



ÚJBUDAI

ZÖLD FOLYÓSÓ

**A DÉLI KÖRVASÚT FEJLESZTÉSÉNEK KIEGÉSZÍTŐ
KÖRNYEZETRENDEZÉSI FELADATAI**

2021.07.29.

megbízó:



1134 Budapest, Váci út 45.
info@nif.hu
+36 1 436 8100

közreműködő szervezet:



1027 Budapest, Horvát u. 14-26.
info@bfk.hu
+36 1 445 4501

konzorciumi tervezők:



6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.
vikoti@vikoti.hu
+36 1 610 4010



1136 Budapest, Hegedűs Gyula u. 15.
iroda@leptek.hu
+36 1 426 6466, +36 20 287 2717

szakági tervezők:



1052 Budapest, Bécsi u.5
kozlekedes@kozlekedes.hu
+36 1 235 2000



1115 Budapest, Csóka utca 7-13.
utiber@utiber.hu
+36 1 203 0555



VASÚT
fejlesztés



MŰSZAKI TARTALOM:

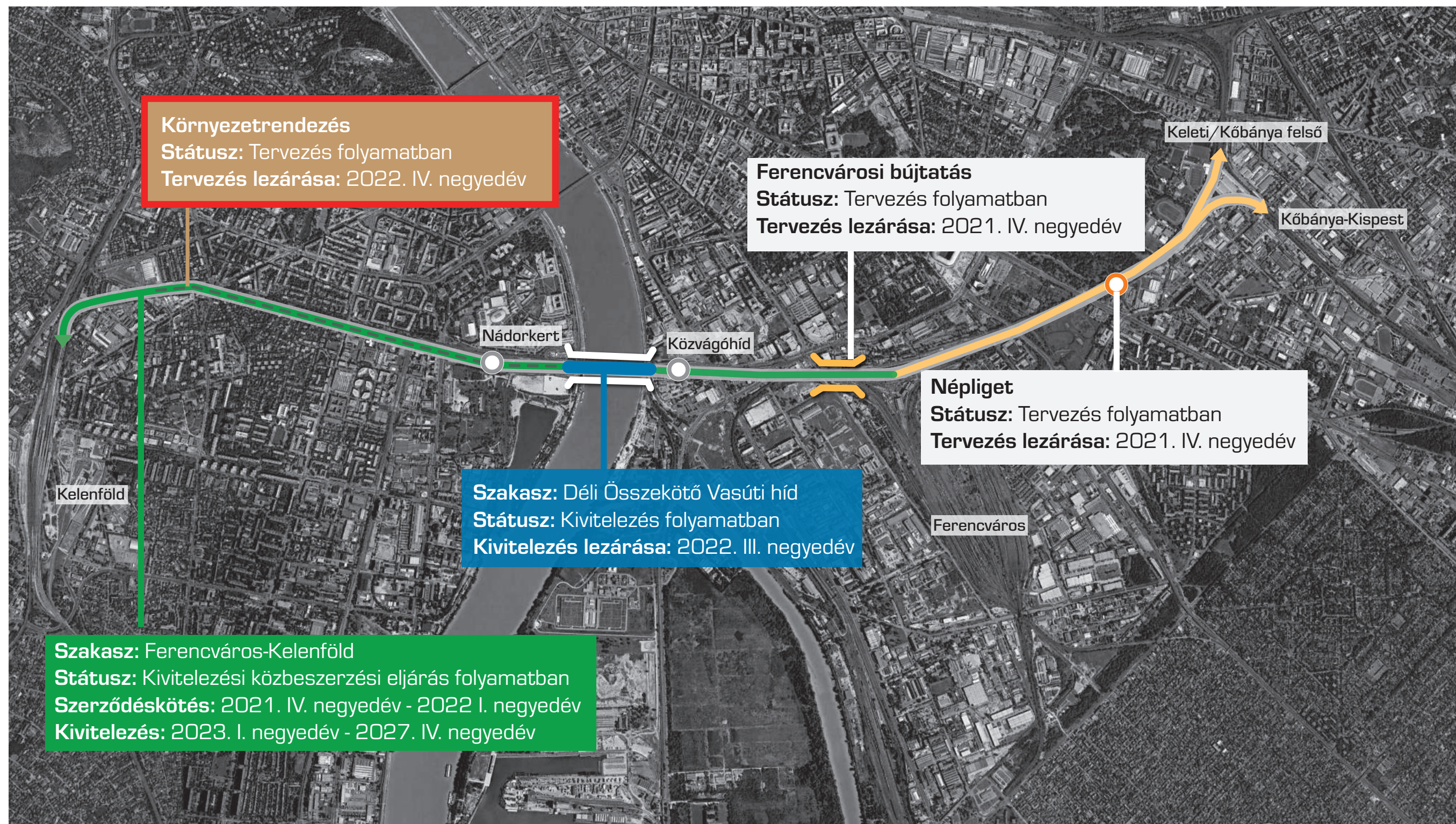
- Jelenlegi 2 vágány 3-4 vágányra való bővítése
- 3 új megállóhely építése
- új vasúti híd építése a ferencvárosi rendezőpályaudvarra tehervonatok és a személyvonatok külön szintű keresztezésére
- új zajvédő-rendszer (3 km hosszú, ebből a búra 2 km, hagyományos 1 km)
- környezetrendezés (vasúttal párhuzamos parksáv, gyalogos és kerékpáros sétány 2x3 km lakott területen)
- Mindez több, összesen 5 kivitelezési csomagban valósul meg. Ebből egy építés alatt, a Ferencváros - Kelenföld szakasz közbeszerzés alatt áll.

Új megállóhelyek, egyben új átszállási kapcsolatok Dél-Buda, Érd, Székesfehérvár, illetve Kelet-Pest, Monor, Üllő és a repülőtér felől:

- a **Nádorkert** megálló az Infopark és a Budafoki út térségéhez, a budai fonódó villamoshoz,
- a **Közvágóhíd** megálló a belváros felé meghosszabbítandó HÉV-vonalakhoz, villamosokhoz megújuló dél-pesti és észak-csepeli térséghez,
- a **Népliget** megálló pedig az M3 metróhoz.

megvalósítás státusza szakaszonként

vasútfejlesztés

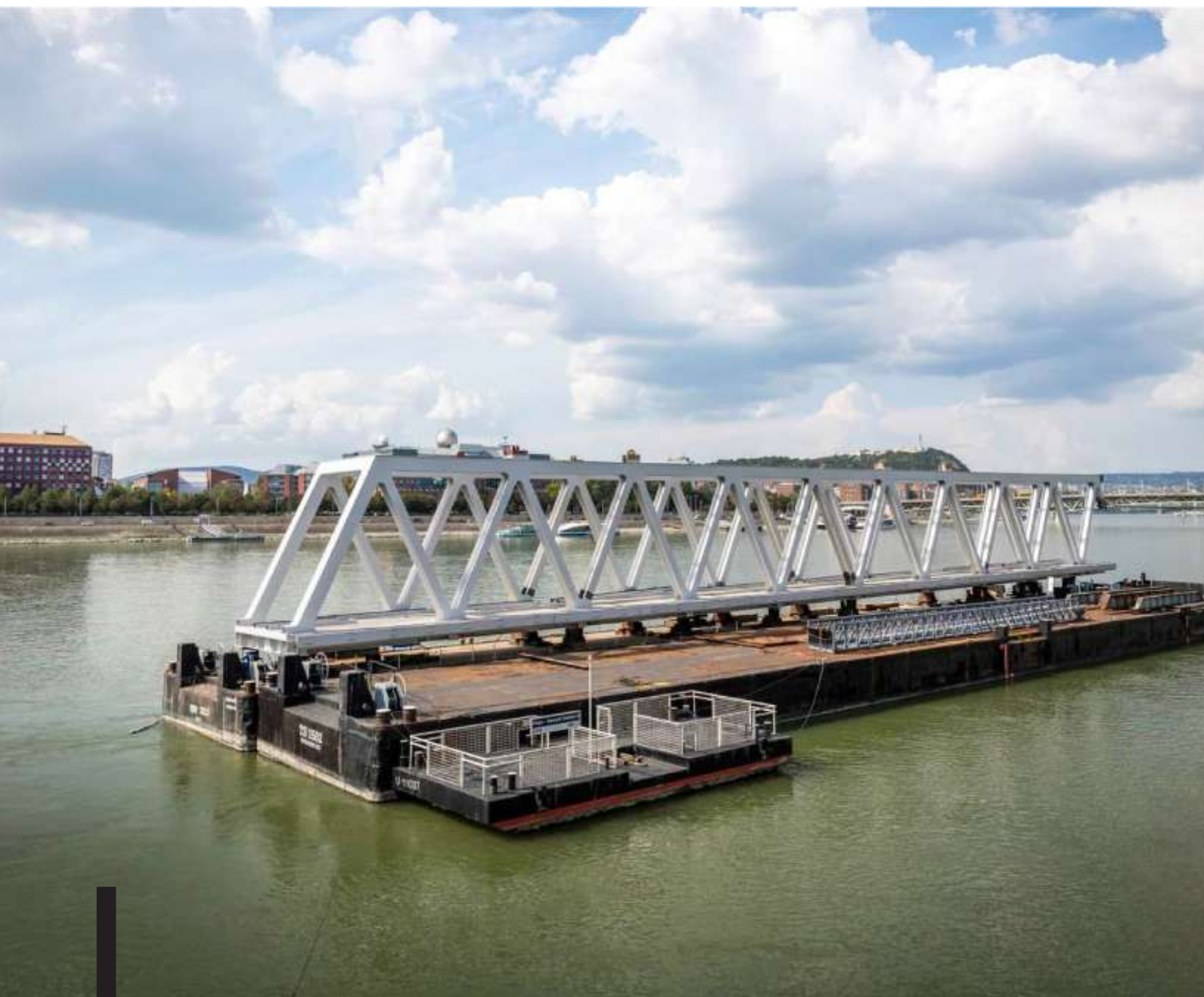


déli összekötő vasúti híd

vasútfejlesztés

– Uniós forrásból megvalósult vagy kivitelezés előtt áll számos külső vonalszakasz fejlesztése (székesfehérvári, pusztaszabolcsi, hatvani), a Déli Körvasút ezek hasznainak érvényesüléséhez nélkülözhetetlen.

– Ha nincs a Déli Körvasút, nem tud több vonat bejönni és áthaladni Budapesten a felújított vidéki vonalakról.



teher- és személyforgalom működése

vasútfejlesztés



SZEMÉLYFORGALOM

Jelenleg:

- Az elővárosi és a távolsági vonatok nem sűríthetők a kapacitáshiány miatt.
- A forgalmi zavarok kezelése gyakorlatilag lehetetlen.
- Új állomások létesítésére a kapacitáshiány miatt nincs lehetőség.

A fejlesztés után:

- A fejpályaudvarokon végződő vonatokon felül új közvetlen vonatok a Déli Körvasúton keresztül.
- 15 perces járatsűrűség az érintett vasútvonalak elővárosi részén.



TEHERFORGALOM

Jelenleg:

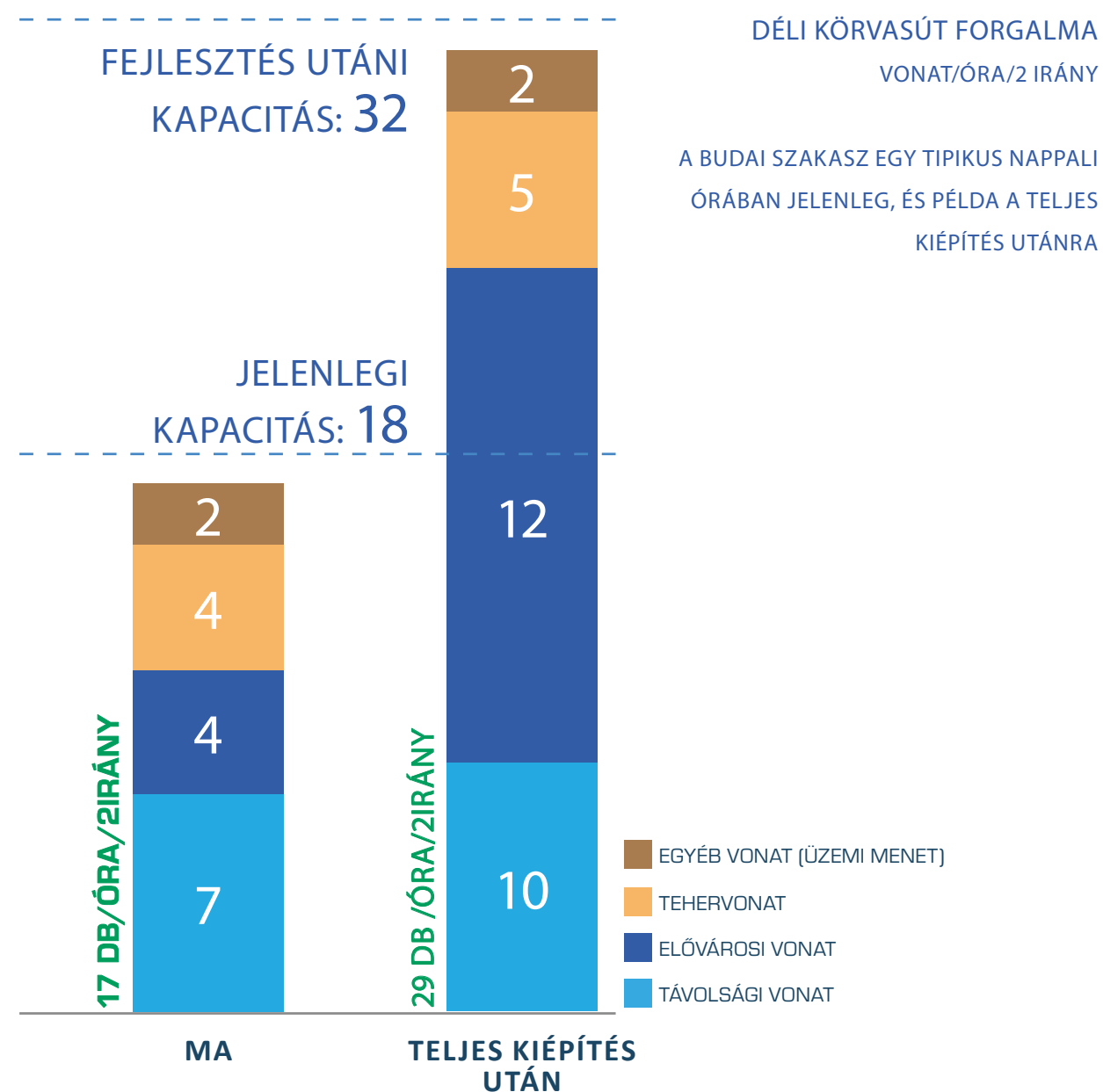
- A tehervonatoknak éjszaka kell közlekedniük.
- Több órás várakozás a dunai átkelésre.

A fejlesztés után:

- A projekt megvalósítása önmagában nem növeli a tehervonatok számát
- Az éjszakai tehervonatok nappali közlekedése is hozzájárul az éjszakai kritikus zajterhelés csökkentéséhez

A VONATFORGALOM BŐVÜLÉSE INDOKOLJA A FEJLESZTÉST

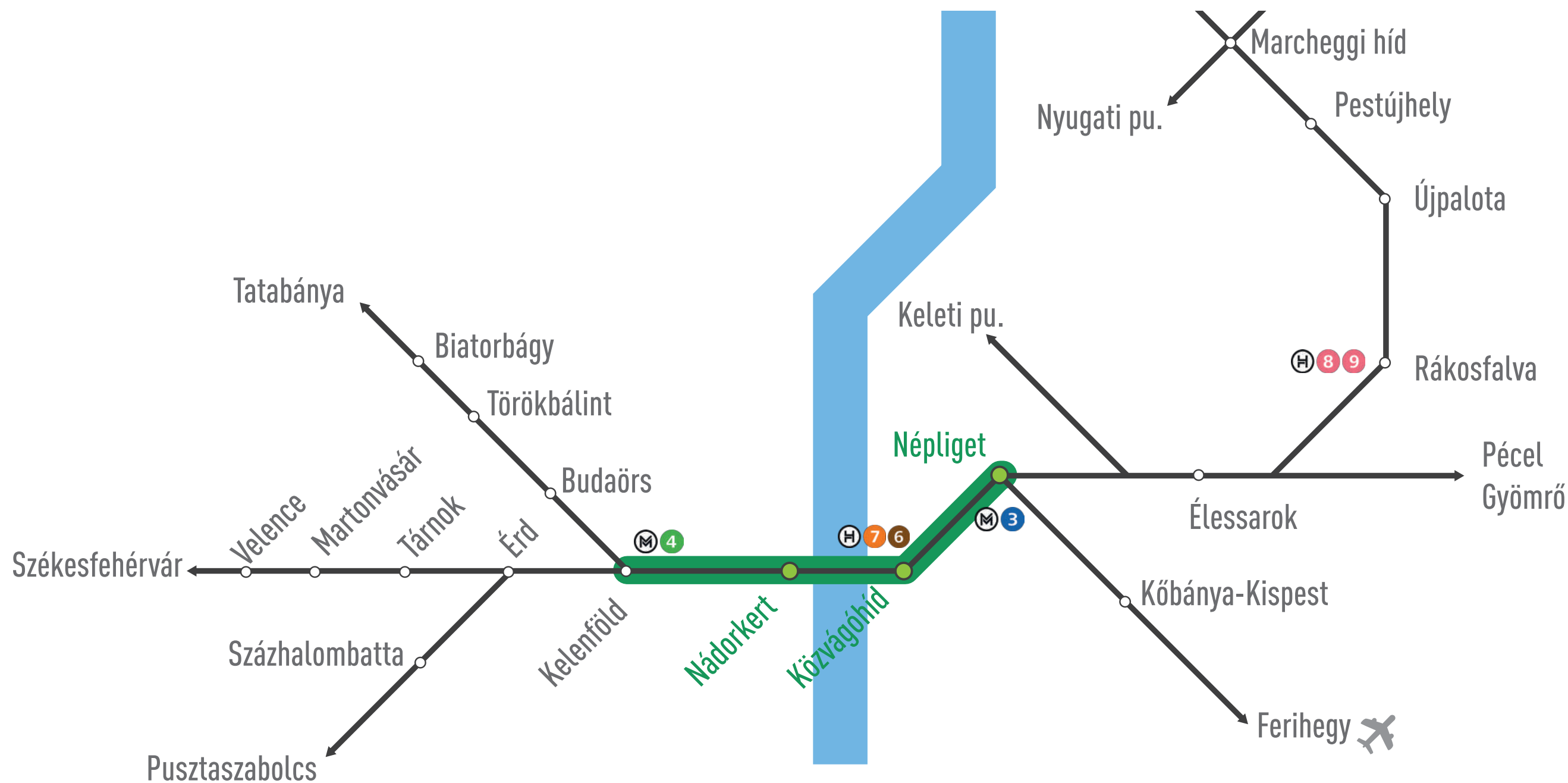
- A felújított Déli Körvasúton több személyvonat közlekedik majd és több állomás, városi átszállási kapcsolat lesz elérhető
- Új állomások építése szükséges a személyforgalom versenyképes és megbízható kiszolgálásához
- A kapacitáshiány miatt a tehervonatok nagyrésze csak éjjel tud közlekedni.
- A 3. pálya kiépítése és a ferencvárosi átemelés jelentősen növeli az országos hálózati kapacitást.



Az ábrán szereplő számok az elővárosi forgalom tekintetében a minimum tervezett vonatszámot jelentik, a távolsági-elővárosi személyforgalmi arányok a BAVS elfogadása során módosulhatnak.

hálózati koncepció

vasútfejlesztés

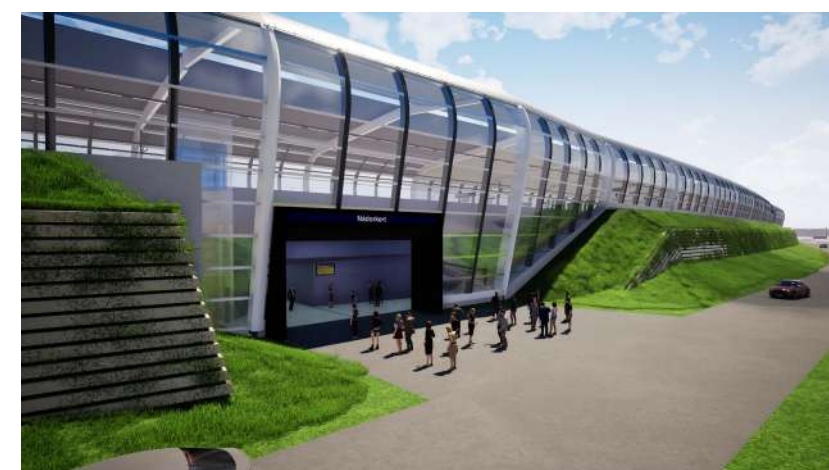
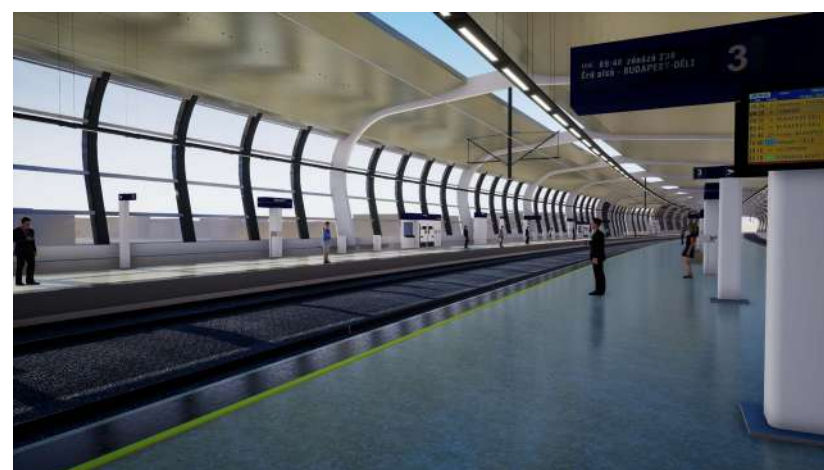


új megállók, új átszállási kapcsolatok vasútfejlesztés

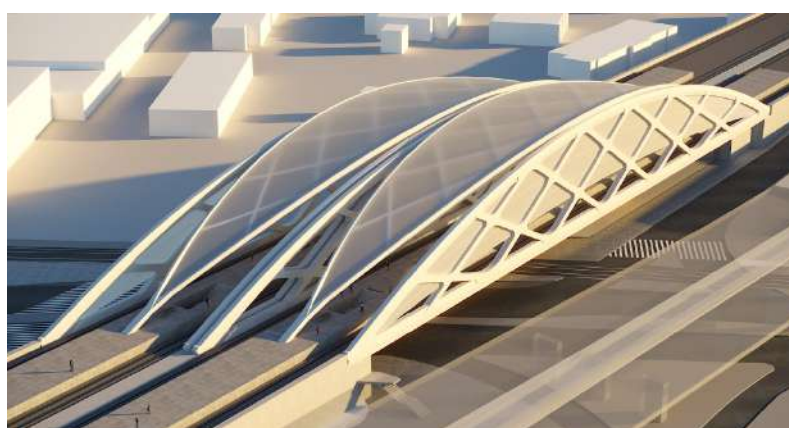
NÉPLIGET



NÁDORKERT



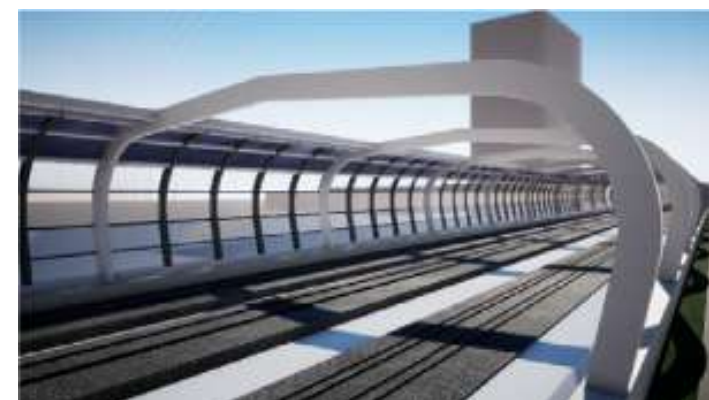
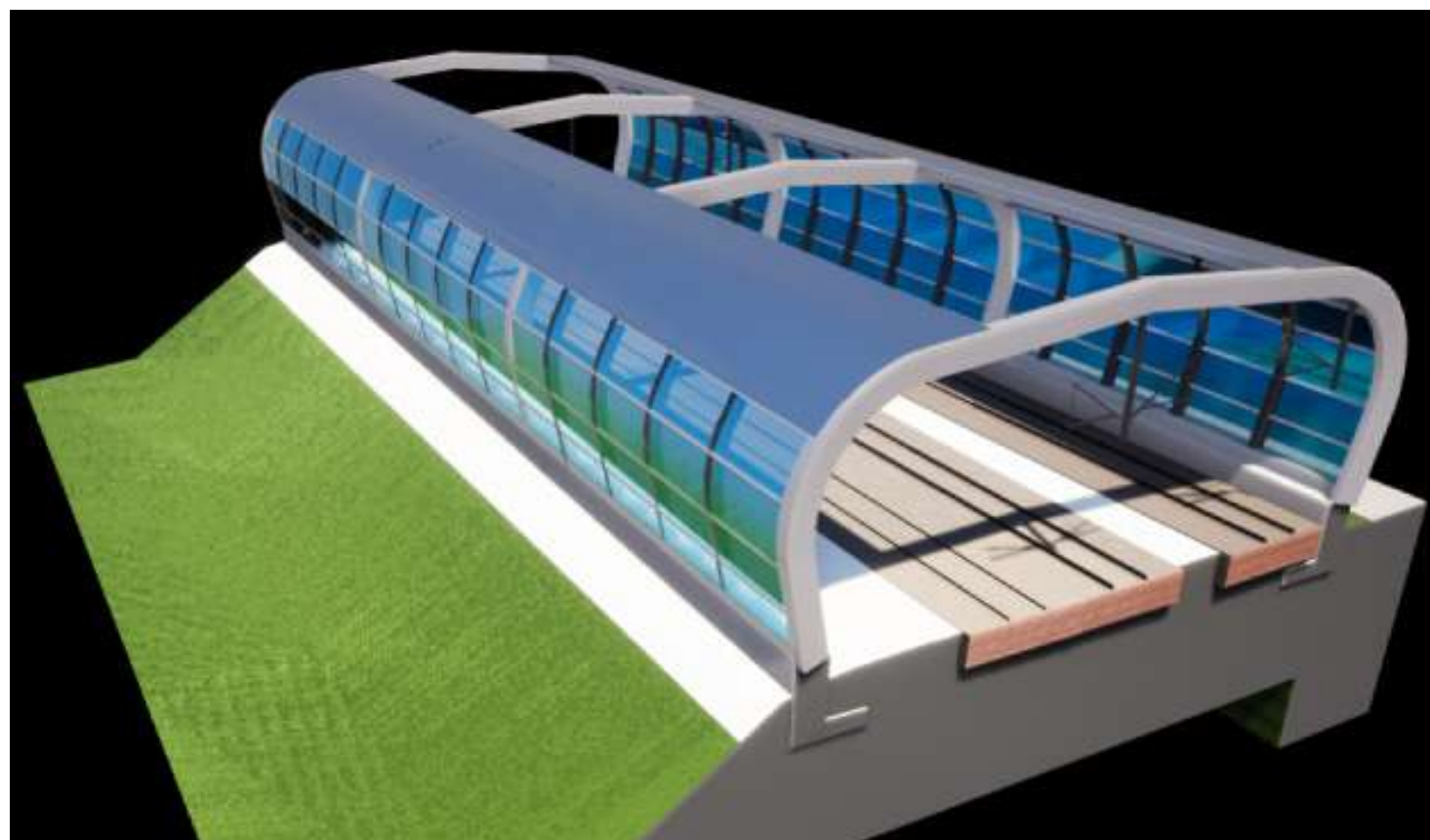
KÖZVÁGÓHÍD



integrált zajvédő fal és felsővezeték-tartó rendszer vasútfejlesztés

EGYSÉGES, AKUSZTIKAI ÉS VÁROSKÉPI SZEMPONTBÓL IGÉNYES STRUKTÚRA:

- teljes körű akusztikai védelem:
transzprens (üveg) zajvédő fal
- integrált felsővezeték-tartó rendszer
- a struktúra Nádorkertnél a
perontetőt is magában foglalja
- növényzettel beültetett rézsűk,
zöld támfalak
- a zajvédelmi beavatkozások mellett rezgésvédelmi elemek
is beépítésre kerülnek



új gyalogos-kerékpároskapcsolatok kiépítése vasútfejlesztés



– 5 db új gyalogos-kerékpáros átjáró
– városrészek közötti integráns kapcsolat kialakítása

– vasúttól délre fekvő terület és a közparki, szolgáltatási funkciók jobb összekötése
– világos, átlátható, zugok nélküli kialakítás

Nagy kivitelezési munkák megkezdése előtti feladatok:

- házak, ingatlanok, utak
állapotfelmérése,
tervezett időszak: 2022 II.-III. negyedév
- kivitelezéssel érintett faállomány
felmérése okleveles favizsgálóval,
tervezett időszak:
2022 I-II. negyedév
- ablakcserék az érintett ingatlanokon,
tervezett időszak: 2022.

Kivitelezés alatti parkhasználat:

- a vasúti kivitelezés a parknak csak a szélső
6,4 méteres sávját veszi igénybe átmenetileg
- a park többi része használható
- a kivitelezésen a munkaterület lehatárolás
zárt, egységes palánkokkal történik
- tájékoztató központ létesül
- folyamatos kommunikáció interneten,
a helyszínen, a kerületi médián keresztül
a változásokról



KÖZÖSSÉGI TERVEZÉS

b e m u t a t á s a

közösségi tervezési alkalmak

helyszín:

Szent Margit Gimnázium
1114, Budapest, Villányi út 5-7

időpontok:

2021. július 29. 17:00-20:00
2021. augusztus 4. 17:00-20:00
2021. augusztus 25. 17:00-20:00
2021. szeptember 2. 17:00-20:00
2021. szeptember 8. 17:00-20:00

Kaposvár, Cseri park, 2018

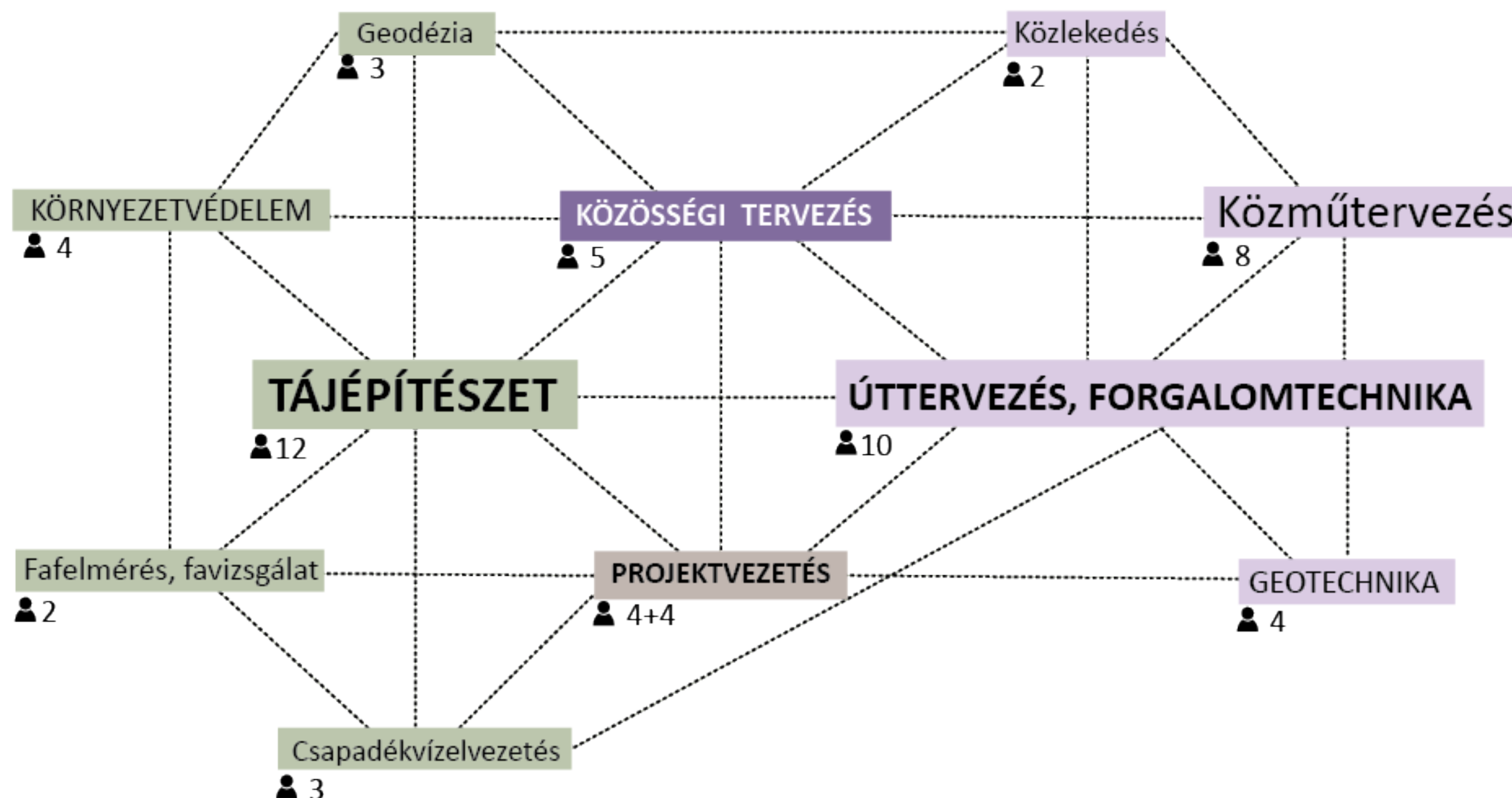




LEGFONTOSABB MEGÁLLAPÍTÁSOK:

- 2020.október 20. és november 30. között lehetett kitölteni
- Térképes véleményezési lehetőség
- Részletes eredmények elérhetőek a delikorvasut.hu oldalon
- A legfontosabb igények:
 - Zöldterületek növelése és megőrzése
 - A rendezetlen területek (pl. vadparkolás) rendezése
 - A közlekedési csomópontok kerékpáros és gyalogosbarát átalakítása
 - Zajvédelmi intézkedések

TERVEZÉSI FELADAT
környezetrendezés

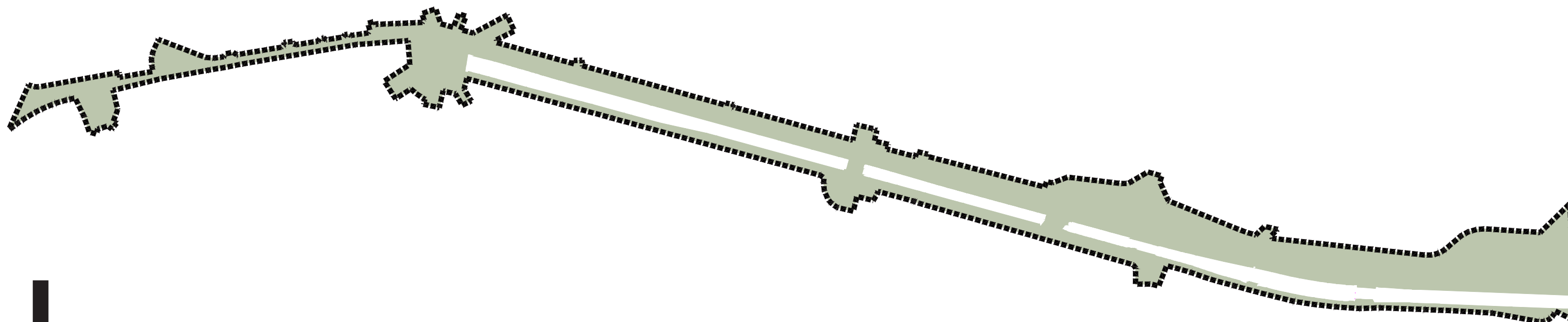


mivel foglalkozunk:

- környezetrendezés
- közlekedési csomópont (gyalogos- és kerékpárosbarát átalakítása)
- gyalogos- és kerékpáros infrastruktúra kialakítása
- a vasút által igénybe nem vett területek zöldfelületeinek növelése
- funkciók (sportpálya, kutyafutató, játszótér)
- berendezés és anyaghasználat

Ami a vasúti beruházás része:

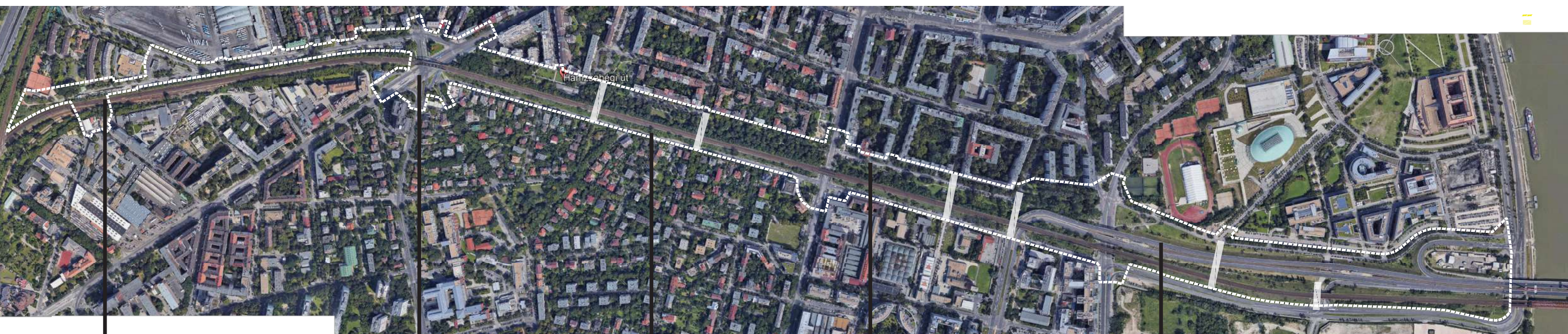
- vasút nyomvonala
- támfal nyomvonala
- zajvédőfal
- aluljárók elhelyezése
- új vasúti híd Bartók-Karolina-Tétényi csomópontban



TERVEZÉSI TERÜLET
b e m u t a t á s a

karakter alapján elkülönülő részterületek bemutatása

SZAKASZOLÁS



SZ5 szakasz

SZ4 szakasz

SZ3 szakasz

SZ2 szakasz

SZ1 szakasz

SZ1 helyspecifikus feladatok

Nádorkert térsége

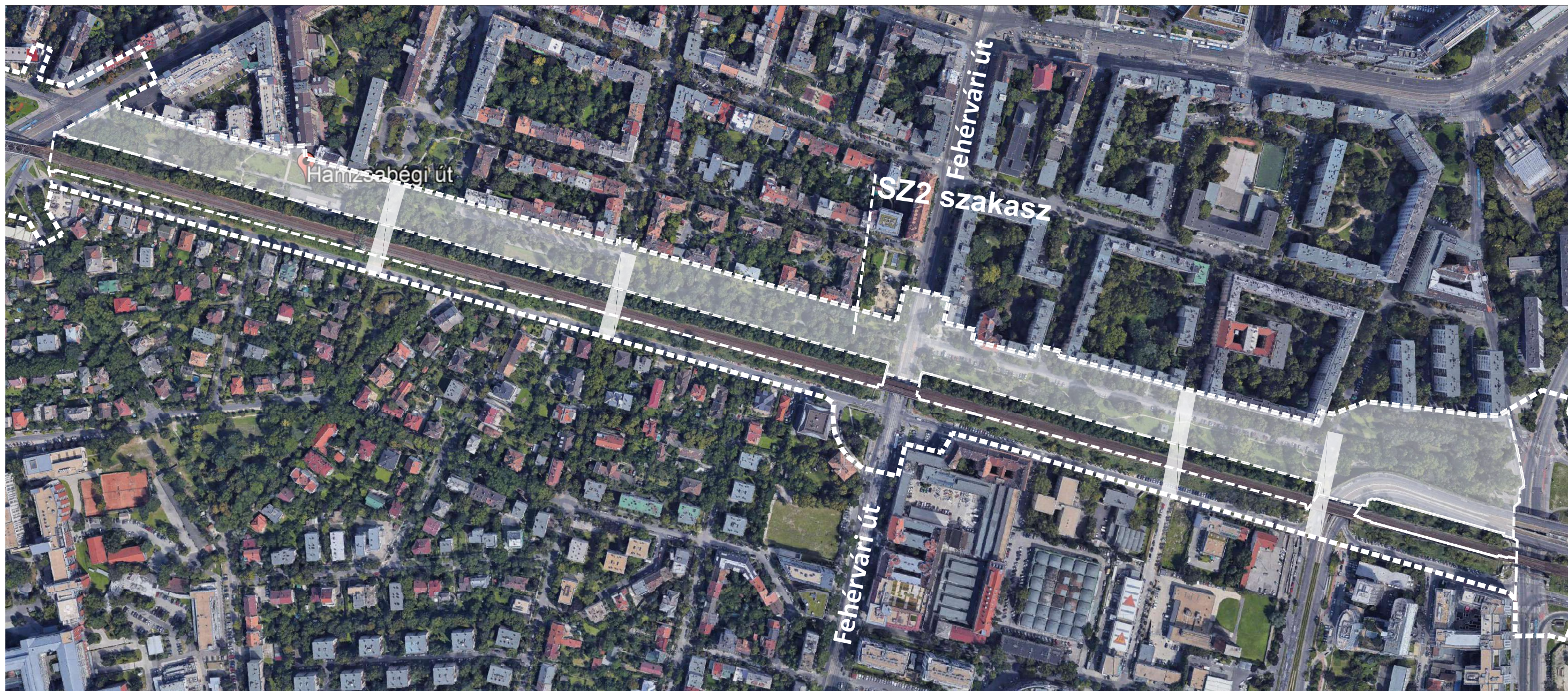
- **színvonalas közpark** létesítése a Rákóczi híd lehajtó melletti területen
- intenzív **fásítás, reprezentatív** zöldfelületű **rézsűk**
- közvetlen nyomvonalú **sétány, kerékpárút**
- FCSM szivattyúállomás parkba illesztése
- **Budafoki úti - Bogdánfy utcai csomópont** rendezése, zöldfelületek növelése
- **parki funkciók** elhelyezése (melyek máshol esetleg konfliktust okoznának)



SZ2 helyspecifikus feladatok

A Bartók Béla út és a Fehérvári út közötti szakasz (Hamzsabégyi park)

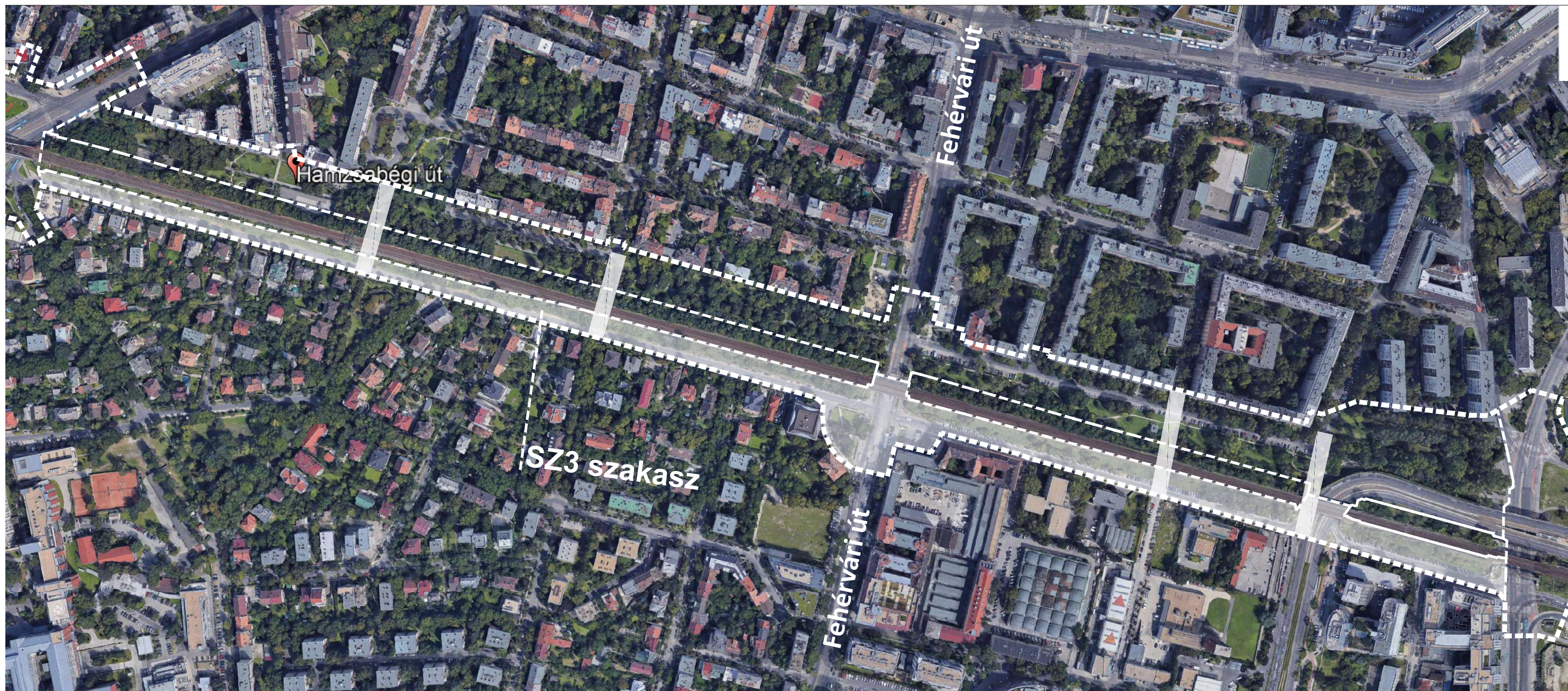
- **új kapcsolatok**, teresedések, találkozási pontok
- **elválasztott kerékpárút**, szervízpontok
- **támfal zöldítése, művészi díszítése**
- maximalizált zöldfelületek
- **parki funkciók** elhelyezése a közösség bevonásával (játszóterek, sportpályák, kutyafutató)



SZ3 helyspecifikus feladatok

A Sárbogárdi út és Dombóvári út Tétényi út-Budafoki út közötti szakasza, a Csonka János tér

- **Csonka János tér rendezése**, szemközti oldalon a parkoló helyén fásított köztér kialakítása (meglévő parkoló szám máshol történő pótlása mellett)
- hiányos kettős fasor kiegészítése
- **vasúti rézsű zöldfelületeinek rendezése**



SZ4 helyspecifikus feladatok

Bartók Béla út - Karolina út - Tétényi út csomópont

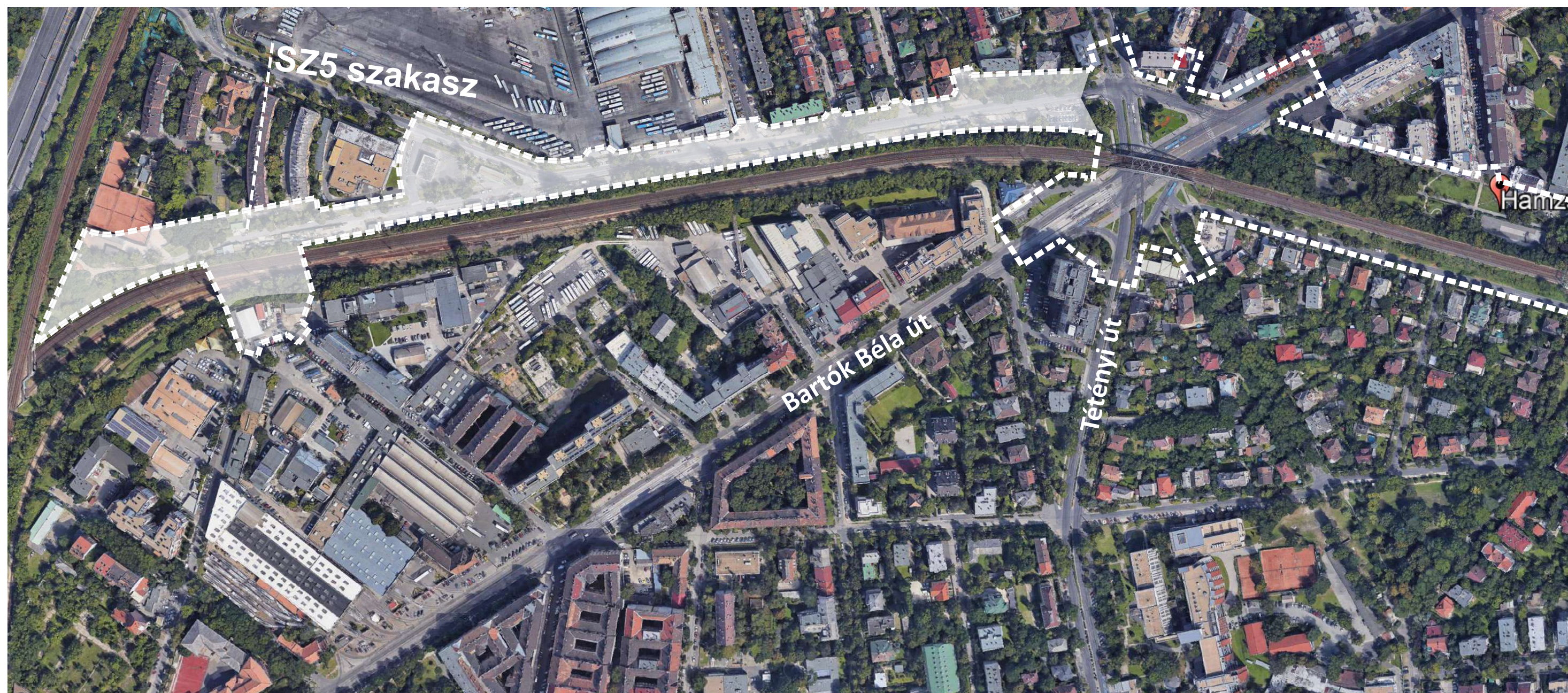
- Vincellér utca torkolatának városiasabb köztérre alakítása
- **zöld- és gyalogos felületek növelése**
- közúti forgalomra szánt területek kompakt lehatárolása
- **új fák** ültetése
- közvetlen kerékpáros átjárhatóság biztosítása
- nívós környezetrendezés- hiányzó karakter megalkotása

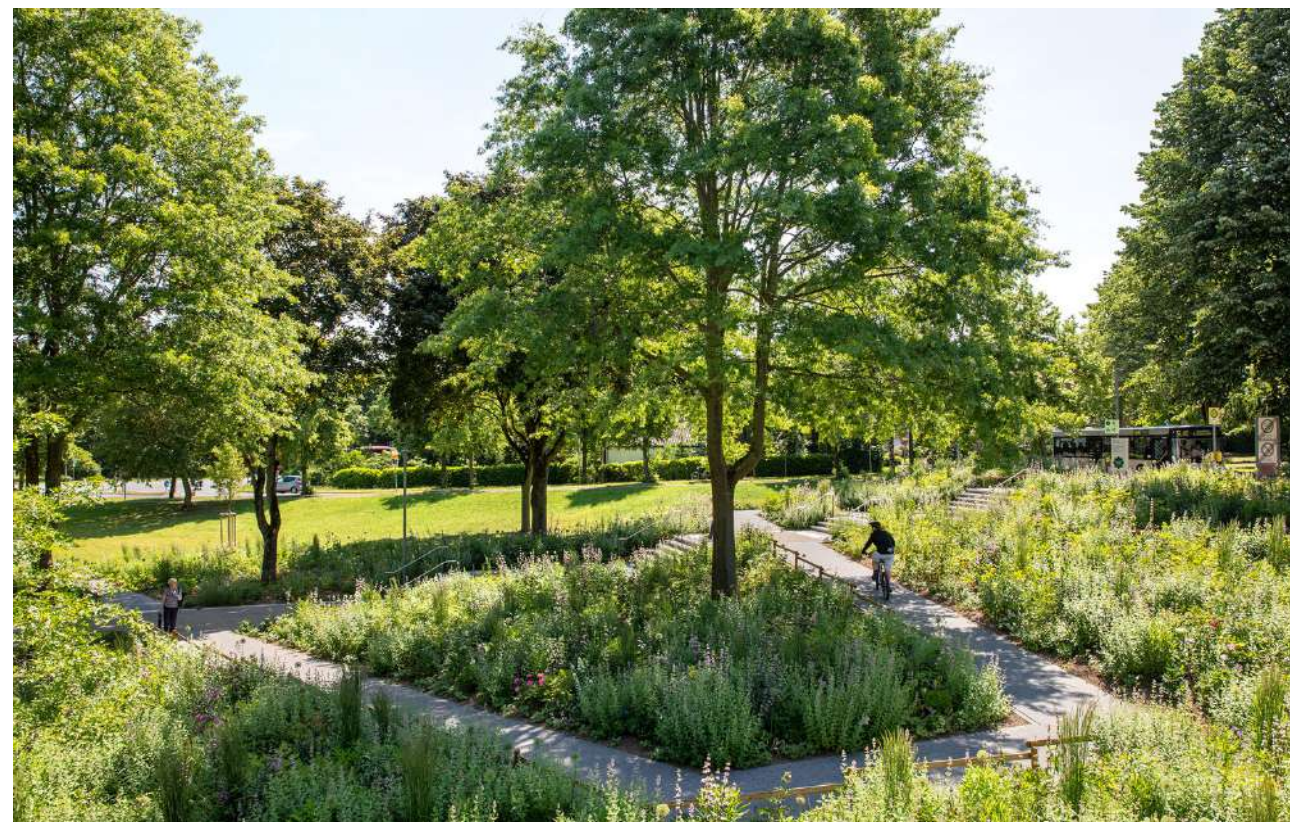


SZ5 helyspecifikus feladatok

Hamzsabégi út, Budaörsi út és Bartók Béla út közötti szakasza

- telephelyek felszámolása, zöldfelületté alakítása
- szabálytalan parkolás meggátolása
- lináris parkba illeszthető **funkciók elhelyezése** (kutyafuttató, sportpálya, játszótér)
- hiányos fasor kiegészítése
- magáningatlanokig terjedő teljes **környezetrendezés**
- zsákutca megszüntetése, Csóka utca - Kelenföldi út összekötése
- járda, parkoló, **zöldfelületek kialakítása**







ÚJBUDAI

KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET!

ZÖLD FOLYÓSÓ