



BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT



Az M2-es metró és a H8-H9 HÉV vonalak összekötése

Támogatási szerződés megkötése
2021. július 1.

Vitézy Dávid, vezérigazgató





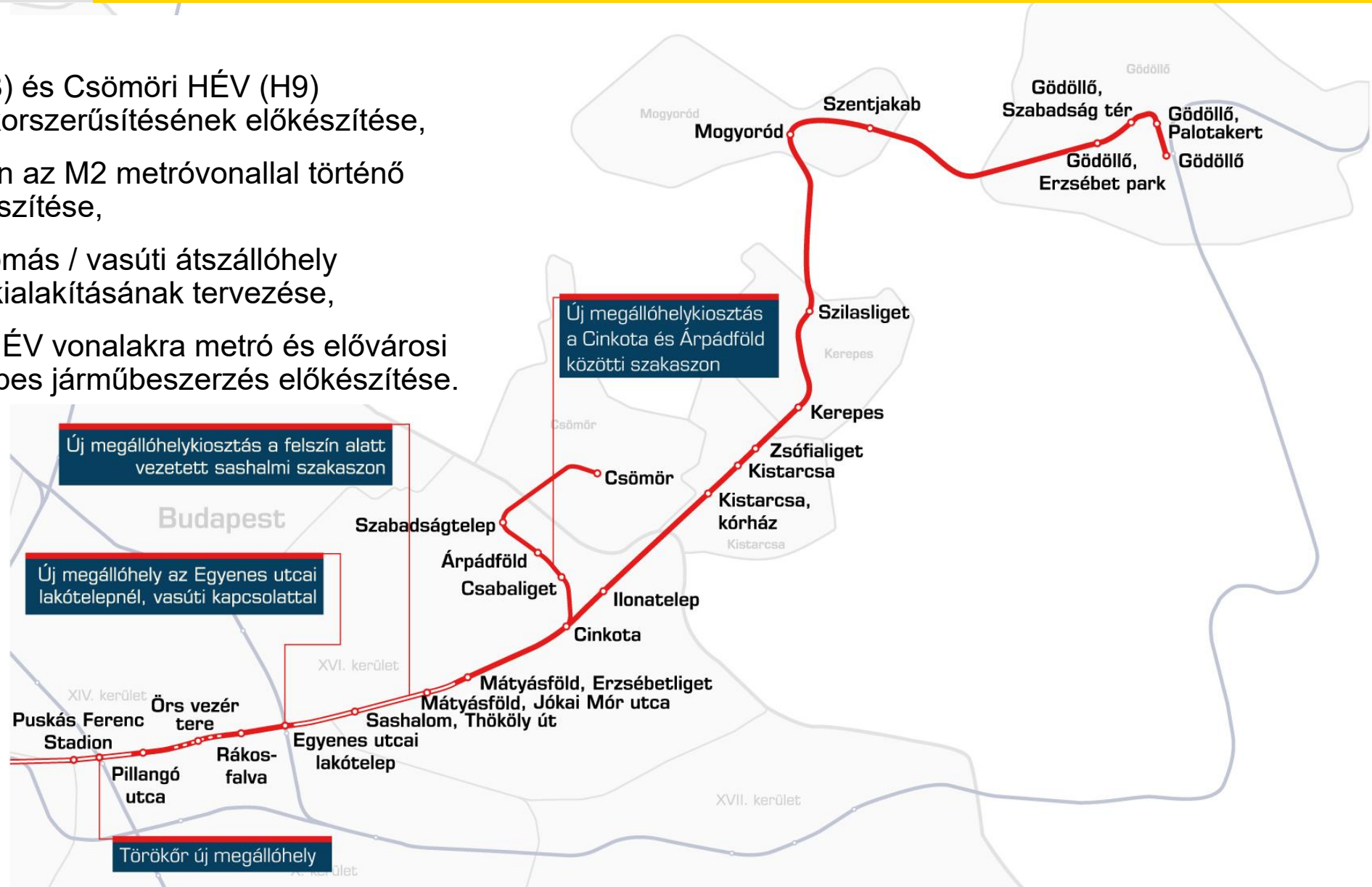
A gödöllői HÉV vonalon 1941 óta nem volt komplett, átfogó infrastruktúra-felújítás, csak részleges felújítások, ezért is maradt meg a bal oldali közlekedés egyedülként ezen a vonalon. 1970-ben a metró átadásával a HÉV végállomása a Keleti pályaudvarról az Örs vezér terére került át.

Kerepesi út. A metró és a gödöllői HÉV Hungária körüti, tervezett közös végállomásának építése Fortepan / UVATERV

Az M2-es metró és a H8-H9 HÉV vonalak összekötése projekt Teljes projektterület

Projekt tartalma

- Gödöllői HÉV (H8) és Csömöri HÉV (H9) vonalszakaszok korszerűsítésének előkészítése,
- az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötés előkészítése,
- Törökőr metróállomás / vasúti átszállóhely (belső körvasút) kialakításának tervezése,
- a korszerűsített HÉV vonalakra metró és elővárosi vasúti üzemre képes járműbeszerzés előkészítése.



Célkitűzések



Versenyképes menetidővel rendelkező, átszállásmentes kapcsolat megvalósítása a belváros felé



Átjárható kötöttpályás rendszer létrehozása, interoperabilitás



A területi és települési kohézió, módváltás (P+R, B+R) feltételeinek megvalósítása,



az érintett vonal akadálymentesítése



Korszerű, akadálymentes, utasbarát járművek beszerzése a HÉV mai vonalára



Az átszállásszám és az átszállási idő csökkentése, az átszállási pontok színvonalának javítása



A kötöttpályás közlekedés fejlesztésével a környezeti terhelések csökkentése



Ütemezett megvalósítás lehetőségének biztosítása



Beruházási és üzemeltetési költségét tekintve költséghatékony rendszer megvalósítása

Jelenlegi státusz

- 1132/2021 (III.23.) Kormányhatározat rendelkezik a projekt átadásáról a BFK részére.
- Támogatási Szerződés megkötése 2021.07.01.
- Tervezési keretmegállapodás átvétele a BKK-tól előkészületben.
- Konzorcium-alapítás a MÁV-HÉV Zrt-vel megtörtént.

Következő lépések

- Korábban elkészült, de nem engedélyezett tervek és az aktuális műszaki tartalom egyeztetése, továbbtervezése.
- Hiányzó munkarészek tervezése és engedélyezése.

Érintettek száma

Budapest XIV és X. kerületek határán intenzíven beépített terület

Budapest XVI. kerületében **74 000 lakos**

Pest megyében **76 000 lakos**

Utasforgalom

Ma naponta 36 ezer fő. = erős elővárosi vasútvonalnak felel meg, megközelíti a tatabányai vasútvonal forgalmát és meghaladja a hatvani vasútvonal forgalmát. A felújítás után akár:



Menetidő

A menetidők jellemzően kb. 30%-kal csökkenek.



Örs vezér tér **-1 átszállás**



Gödöllő és Déli pu. között **-15 perc**

Cinkota és Déli pu. között **-7 perc**

Törökőr metróállomás és vasúti átszállópont

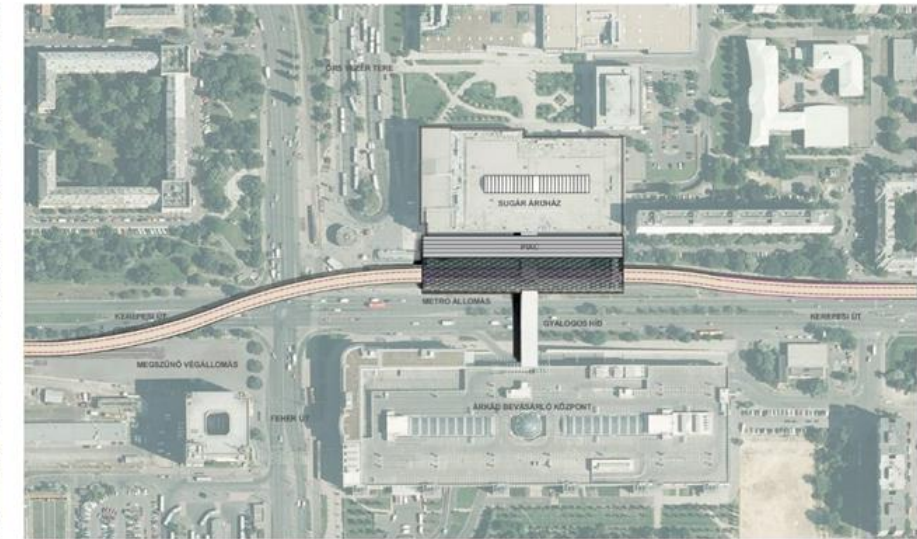
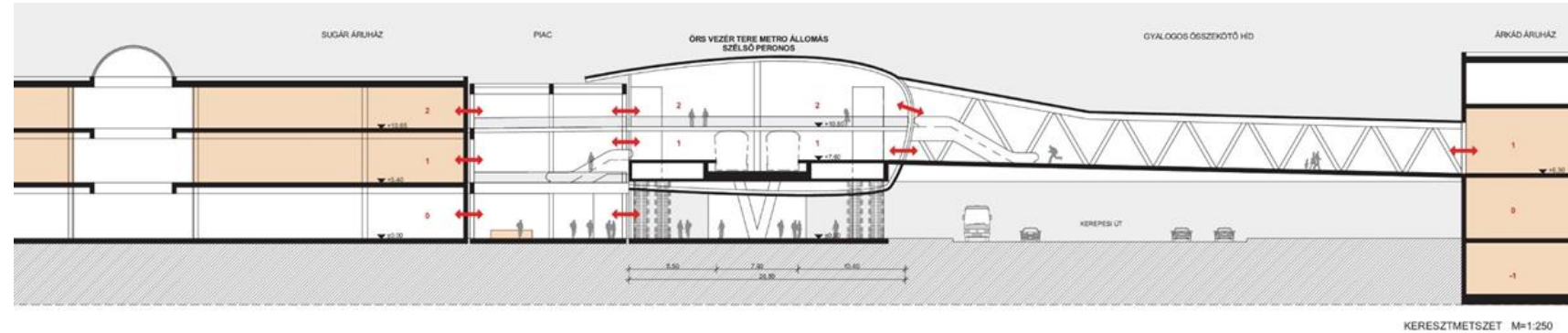
- A belső körvasút fejlesztését célzó projektben is szerepel, a BAVS és a BMT is foglalkozik a létesítéssel.
- A 2014-es forgalmi vizsgálat alapján Törökőr átszállópontot kb. 20-22 ezer fő használná naponta.
- 0. lépésként a vasúti megálló és metróállomás tervezési határait kijelölő Master Plan készítése (a tervezés megindulását követően).
- További tervezés a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (BKK) és Budapesti Közlekedési Zrt. (BKV) szakmai részvételével.



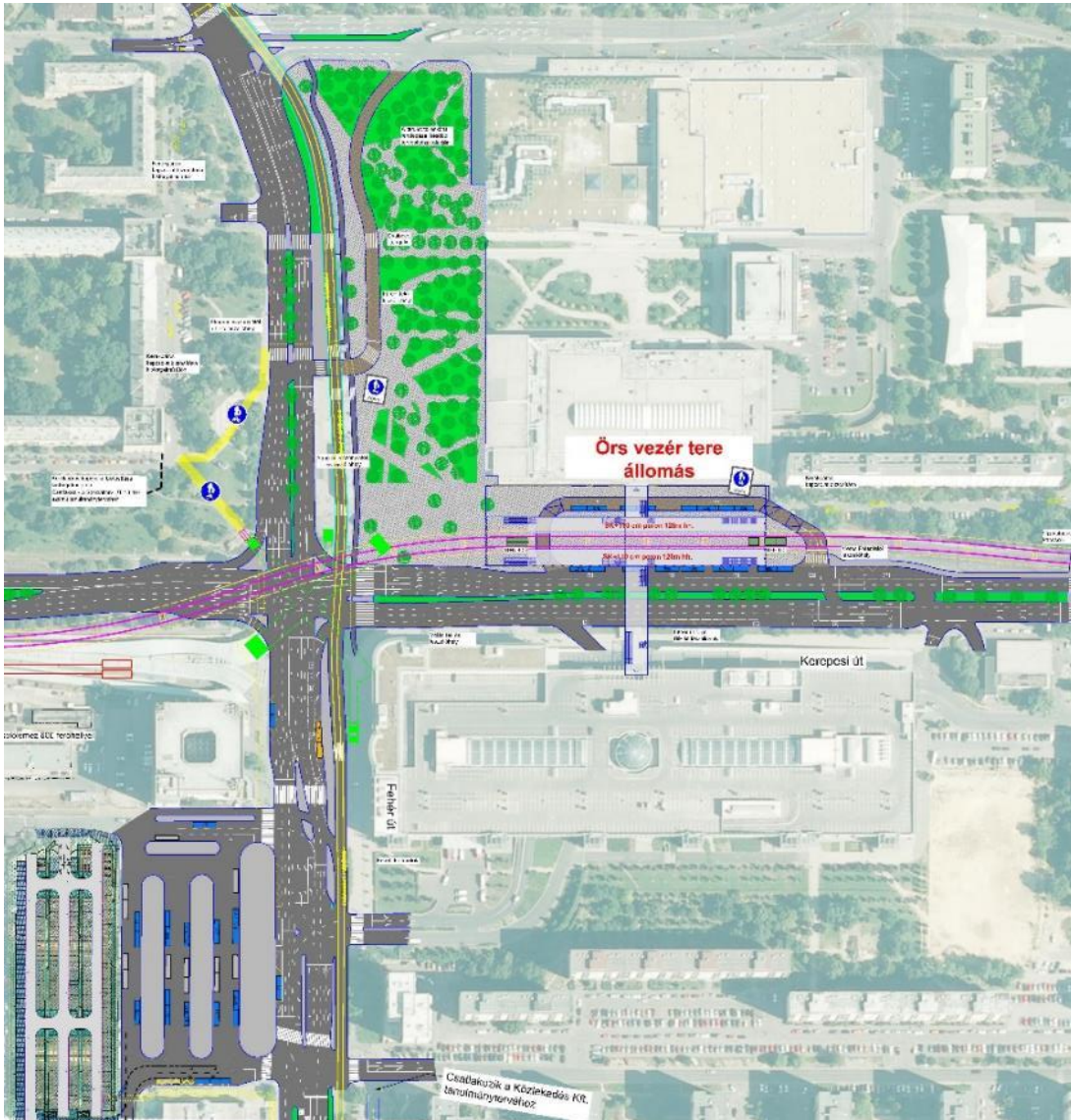
Örs vezér tere – új megállóhely

Magasvezetés

- Magasban új építészeti elem.
- Gyalogos felüljáró +2. szinten.
- Gyorsvasút +1. szinten, 0. szintről közvetlenül elérhető.
- Felszínen buszállomás a gyors átszállás érdekében.



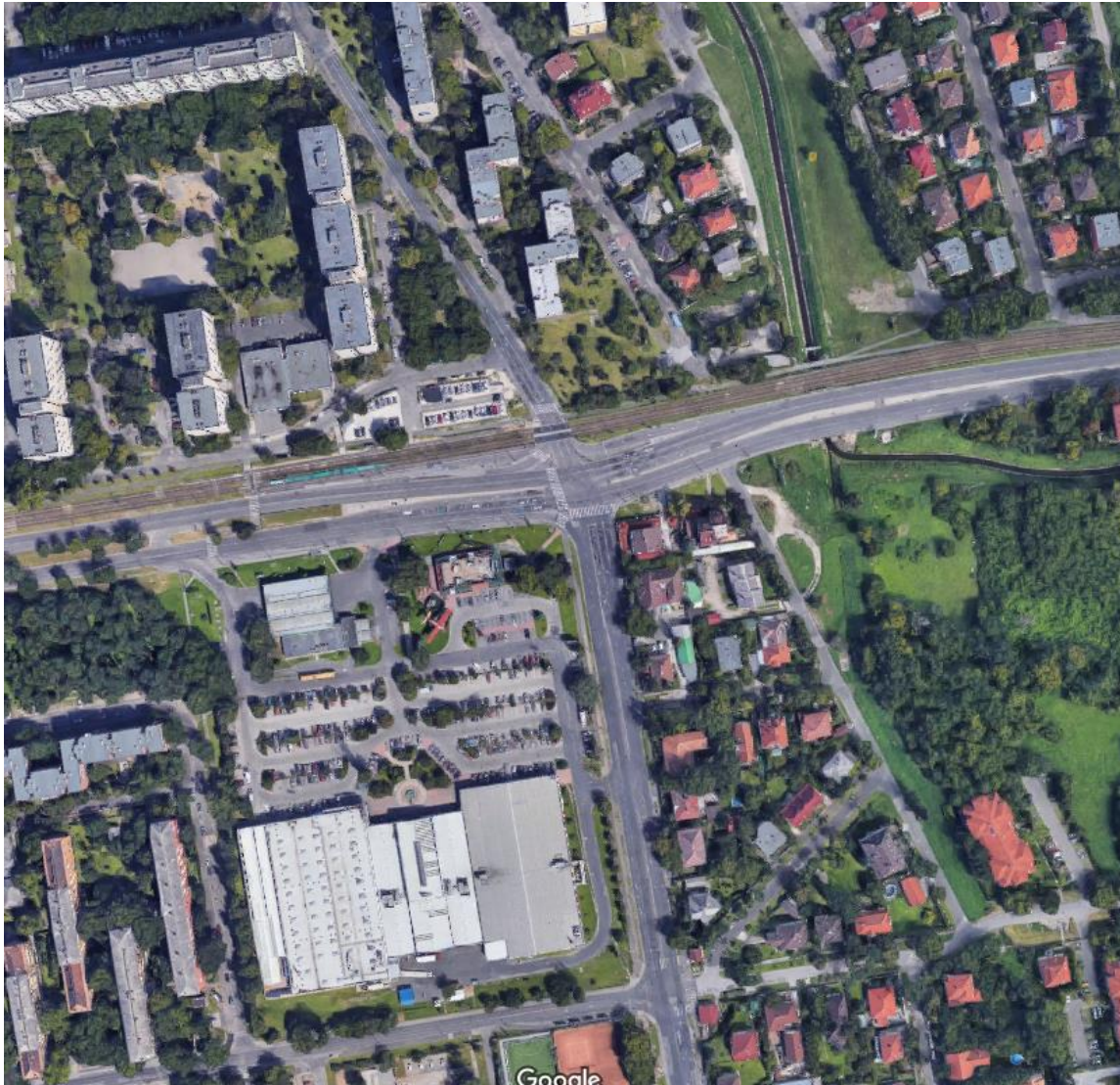
Örs vezér tere komplex rendezése



Örs vezér tere I. ütem

- XIV. kerületi buszállomás megszűnik, komplex térrendezés
- (X. kerületi buszállomás kisebb mértékű átalakítást kap)

Szentmihályi úti csomópont



- Szentmihályi útnál külön szintű keresztezést alakítunk ki, ennek pontos módja még vizsgálat tárgyát képezi
- Terveink szerint zártpályás közlekedés lesz a Déli pályaudvartól egészen Cinkotáig

Egyenes utcai lakótelep - Körvasút megállóhely



Új, korszerű állomási környezet

- Megújuló akadálymentes peronok
- Állomások környezetének rendezése



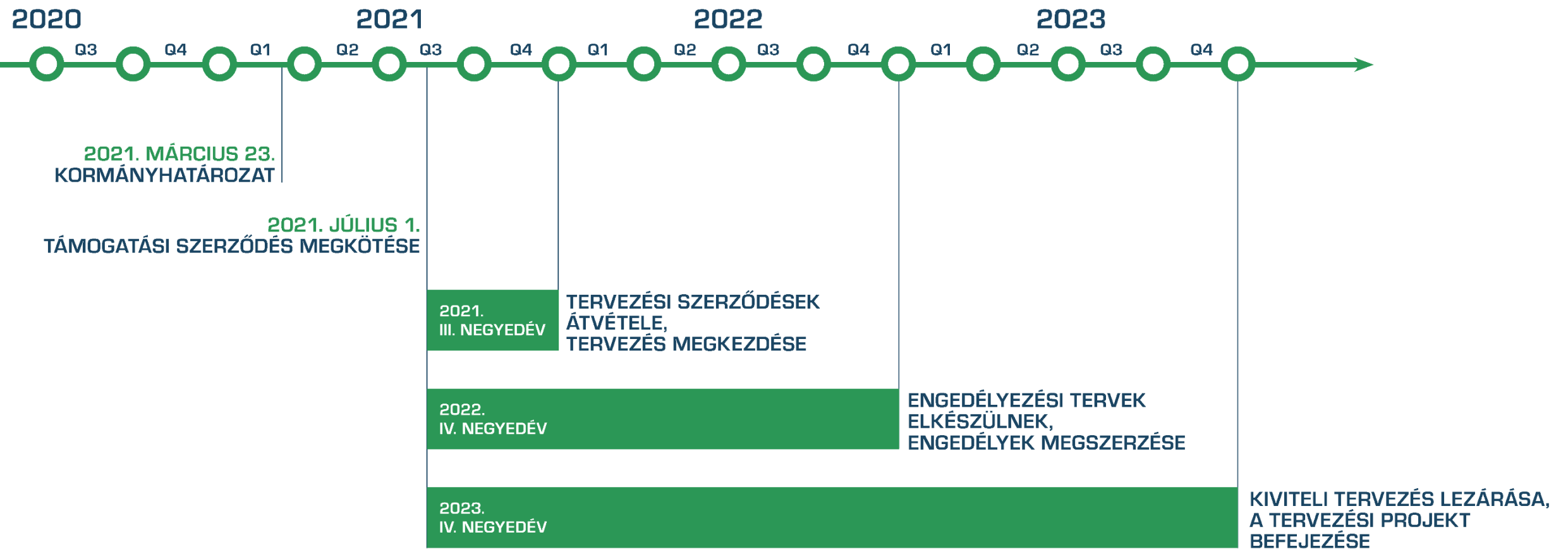
Megújuló agglomerációs vonalszakaszok

Tervezés része a Budapesten kívüli hévvonal szakaszok teljes felújítása is:

- H8-as gödöllői
- H9-es csömöri



Várható mérföldkövek





BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

MÁV  **HÉV**

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

www.bfk.hu

