

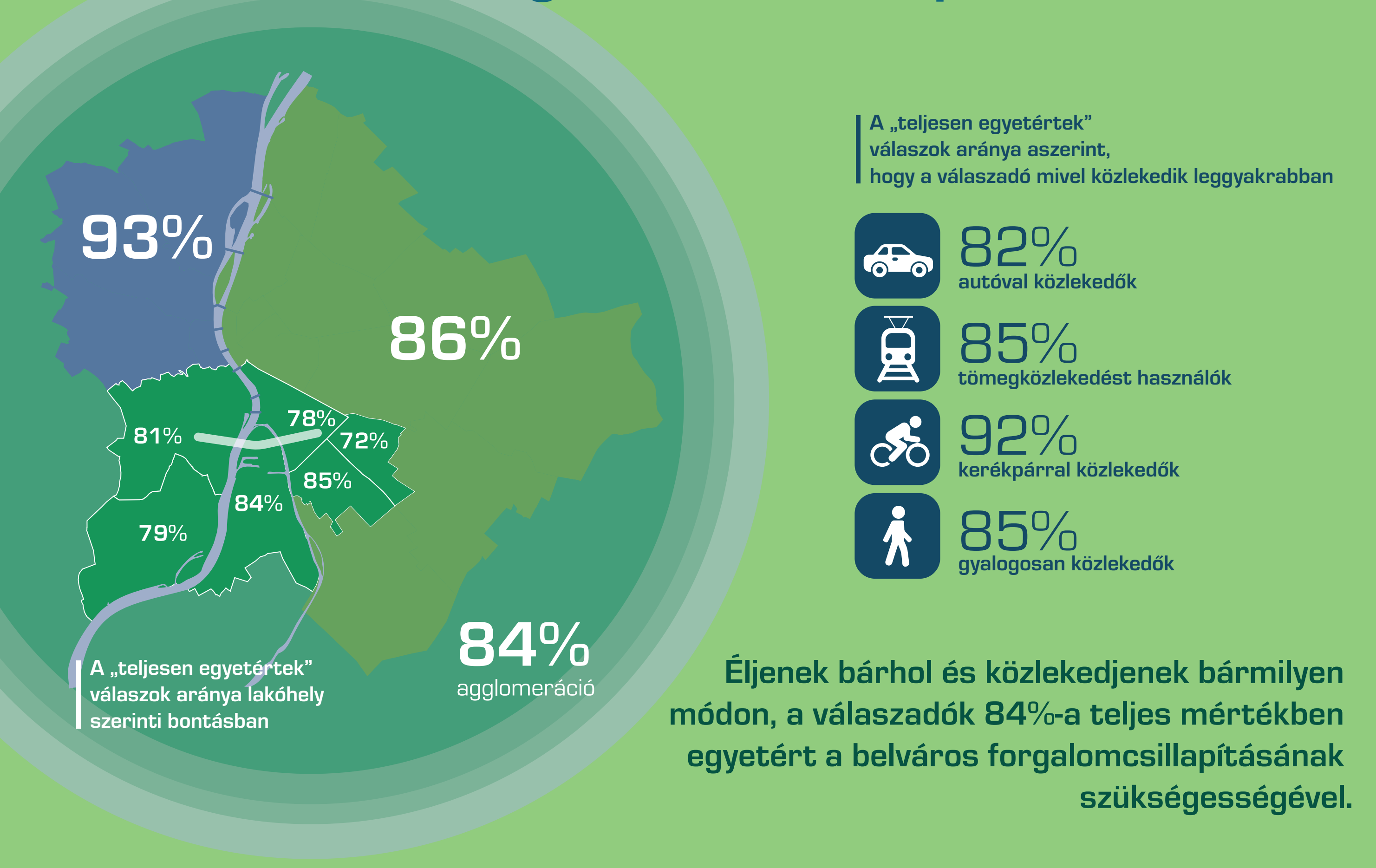
Új városrész születik az Új Duna-híd környezetében

A híd úthálózatának első szakaszához kapcsolódó társadalmi egyeztetés összefoglalója

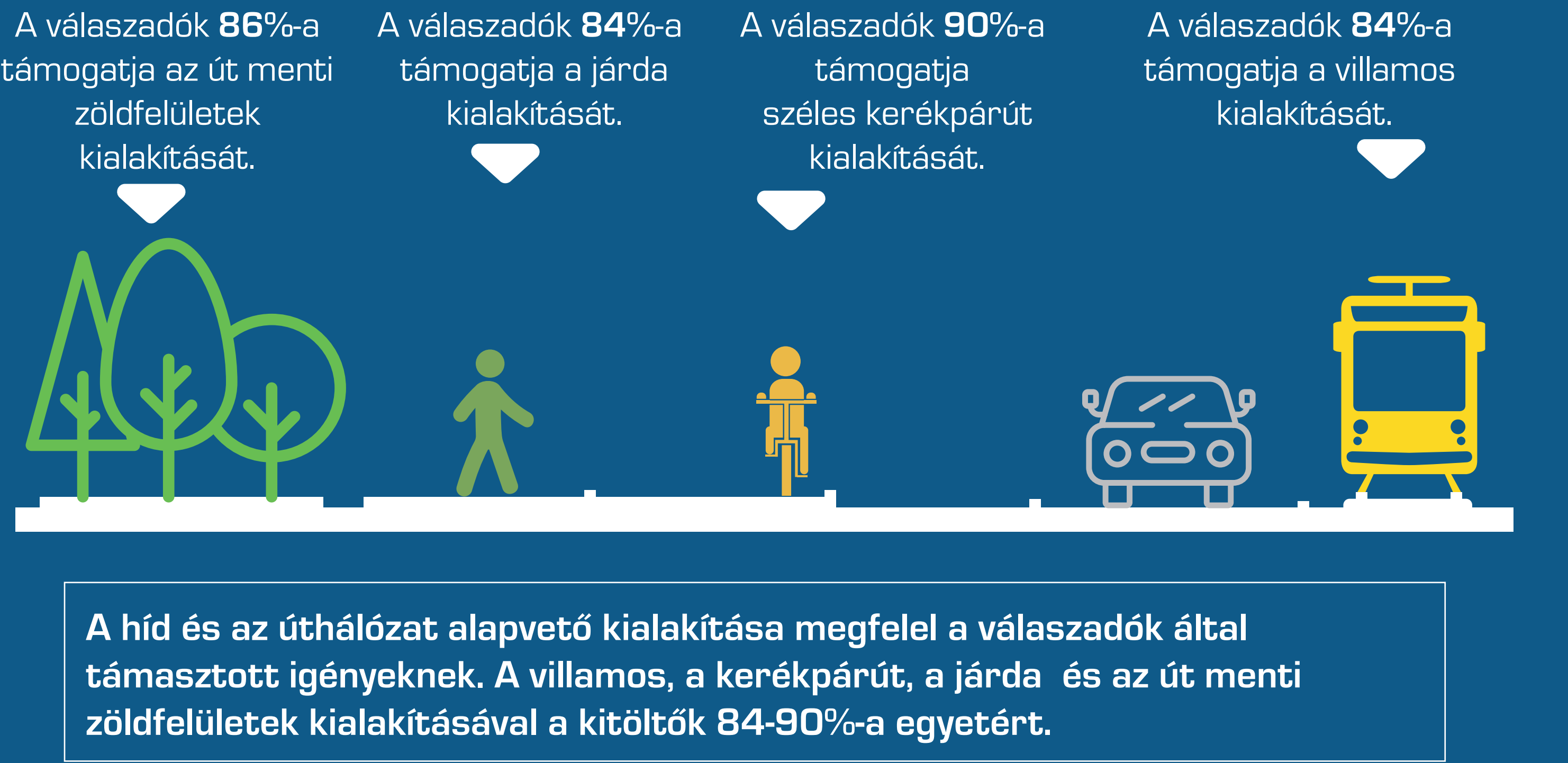
Az Új Duna-híd megépítése naponta 37.000 gépjárművel csökkenti a belvárosi hidak forgalmát, a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó, kiegészítő forgalomcsillapító intézkedések (pl. pesti alsó rakpart forgalomcsillapítása, Rákóczi úti tengely forgalmának csökkentése) bevezetésével pedig akár 50.000 autóval is kevesebb közlekedhet a budapesti hidakon. Ennek a forgalomcsillapító hatásnak, valamint a híd és az úthálózat műszaki kialakításának a támogatottságára kérdeztünk rá a felmérésben, és gyűjtöttük össze az ezzel kapcsolatos javaslatokat.



Ön mennyire ért egyet azzal, hogy szükség van a belváros forgalmának csillapítására?



Mennyire ért egyet a hídon és az úthálózat kapcsán tervezett alábbi fejlesztésekkel?



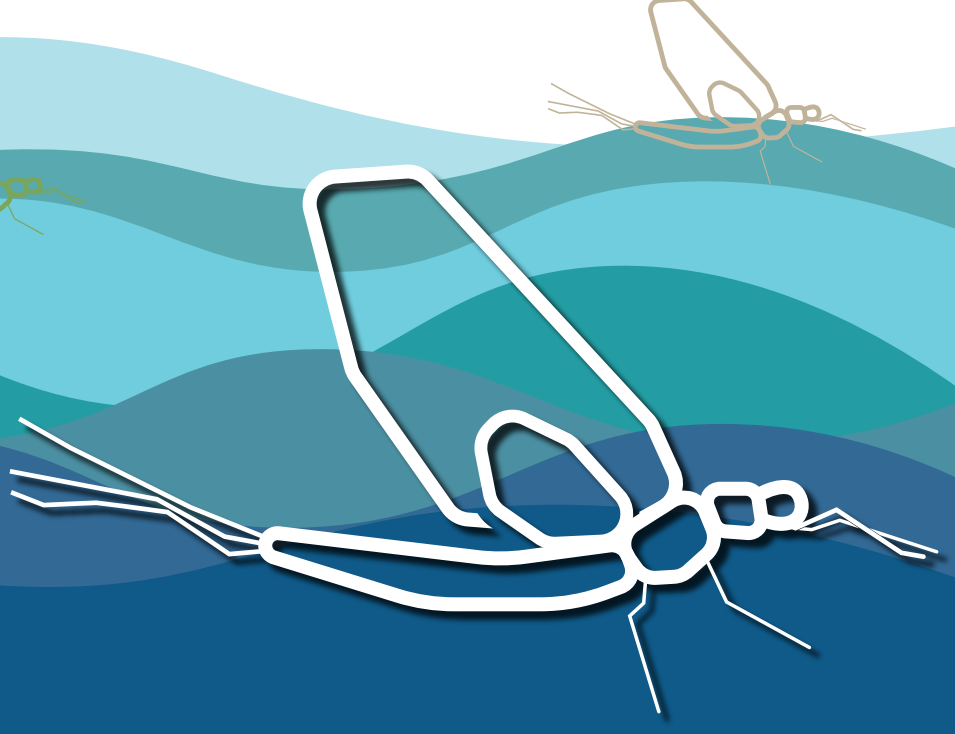
Milyennek látják ezt a területet a válaszadók és mit javasolnak?



A beérkezett javaslatok alapján a további tervezési feladatok során fokozott figyelmet fordítunk a következő szempontokra:



A legkisebb is számít
A környezetvédelmi hatástanulmány készítése során vizsgáljuk, hogyan őrizhetjük meg a terület élővilágát. Egy kitöltőnk külön felhívta a figyelmünket a dunavirágok (kérészek) megővésére, amit ezúton is köszönünk. Figyelni fogunk rájuk!



Hogyan készült az elemzés

A felmérés 2020. szeptember 14. és 29. között készült a www.kozossegitervezes.hu oldalon közzétett kérdőív segítségével. Az 5459 kitöltő 92%-a Budapesten, vagy az agglomerációban lakik, 21%-uk a XI. kerületben, 10%-uk Csepelen. A kitöltők 46%-a elsődlegesen autóval, 40%-a közösségi közlekedéssel, 11%-a kerékpárral, 2%-a gyalog, 1%-a egyéb módon közlekedik. A felmérés nem reprezentatív, felülreprezentáltak a férfiak és a felsőfokú végzettséggel rendelkezők.

A részletes elemzés a www.ujdunahid.hu oldalon érhető el.

Amennyiben további információra lenne szüksége, vagy kérdése van, kérjük forduljon hozzánk a kozosen@bfk.hu e-mail címen!