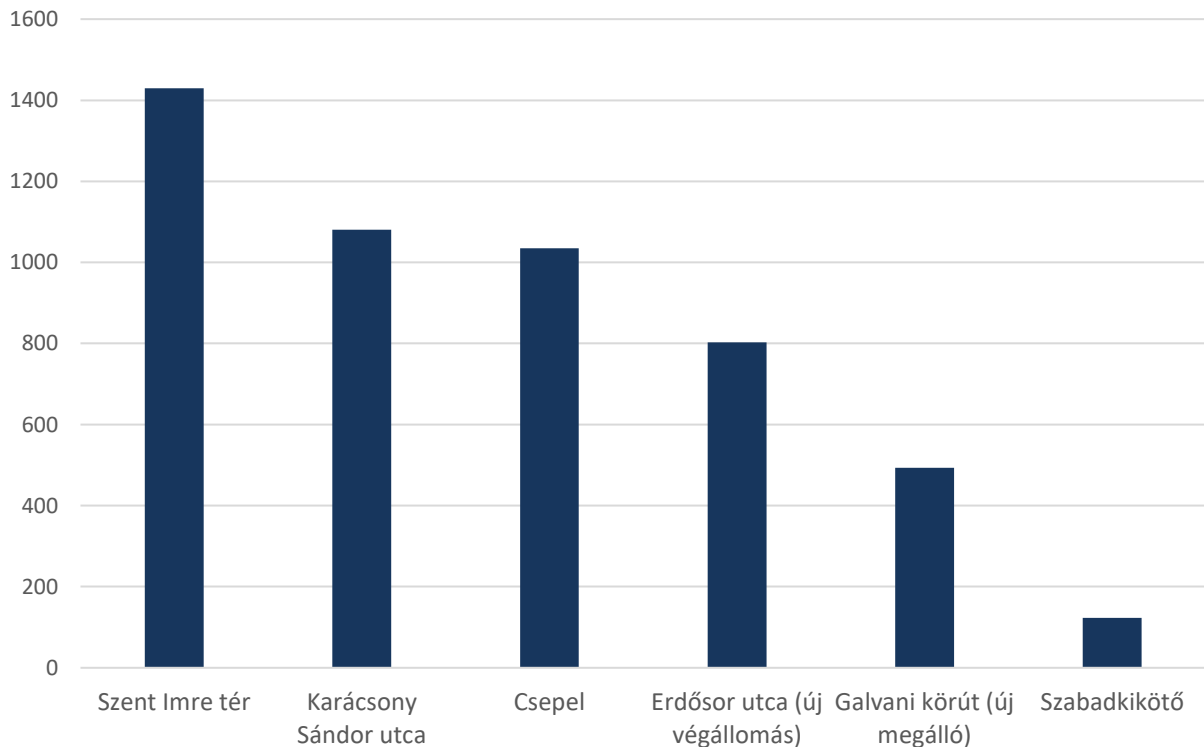
Milyen rendszerességgel utazik a H7-es csepeli héven?
(csepeli lakosok)



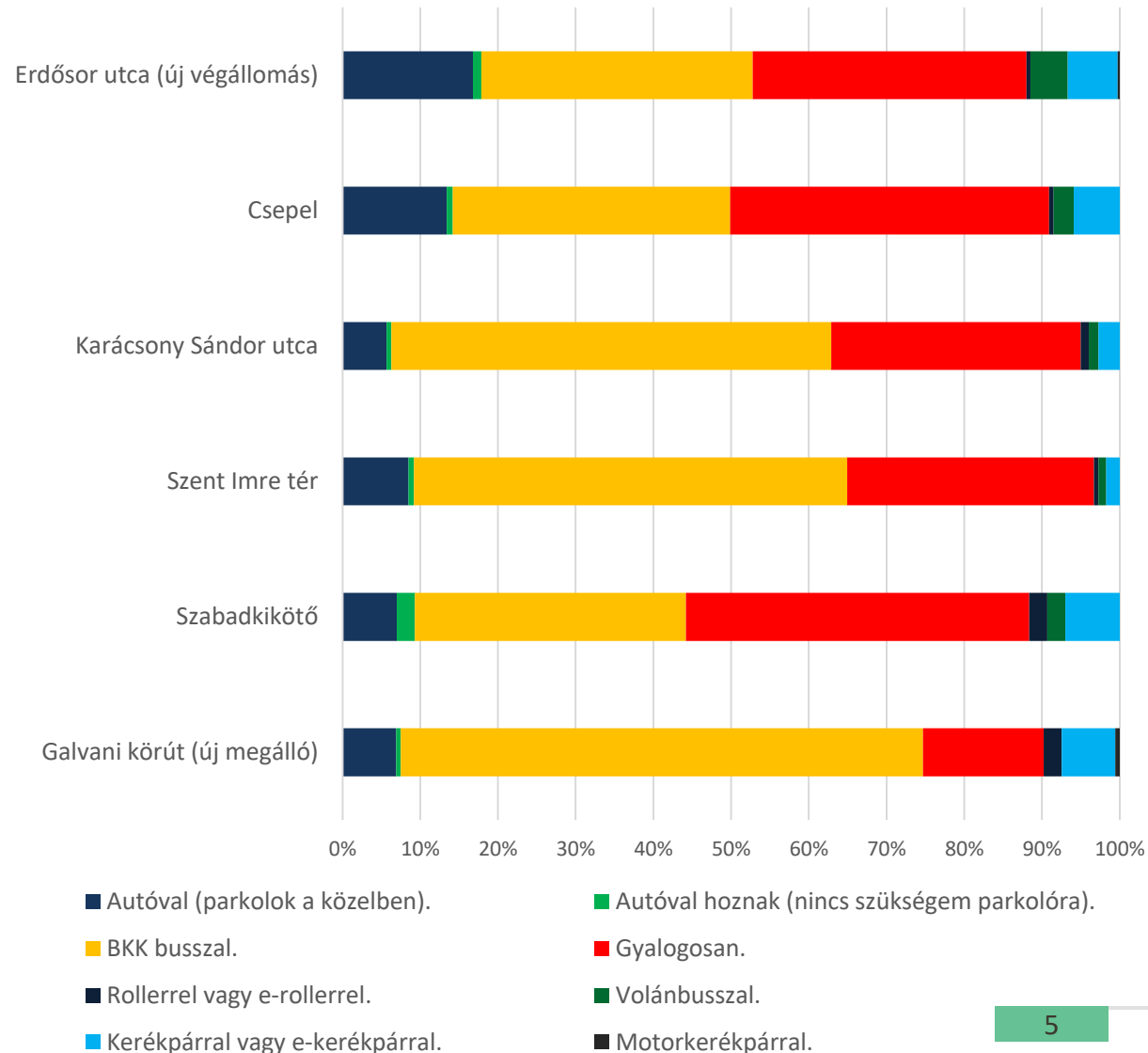
Közlekedési szokások

- A Szent Imre tér megállóhelyet használják a legtöbben
- Jellemzően BKK busszal (48%) és gyalogosan (34%) közelítenék meg a megállóhelyeket
- Az Erdősor utcai új hévvégállomást 17% közelítené meg autóval
- A kitöltők 5%-a kerékpározik vagy rollerezik a hévmegállóhelyekhez

Mely megállót használja a leggyakrabban? (db)



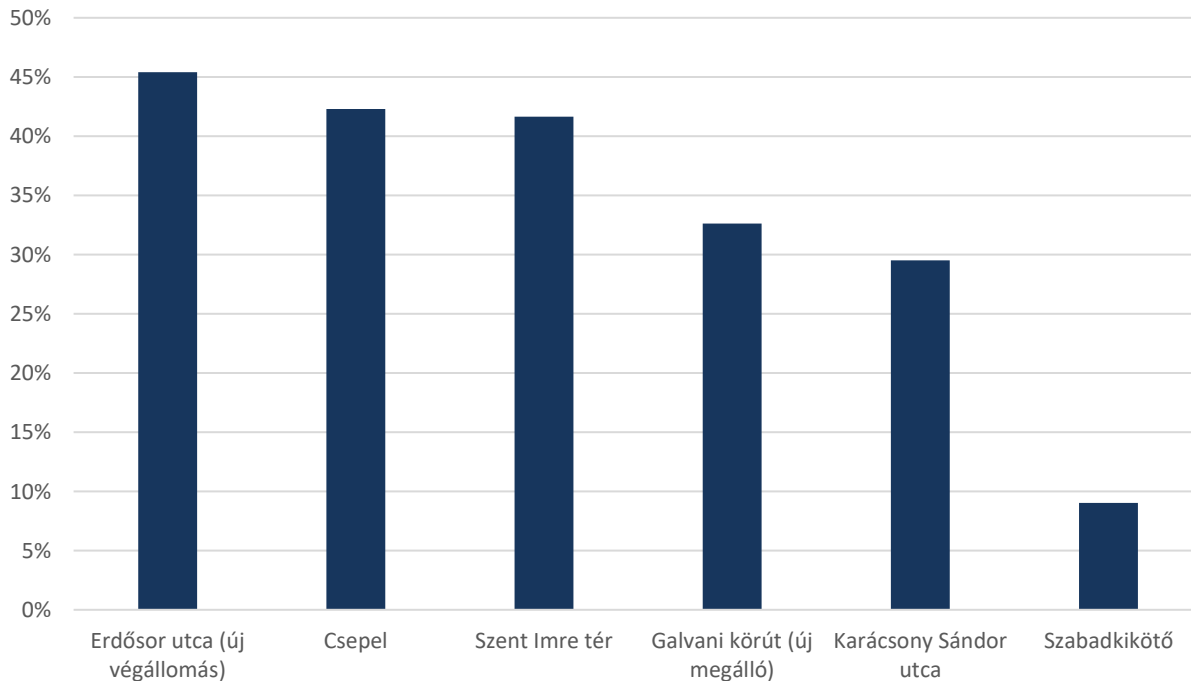
Milyen közlekedési eszközzel közelíti meg a hévmegállót?



Kerékpáros közlekedés

- A kitöltők 25%-a közelítené meg valamely csepeli hévmegállóhelyet kerékpárral
- Közülük a Erdősor utca, Csepel és Szent Imre tér megállóhelyeket közelítenék meg a legtöbben (40% felett)
- a válaszadók negyede hagyja kerékpárját az állomás közelében

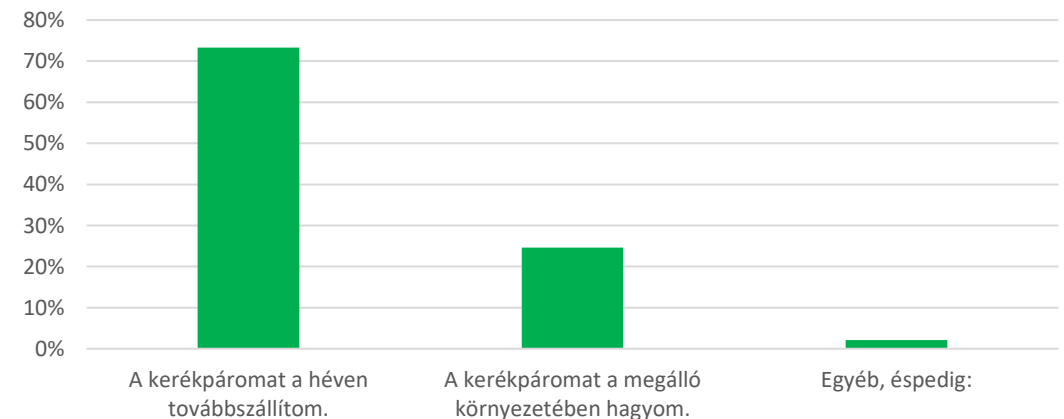
Az alábbi csepeli hévmegállók közül várhatóan melyeket közelíti meg a jövőben kerékpárral?



- B+R tárolókkal szemben támasztott követelmények sorrendje:

1. Garantált hely
2. Bekerített
3. Ingyenes
4. Kivilágított
5. Fedett
6. Bekamerázott

Amikor kerékpárral közelíti meg csepeli hév valamely állomását, az alábbi opciók közül melyiket választja a legjellemzőbben?

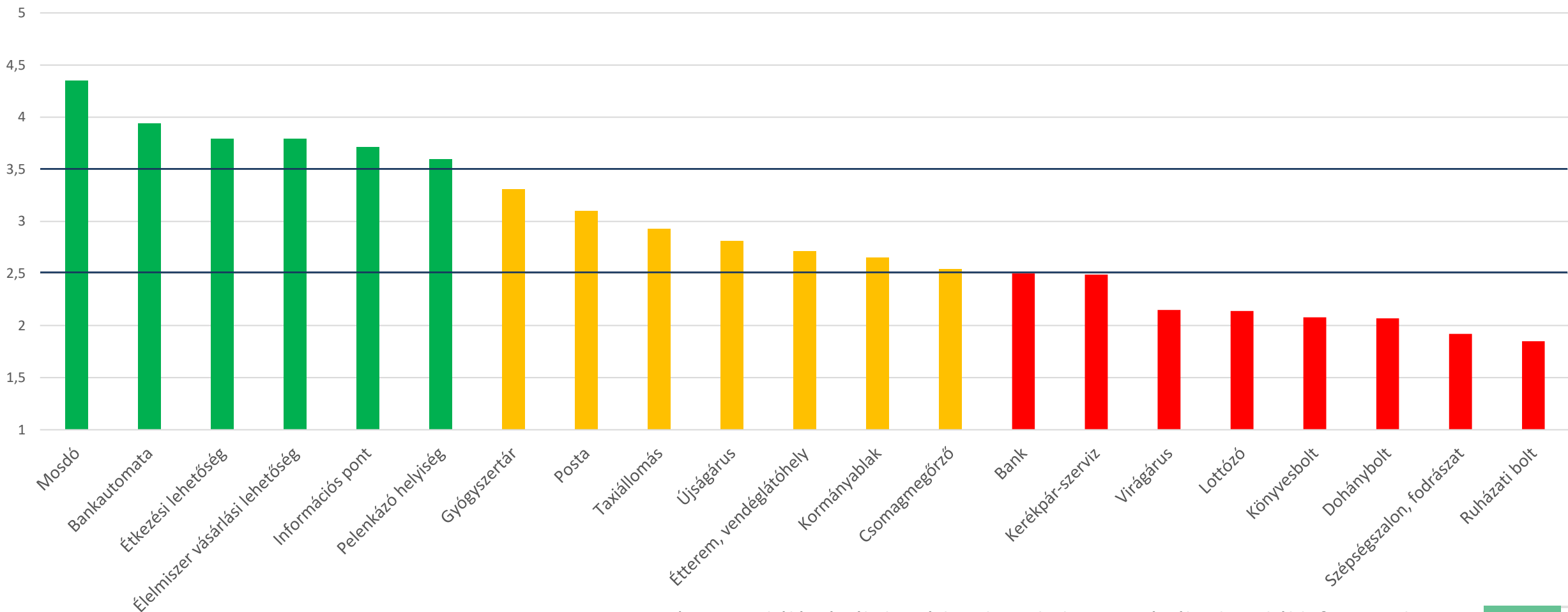


„Későbbiekben is használnám, továbbá nem merem otthagyni, mert ellophatják”

Állomási funkciók az Erdősor utcai végállomáson

A BFK a hév meghosszabbítását tervezi az Erdősor utcáig. Így a hév eléri a közeli lakótelepet, és jóval több csepeti számára biztosít közeli felszállási lehetőséget. Az Erdősor utcai új végállomáson P+R parkolóházat tervezünk építeni, ez lehetővé teszi a személyautók parkolását a hévállomás közelében és elősegíti a közösségi közlekedésre való kényelmes átszállást.

Az Erdősor utcai végállomáson támogatott funkciók*



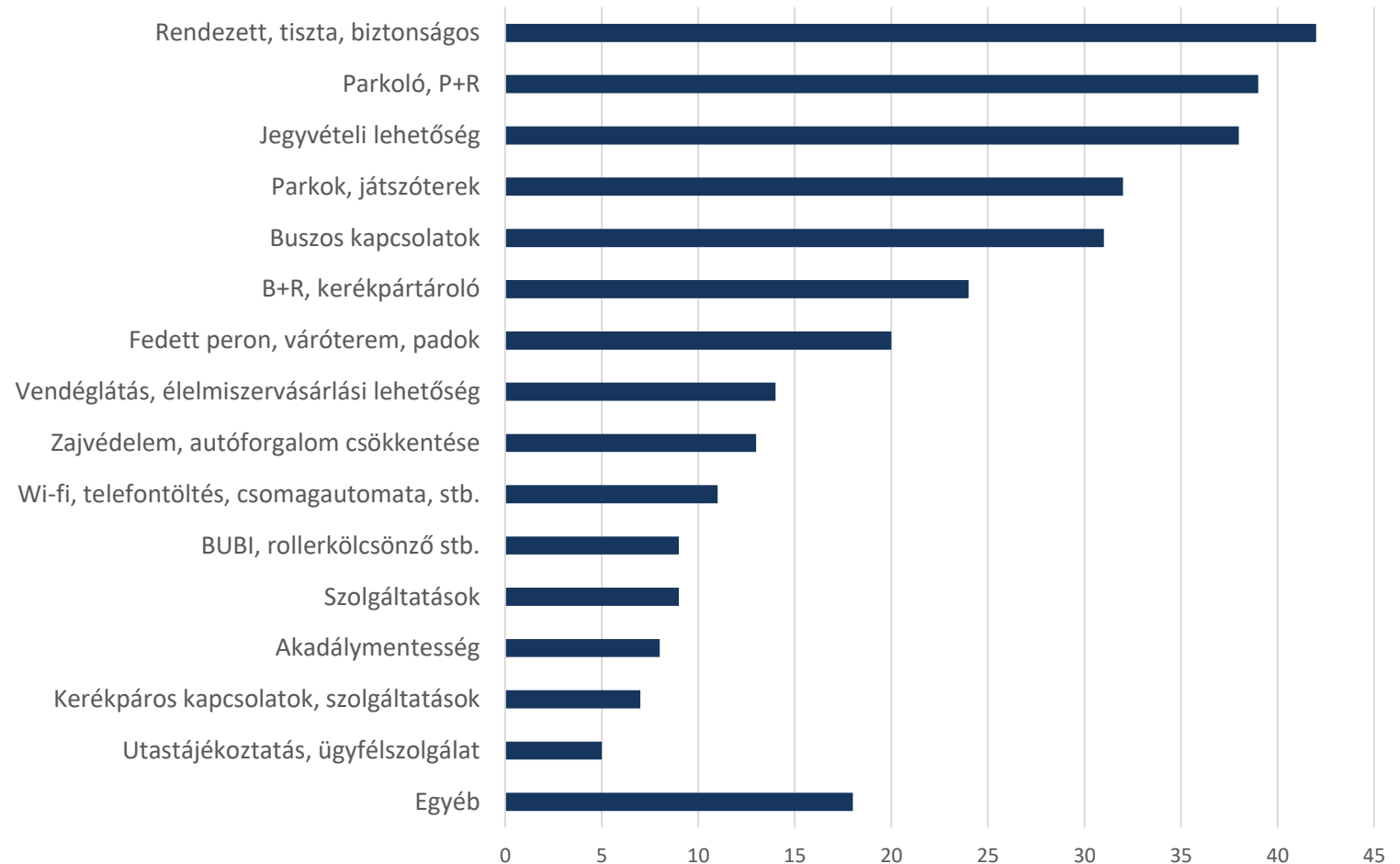
* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a leginkább fontosnak tartott

Erdősor utcai végállomás egyéb fejlesztési javaslatok

„A parkolás nagyon fontos, mert az agglomerációból autóval jönnek be a HÉV-ig, és reggel 7 után lehetetlen parkolót találni a környéken. A Csepel Plázánál is tele a parkoló, ha az ember vásárolni szeretne, akkor sem tud parkolni.”

„Tiszta, kulturált környezet kialakítása és fenntartása, karbantartása (bár tudom, hogy ez nem csak az építőkön, fenntartókon, hanem rajtunk embereken, utasokon is múlik. Ha lehet, akkor legyen minél zöldebb a környezet - kisebb füves területek, virágágyások, utcai virágládák kihelyezésével, hogy ellensúlyozzuk valamennyire a környezet és a HÉV végállomás "ipari"-lakótelepi jellegét.”

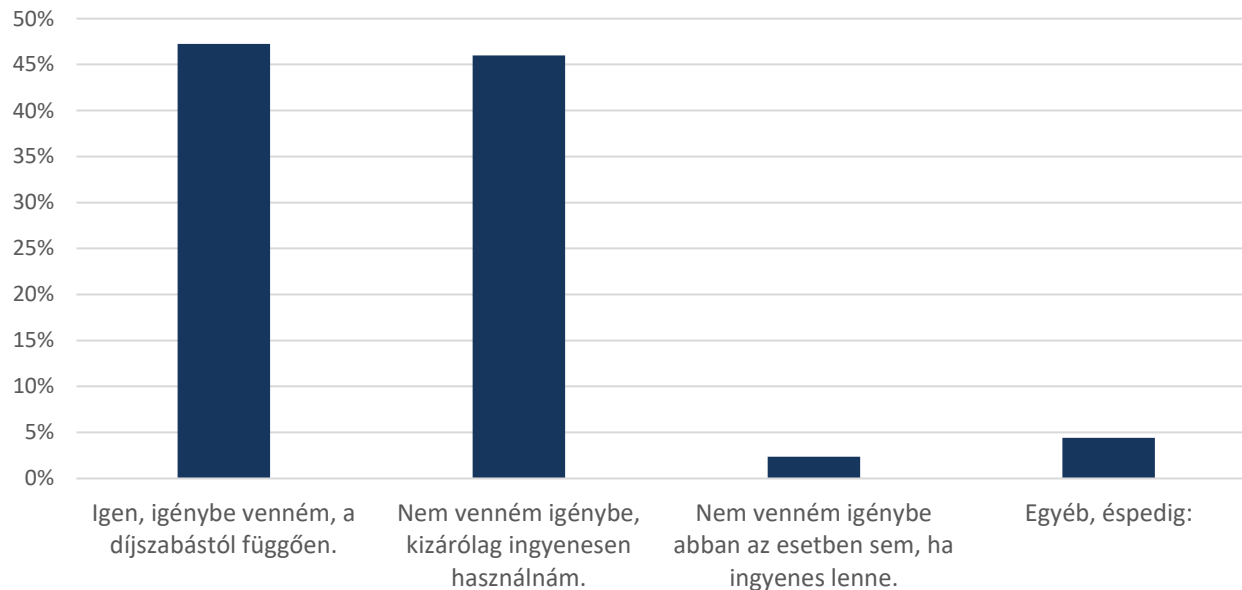
Az Erdősor utcai végállomás fejlesztésére érkezett javaslatok (db)



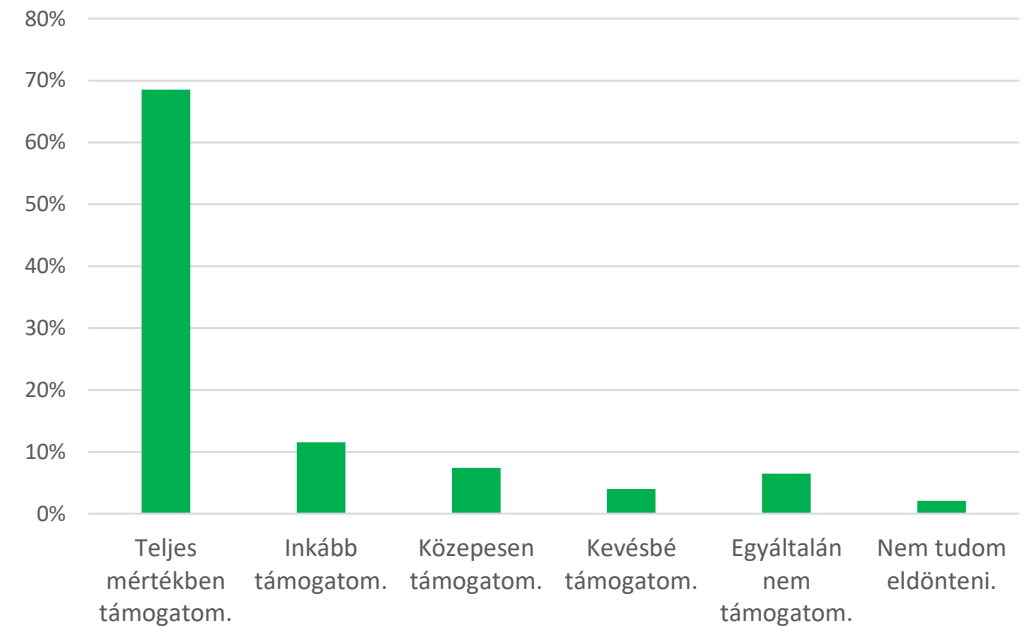
P+R parkoló

- a válaszadók 47%-a fizetne a P+R parkolóért
- 46% kizárólag ingyenes működtetés esetén venné igénybe a P+R parkolót
- 69% teljes mértékben támogatná, hogy a helyiek kedvezményesen vegyék igénybe a P+R parkolót

Igénybevenné-e a tervezett P+R parkolót, abban az esetben, ha fizetnie kellene érte?



Támogatná Ön, hogy a helyiek kedvezményesen vegyék igénybe a P+R parkolót?



„A weboldalon előre napra (óra:perc től - óra:percig) lefoglalható, online kifizethető, parkolási lehetőség biztosítása.”

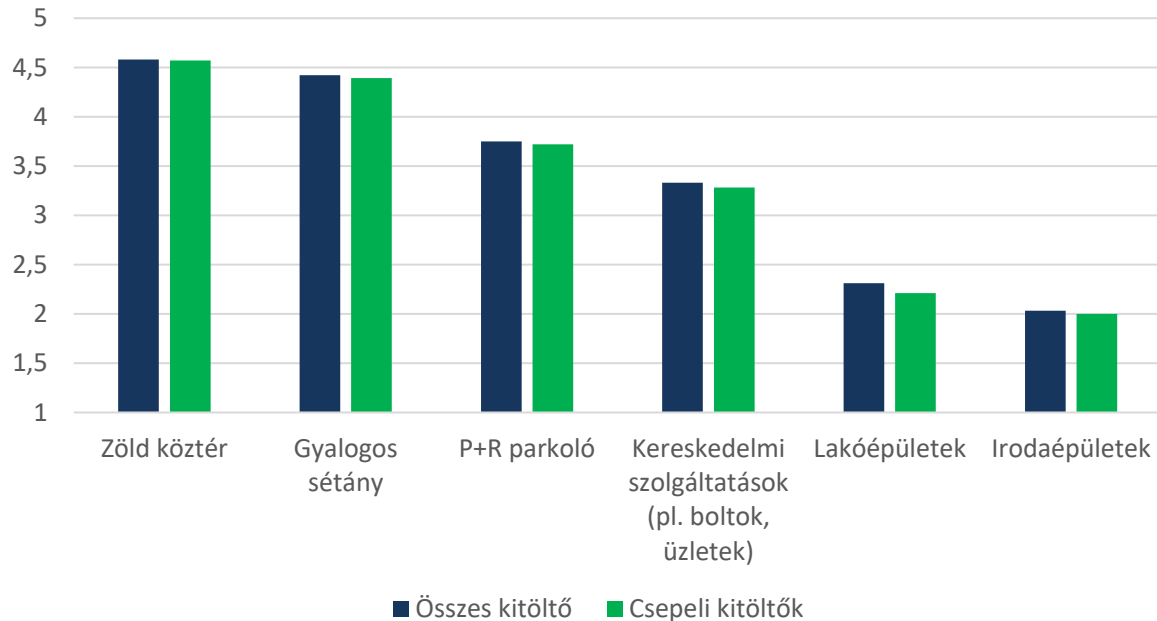
„Igénybe venném, ha a díját a bérlet árába beépítenék.”

A járműtelep felszabaduló területei

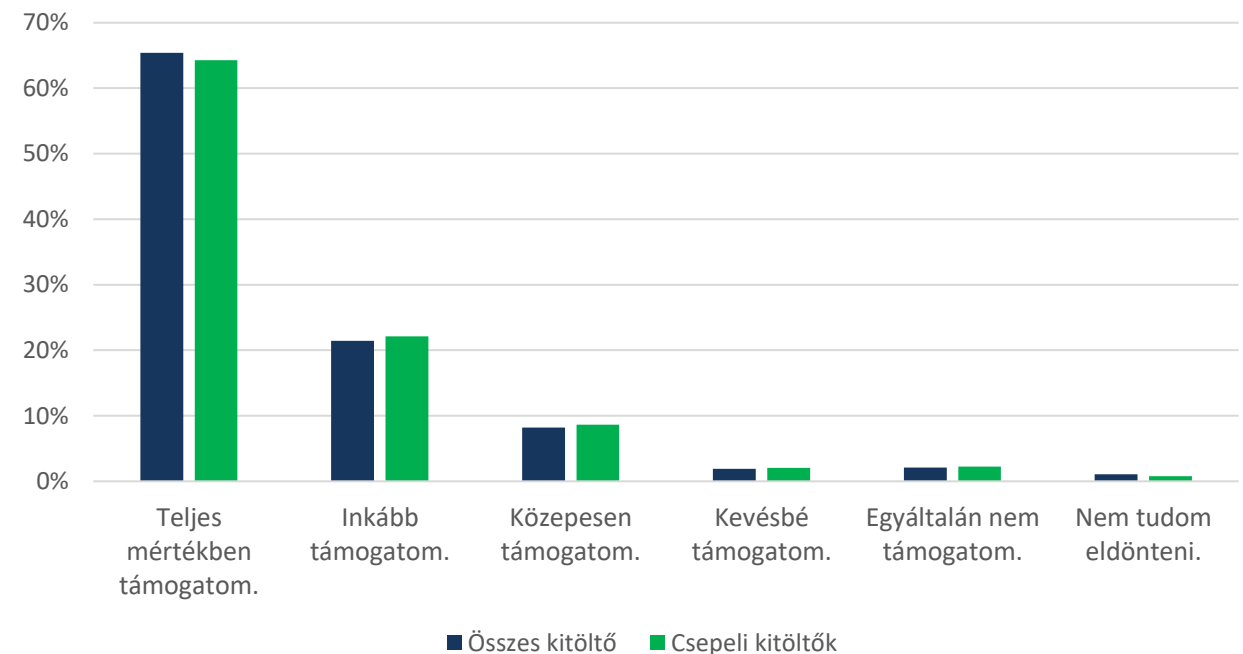
A jelenlegi HÉV járműtelep jövőbeni helyigénye csökkenni fog, így jelentős terület szabadítható fel egyéb célra. A hévfejlesztés keretében a Csepeli önkormányzattal együttműködve különböző funkciókat vizsgálunk a felszabadítható terület hasznosítására.

- A járműtelep területén a zöld köztér, gyalogos sétány és P+R parkoló létrehozását támogatják a kitöltők
- A gyalogosbarát területek létrehozásával a kitöltők közel kétharmada teljes mértékben egyetért

A járműtelep mai területén létrejövő új városközpontban mennyire támogatja az alábbi lehetséges funkciók elhelyezését?



Támogatja Ön, hogy a járműtároló helyén, az új városközpontban gyalogosbarát területek alakuljanak ki?



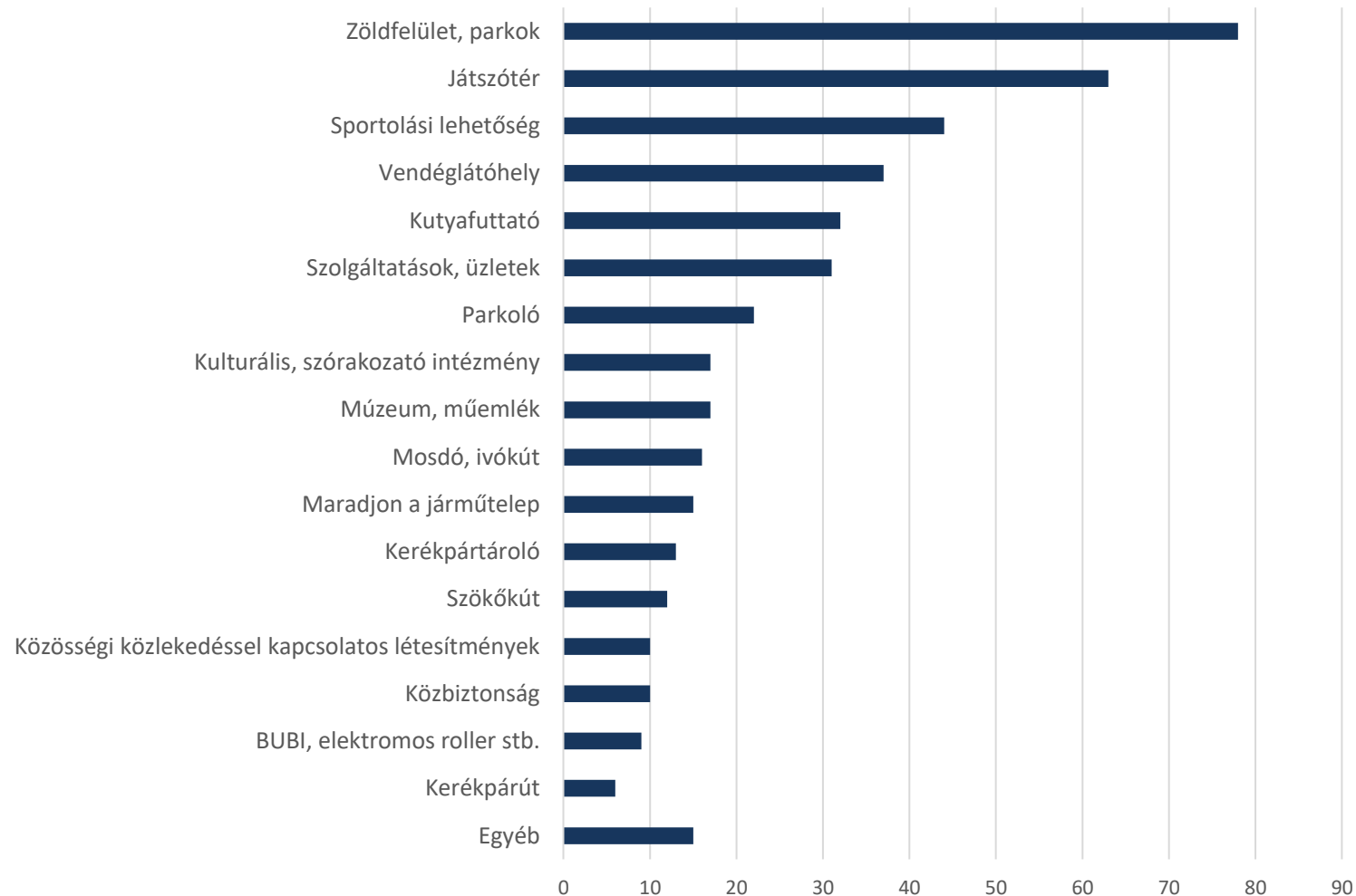
* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a leginkább támogatott

A járműtelep felszabaduló területei

„Kulturált, tiszta, őrzött park. Akár játszótérrel a gyerekeknek és mellette igényes kutyafuttató, hogy az egész család le tudjon oda menni és kellemesen eltölthessék az időt.”

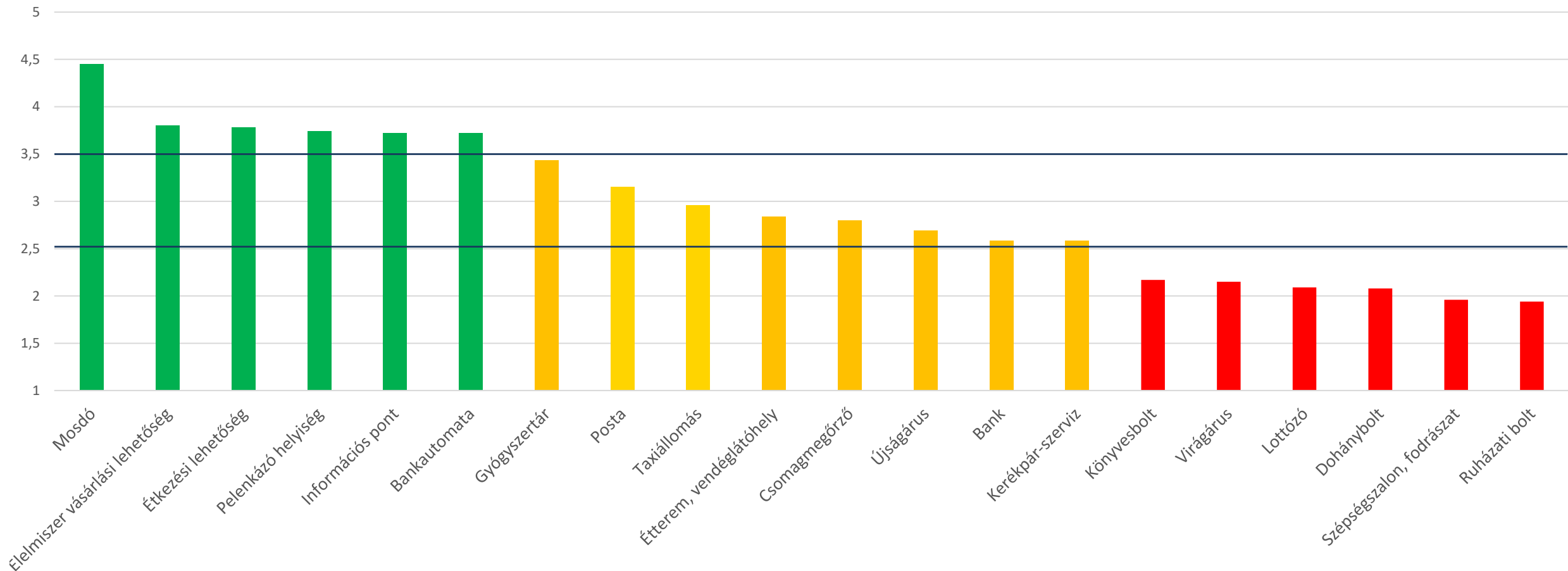
„Kutyafuttatót, kijelölt futásra alkalmas pályát. Megtartanám és folytatnám a kerékpár utat is. A Remíz épületébe új közösségi teret tennék, amely az ÁMK-hoz hasonló kiállításokat programokat szervezhet. A Szabó Ervin könyvtár központi tagkönyvtárát áthelyezném ide, kávézóval egybekötött újságolvasót tennék bele. A sétányon tematikus kerteket (fűszerkert, rózsakert) létesítenék. A fiatalok számára gördeszka pályát, biciklizésre alkalmas biztonságos teret biztosítanék.”

Milyen egyéb funkciókat látna szívesen a járműtároló helyén?



Csepel hév- és autóbuszállomás

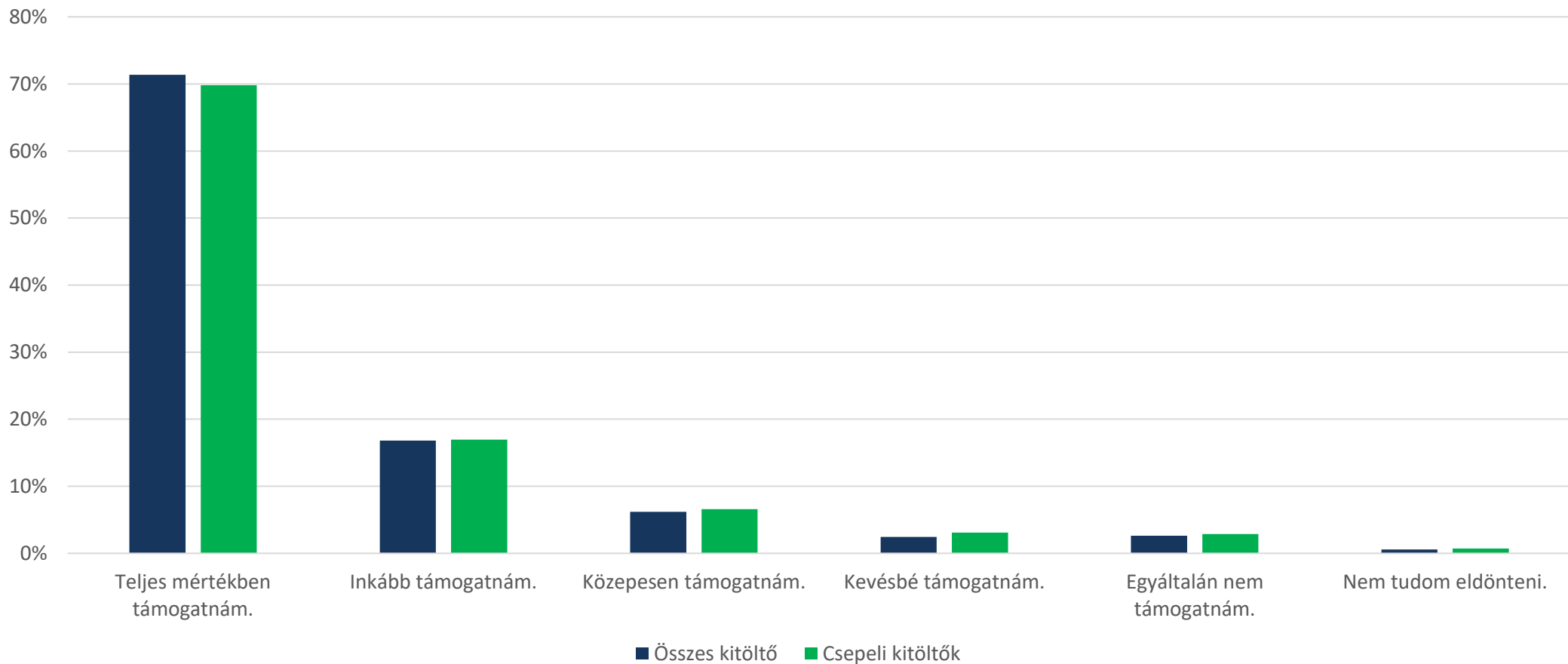
Csepel hév- és autóbuszállomáson támogatott funkciók*



* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a leginkább fontosnak tartott

– a válaszadók 71%-a teljes mértékben támogatná, hogy zöld közösségi tér jöjjön létre a víztorony környezetében

Támogatná, hogy egy zöld közösségi tér jöjjön létre a víztorony környezetében?



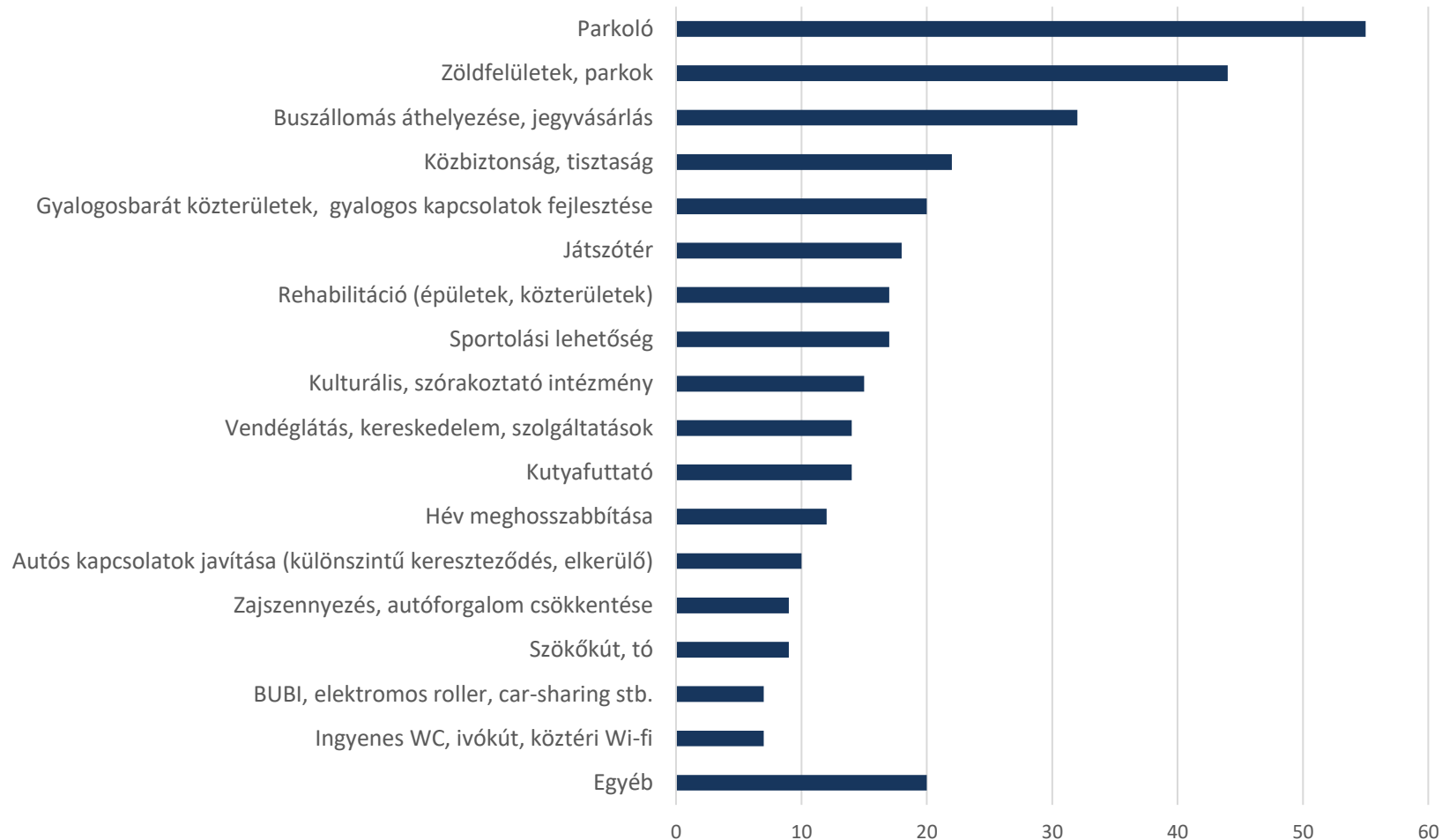
Csepel hév- és autóbuszállomás egyéb fejlesztési javaslatok

„Nagyon fontosnak tartom a P+R parkoló lehetőségét. Nagyon sok ember (magam is) jön messzebbről, ahonnan rossz a tömegközlekedés, és teszi le az autóját. Most például a hévpótló miatt beljebb megyek a városba, dagasztom a dugót én is.”

„Fásítás, parkosítás, virágos, szökőkutas tér kialakítása padokkal, kisebb teraszos étterem, kávézók, fagyizók.”

„Várakozás esetén padok és fedett helyek napelemmel a tetején. Térkép a csatlakozási pontokkal. Wifi zónák és mobiltelefon töltő pontok.”

A Csepel hév- és autóbuszállomás fejlesztésére érkezett javaslatok (db)



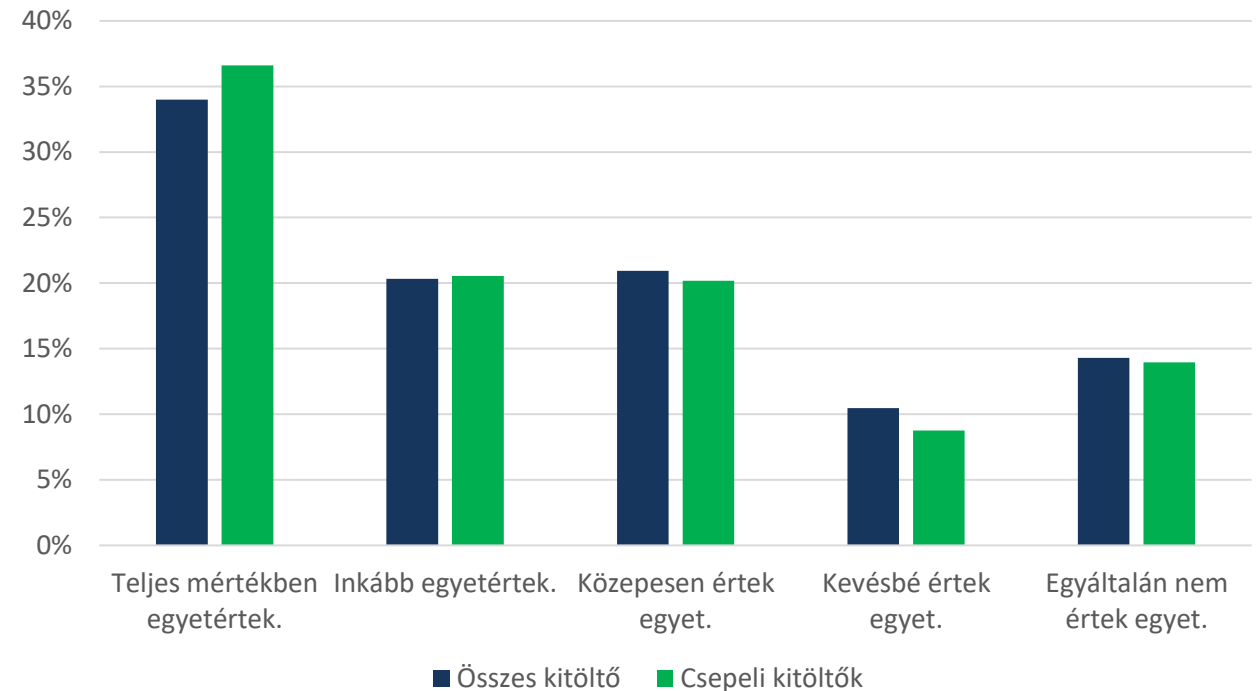
II. Rákóczi Ferenc utca lehetséges forgalomcsillapítása 1. verzió értékelése

A forgalomcsillapítás szempontjából kisebb beavatkozás (1. verzió) lényege, hogy a célforgalom mellett az átmenőforgalom is bemehet, azonban úttestmagasításokkal lassítjuk a forgalmat, növeljük a biztonságot, és lehetőség szerint zöldítjük, kellemesebbé tesszük a köztereket.



„A II. Rákóczi út autóforgalomnak fenntartott része így is elég szűk, még jobban leszűkítve baleset veszélyes.”

Mennyire ért Ön egyet az 1. verzión bemutatott tervekkel?

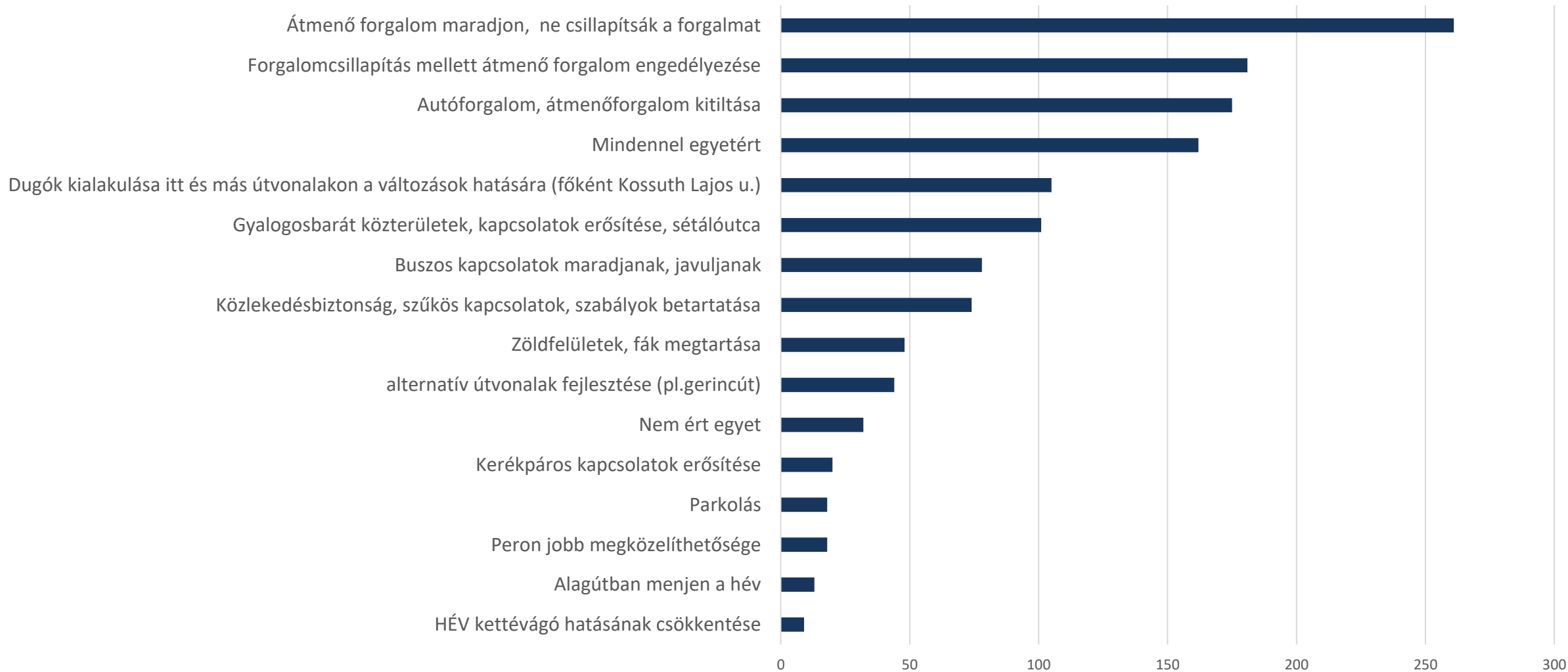


„Nem tér el nagy mértékben a jelenlegi állapottól. A Teller Ede út megépítése óta egyébként is jelentősen csökkent a forgalom ezen a területen.”

II. Rákóczi Ferenc utca lehetséges forgalomcsillapítása

1. verzió megítélése

1. verzióról alkotott vélemények (db)

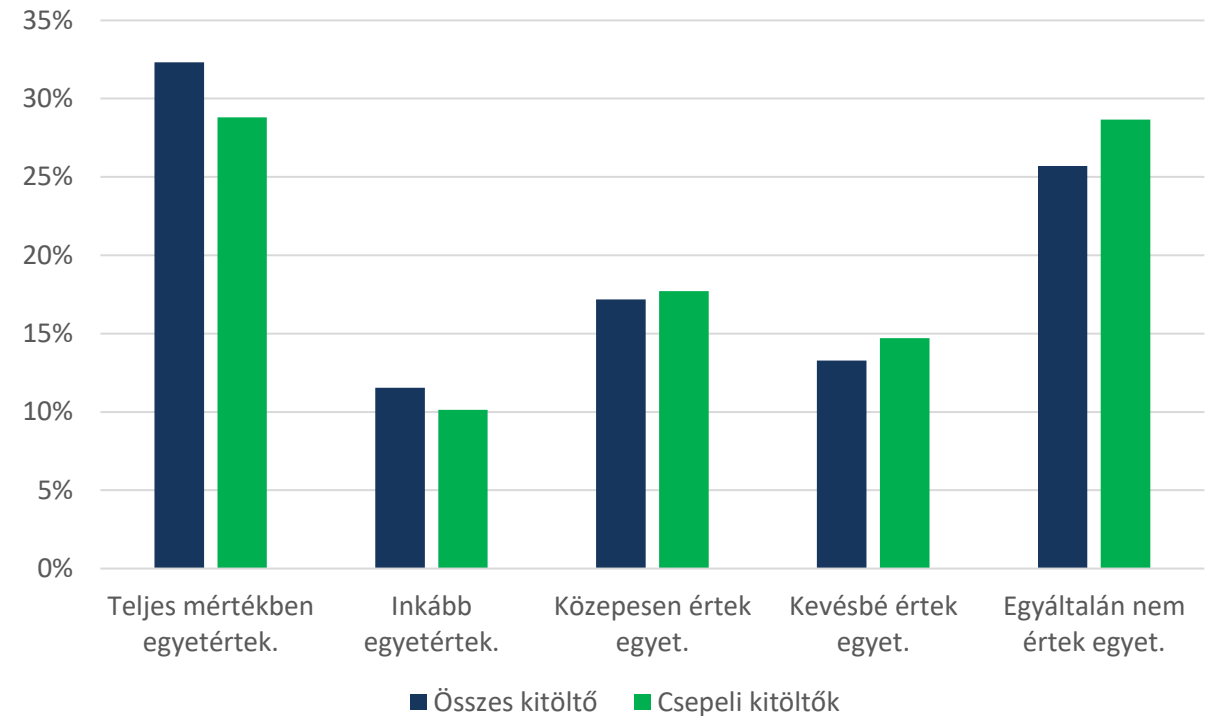


II. Rákóczi Ferenc utca lehetséges forgalomcsillapítása 2. verzió értékelése

A forgalomcsillapítás szempontjából erősebb beavatkozás (2. verzió) lényege, hogy csak a célforgalom hajthat be, de a tiltó táblán és a célforgalom számára ideális 30 km/órás sebességkorlátozáson kívül nem alkalmazunk forgalomtechnikai beavatkozásokat. A célforgalomba természetesen az itteni parkolókhöz és boltokhoz igyekvők is beletartoznak, számukra tehát továbbra is megközelíthető marad a terület autóval.



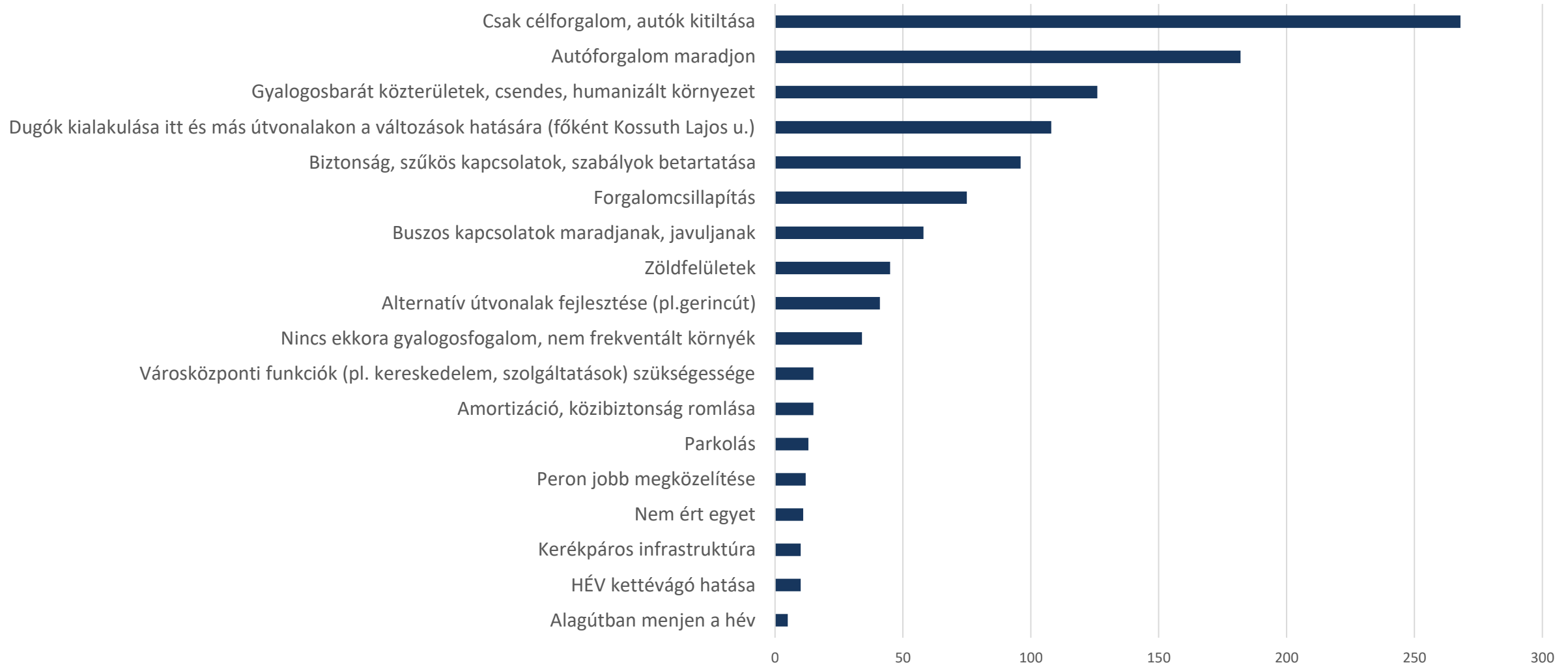
Mennyire ért Ön egyet a 2. verzión bemutatott tervekkel?



„Véleményem szerint, amennyiben az átmenő forgalmat teljes mértékben át lenne kényszerítve más útvonalra, akkor az így is nagy forgalom Csepel többi útszakaszán még nagyobb lenne. Azonban egyetértek a sebességet korlátozó intézkedésekkel, hogy a gyalogosok biztonságosabban tudják megközelíteni a megállóhelyet.”

II. Rákóczi Ferenc utca lehetséges forgalomcsillapítása 2. verzió megítélése

2. verzióról alkotott vélemények (db)



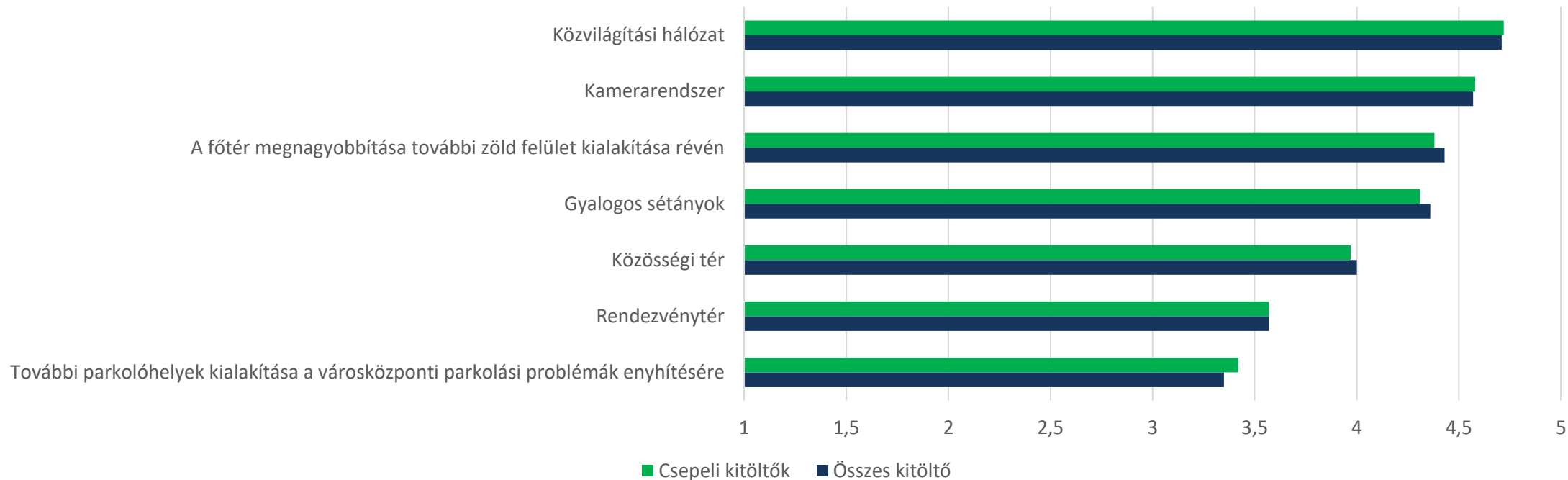
- Mindkét verzió kapcsán számos értékes észrevétel, a tervezés során figyelembe veendő szempont érkezett.
- Egyik verzió sem dominánsan támogatott vagy elutasított a kitöltők körében.
- A csepeliek és az összes kitöltő válaszai között nincs jelentős eltérés.
- **Döntés: a két verzióhoz beérkező észrevételeket figyelembe véve, a két megoldás előnyeit ötvöző verziót dolgoz ki a tervező a továbbtervezés során.**

Szent Imre tér felszabaduló területeinek fejlesztése

A fejlesztés során a buszhálózat átszervezése lehetővé teszi, hogy a Szent Imre téri buszpályaudvar által elfoglalt területek felszabaduljanak, és új funkciókkal bővüljenek. A Csepeli Önkormányzat ennek a területnek a megújítását tervezi, közösségi tervezéssel.

- A további parkolóhelyek kialakításán kivételével támogatják a felsorolt fejlesztési elemeket a válaszadók
- Parkoló kialakítása esetén a mélygarázst tartják elfogadható alternatívának

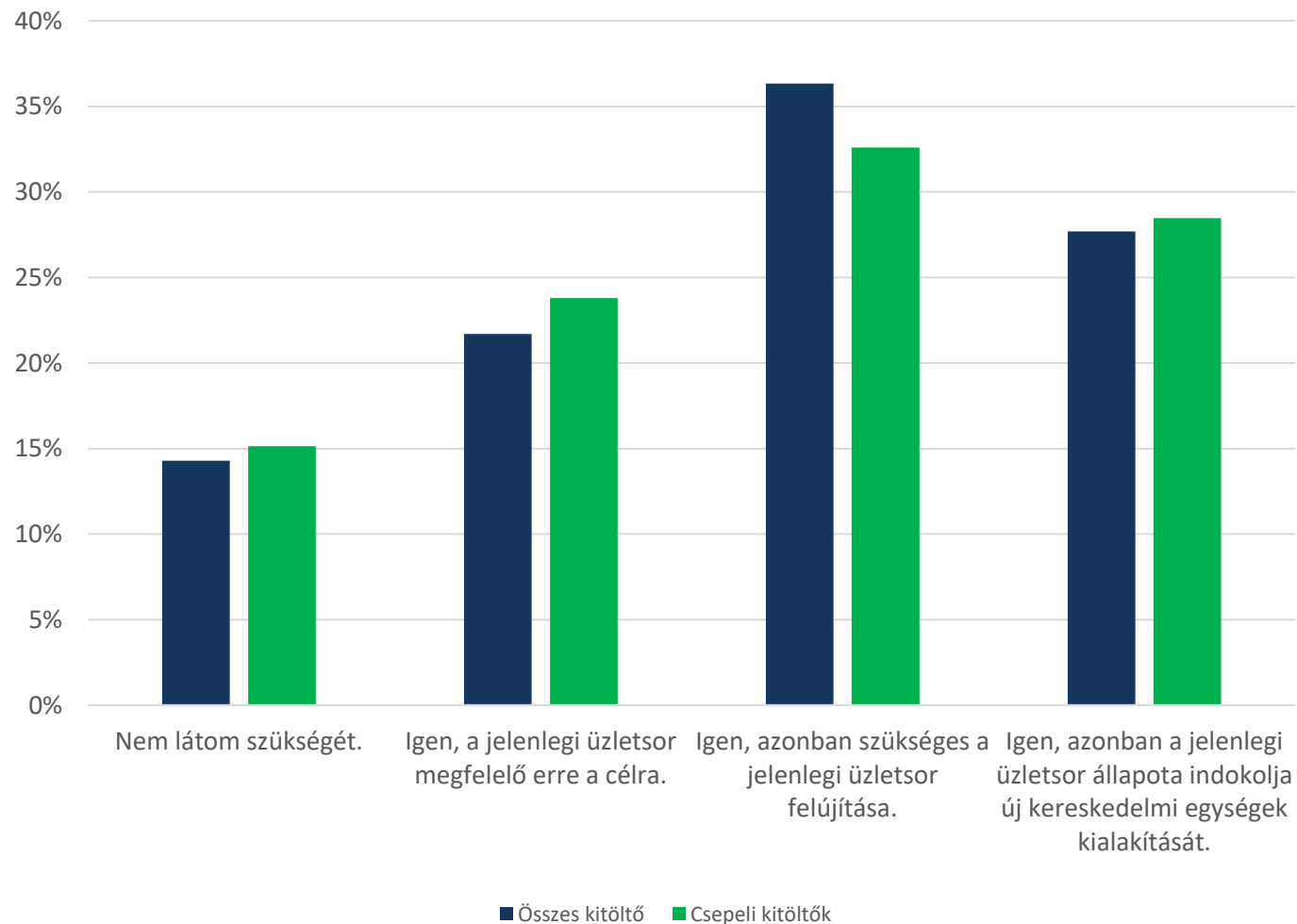
A Szent Imre tér felszabaduló területein mennyire támogatja az alábbi lehetséges funkciók elhelyezését?



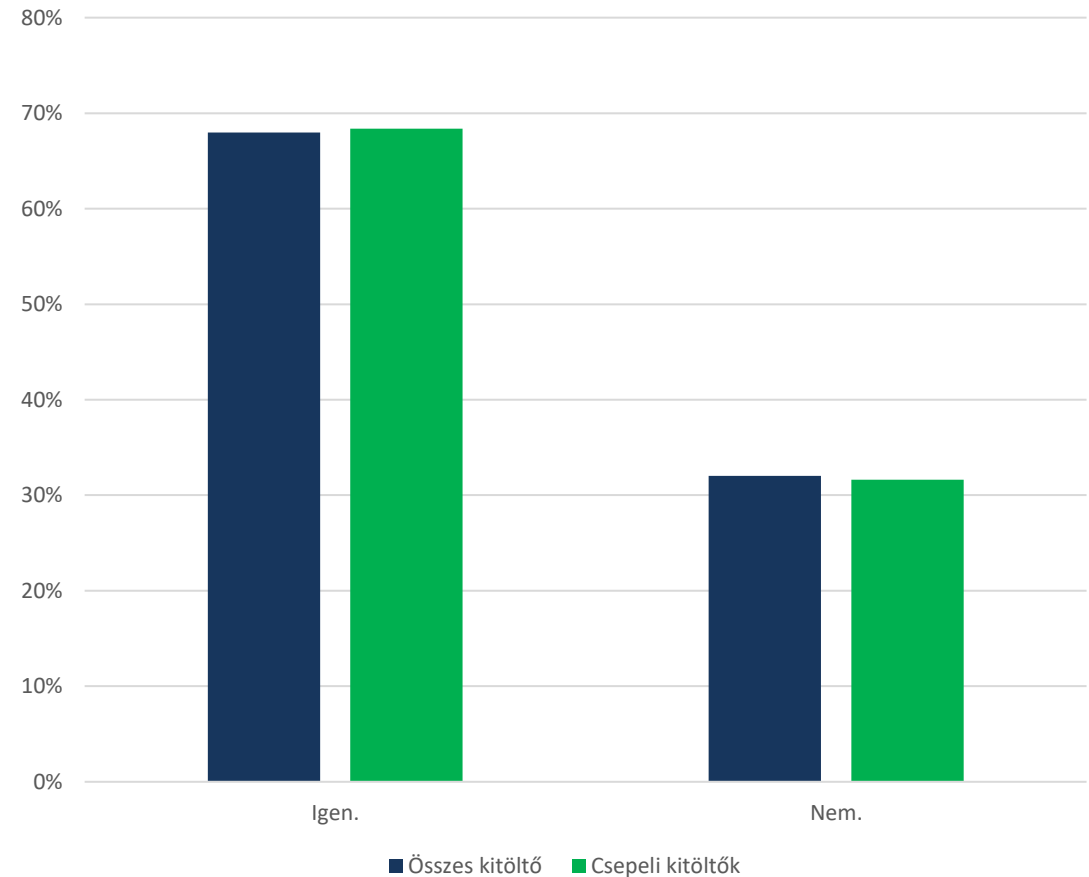
* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a leginkább támogatott

Szent Imre tér felszabaduló területeinek fejlesztése

A fejlesztés során szükségét látja-e, hogy üzlethelyiségek és kiszolgáló létesítmények megtalálhatóak legyenek a helyszínen?



Egyetért-e azzal, hogy az jelenlegi üzletsor mögötti területen – a felújítás megvalósulásáig – ideiglenes parkoló kerüljön kialakításra?



Galvani körút megállóhely fejlesztési javaslatok

„Minden megállót úgy lehet jobbá tenni, ha van szélvédett beálló, ahol várakozni lehet, lehetőleg ülve is, eső-szél, téli kellemetlen időjárás esetén.”

„A kialakításánál elsődleges szempont az átszállások megkönnyítése, kapcsolódó hálózat elérése.”

„Akadálymentesítés - mozgáskorlátozottak, kismamák, gyermekek, idősek számára”

„Fedett legyen (jobb és bal oldalt, hátul) - törhetetlen anyagból legyen a rongálok ellen (ne üveg) és ha meg lehetne oldani, hogy ne tudjanak rá firkálni, graffitizni / nagyon sok ülő hely / digitális menetrend oszlop / óra / jegy-, üdítő-, bankautomata / kamera rendszer / legalább 8 szemetes a megállóban / a teljes megálló és a hozzá tartozó zebra legyen jól kivilágítva.”

Galvani körút megállóhely fejlesztésére érkezett javaslatok (db)



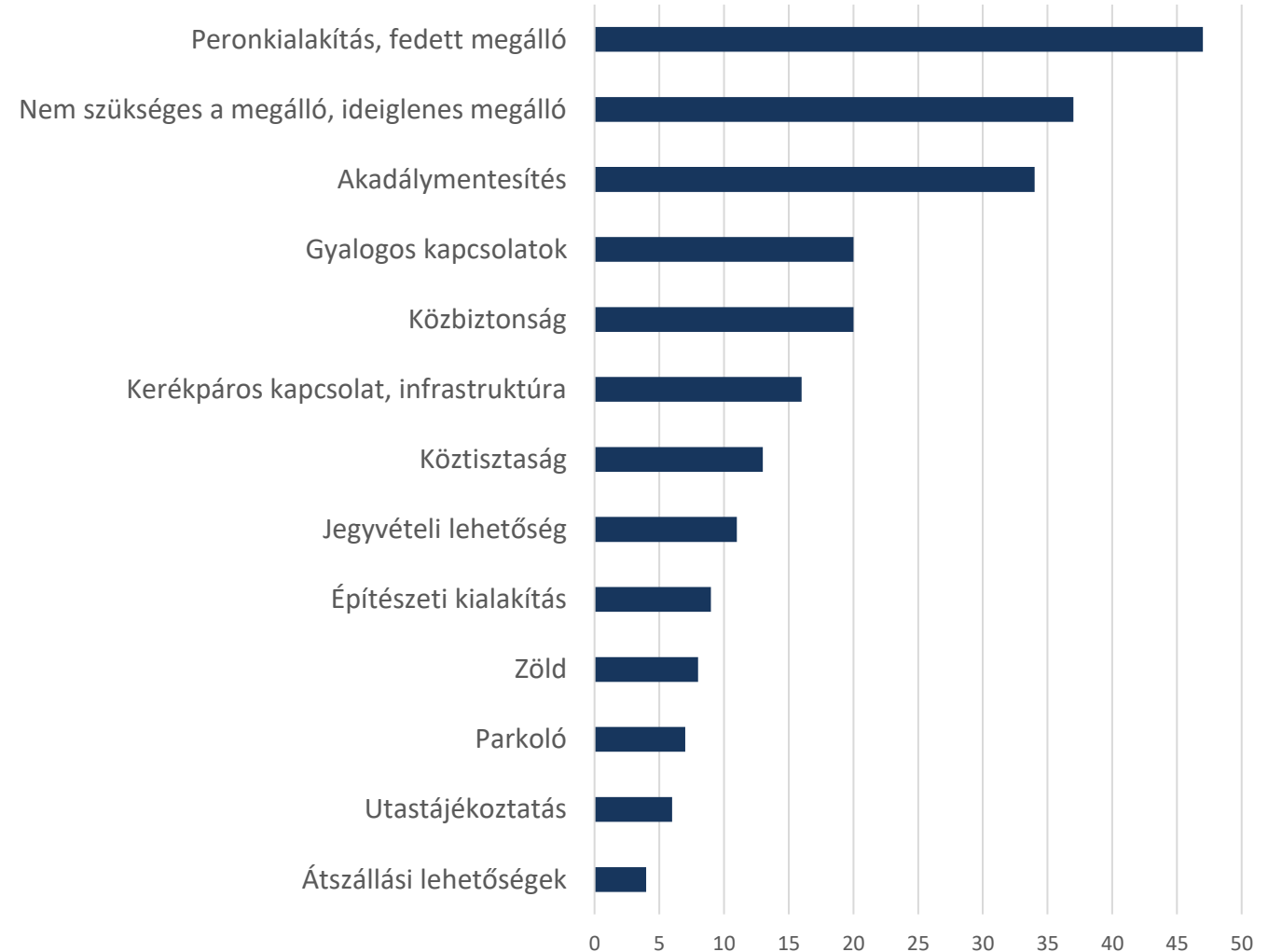
Szabadkikötő megállóhely fejlesztési javaslatok

„A váró a peron teljes hosszában érjen végig. Olyan utasvárók, amibe nem ver be az eső, és nem sül meg az ember nyáron. Legyen elég ülőhely, az egész váró teljes hosszában.”

„Szűnjön meg, az ide közlekedők menjenek busszal munkába, vagy legalább minden 2. vagy 3. járat álljon csak meg napközben is a megállóban. Teljesen felesleges minden alkalommal megállni pár ember miatt.”

„Mindkét peron mindkét oldalán legyen gyalogos kapcsolat, legalább az egyik akadálymentes.”

Szabadkikötő megállóhely fejlesztésére érkezett javaslatok (db)



Karácsony Sándor utca megállóhely fejlesztési javaslatok

*„Itt van sulí, könyvtár: gyerek központú,
de funkcionális legyen.”*

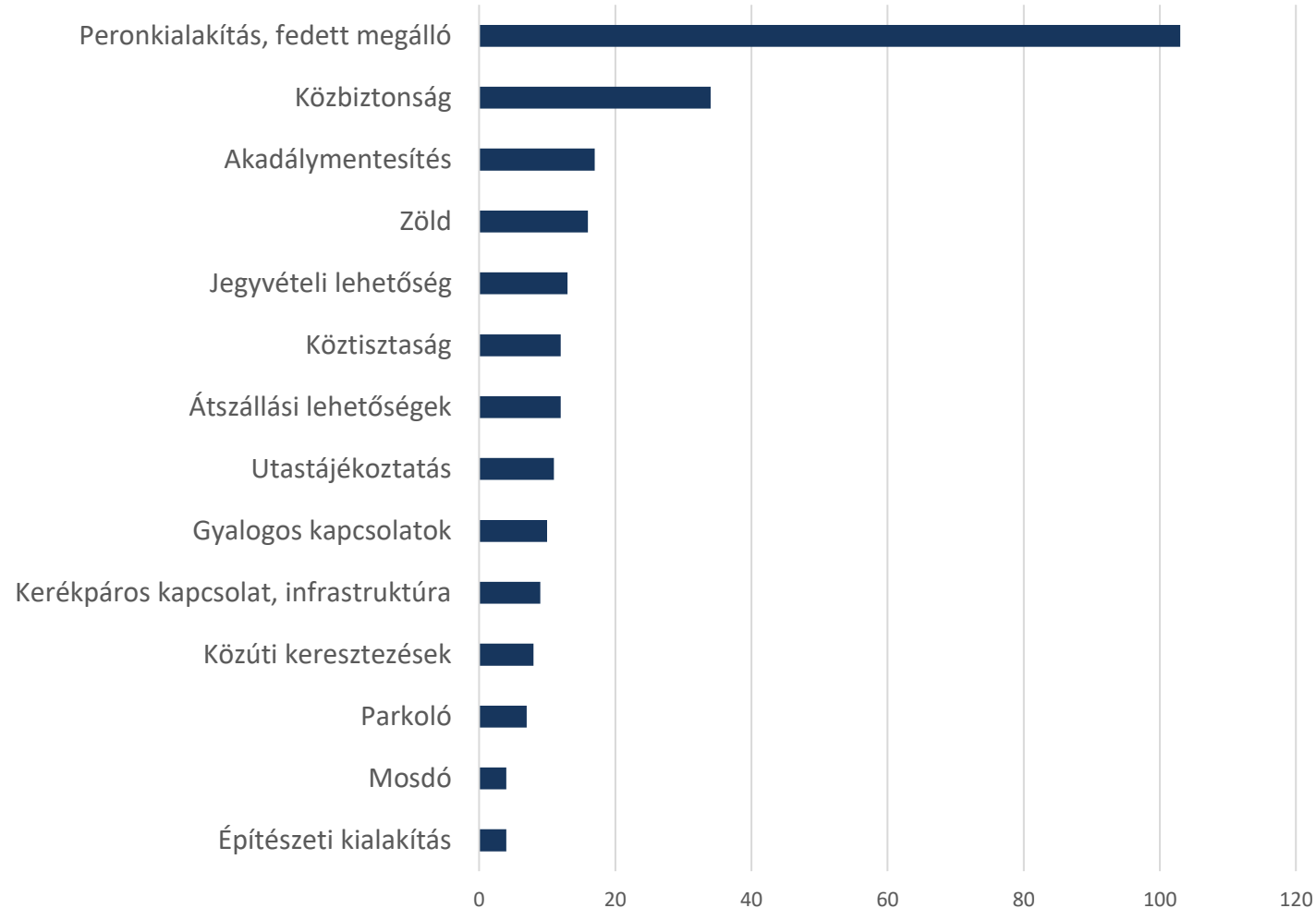
*„Teljes forgalomcsillapítás a megálló
környékén.”*

„Megfelelő vízelvezetés kialakítása.”

*„Ebben az utcában olyan nagy a
forgalom, hogy kár nem kihasználni
arra, hogy az embereknek akár csak
néhány másodperces örömet adjunk.
Ehhez a legjobban az irodalom, a nyelv,
a vizualitás ad lehetőséget.”*

*„Színek, virágok, bármi, ami élő és
színes.”*

Karácsony Sándor utca megállóhely fejlesztésére érkezett javaslatok (db)



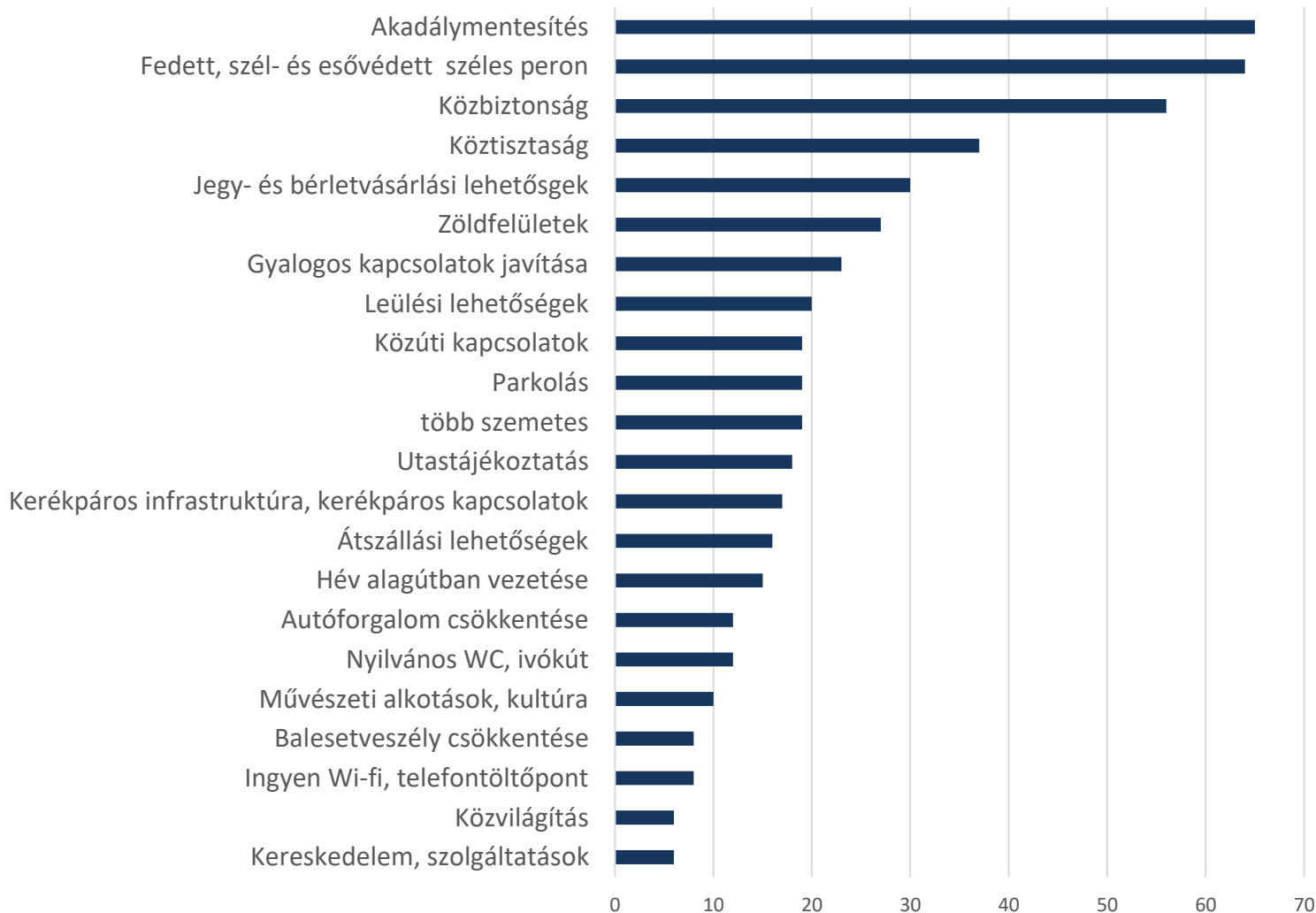
Egyéb fejlesztési javaslatok

„Jó lenne több fedett utasváró, ami nemcsak az esőtől, hanem nyáron a napsugárzástól is ... sokszor látom, hogy a park felőli oldalon az utasok átugrálnak a korláton, ami szerintem balesetveszélyes, ezért szerintem középső buszmegállótól jó lenne egy zebrás átjutási lehetőség a HÉV megállóba.”

„Kevés a szemetes. Nagyon sokan dohányoznak a megállóban, közben csak egy tábla hívja fel a figyelmet a tiltásra (felfestés a járdán?) Tele van csikkel a megálló. Több megállóból is hiányzik az esővédő kialakítása.”

„Legyenek egységes arculatú megállók, fedett várórészszel. A várórészek belső oldalán szintén lehetnek fotók vagy csepeli művészek műalkotásainak képei.”

Egyéb fejlesztési javaslatok a H7-es hév csepeli megállóihoz kapcsolatban (db)



Művészet a megállóban

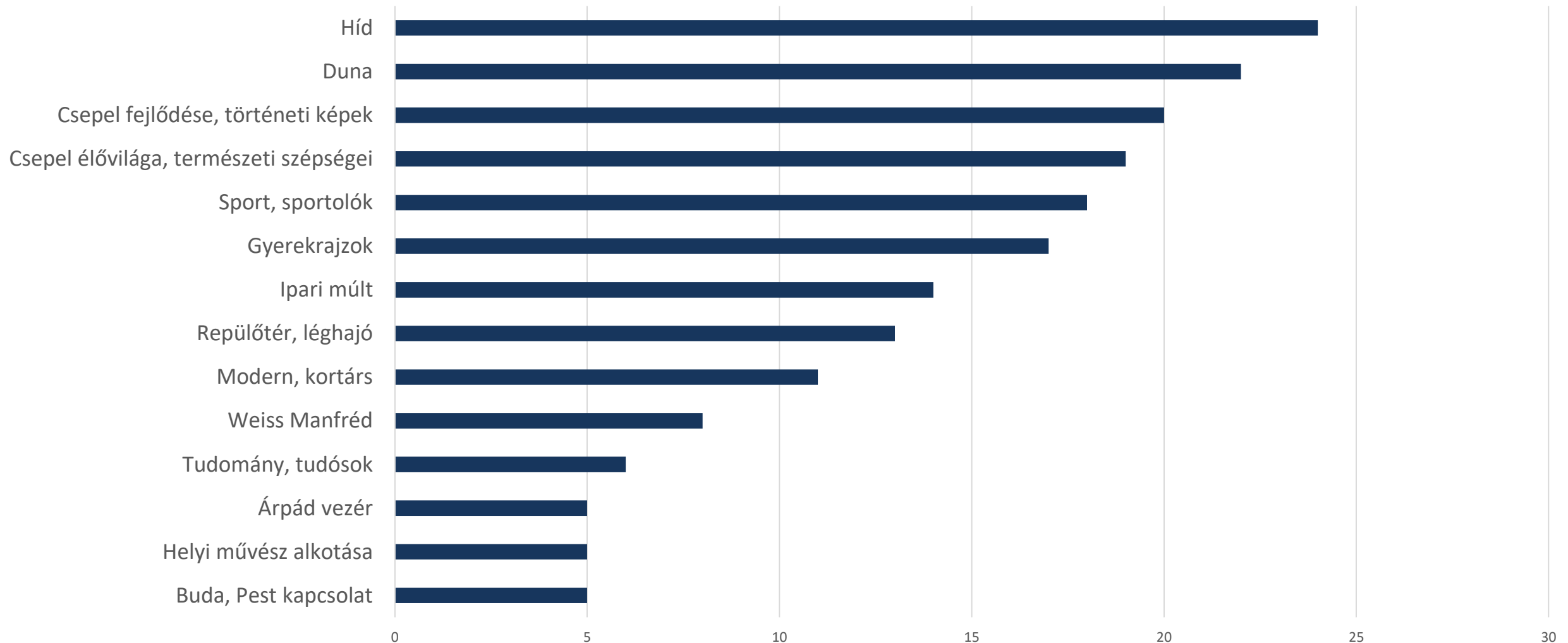
A megállóban szeretnénk lehetővé tenni, hogy egyedi művészeti alkotások, gyerekrajzok, versidézetek, a helyiek számára fontos emlékek, ikonikus csepeli helyszínek, helyi műalkotások jelenhessenek meg, ezzel egyedibbé és személyesebbé téve a megállót. A megjelenítendő, a helyiek számára fontos témákat kerestük.



"From a Model to a Rainbow"
Sam Gilliam alkotása a washingtoni metróban.
Fotó: <https://www.flickr.com/photos/theartaroundus/>

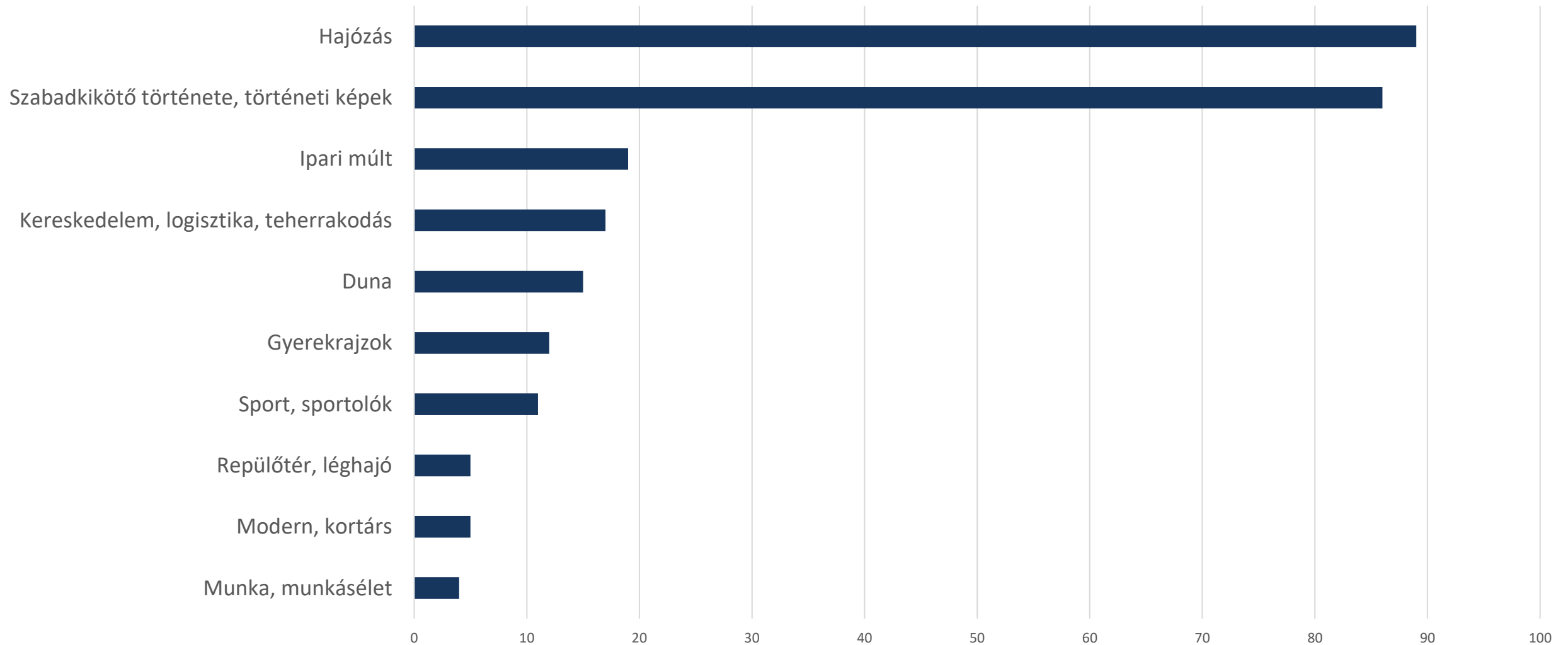
Művészet a Galvani körút megállóhelyen

Javaslatok a Galvani körút megállóhely művészeti tematikájára (db)



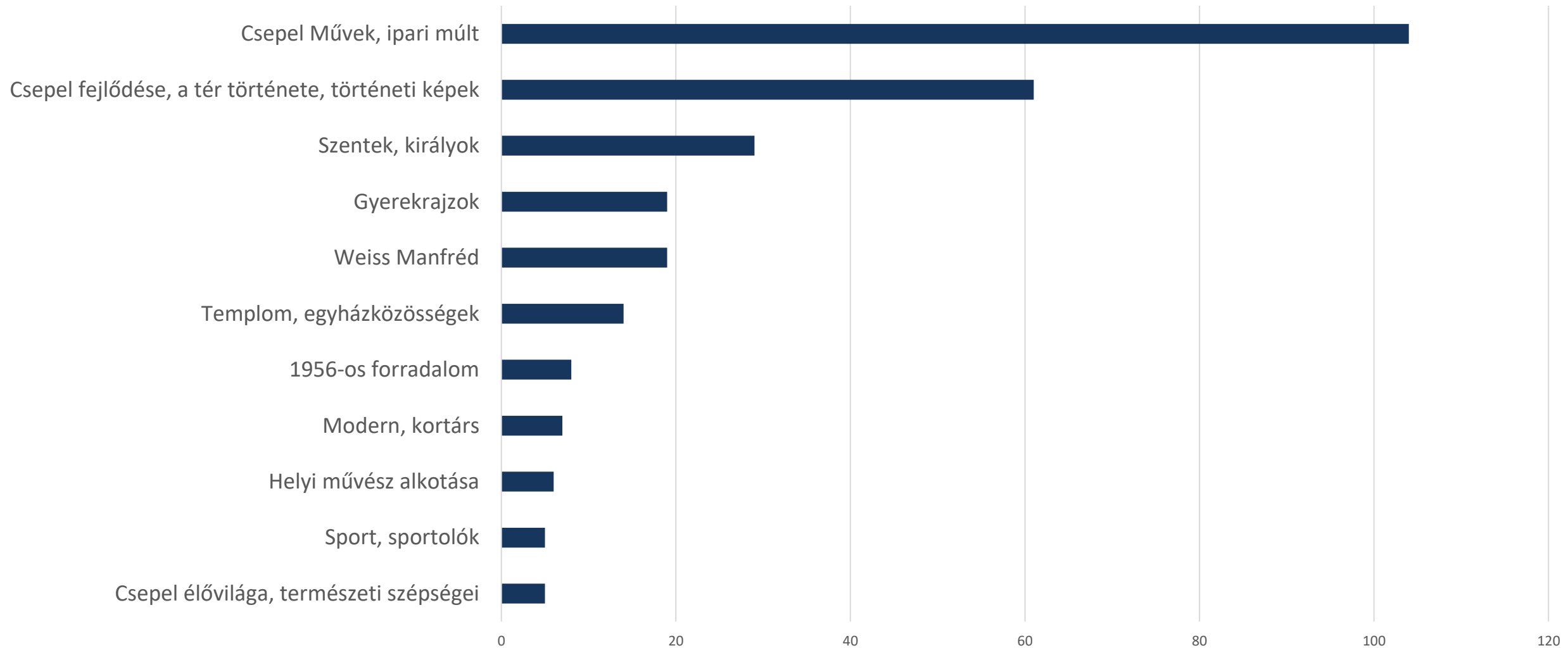
Művészet a Szabadkikötő megállóhelyen

Javaslatok a Szabadkikötő megállóhely művészeti tematikájára (db)



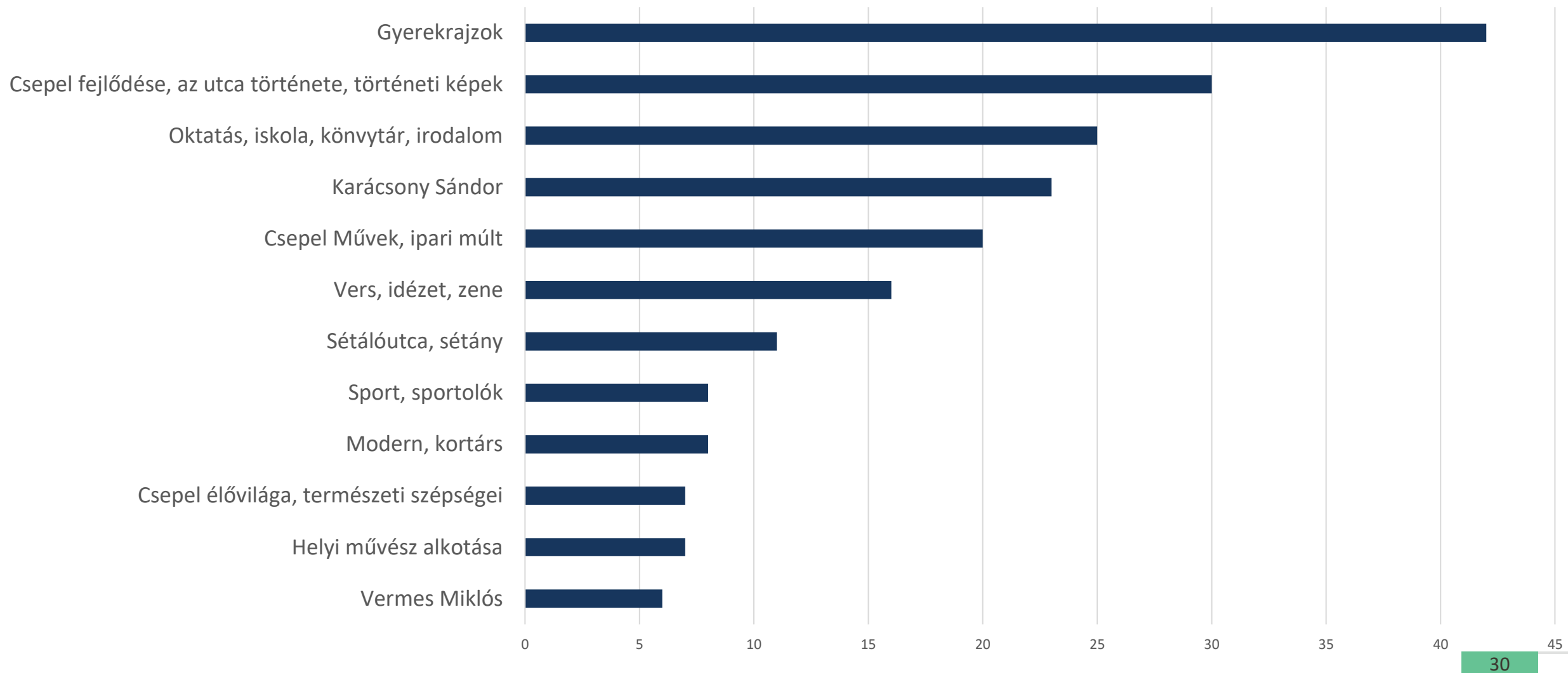
Művészet a Szent Imre tér megállóhelyen

Javaslatok a Szent Imre tér megállóhely művészeti tematikájára (db)



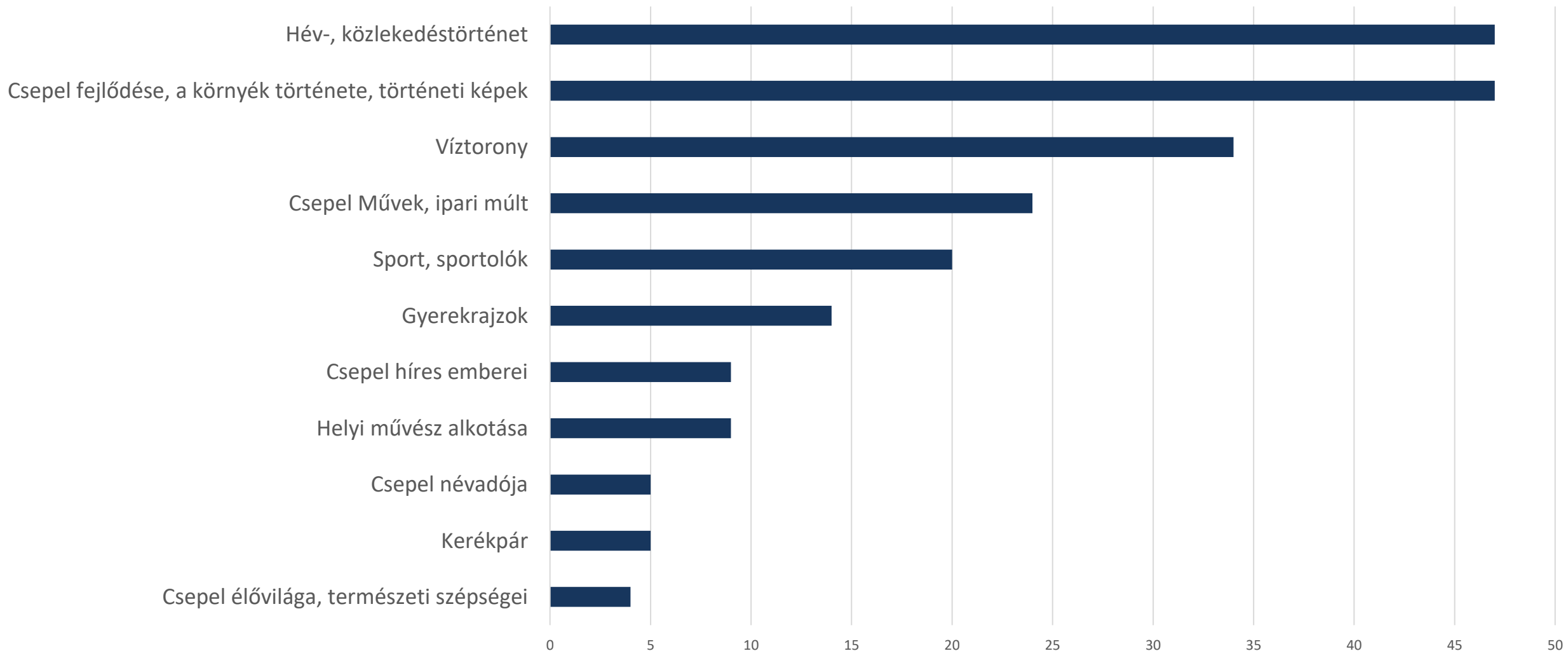
Művészet a Karácsony Sándor utca megállóhelyen

Javaslatok a Karácsony Sándor utca megállóhely művészeti tematikájára (db)



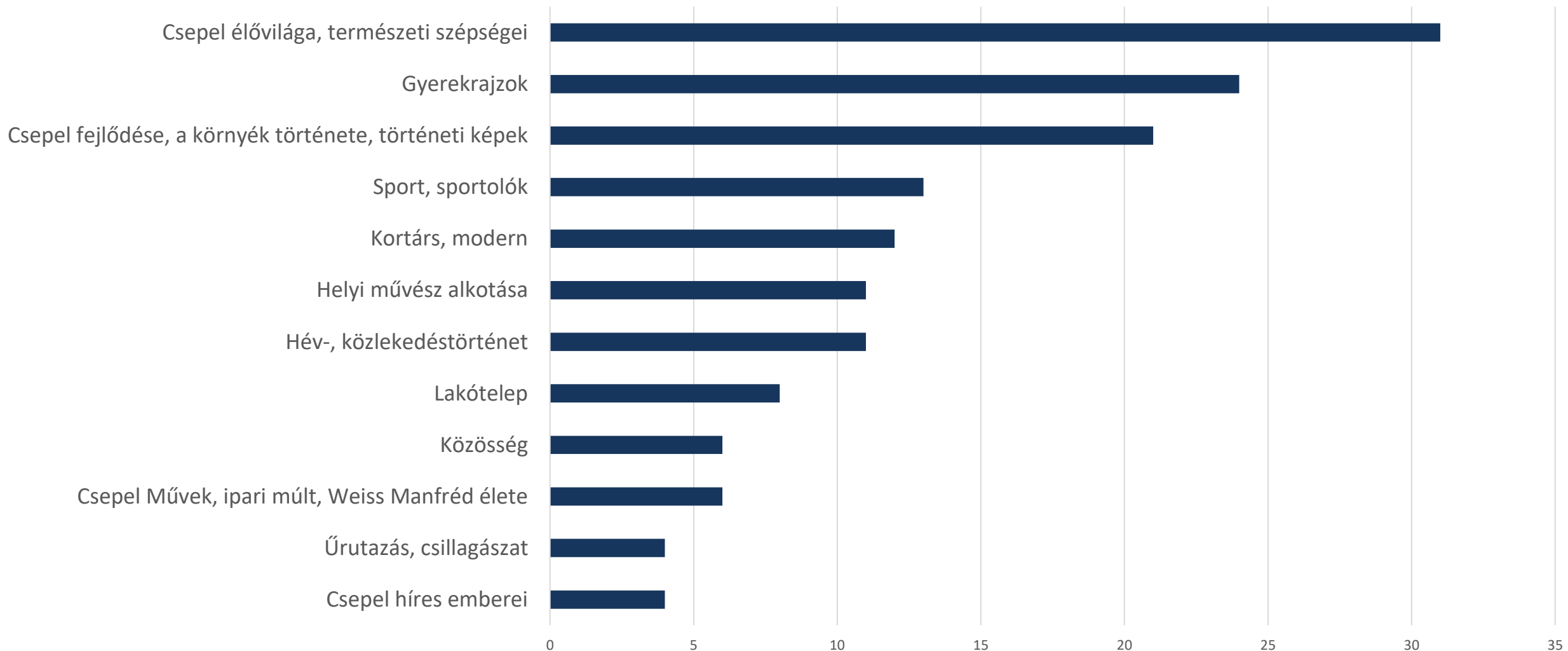
Művészet a Csepel végállomáson

Javaslatok a Csepel végállomás művészeti tematikájára (db)



Művészet az Erdősor utcai új végállomáson

Javaslatok az Erdősor utcai új végállomás művészeti tematikájára (db)



- A kitöltők 94%-a hallott már a fejlesztésről, 87% egyetért vele
- A csepeli kitöltők 37% naponta, 26%-a minden munkanap használja a csepeli hévet
- A megállóhelyeket jellemzően BKK busszal vagy gyalogosan közelítik meg az utasok
- A kitöltők negyede közelítené meg kerékpárral valamely megállóhelyet
- Az Erdősor utcai új végállomáson tervezett P+R parkolóért a kitöltők 93%-a igénybe venné
- A járműtelep területén a zöld köztér, gyalogos sétány és P+R parkoló létrehozását támogatják a kitöltők
- A válaszadók 71%-a teljes mértékben támogatná, hogy zöld közösségi tér jöjjön létre a víztorony környezetében
- A II. Rákóczi Ferenc utca forgalomcsillapításának lehetőségei kapcsán egyik verzió egyöntetű támogatottsága vagy elutasíthatósága sem mutatható ki, a verziók ötvözésével halad tovább a tervezés.
- A Szent Imre tér felszabaduló területeink további felszíni parkolók létrehozását kevésbé támogatják, a fejlesztést megelőző ideiglenes parkoló létrehozásával egyetértenek
- A megállóhelyeket érintő művészeti tematikákra összesen 1702 db javaslat érkezett