

# BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

**DR. FÜRJES BALÁZS**

Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért felelős államtitkár és a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa ügyvezető alelnök úr részére

**MINISZTERELNÖKSÉG**

Horvát utca 14-26.

Budapest

1027

Iktatószám: BFK-KZL - 000140-001/2020

**Tárgy:** Budapest új körútjának pesti nyomvonala – Döntéselőkészítő Tanulmánnyal kapcsolatos feladatok elvégzése

**Tisztelt Államtitkár Úr!**

A Kormány a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések keretében a fővárosi közúthálózat fejlesztésének egyes elemeiről szóló 1693/2018. (XII. 17.) Kormányhatározatban (továbbiakban: Kormányhatározat) döntött a Galvani utca – Illatos út vonalában megépítendő új, kötöttpályás közlekedést is tartalmazó Duna-híd és a Fehérvári út – Üllői út-Határ úti csomópont közötti kapcsolódó közlekedési hálózat teljes körű előkészítéséről. A Kormányhatározat rendelkezett arról, hogy a tervezés és megvalósítás a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.), mint építető útján Budapest Főváros Önkormányzatának bevonásával, a műszakilag lehetséges leggyorsabb ütemezéssel valósuljon meg.

2020. február 27-én a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (továbbiakban: FKT) 11. napirendi pontként tárgyalta az „Új déli Duna-híd (Galvani utca – Illatos út vonalában megépítendő új, kötött pályás közlekedéssel együtt 2x3 forgalmi sáv szélességű új Duna-híd) építésének támogatása”-t. Az FKT támogatta a Belváros forgalomcsillapítását és a külvárosi kerületekben élők közlekedési lehetőségeinek javítását. Egyetértett a belváros, illetve a főváros egészét érintő forgalomcsillapítás célkitűzésével. Támogatta a kötöttpályás infrastruktúra megtervezését, legalább a Fehérvári út – Gubacsi út közti szakaszon, a magas minőségű kerékpáros infrastruktúra tervezését és az összefüggő zöldfelületek kialakítását. A BFK és a NIF ezeken a szakaszokon a tervezést folytatta, az elkészült terveket társadalmi egyeztetésre is bocsátotta, ahol a véleményt nyilvánító budapestiek jelentős többsége támogatásáról biztosította az elkészült terveket. A körút Fehérvári út és Gubacsi út közötti szakaszán az FKT döntése alapján a nyomvonal eldöntött, erről további társadalmi egyeztetést ezért nem is végeztünk, csak az elkészült tervek részleteit mutattuk be és bocsátottuk részletes véleményezésre.

# BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Az FKT a februári ülésén emellett egyetértett azzal, hogy figyelembe kell venni a kapcsolódó úthálózat pesti oldali előkészítése során a távlati állapotot, és ennek érdekében a Határ út – Üllői úti csomópont és a Határ út teljes hosszának kialakításánál, valamint a projektben érintett kapcsolódó infrastruktúra előkészítésénél mindkét tervezett dunai átkelőt.

Az FKT egyetértett azzal, hogy a megvalósuló új körút Gubacsi út – Üllői út közötti szakaszán folytatni kell a tervezést a hat nyomvonalválogatási alternatíva vizsgálatával:

- a) az Illatos út és a Határ út nyomvonalát követve:
  - i. félkéregben vezetett út, a jelenlegi szabályozási szélességben, jelentős hosszon fedett, de nem teljes mértékben kéregmélységbe helyezett útpályával, a fedett szakaszok felett és környezetükben parkfejlesztéssel
  - ii. a jelenlegi szabályozási szélesség zöldfelülete alatt átvezetett kéregalagút, a felszínen teljes értékű parkrendezéssel, ahol az út lefedése és a fedett részen a zöldterület kialakítása a meglévő terepszinten valósul meg
  - iii. a kiserdő érintése nélkül, a meglévő Határ úti közlekedési sáv (a meglévő villamos pálya és a meglévő útpálya közötti zöldsávot beleértve) alatt vezetett kéregalagút,
  - iv. a kiserdő érdemi érintése nélkül a Határ út meglévő közlekedési keresztmetszetének újrafelosztása, a XIX. kerületi oldalon forgalomcsillapított szervízút kialakításával, a villamospálya optimális nyomvonalra helyezésével és zajvédelemmel
- b) a Ferencvárosi rendezőpályaudvar területét keresztező nyomvonalak, Budapest Főváros Településszerkezeti Tervéből kiindulva, a lehető leghatékonyabb megoldást követve, az Ecseri út vonalában:
  - i. a rendezőpályaudvart hídon keresztezve,
  - ii. a rendezőpályaudvart föld alatt keresztezve;

Az FKT egyetértett abban is, hogy a Gubacsi út – Üllői út közötti szakasz megtervezése során kiemelten szükséges a IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának, XIX. kerület Kispest Önkormányzatának, Budapest Főváros Önkormányzatának és a közvetlenül érintett lakosságnak a bevonása. A nyomvonal forgalmi hatásai miatt az egyeztetésekbe X. kerület Kőbánya Önkormányzatát is bevontuk.

Ugyancsak egyetértés született abban, hogy amennyiben a fentebb felsorolt 6 darab vizsgálandó alternatíva közül az FKT 2020. december 31-éig nem tud döntést hozni, a projekt pesti végpontja a Soroksári útra vezető, a Ráckevei-Soroksári Duna-hídhöz kapcsolódó közúti csomópont legyen.

Ezúton szeretném tájékoztatni, hogy határidőre elkészült a tervezett körút második szakaszának (Gubacsi út – Határ út – Üllői út vagy Gubacsi út – Ecseri út – Üllői út) hat nyomvonal műszaki megoldást megvizsgáló, végleges döntés-előkészítő tanulmánya, amely

# BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

mellett elvégeztük az elmaradó folytatásnak a vizsgálatát is. Az önkormányzatokat 2020. augusztus 28-án tájékoztattuk a tanulmány tartalmáról és akkori eredményéről, azóta pedig több lakossági tájékoztató fórumot szerveztünk a tájékoztatás, illetve a döntéshozatal támogatása érdekében. Új projekthonlapot létrehozva a közvetlenül és a közvetetten érintett lakosságot bevonva, elvégeztük a projekt társadalmassági feladatait, valamint kiértékeljük a lakossági igényfelmérés eredményét is. Reflektálva a lakossággal lefolytatott párbeszédre, egy civil kezdeményezésre a kötelezően előírt nyomvonal változatokon felül egy további nyomvonalváltozat is megvizsgálásra került előzetesen az Illatos-árok közvetlen szomszédságában. Az eredményekről 2020. december 15-én tartottunk tájékoztatót az önkormányzatok számára. A prezentációt levelem mellékleteként csatoltam.

Az egyeztetések eredményeként megállapítható, hogy a kerületi önkormányzatok segítségével az érintett lakosságot sikerrel szólítottuk meg, a véleménynyilvánításra számos fórum rendelkezésre állt, a társadalmi egyeztetés hatásosan és eredményesen zajlott le, melyből világosan látható a térségben élők preferenciarendszere. További társadalmi egyeztetés a nyomvonal kiválasztását már várhatóan nem segíti, a döntéshozatal felelőssége az erre feljogosított szervek, elsősorban a Fővárosi Önkormányzat és a Kormány közös városfejlesztő fórumaként működő Fővárosi Közfejlesztések Tanácsának kezében van.

A bárki számára elérhető, kitölthető, ennél fogva nem reprezentatív, de jelentős érdeklődést kiváltó, 2227 kitöltést hozó társadalmi egyeztetés eredménye alapján a második szakasz megépítése az érintettek többségének körében jobban támogatott, mint a folytatás elmaradása. A lehetséges nyomvonalváltozatok közül a 2-es, azaz a Kiserdő szélén alagútban vezetett, valamint a 3-as, a Határ út alatt alagútban vezetett megoldások élvezik a legnagyobb támogatást, a két verzió közül pedig a kérdőíves felmérés eredménye alapján egyértelműen a 3-as, azaz a Határ út alatti alagút az elfogadottabb. A Fővárosi Önkormányzat által az FKT ülésén a vizsgálandó változatok közé javasolt Ecseri úti 5-ös és 6-os számú változatok (Ferencvárosi rendezőpályaudvaron keresztül) az érintett lakosság és a minden a kérdőívet kitöltő körében egyaránt nagy mértékben elutasított, a Fővárosi Önkormányzat által javasolt változatok társadalmi és önkormányzati elutasíthatósága olyan mértékű, hogy további vizsgálatukat sem tartjuk lehetségesnek és nem látjuk szükségesnek.

Az önkormányzati álláspontok is ezt tükrözik:

- Budapest X. kerület Kőbánya Önkormányzata a 3-as verziót támogatja.
- Budapest IX. kerület Ferencváros Önkormányzata úgy nyilatkozott, hogy a ferencvárosi rendezőpályaudvart keresztező, majd az Ecseri úton vezetett 5-ös és 6-os nyomvonalváltozatokat nem támogatja, valamint nem támogatja a Kiserdőt jelentős részben érintő 1-es, 2-es, Illatos-árok melletti nyomvonalváltozatokat sem. A Határ úti nyomvonalak (3-as és 4-es változat) közül a döntést a XIX. kerületre bízta. Az Önkormányzat számára az is elfogadhatatlan, hogy az úthálózat ne folytatódjon.

# BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

- Budapest XIX. kerület Kispest Önkormányzata elfogadhatónak tartja a 3-as nyomvonalváltozatot, illetve a helyi civilek által felvetett Illatos-árok mentén vezetett változatot is és nyitott a további egyeztetésre.
- A Fővárosi Önkormányzat további társadalmi egyeztetést kezdeményezne, de annak pontos módja, tartalma, célja, oka jelenleg nem tisztázott, és inkább a már az FKT által eldöntött Galvani híd hatásairól szólna, nem a döntés előtt álló kérdésről.

A döntés-előkészítő tanulmány eredményeit az FKT soron következő ülésére döntésre előterjesztjük.

A Budapest Fejlesztési Központ a nyomvonalváltozatok kidolgozásához és társadalmi egyeztetéséhez kapcsolódó feladatait határidőre elvégezte. Meglátásunk szerint a felelős döntés meghozatalához szükséges információk rendelkezésre állnak, bízunk benne, hogy a tanulmánytervezés során elvégzett alapos és szerteágazó területeket is felölelő szakértői vizsgálatok, valamint a lefolytatott társadalmi párbeszéd eredményei kellő információhoz juttatják az FKT döntéshozó tagjait.

Mindazonáltal arra való tekintettel, hogy a járványhelyzet miatt az FKT ülésrendje megváltozott, javasoljuk és egyúttal kérjük államtitkár úr szíves közreműködését a 11/2020-02-27/FKT-határozatban a döntés meghozatalára vonatkozó 2020. december 31-i végdátum 2021. február 28-ra történő módosításához. Az időpont módosítása kizárólag az FKT ülésrendjének megváltozása miatt javasolható. További társadalmi egyeztetéstől új információk felmerülését nem reméljük, a kiterjedt önkormányzati egyeztetések és igen egyértelmű kerületi önkormányzati álláspontok, a több lakossági fórum és a bárki által kitölthető részvételiségi kérdőív eredményei egyértelmű képet adnak az egyes változatok megítéléséről, elfogadottságáról. A döntési helyzet adott az FKT számára.

Tekintettel arra, hogy a híd és az I. ütemű csatlakozó úthálózat év elejére engedélyezési szakaszba jut, féltő, hogy amennyiben február végéig sem születne döntés a II. szakasz nyomvonaláról, akkor annak előkészítése már nem tudná utolérni a híd megvalósulását. Így a határidő a fentiekén túli további kitolását nem tartjuk indokoltnak.

A döntés felelős meghozatalához ezúton is felajánljuk az előkészítési munka során gyűjtött tapasztalatainkat.

Budapest, 2020. december "18"

Tisztelettel,

  
Vitézy Dávid  
vezérigazgató

# BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Melléletek (digitális úton bocsátjuk rendelkezésre):

- Hatástanulmány
- Részvételiségi jelentés
- 2020.12.15-i önkormányzati prezentáció