

Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia – a fővárosi közlekedés aranytartaléka

MÁV FEJLESZTÉSEK A STRATÉGIA RÉSZÉKÉNT



175 éves a magyar vasút



Európai vasút éve



Fenntarthatóság – Zöldvasút



NEMZETKÖZI KÖZLEKEDÉS POLITIKA

Fehér könyv Európa jövőjéről

A VASÚTNAK
KULCSSZEREP JUT
A KLÍMAVÁLTOZÁS
MEGELŐZÉSÉBEN

A közlekedésből származó üvegházhatású
gázkibocsátás **90%-os csökkentése** 2050-ig



2050-re 50%

300 km-nél hosszabb távolságú
közúti fuvarozás áttérése vasútra

2050

Európai nagy sebességű
vasúthálózat létrehozása

2030

Európai Unióra kiterjedő TEN-T
törzshálózat létrehozása

2050

Repülőtérrel be kell kapcsolni
a vasúti hálózatba

Közlekedési trendek



	1990	2000	2010	2020	
utasszám vasúton (e fő)	208256	156353	137335	143500	-32%
vasúton szállított árumennyiség (ezer t)	87722	49471	45794	52270	-41%
közúton szállított árumennyiség (ezer t)	115361	141316	199848	311678	+170%
személygépjárművek száma (db)	1872650	2324580	298063	3812013	+103%
autópálya hossz (km)	351	571	1477	1715	+388%

A tendencia okai

	Magyarország		V4 (38 793 km)		EU (207 268 km)	
	Hossz	Átlag (%)	Hossz	Átlag (%)	Hossz	Átlag (%)
Kétvágányú pálya	1202 vkm	16,6%	12 796 km	32,9%	69 047 km	33,3%
Villamosított pálya	2735 vkm	37,7%	19 252 km	49,6%	111 822 km	53,9%

> A HAZAI VASÚTI HÁLÓZAT KÉTVÁGÁNYÚ SZAKASZAINAK, ILLETVE A VILLAMOSÍTOTT VONALAK HOSSZA JELENTŐSEN ELMARAD AZ EU ÉS A V4 ORSZÁGOK ÁTLAGÁTÓL!

A tendencia okai

	Építési hossz (vkm)	%-os megoszlása az össz hálózathoz képest	V4 átlag %-os megoszlása	A tervezett fej- lesztések alapján hogyan változik 2030-ra? (vkm)	%-os megoszlása az össz hálózathoz képest
160 km/h	82	1,14	4,0	598	8,26
140 km/h	93	1,3	1,6	111	1,53
120 km/h	1098	15,16	5,8	739	10,2
100 km/h és alatti	5967	82,4	88,6	5802	80,1



JELENLEG A PÁLYAHÁLÓZAT 2,4%-A ALKALMAS 140, 160 KM/H SEBESSÉGŰ KÖZLEKEDÉSRE, EZ V4 ÁTLAG ALATTI SZINTET JELENT

A tendencia okai



	Budapesten kívüli átlagsebesség	Budapesten belüli átlagsebesség	Budapesten kívüli me- netidő	Budapesten belüli me- netidő
Debrecen- Budapest	90,8 km/h*	54 km/h	134 perc	19 perc
Vác- Budapest	102,4 km/h*	34,3 km/h	11 perc	14 perc



**AZ ELMARADT BUDAPESTEN BELÜLI FEJLESZTÉSEK KÖVETKEZMÉNYE A JELENTŐS IDŐVESZTESÉG,
A BUDAPESTEN BELÜLI HOSSZÚ ELJUTÁSI IDŐ LERONTJA A VIDÉKI VASÚTI FEJLESZTÉSEK EREDMÉNYÉT**

A magyar vasút helyzete

**A VASÚTI INFRASTRUKTÚRA KORSZERŰTLEN ÁLLAPOTÚ =
MŰSZAKI SZÍNVONALA ELAVULT, GYAKORI AZ ÜZEMZAVAR A PÁLYA-
HIBÁK ÉS A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEK HIBÁI MIATT, A PÁLYAUDVA-
ROK NEM KORSZERŰEK**

**NINCSENEK VERSENYKÉPES MENETIDŐK =
AZ ÁTLAGSEBESSÉGEK ALACSONYAK - KÜLÖNÖSEN BUDAPESTEN
BELÜL -, KEVÉS A KÉTVÁGÁNYÚ ÉS VILLAMOSÍTOTT PÁLYA**

**A JÁRMŰÁLLOMÁNY ELHASZNÁLÓDOTT =
2030-RA AZ ÁLLOMÁNY 76,2%-A 40-50 ÉVNÉL IDŐSEBB**



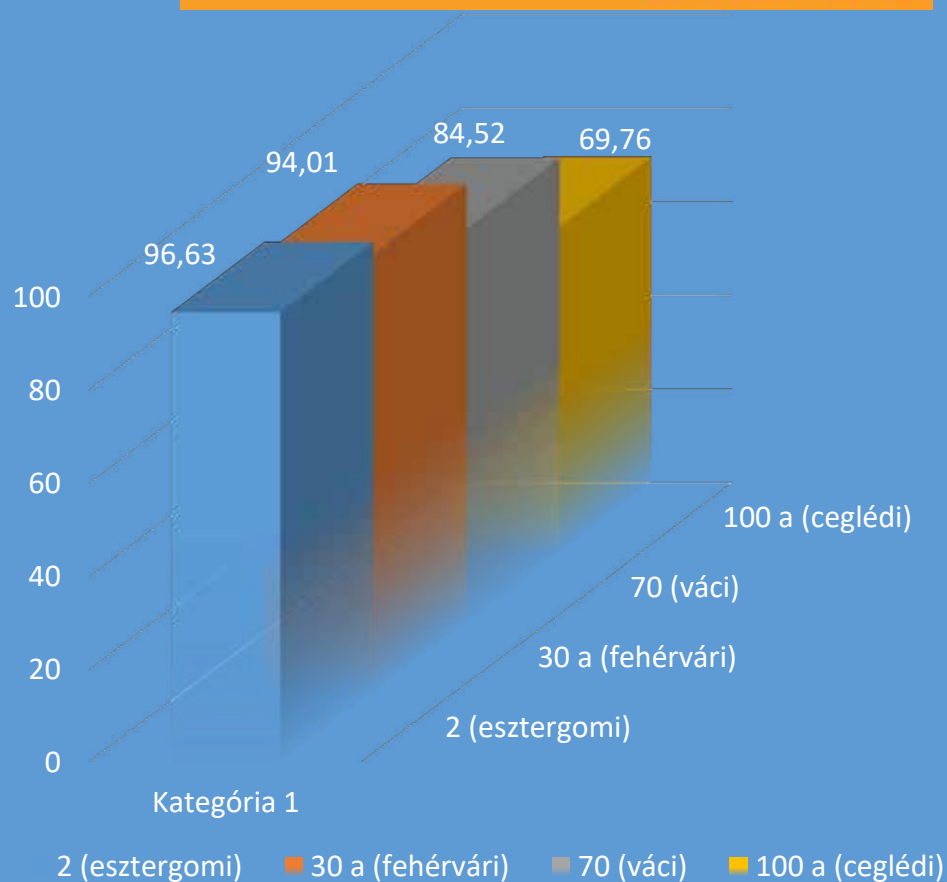
**KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁSI
GERINCHÁLÓZATI SZEREPÉT NEM TUDJA
MARADÉKTALANUL BETÖLTENI**

**A MENETRENSZERŰSÉG 86,66%,
ÉVENTE 5 ÉVET KÉSNEK A VONATOK**



Menetrendszerűség

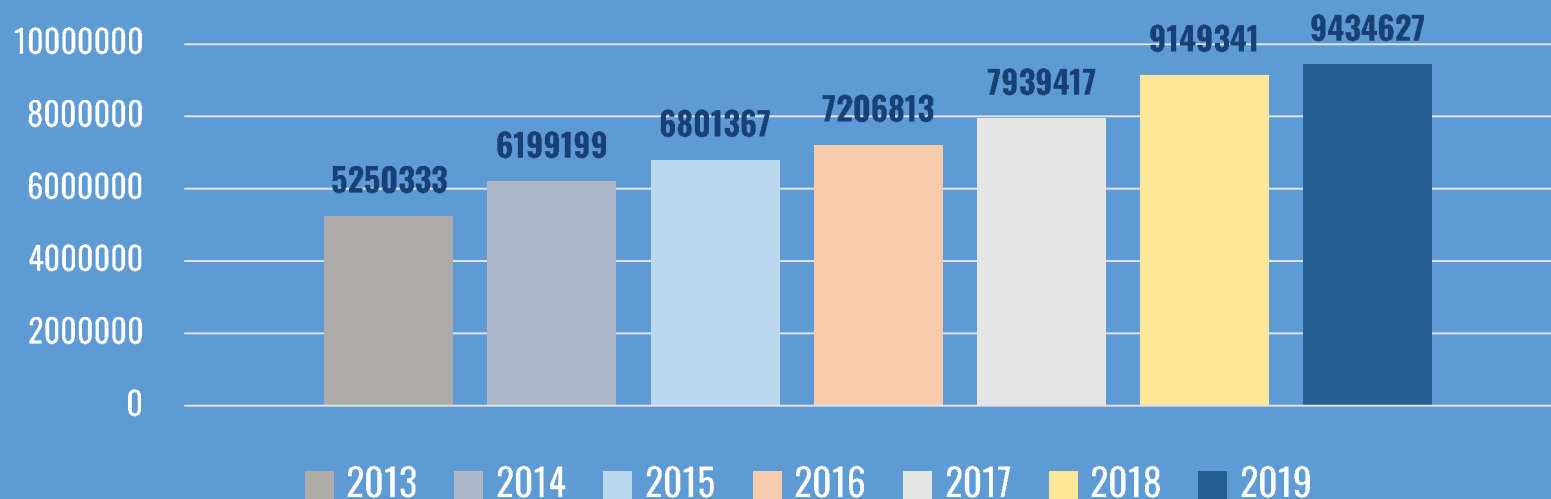
MENTRENDSZERŰSÉG, 2019 ÉV



KOMPLEX FEJLESZTÉST
KÖVETŐEN A VONATOK
PONTOSSÁGA **95%**

A FEJLESZTÉS BEFEJEZÉSÉT KÖVETŐEN A FEHÉRVÁRI VONALON 2013-2019 KÖZÖTT AZ UTASFORGALOM (UTASSZÁM) 80 %-AL NÖTT 6 ÉV ALATT!

30 a, Budapest - Székesfehérvár vonali utasforgalom



Esztergomi vonal

ÉV	UTASSZÁM
2013	902.492
2014	728.211
2015	1.603.589
2016	3.231.934
2017	3.512.155
2017	4.091.143
2018	4.926.263



A 2018-AS ÉVBEN BEÁLLÍTOTT MOTORVONATOKNAK
KÖSZÖNHETŐEN, EGY ÉV ALATT **710 EZERREL** NÖTT
AZ UTASOK SZÁMA.

Budapest előváros fejlesztési elemei



PÁLYAFELÚJÍTÁS



KORSZERŰ
ÁLLOMÁSOK



ÚJ
MOTORVONATOK



ATTRAKTÍV
MENETREND



**NÖVEKVŐ
UTASSZÁM**



ELŐVÁROSI VASÚTI KÖZLEKEDÉS

- BUDAPEST ELŐVÁROSI VASÚTI KÖZLEKEDÉSÉT MA **11 MÁV-** ÉS **4 HÉV-VONAL** JELENTI
- A MÁV-START UTASSZÁMA AZ ELMÚLT 15 ÉVBEN **47 %-AL** NÖTT
- A MÁV-START NAPI SZINTEN **3064** VONATOT KÖZLEKEDTET LE
- BUDAPESTET EBBŐL A SZÁMBÓL **1397** VONAT ÉRINTI, AMI A TELJES ÁLLOMÁNY **45,6%-A**
- TEHERVONATOK SZÁMA: **371** DB /NAP ORSZÁGOSAN
- BUDAPESTRE BEFUTÓ 11 VASÚTVONALON NAPONTA ÁTLAGOSAN **197** DB TEHERVONAT

Versenyképes vasút

MI KELL AHHOZ, HOGY VERSENYKÉPES LEGYEN A MAGYAR VASÚT?

A VASÚT VERSENYKÉPESSÉGÉNEK FELTÉTELEI:

1. KÖZÚTI KÖZÖSSÉGI (ESETLEG EGYÉNI) KÖZLEKEDÉSNÉL GYOSABB, STABIL ELJUTÁSI IDŐK BIZTOSÍTÁSA (GYAKORI KÖVETÉS, ÜTEMES KÖZLEKEDÉS)
2. VONZÓ SZOLGÁLTATÁS NYÚJTÁSA AZ UTASOK RÉSZÉRE (KOMFORTOS JÁRMŰVEK + KORSZERŰ, INTERMODALITÁST BIZTOSÍTÓ PÁLYAUDVAROK)

A VERSENYKÉPESSÉG FELTÉTELEINEK ESZKÖZEI:

1. EGYENSZILÁRDSÁGÚ HÁLÓZAT MEGTEREMTÉSE
2. JÁRMŰBESZERZÉSEK
3. ÁLLOMÁSFELÚJÍTÁSOK, SZOLGÁLTATÁSFEJLESZTÉS



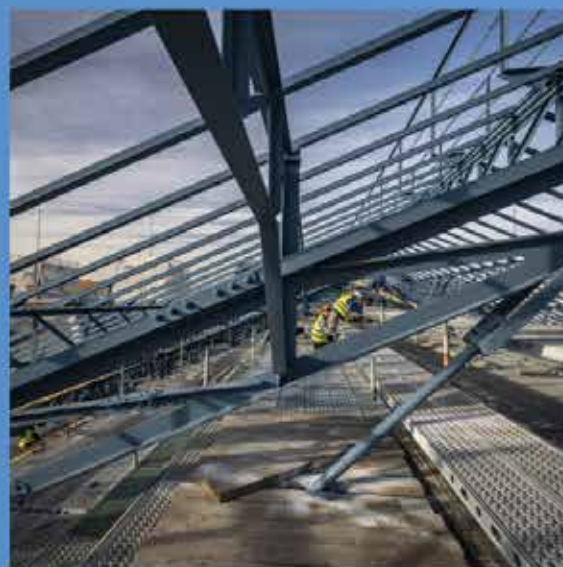
FEJLESZTÉSI PROJEKTEK



2021 MEGÚJUL A NYUGATI PÁLYAUDVAR TETŐSZERKEZETE

KOMFORTOSABB,
TISZTÁBB KÖRNYEZET

27
jegykiadó
automata



új utastájékoztató ledfal
peront újraaszfaltozzák
akadálymentesítés





KELETI UTASCENTRUM

akadálymentesített
utascentrum



Munka kezdete: 2021 tavasz
1,6 milliárd Ft értékű beruházás



1542 m²

100A VONAL FELÚJÍTÁSA

2020: Nyugati pályaudvar - Városligeti elágazás (5,6 km)

vágányok, kitérők,
váltófűtési
rendszerek
korszerűsítése



2021: Vecsés – Monor vonalszakasz egyszerűsített korszerűsítése

20 milliárd forint
állami forrás



50 MEGÚJULÓ ÁLLOMÁS



komfortnövelő beavatkozások



kulturált állomási környezet



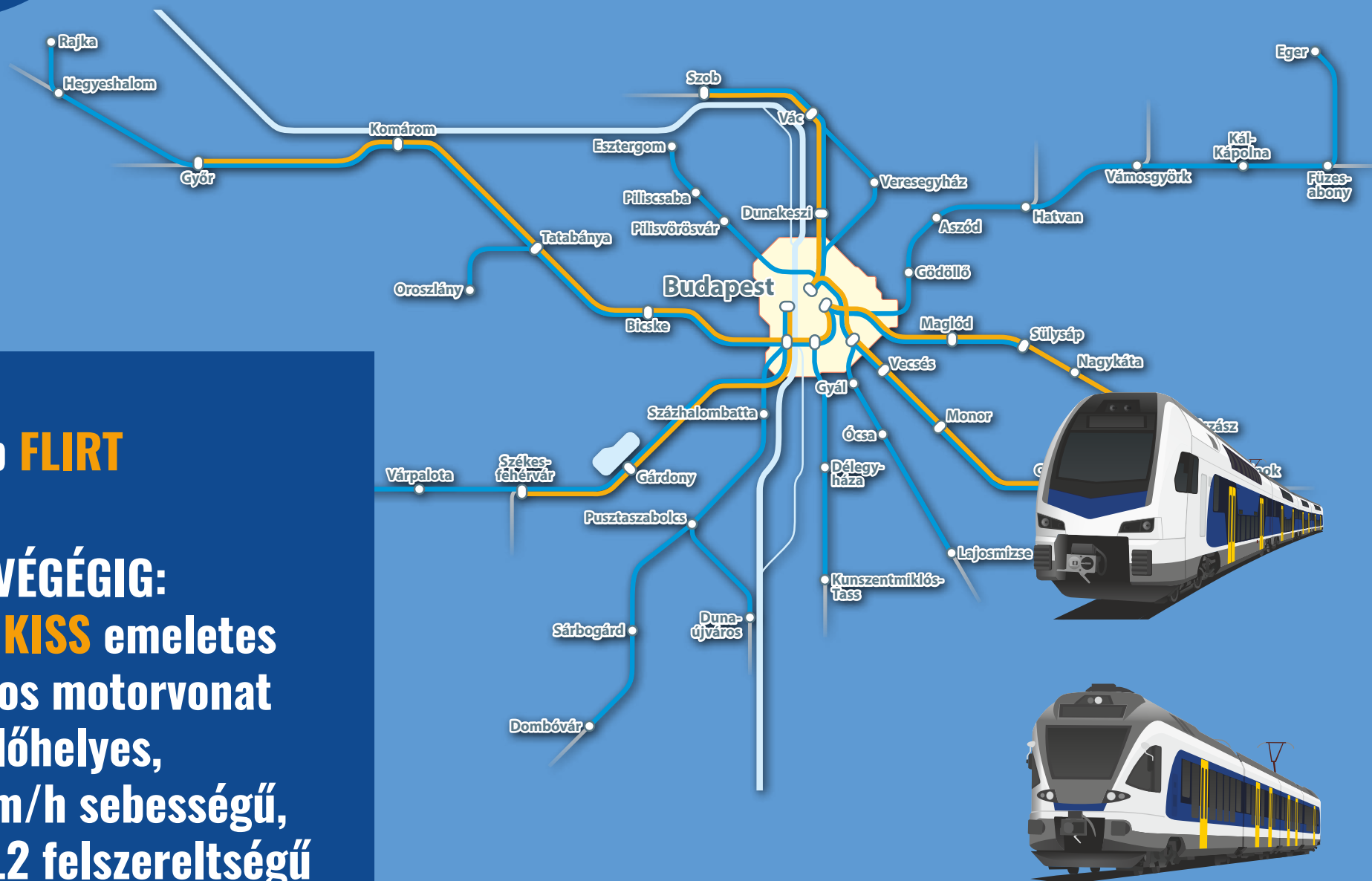
2019:
állomási
karbantartási
program

B+R / P+R



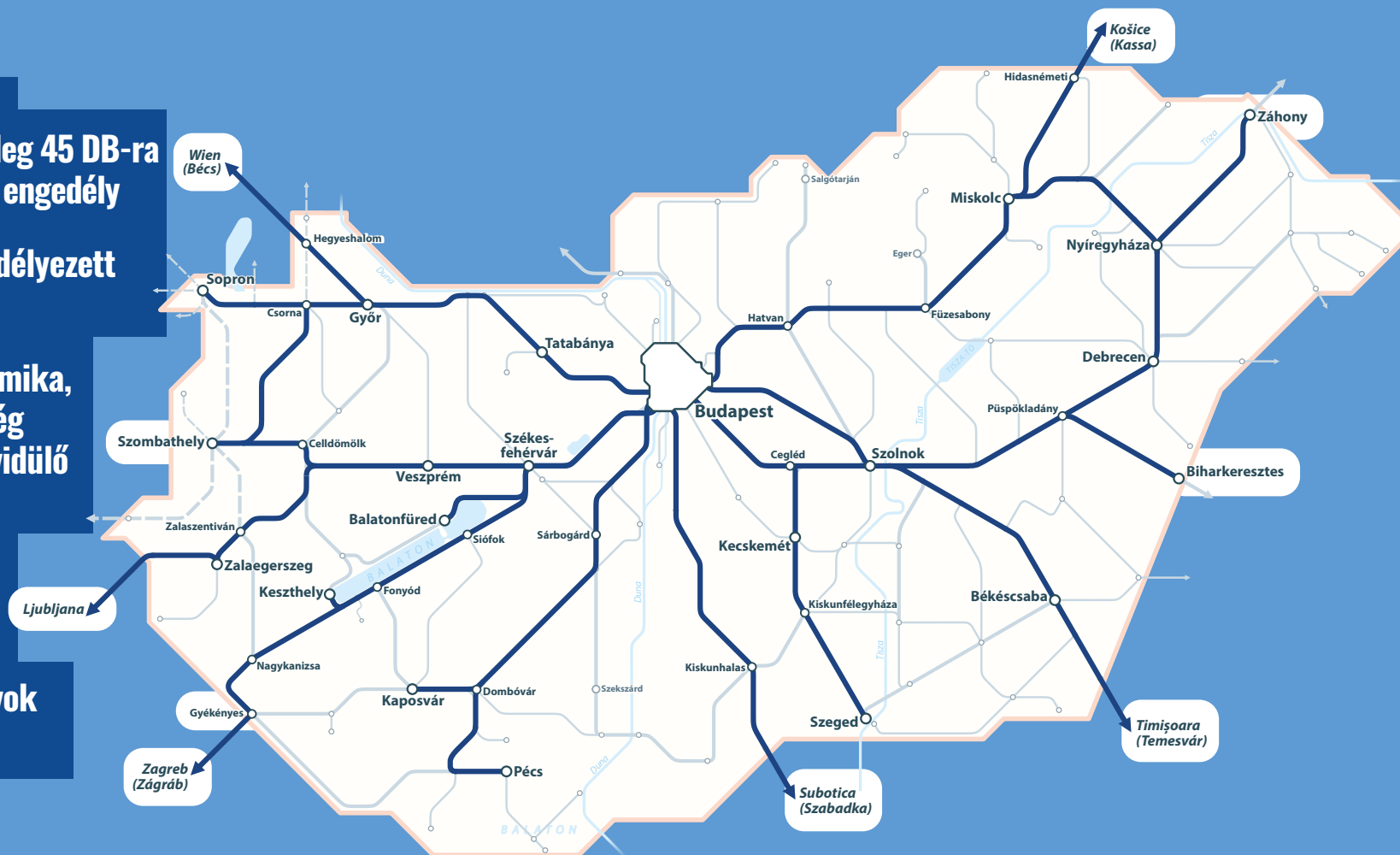
2021-BEN:
B+R 930 ÉPÍTÉSE FOLYAMATBAN,
TÖBB MINT 500 DB ELŐKÉSZÍTÉS ALATT
P+R 40 ÉPÍTÉSE FOLYAMATBAN,
ELŐKÉSZÍTÉS ALATT MINTEGY 450 DB

**2022 VÉGÉIG:
40 db KISS emeletes
villamos motorvonat
600 ülőhelyes,
160 km/h sebességű,
ETCS L2 felszereltségű**



**115 db modern
mozdony - jelenleg 45 DB-ra
van hitelfelvételi engedély**

- **200 km/h engedélyezett sebesség**
- **Jobb menetdinamika, zavarérzékenység csökkenése, rövidülő menetidők**
- **Egységes flotta, hatékony üzemeltetés, elavult mozdonyok cseréje**



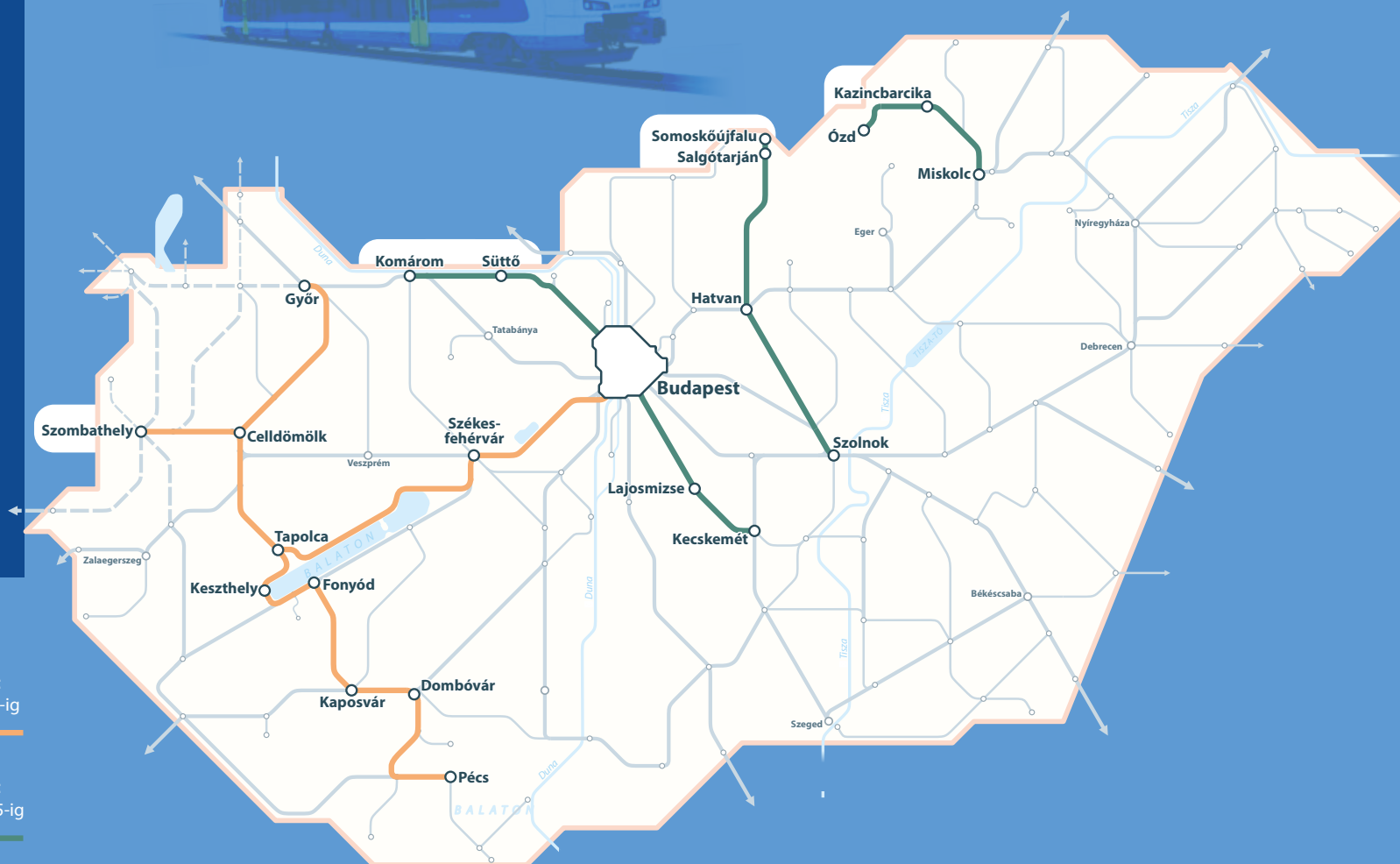
Járműfejlesztés

50 hibrid motorvonat beszerzése

- Kettős üzemű járművek részben villamosított vonalakra
- InterRégió és vidéki elővárosi forgalom számára
- 150-200 ülőhely, 140/160 km/h sebesség
- CO₂ megtakarítás, dízelvontatás kiváltása

Kettős üzemű motorvonat
I. ütem, 34-35 új jármű 2023-ig

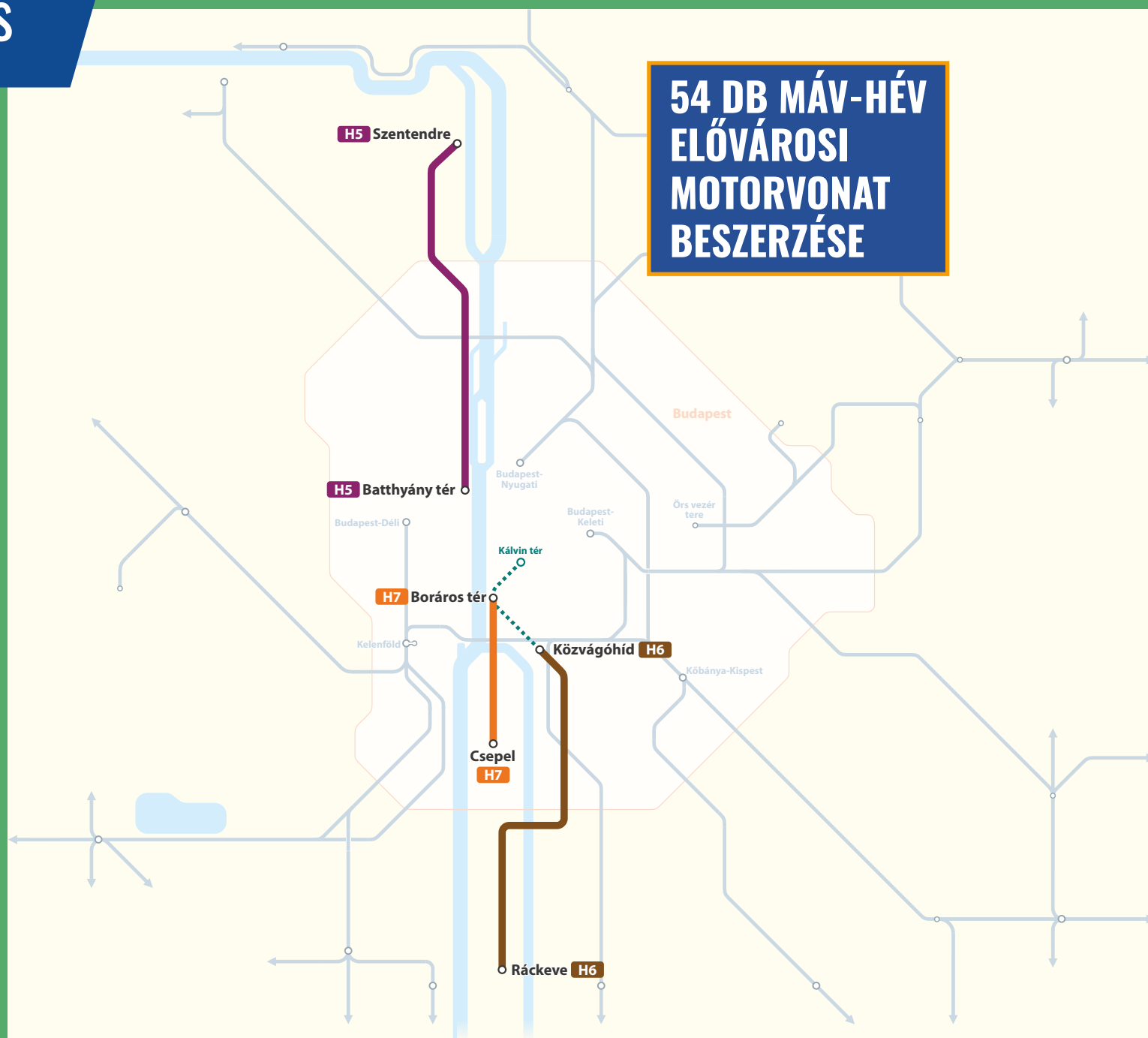
Kettős üzemű motorvonat
II. ütem, 16-17 új jármű 2025-ig



Járműfejlesztés



- 700 fős kapacitás, alacsonypadlós kialakítás
- 100 km/h sebesség, gyors utascsere
- Tágas, egyterű belső, kamerarendszer, klíma, WiFi
- A tervezett É-D regionális gyorsvasúti alagútban való közlekedésre is alkalmas



IC+ KOCSIK GYÁRTÁSA



2020. decemberben
készült el az 50. IC+ kocsi
50%-ban magyar beszállítók
2024 első prototípus
vezérlőkocsi



A MÁV jegyértékesítési rendszerei



**BELFÖLDI ÉS NEMZETKÖZI
PÉNZTÁR**

506 DB



JEGYKIADÓAUTOMATA

178+375 DB



MÁV APPLIKÁCIÓ
Android+iOS letöltés

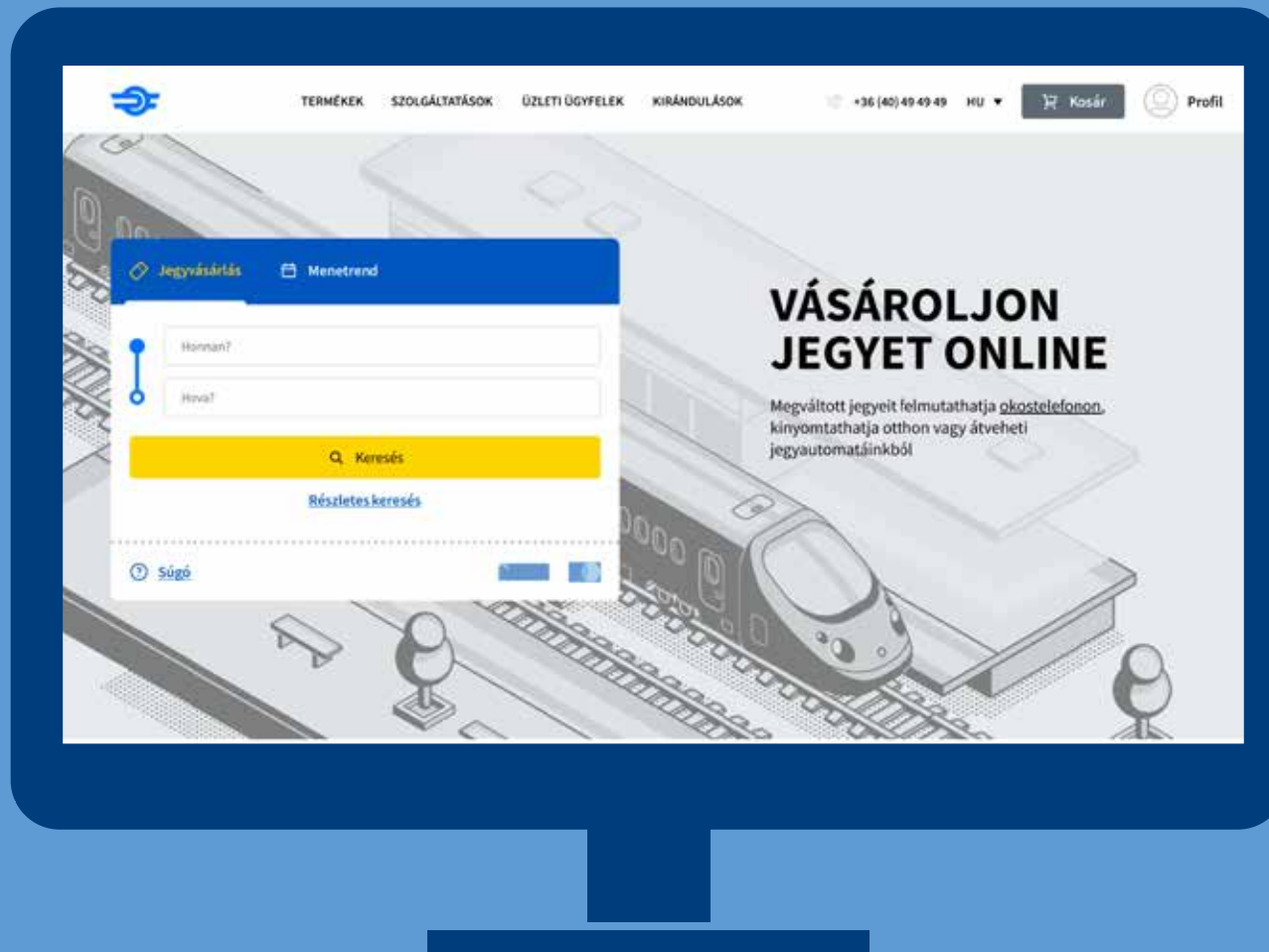
500 000 DB



FEDÉLZETI JEGYÉRTÉKESÍTÉS

1460 ESZKÖZ

A MÁV jegyértékesítési rendszerei



**ÚJ INTERNET KLIENS
2020-BAN**

**MEGÚJULT AZ
ELVIRA ONLINE
JEGYVÁSÁRLÁSI
FELÜLET**

Jegyértékesítő automata



**több mint 500 db
automata,
275 vegyes, kártyás és
készpénzesfizetésre
is alkalmas kétmonitoros**



MENETREND BEN

Olcsóbb, gyorsabb, kiszámíthatóbb, kényelmesebb utazás



MÁV + VOLÁNBUSZ

MÁV-VOLÁN CSOPORT

A VÁLLALATI EGYÜTTMŰKÖDÉS CÉLJAI:

TELJES HAZAI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI
SPEKTRUMOT ÉRINTŐ STRATÉGIA
KIDOLGOZÁSA ÉS HATÉKONY VÉGREHAJTÁSA

SZOLGÁLTATÁSOK ÖSSZEHANGOLÁSA:

- HÁLÓZATI ÉS MENETRENDI ÖSSZEHANGOLÁS
- EGYSÉGES TARIFA- ÉS KEDVEZMÉNYRENDSZER
- EGYSÉGES UTASTÁJÉKOZTATÁS BEVEZETÉSE

CÉL: OLCSÓBB
GYORSABB
KISZÁMÍTHATÓBB
KÉNYELMESEBB UTAZÁS

Menetrendváltás



Menetrendváltás



Menetrendváltás



A scenic view of a railway track running alongside a body of water under a dramatic, cloudy sky. The track is in the foreground, leading towards the horizon. The water is a light greenish-blue, and the sky is a deep blue with wispy white clouds. In the background, there are hills and some trees on the right side.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Dr. Homolya Róbert
homolya.robert@mav.hu