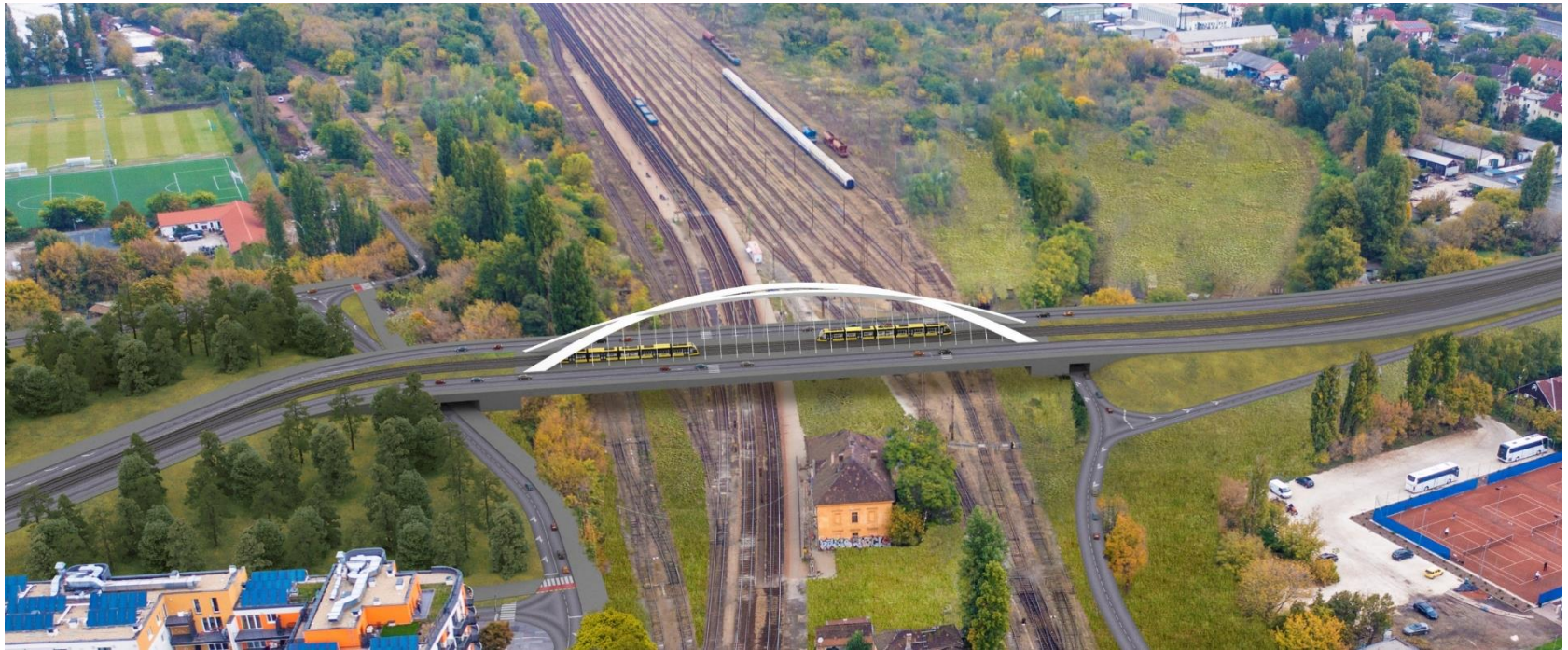
BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

VÁROSLIGET KÖRNYEZETÉNEK KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSE

Online tervismertető fórum

2022.02.21.



BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

Előzmények
Jogi és szabályozási háttér

Témáink
Mit fejlesztünk, miért?

Miről lesz szó a mai fórumon?

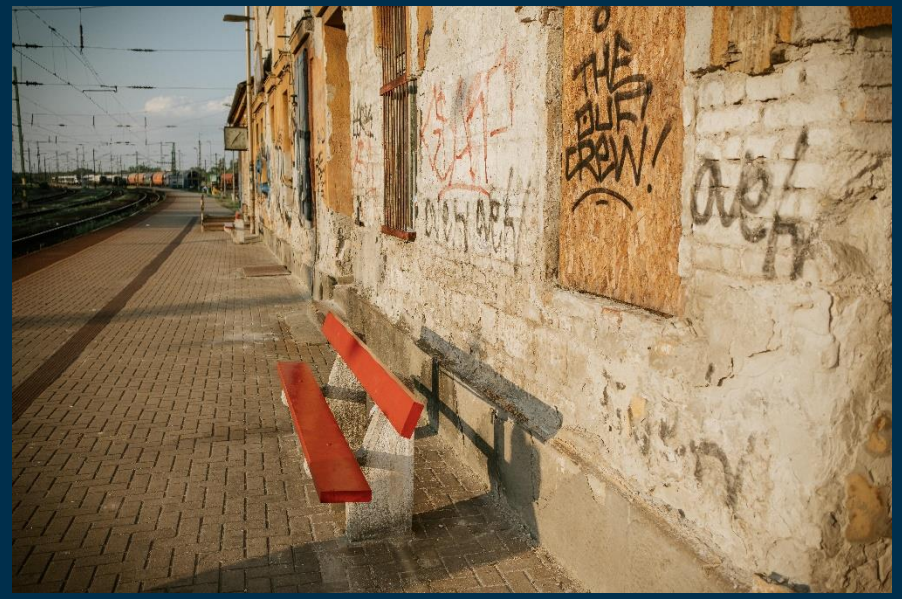
- Szegedi úti felüljáró és kapcsolódó közlekedésfejlesztések tervezése
- 3-as villamos meghosszabbítás
- Közösségi közlekedés, átszállókapcsolatok
- Gyalogos- és kerékpáros fejlesztések
- P+R kapacitásbővítés

Mi az, amiről nem lesz szó a mai fórumon?

- Városliget területén zajló fejlesztések
- Milleniumi földalatti vasút meghosszabbítás
- Rákosrendező területfejlesztés

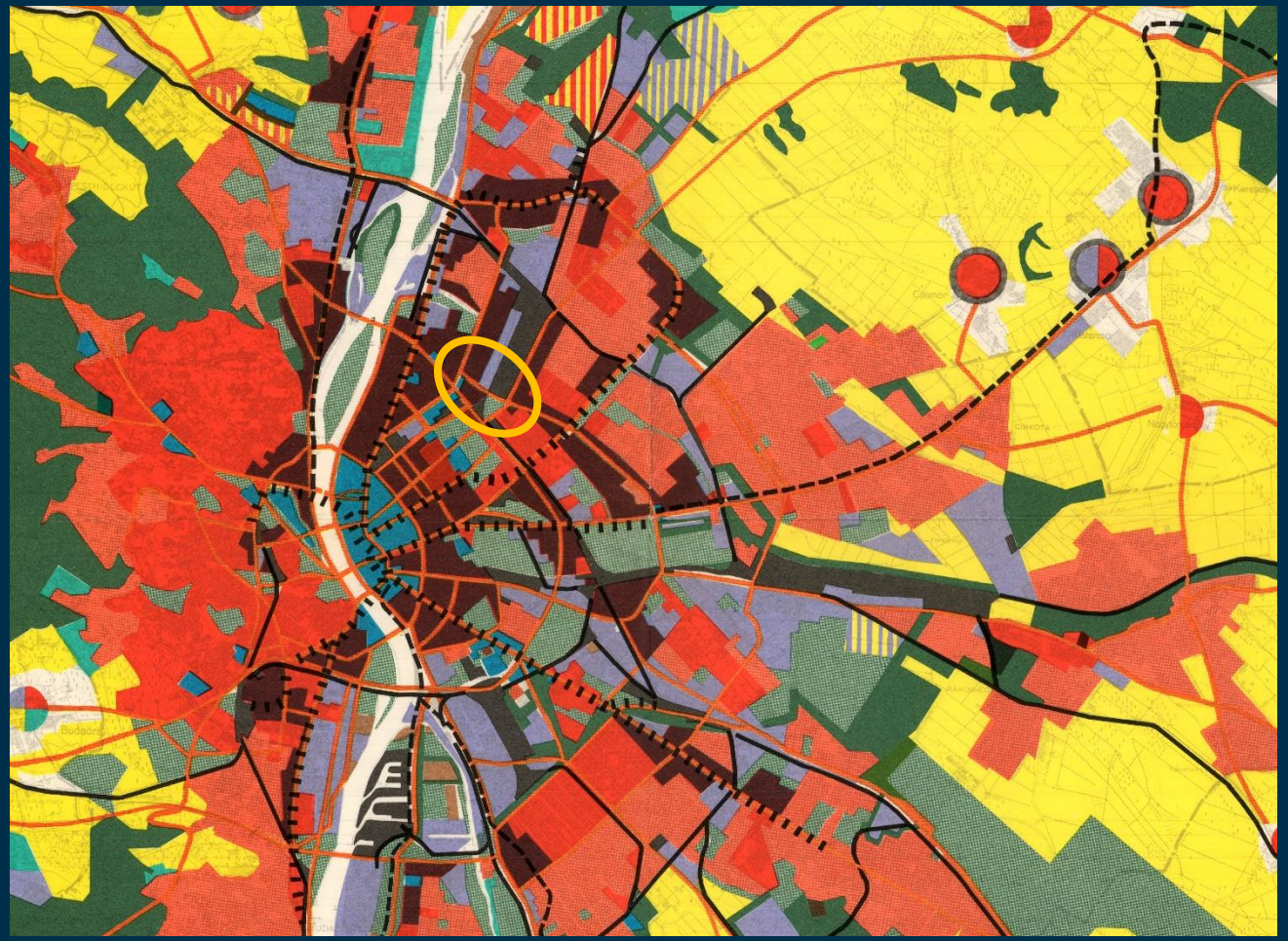
BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Rákosrendező helyzetkép



BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Szabályozási háttér – előzmények



Budapest Általános Rendezési Terve 1971.

Budapest Általános Rendezési Terve 1986.

Szabályozási háttér - Szegedi úti átvezetés múltja

1950

Az 1950-es években határozták el egy új, harántirányú közúti vasúti (villamos) gyűrű kialakítását, ekkor még a Bosnyák tértől Kőbánya felé kezdték meg a kiépítését, majd 1964-ben az Erzsébet királyné útjáig tartó szakasszal fejezték be, a továbbvezetéshez hiányzott (és azóta is hiányzik) a vasút különszintű keresztezését biztosító műtárgy

1960

1960-ban a vasúti keresztezések problémáit azonosítva az elsőnek megvalósítandó különszintű vasúti kapcsolatként a rákosrendezőit nevezték meg

1971

Már 1960-ban a közlekedési hálózat vázlatán ábrázolták, majd az 1971-es ÁRT (és azt követően minden további terv) tartalmazta a Szegedi út és a Nagy Lajos király útja összekötésének, a körút kialakításának tervét

1983

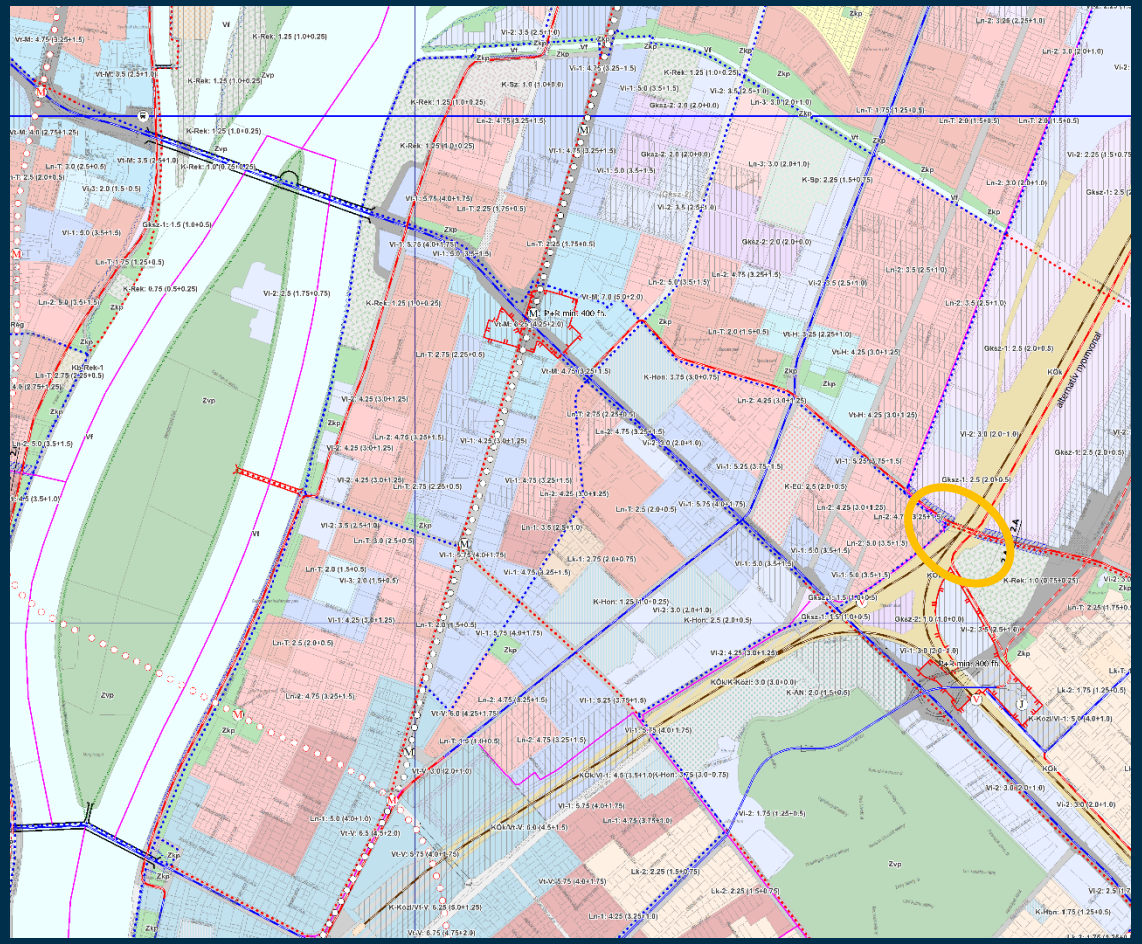
1983-ban nyitották meg az M3 autópálya városi folytatását a Hungária körútig, és ekkor már gondoskodtak a Nagy Lajos király útja folytatásának különszintű átvezetéséről, de a vasúti keresztezés megoldása nélkül

1998

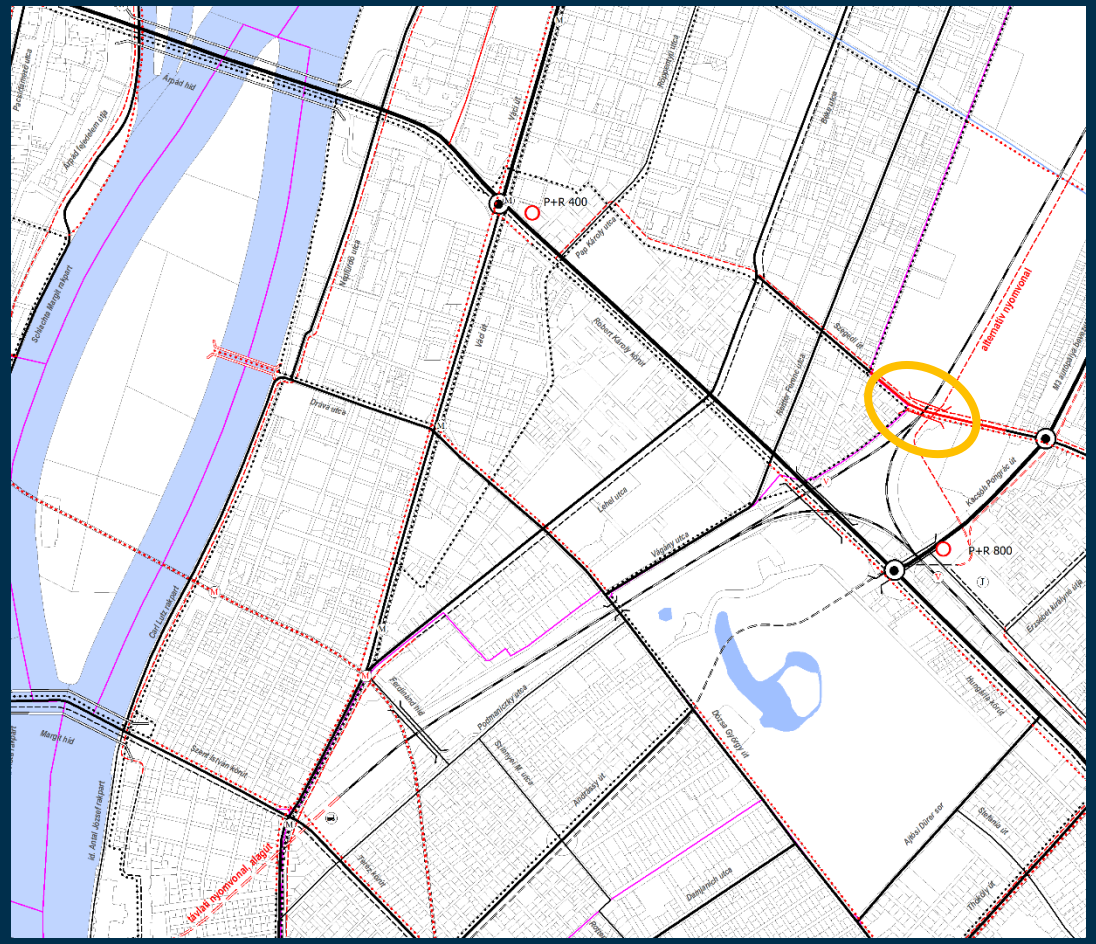
A tervezett harántirányú közúti kapcsolat és a vasút keresztezését az 1998-as településszerkezeti terv ábrázolta először műtárgyként, a 2005-ös településszerkezeti terv felüljáróként nevezte meg

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Szabályozási háttér – hatályos tervek



Budapest Főváros Rendezési Szabályzata



Budapest Főváros Településszerkezeti Terve

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Jogi háttér

Városligeti Építési Szabályzat (VÉSZ) - 32/2014. (VII. 15.) Budapest Főváros önkormányzati rendelete

- 23. § A Kós Károly sétány főúthálózati szerepköre megszüntetésének közlekedési feltételei
  - az M3 autópálya bevezető szakaszán Pest belső területeire irányuló forgalom számára legalább 600 P+R rendszerű parkolóhely létesítése;
  - a Nagy Lajos király útja és a Szegedi út között a vasútvonalak különszintű keresztezésével közvetlen közúti kapcsolat biztosítása.

Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (FKT) határozat - 6/2019-12-12/FKT határozat 4. pont

- A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyetért a Nagy Lajos király útja és a Szegedi út között a vasút felett átívelő közúti – a villamosvonal átvezetését is biztosítani képes – felüljáró előkészítésével, megtervezésével és megépítésével

Kormányhatározat - 1415/2020. (VII. 16.) Korm. hat.

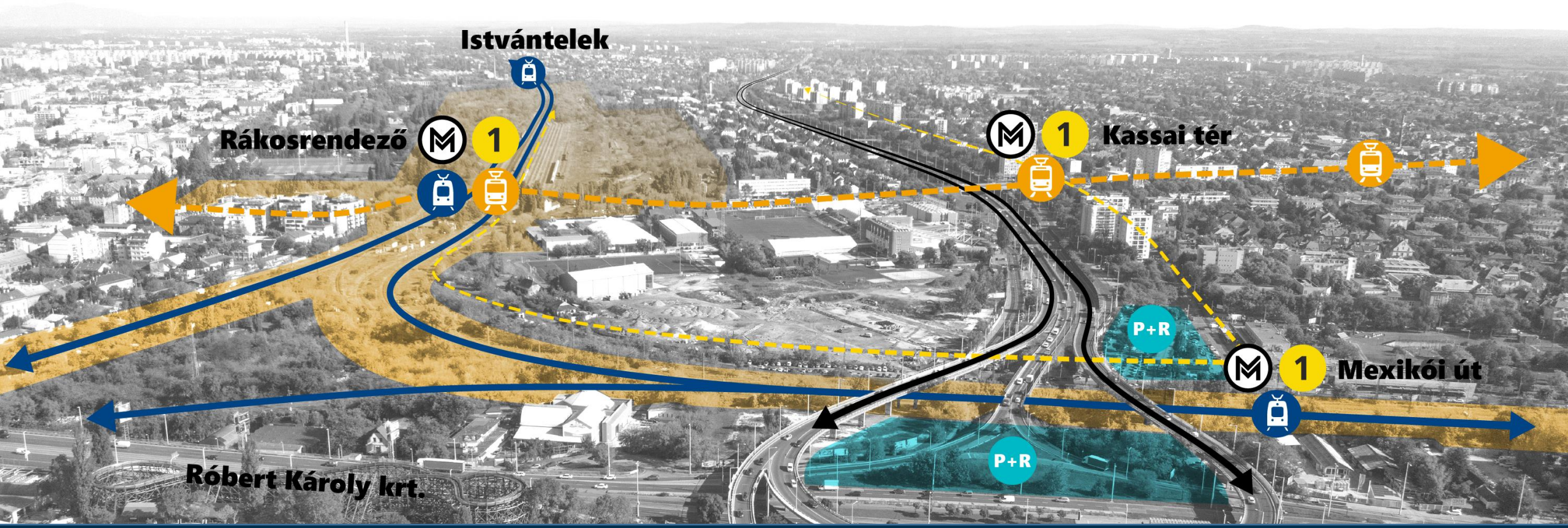
- BFK feladata az alábbiakra vonatkozó tervek elkészítése:
  - a Hősök tere teljes gépjárműmentesítése;
  - két P+R funkciójú, összesen legalább 1500 férőhellyel rendelkező parkolóház megtervezése a Hungária körút – Kacsóh Pongrác út – Mexikói út csomópontban;
  - **XIII. kerületi Béke teret és a XIV. kerületi Kassai teret összekötő új közúti és villamosvasúti felüljáró, valamint az új gyűrűs szakasz megközelítéséhez szükséges útkapcsolatok tervezése**

BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

Fejlesztés célja
Tervezési folyamat

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Fejlesztések, komplex tervezési környezet



- A tervezett felüljáró műtárgy fontos harántirányú kapcsolat
- Több különböző időtávú kötöttpályás fejlesztés lehetősége, összehangolása
- Hálózati gondolkodás és lokális igények
- Városi léptékű fejlesztés

A tervezés szempontrendszere

Cél: Közvetlen összekötés a XIII. és XIV. kerületek között

Ma a kerületközpontok közötti forgalom csak a Hungária körúton tud haladni.

Hatások:

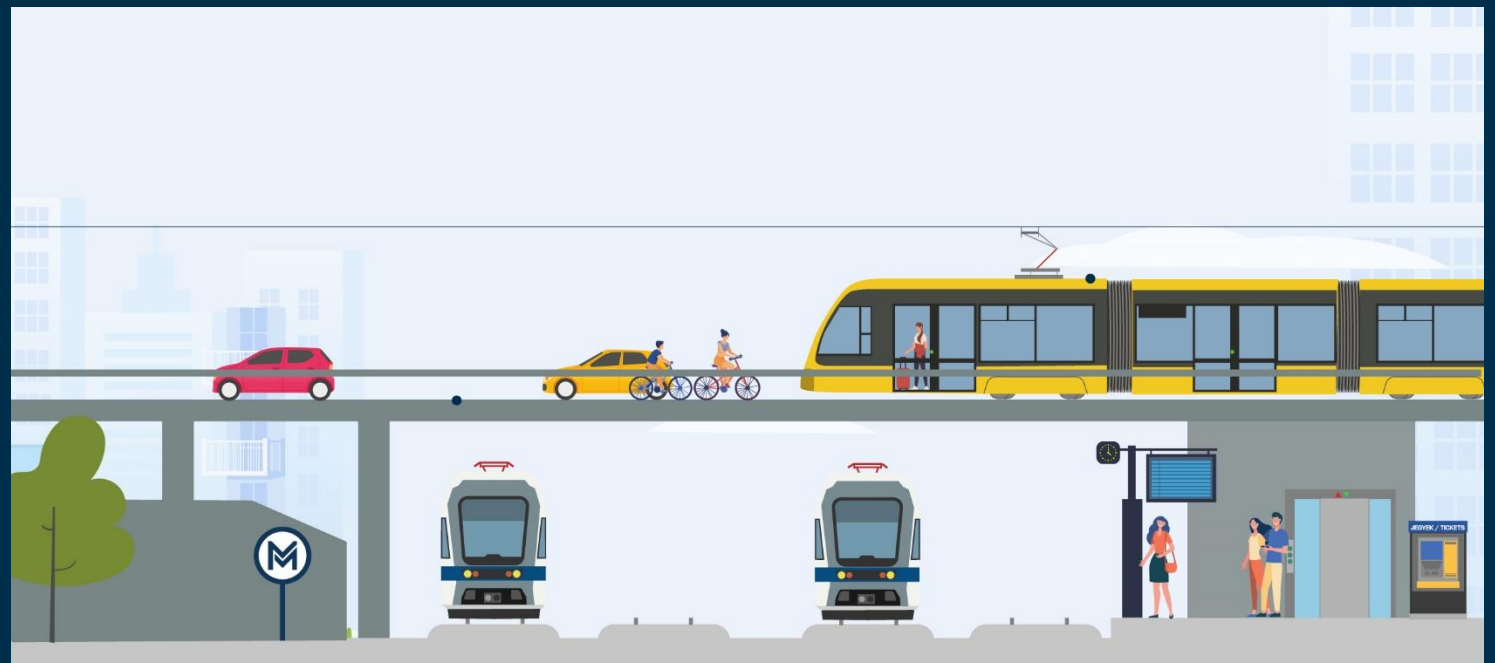
- Az új híd lehetőséget ad a mai utazások rövidítésére
- A Hungária körúton ezáltal felszabaduló kapacitás ki tudja váltani a Kós Károly sétány szerepét

A tervezésnek nem célja az M3 bevezető forgalmát a lakóterületekre terelni

A tervezésnek nem célja a Hungária körút átmenő forgalmát a lakóterületekre terelni.

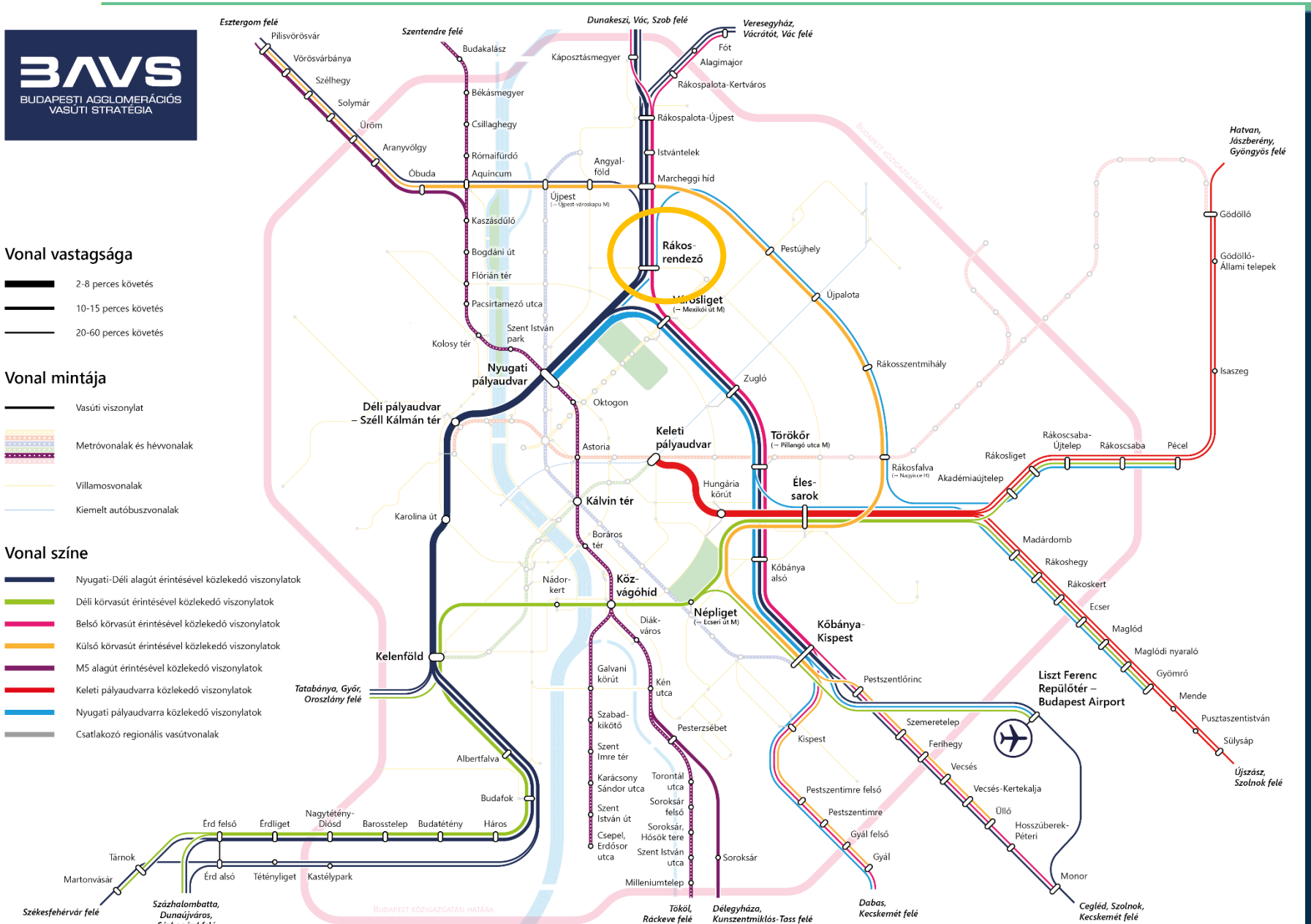
A tervezés szempontrendszere

- Rákosrendező mint átszállópont
- Vasútfejlesztésekhez való illeszkedés – fejlesztések eltérő időtávjai
  - A hídműtárgy- és vasútfejlesztés egymástól függetlenül is megvalósulhat
  - A fejlesztések ütemezésének összehangolása elengedhetetlen
- MILLFAV lehetséges meghosszabbítás figyelembevétele



BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia



BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Területi lehatárolás – Tanulmányterv által vizsgált projektelemek

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Tervezés időtávja, tervezési feladat ütemezése

2021 | 2022 | 2023

Q1 Q2 Q3 Q4 Q1 Q2 Q3 Q4 Q1 Q2 Q3 Q4

TERVEZÉSI SZERZŐDÉS MEGKÖTÉSE
2021. MÁSODIK NEGYEDÉV

TANULMÁNYTERV
2021. NEGYEDIK NEGYEDÉV

ENGEDÉLYEZÉSI TERVEK
2022. HARMADIK NEGYEDÉV

ENGEDÉLYEK BESZERZÉSE
2022. NEGYEDIK NEGYEDÉV

KIVITELI TERVEK
2023. MÁSODIK NEGYEDÉV

Tervező:
SPECIÁLTERV

BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

Egyeztetések és részvételiség

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Stakeholder egyeztetések

SZERVEZET	EGYEZTETÉS IDŐPONTJA
Budapest Főváros Önkormányzata	2021.05.19, 2021.09.09, 2021.09.17, 2021.11.26, 2021.12.20, 2022.02.11
Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzat	2020.08.25, 2021.05.19, 2021.07.22, 2021.12.20, 2022.01.11, 2022.01.13, 2022.01.28
Budapest Főváros XIV. Kerület Zugló Önkormányzata	2021.05.19, 2021.08.12, 2021.09.09, 2022.02.10
BKK Zrt.	2021.05.19, 2021.06.25, 2021.09.07, 2021.09.09, 2021.09.15, 2021.11.24., 2022.02.21
BKV Zrt.	2021.06.25, 2021.09.07, 2021.09.09, 2021.11.25, 2022.01.27
Budapest Közút Zrt.	2021.05.19, 2021.09.09, 2021.09.16, 2021.12.02, 2021.12.03
MÁV Zrt.	2021.10.25, 2021.11.26
Magyar Kerékpáros Klub	2021.07.22, 2022.01.18
XIII. kerületi Közszolgáltató Zrt.	2020.08.25, 2021.07.22
Zuglói Zrt.	2021.08.12
Városliget Zrt.	2020.07.31, 2020.08.19, 2020.11.30, 2021.06.29, 2021.12.01
BVSC - Zugló Közhasznú Egyesület	2020.10.16, 2021.06.25, 2021.07.19

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Részvételiség

KÉRDŐÍVES IGÉNYFELMÉRÉS

- 2021. június-július
- 1387 kitöltő

KÖZÖSSÉGI HELYSZÍNBEJÁRÁS

- 2021. június 22.
- A Béke tértől a Mexikói útig

TÁJÉKOZTATÁS

- 2021. májusától
- Automentesvarosliget.hu

LAKOSSÁGI FÓRUM

- Tanulmányterv eredménybemutató 2022. I. negyedévben
- További lakossági fórumok a későbbi tervfázisok során

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Részvételiség

MIT GONDOLNAK A VÁLASZADÓK A VÁROSLIGET ÉS KÖRNYEZETÉNEK KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSÉRŐL?

1387 kitöltő

66% egyetért a Városliget autómentesítésével

74% egyetért a P+R parkolók forgalomcsökkentő hatásával

72% támogatja a belváros forgalomcsillapítását

RÁKOSRENDEZŐ MEGÍTÉLÉSE (Válaszok átlaga 5-ös skálán)

	1	2	3	4	5	
rendezetlen			●			rendezett
nem biztonságos			●			biztonságos
nem élhető			●			élhető
				●		pontra értékelték a terület fejlesztési potenciálját

RÁKOSRENDEZŐ FELETTI HÍD

- a környéken lakók 92%-ának okozott időveszteséget a Teleki Blanka utcai vasúti sorompó
- a XIII. és XIV. kerületi kitöltők 80%-a szeretne új gyalogos és kerékpáros kapcsolatokat a XIII. és XIV. kerületek között
- a kitöltők 76%-a szeretne új közösségi közlekedési kapcsolatokat a kerületek között

A TERVEZÉSI ELVEK TÁMOGATOTTSÁGA (Válaszok átlaga 5-ös skálán)

4,53 élhető városi terek a felüljáró közelében

4,24 közvetlen kapcsolat villamossal a vasúthoz

MERRE UTAZNÁNAK A KITÖLTŐK A MEGHOSSZABBÍTOTT VILLAMOSVONALON (A kitöltők egyszerre több útirányt is megjelölhettek)

34% a Lehel tér felé

30% az Árpád híd irányába

30% az Örs Vezér tere felé

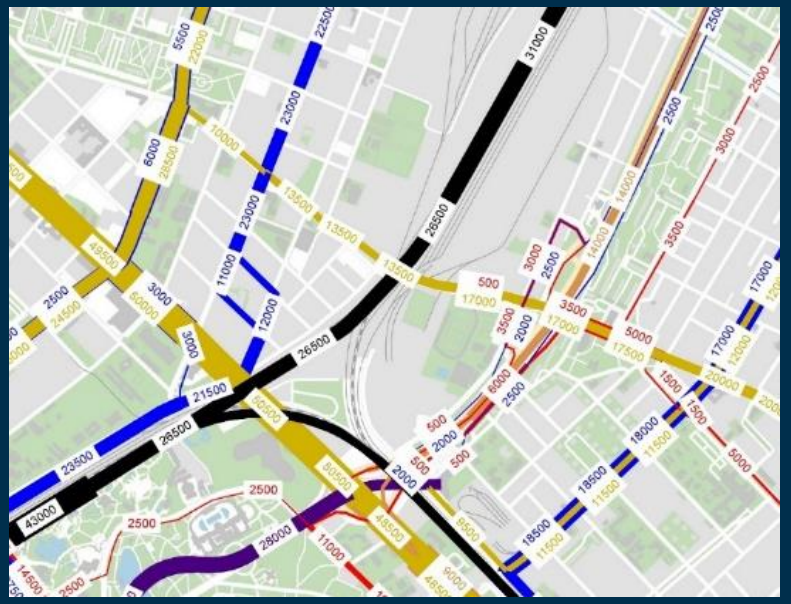
BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

Közlekedési hálózatok

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Villamoshálózat – lehetőségek: Béke térig közlekedő villamos

Béke térig közlekedő villamos:
Várható napi utasszám az új szakaszon: **13.500 utas**



Göncz Árpád városközpontig közlekedő villamos
Várható napi utasszám az új szakaszon: **25.000 utas**

Viszonyításképp hasonló utasforgalom:
Szabadság hídon közlekedő villamosviszonylatok
Béke utca-Lehel utca mai villamos utasforgalma

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Potenciális villamoshálózat tervezett állapotban

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Kerékpáros hálózat

Meglévő kerékpáros hálózat

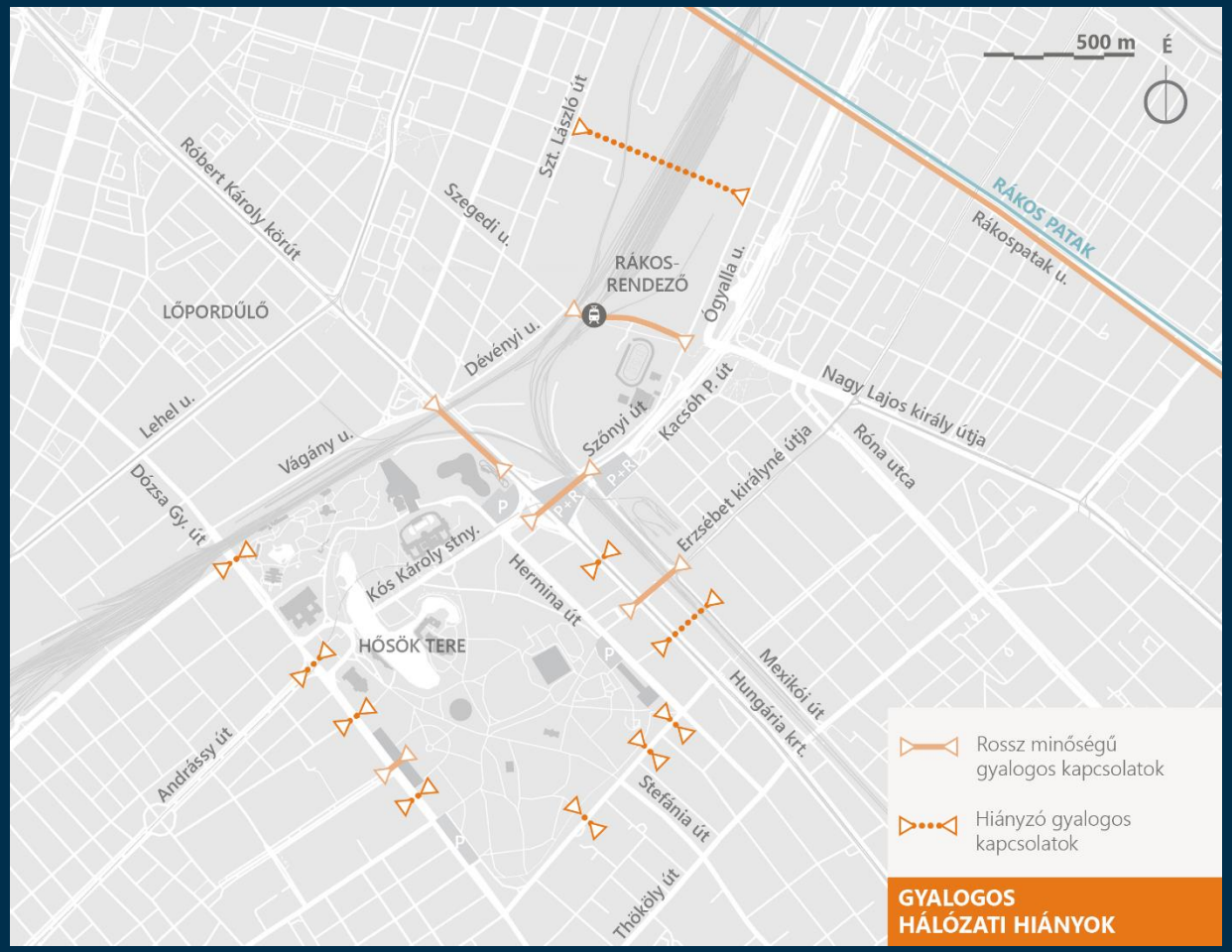
Javasolt kerékpáros hálózat

- Hálózati szinten, a projekt tervezési területén túl mutatóan vizsgáltuk a kerékpáros hálózat fejlesztési lehetőségeit
- A javasolt kerékpáros hálózat elemeinek tovább tervezését a projekt tervezési területén biztosítjuk

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Gyalogos hálózat

Meglévő gyalogos hálózat

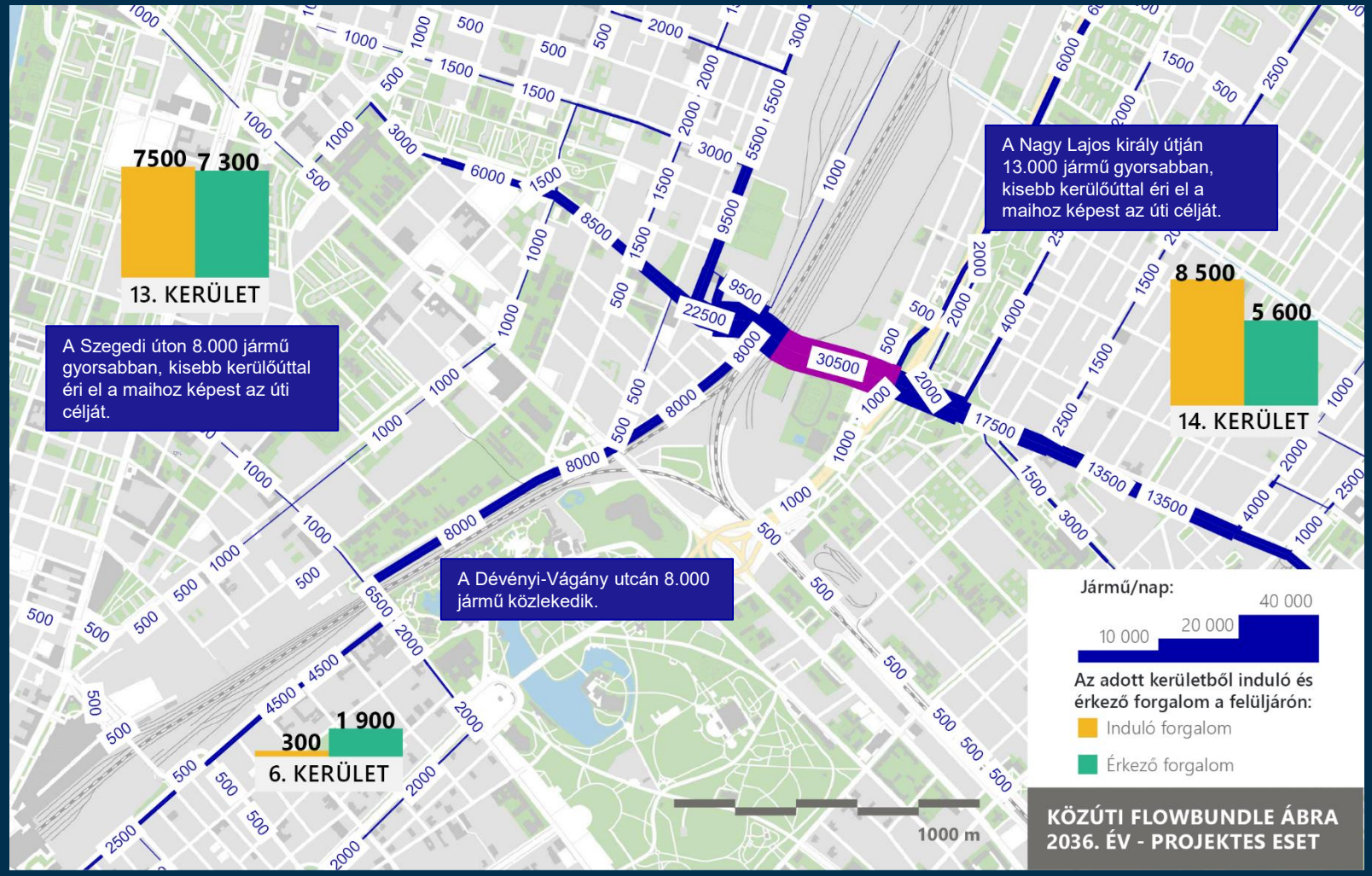


Javasolt gyalogos hálózat

- Hálózati szinten, a projekt tervezési területén túl mutatóan vizsgáltuk a gyalogos hálózat fejlesztési lehetőségeit
- A gyalogos infrastruktúra elemeinek tovább tervezését a projekt tervezési területén biztosítjuk

Közúti hálózat
Forgalmi átrendeződés várható alakulása

- **A híd szerepe kizárólag a lokális forgalom biztosítása**
- XIII. kerület induló-érkező forgalmak:
  - Induló forgalom: 7500 jármű
  - Érkező forgalom: 7300 jármű
- XIV. kerület induló-érkező forgalmak:
  - Induló forgalom: 8500 jármű
  - Érkező forgalom: 5600 jármű



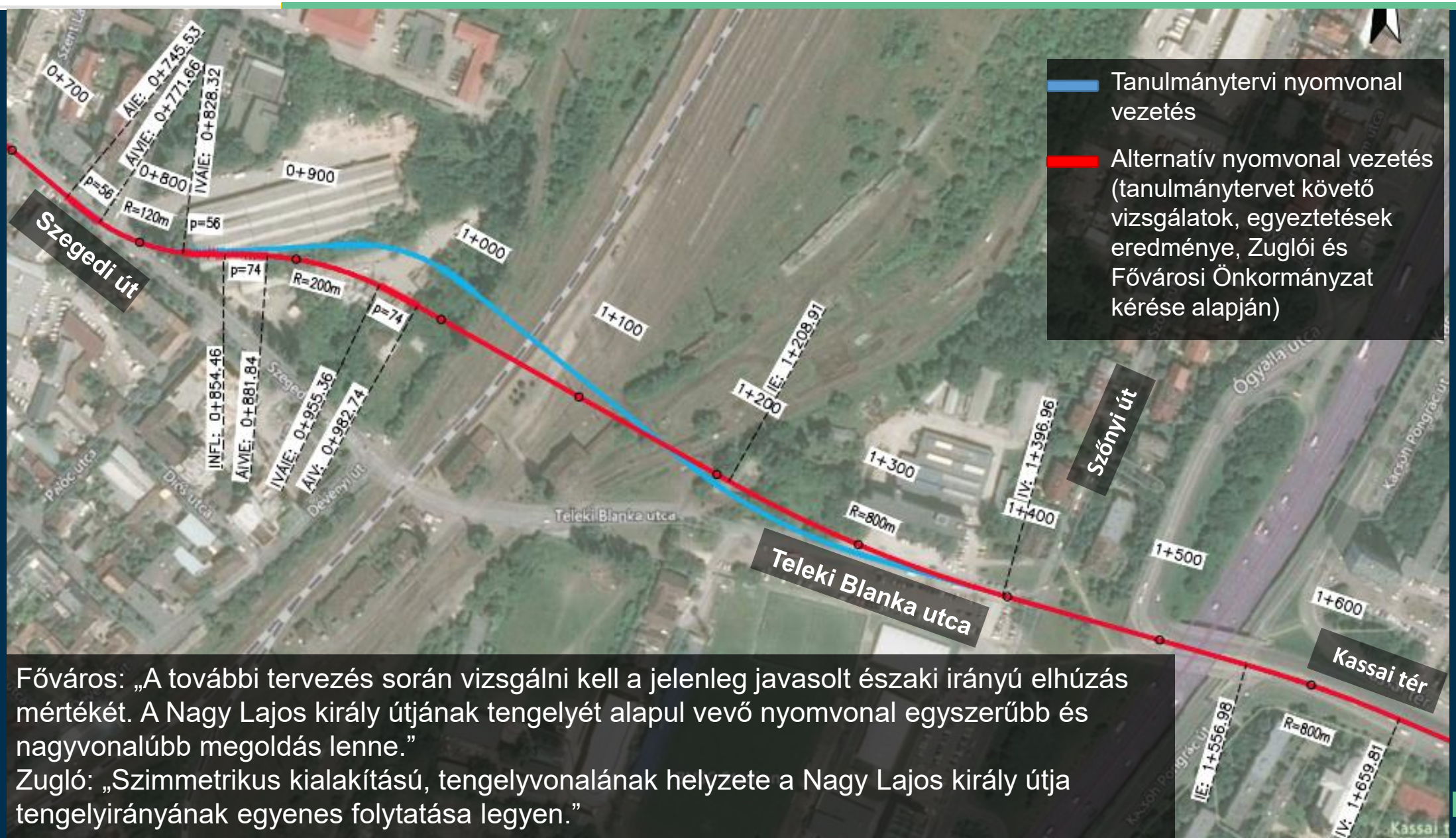
BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

Hídváltozatok

Nyomvonalvezetés
Keresztmetszeti kialakítás
Rákosrendező átszállópont

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Híd nyomvonalvezetése



Főváros: „A további tervezés során vizsgálni kell a jelenleg javasolt északi irányú elhúzás mértékét. A Nagy Lajos király útjának tengelyét alapul vevő nyomvonal egyszerűbb és nagyvonalúbb megoldás lenne.”
Zugló: „Szimmetrikus kialakítású, tengelyvonalának helyzete a Nagy Lajos király útja tengelyirányának egyenes folytatása legyen.”

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Szegedi úti műtárgy tervezett kialakítása 2x1 közúti sávval

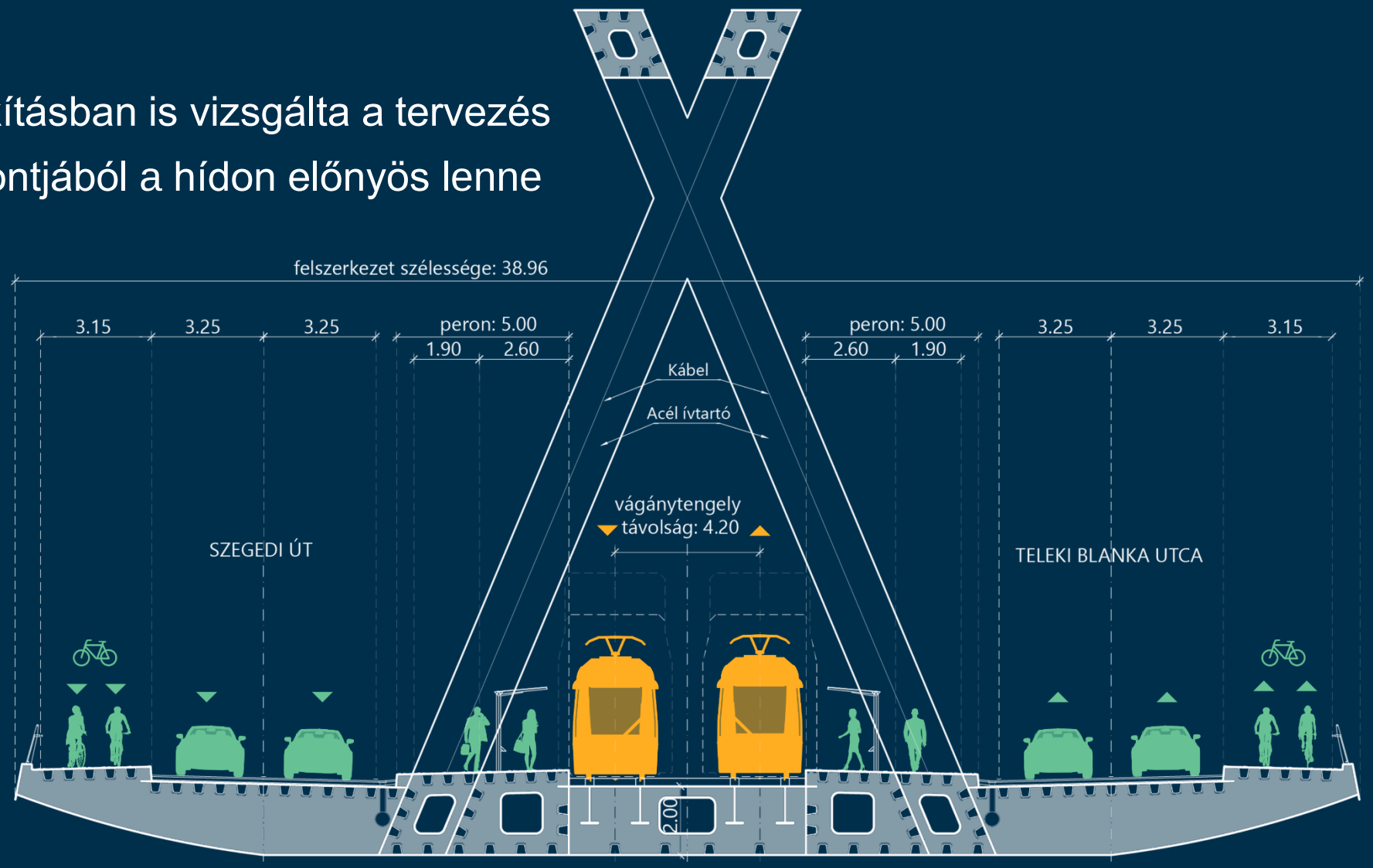
BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Szegedi úti műtárgy tervezett kialakítása 2x1 közúti sávval

Hídváltozatok – 2x2 közúti sáv

Szimmetrikus kialakítás

- 2x1 és 2x2 sávos kialakításban is vizsgálta a tervezés
- Hálózati szerep szempontjából a hídon előnyös lenne a 2x2 sáv átvezetés



Fővárosi vélemény:

„Városrendezési és közlekedési szempontból is a szimmetrikus elrendezéssel rendelkező 2x2 sávos keresztmetszet javasolt (irányhelyes kerékpársávval és gyalogos közlekedéssel)”

Hídváltozatok – 2x1 közúti sáv

Szimmetrikus kialakítás

- 2x1 sávos kialakítás: kerületi önkormányzatok kérése, lokális igények figyelembe vétele

Kerületi vélemények:

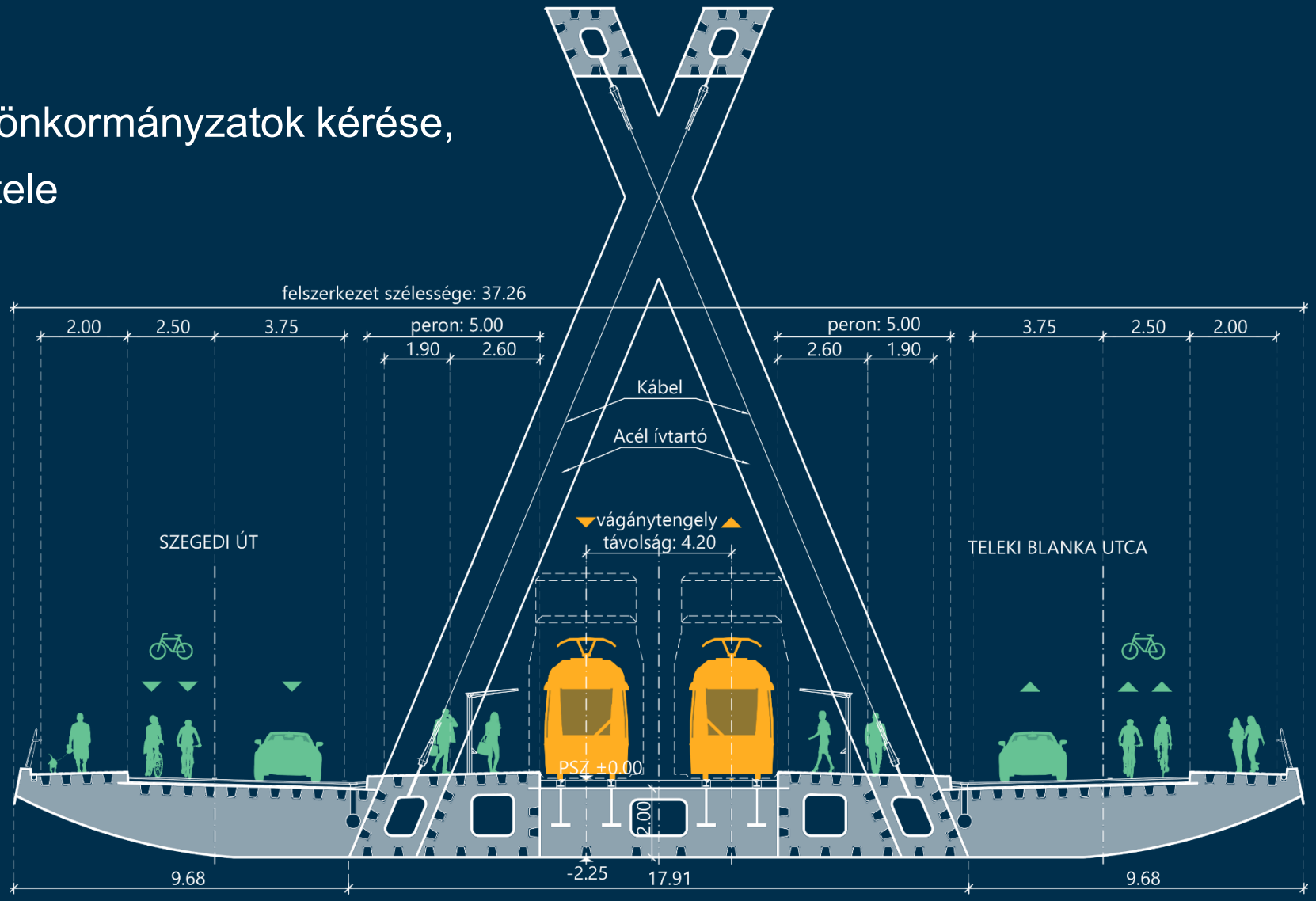
XIII. kerület:

„A szimmetrikus 2*1 sáv kialakítást támogatjuk.”

XIV. kerület:

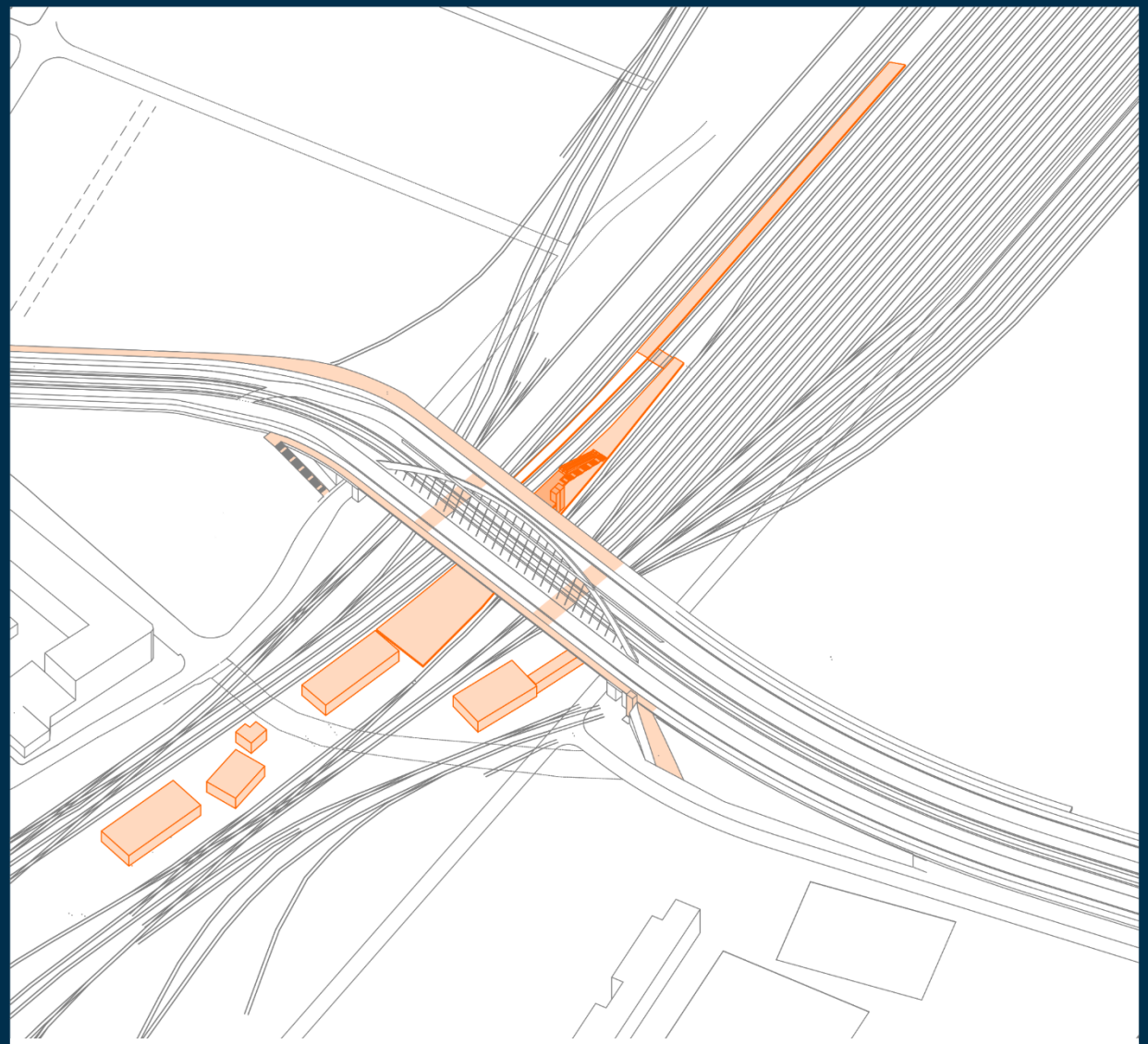
„egyetért a fejlesztés céljaival: köztük

a két kerület közötti közlekedési kapcsolat megvalósításával (szimmetrikusan: 2x1 közúti villamospálya, 2x1 gépjármű forgalmi sáv, 2x1 irány helyes kerékpársáv)”

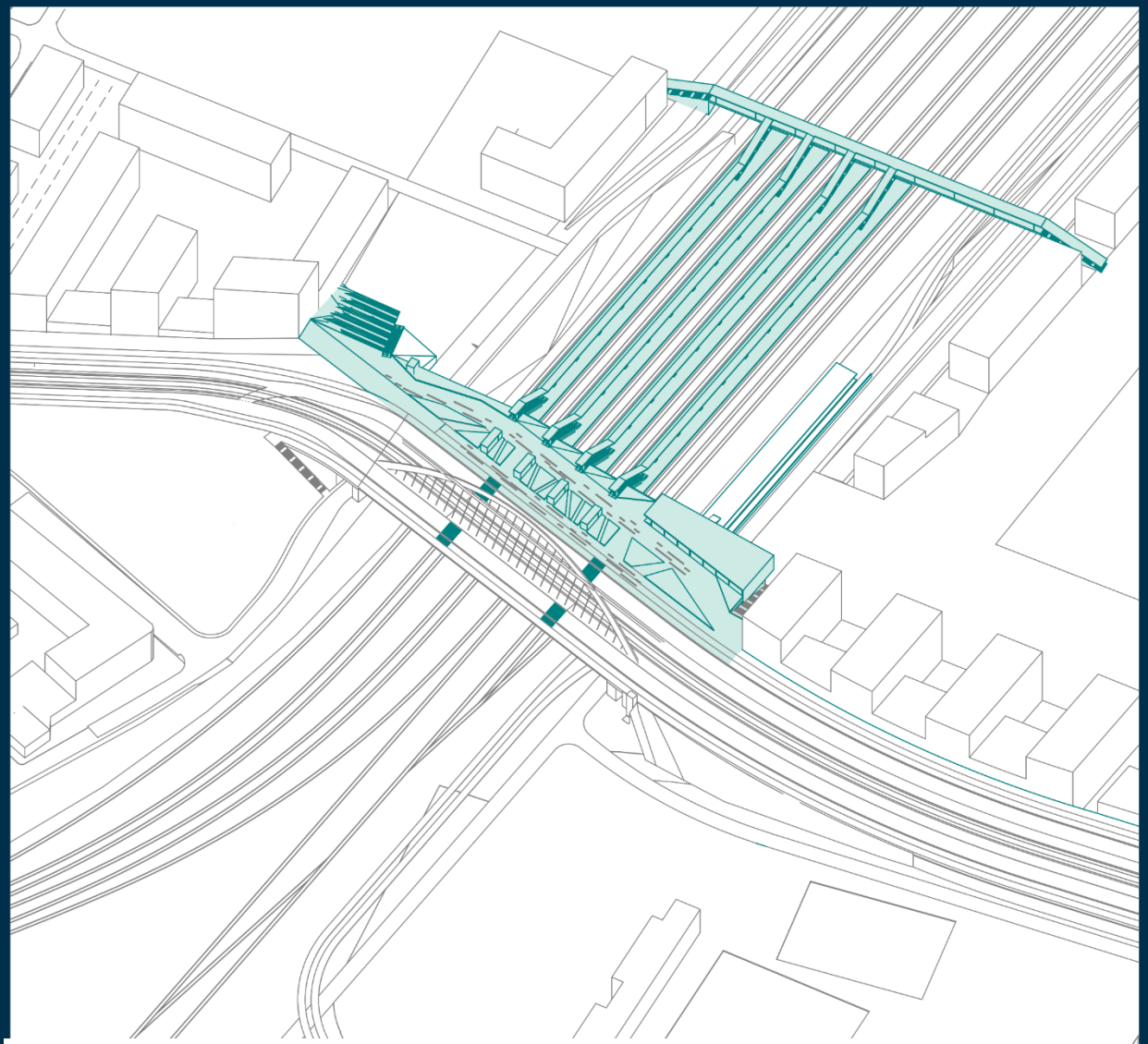


BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Meglévő és tervezett, távlati vasúti állapothoz való csatlakozás, lehetséges koncepcionális elrendezés



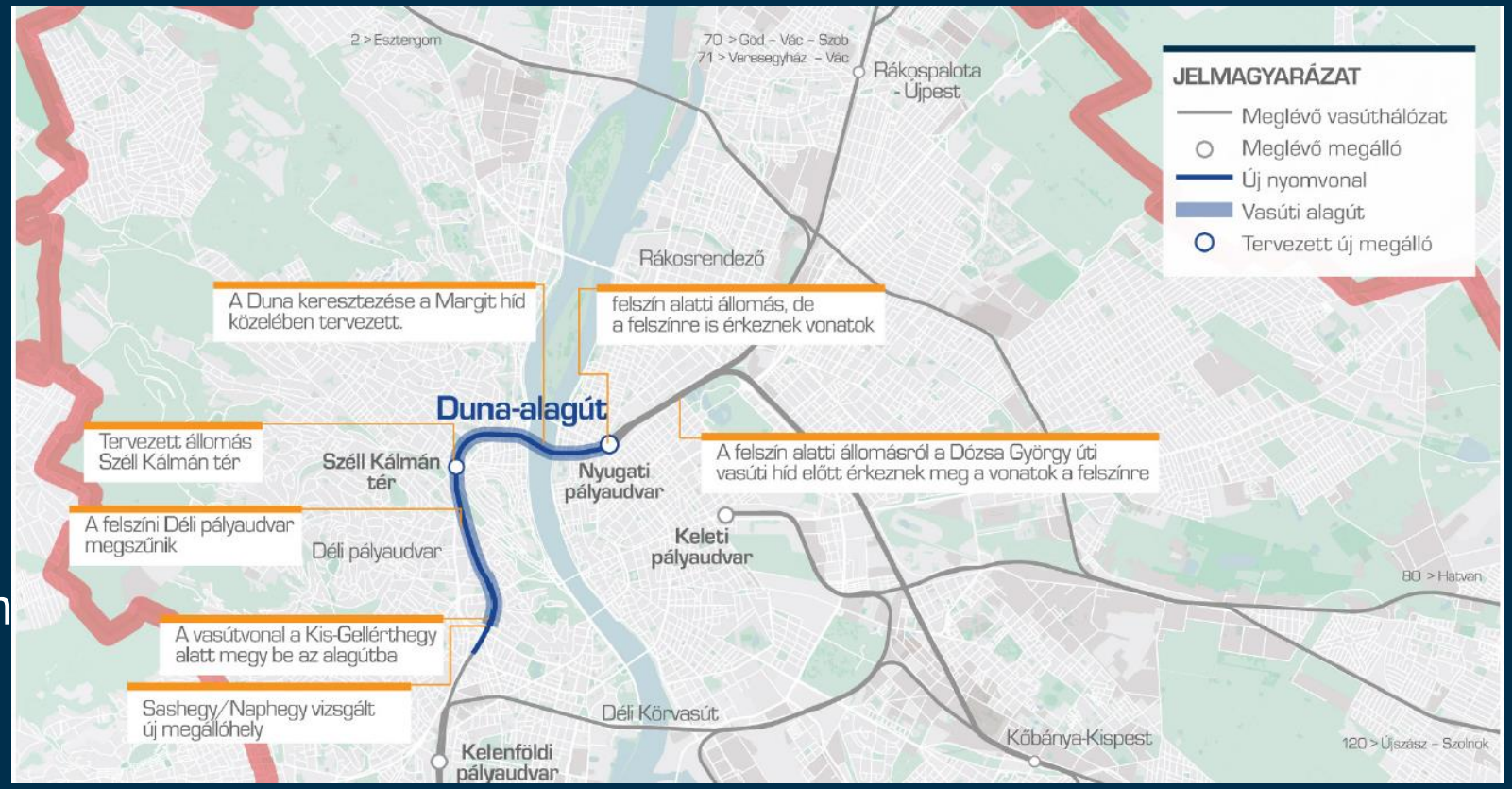
Meglévő állapothoz való csatlakozás



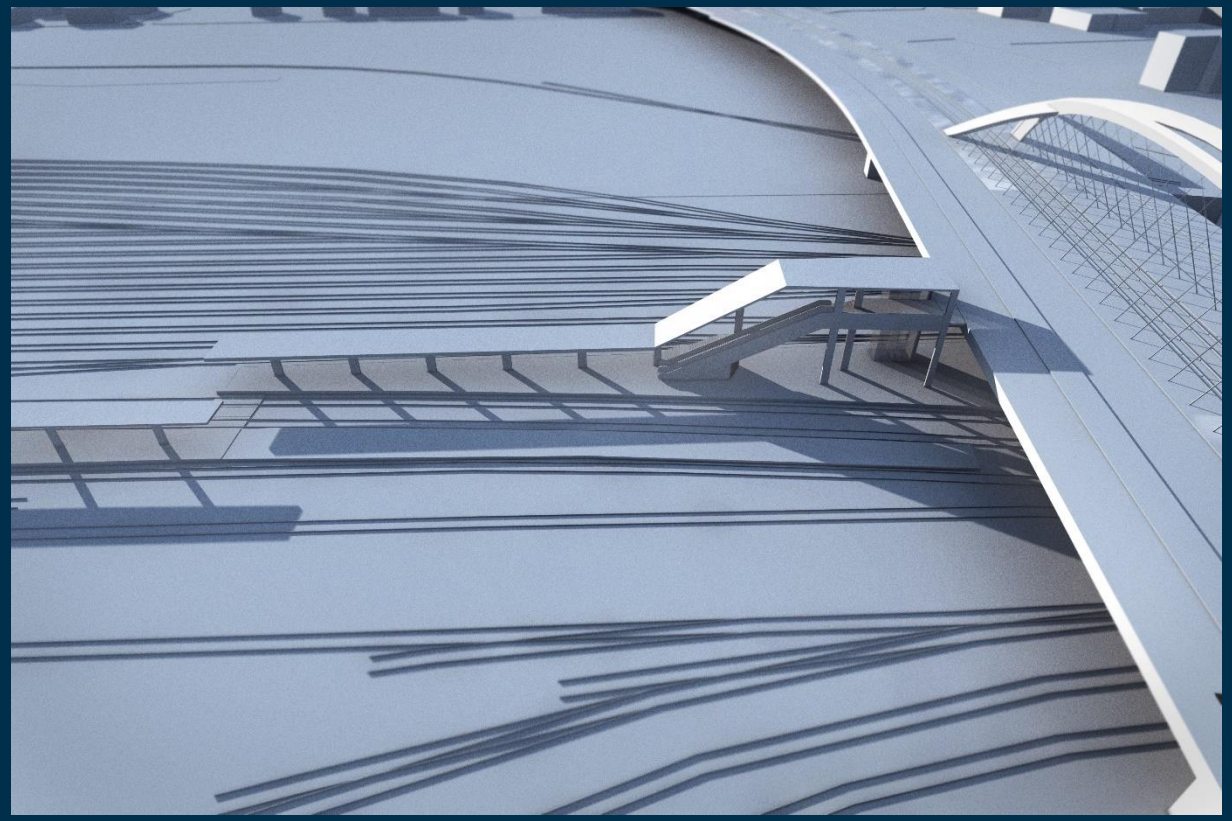
Tervezett állapothoz való csatlakozás

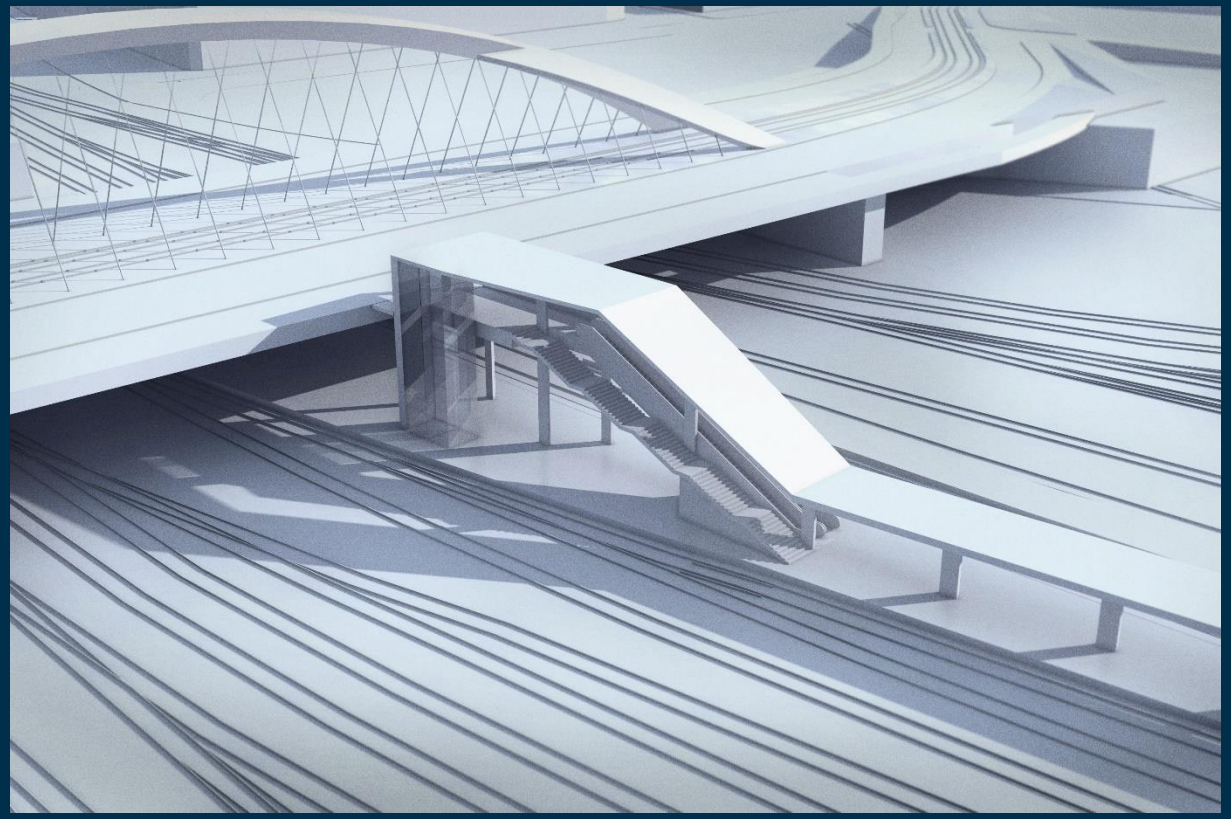
Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia – BAVS

- Jelenleg Rákosrendező megállóban:
  - 2 300 utas/nap
  - 8 vonat/óra/irány vonatforgalom
- Tervezett állapotban:
  - 2040-ben: 35 300 utas/nap
  - 2050-ben: 36 300 utas/nap
  - 15 vonat/óra/irány vonatforgalom



Rákosrendező illeszkedés – Jelenlegi vágánykép





- Közbenső időtáv: A felüljáró megépül Rákosrendező mai vágányelrendezéséhez idomul
- Felüljáró mellé illesztett fedett kapcsolatrendszer biztosítja az átszállást (lépcső, mozgólépcső, lift)

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Rákosrendező tervezett állapot
Rákosrendező lehetséges, távlati beépítéséhez illesztve

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Rákosrendező lehetséges, távlati beépítéséhez illesztett elrendezés, csatlakozó műtárgy

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Rákosrendező lehetséges, távlati beépítéséhez illesztett elrendezés, csatlakozó műtárgy

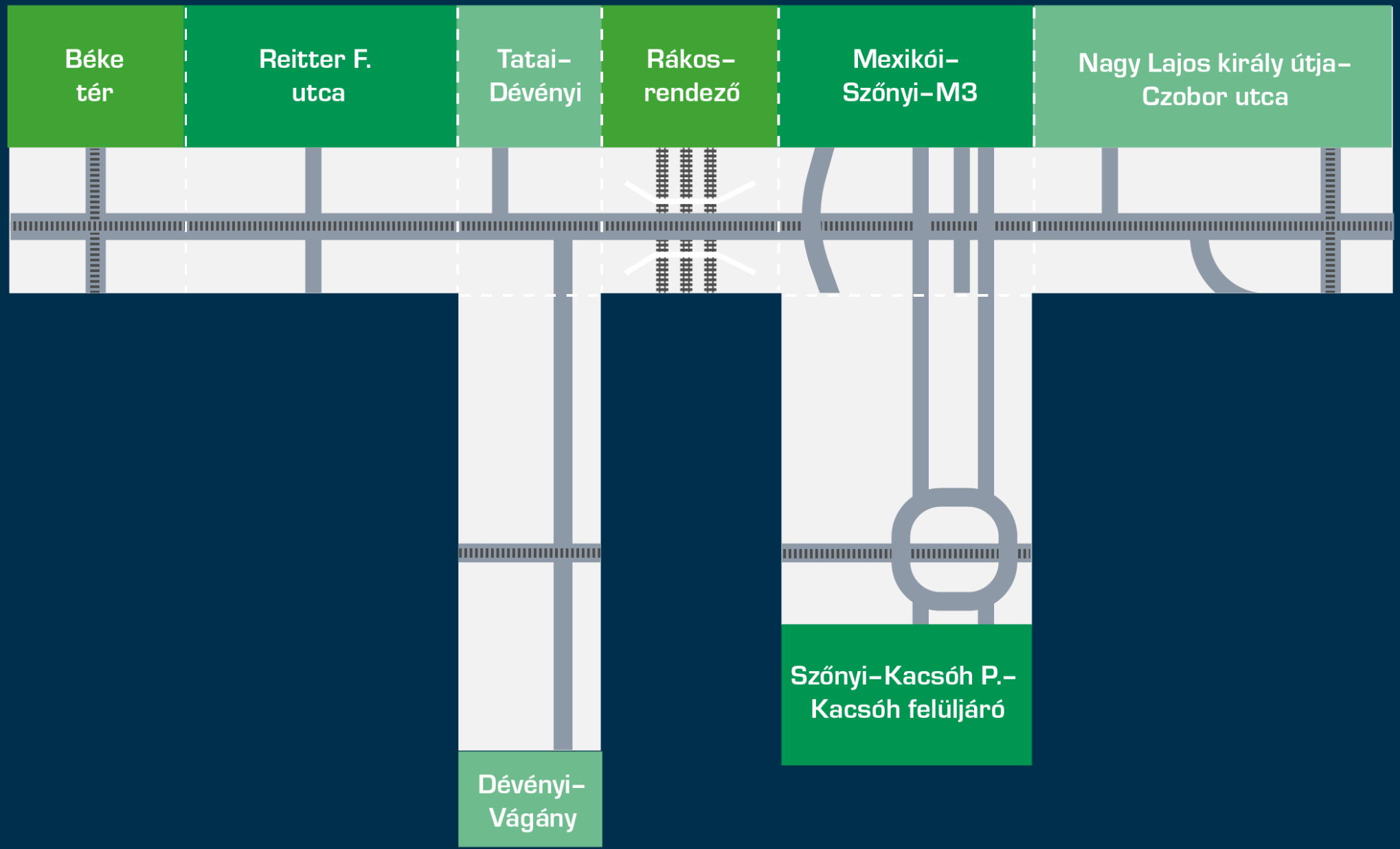
BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

Helyszínrajzi kialakítás

Szegedi út – Nagy Lajos király útja
Kapcsolódó tervezési szakaszok

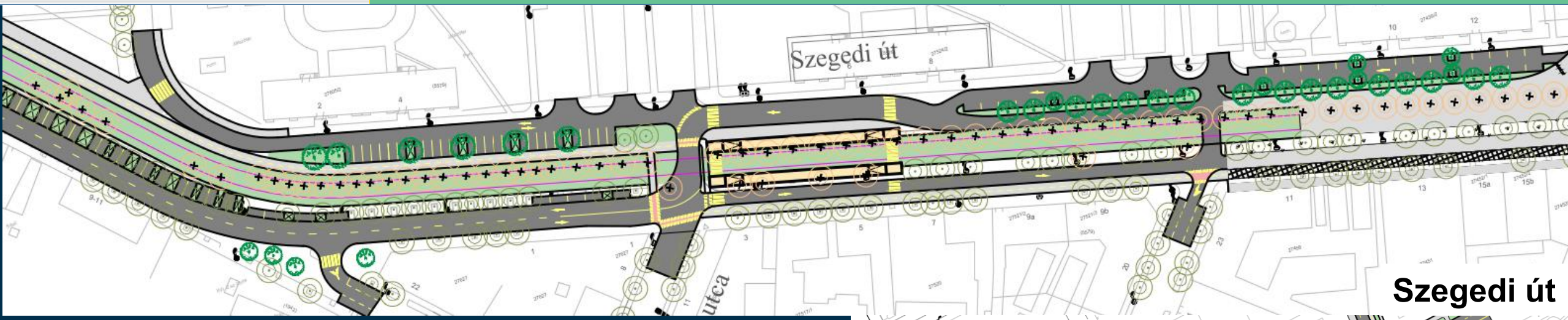
BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Fejlesztési terület – átnézeti sematikus ábra



BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

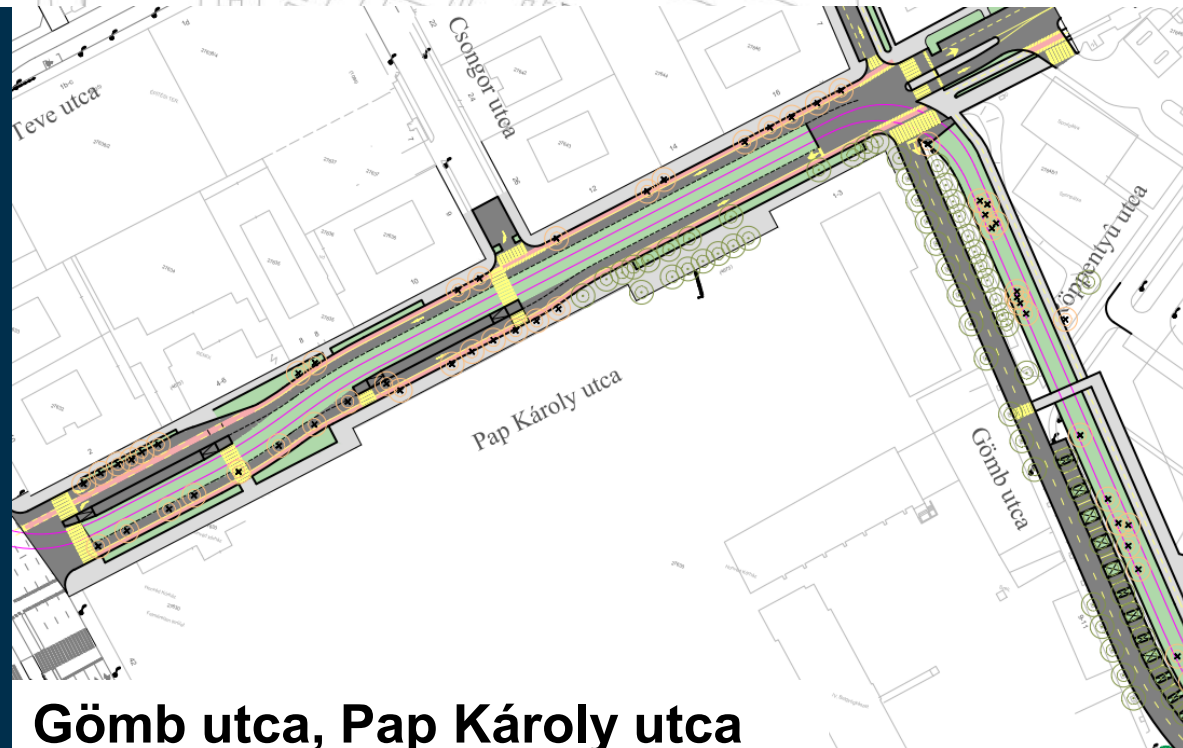
Villamosfejlesztés – elvetett változat



Szegedi út

- Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzat képviselő-testületi határozata alapján nem támogatott változat:

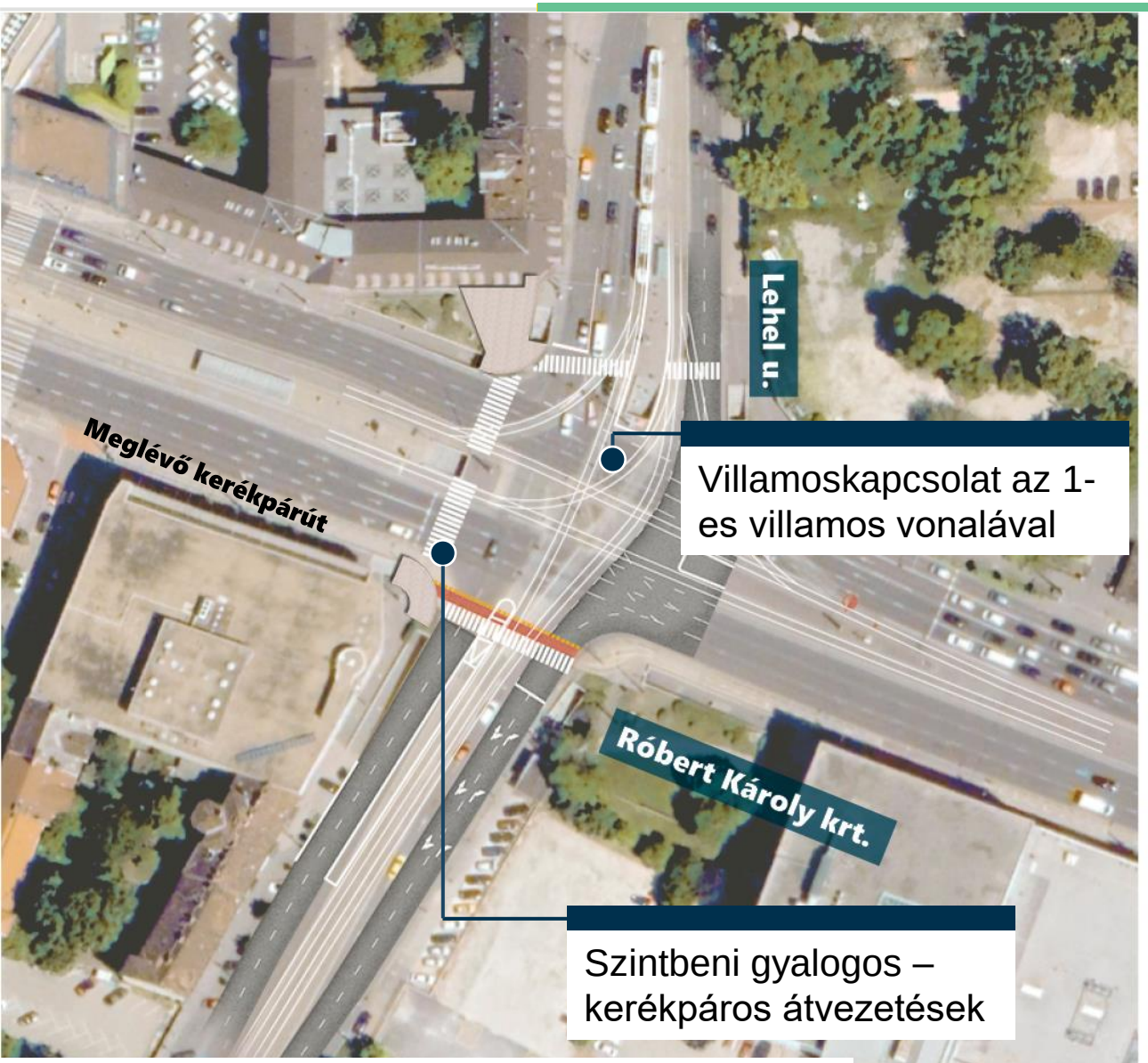
„A Tulajdonosi, Kerületfejlesztési és Lakásgazdálkodási Bizottság – lakossági véleményfelmérés alapján – kialakított korábbi álláspontja alapján **kizárólag a meglévő, 14-es villamos vonalán történő továbbvezetést támogatja.”**



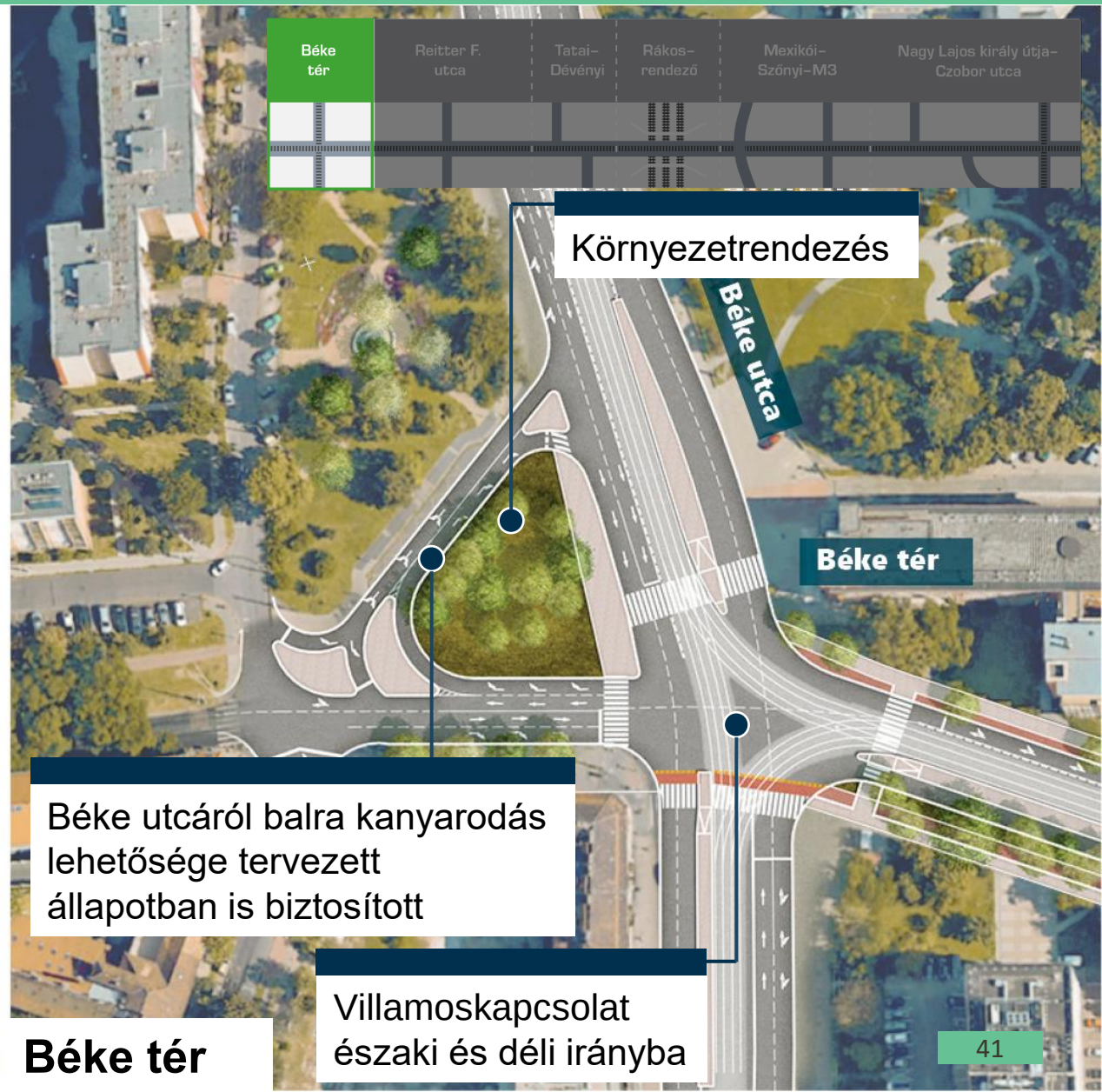
Gömb utca, Pap Károly utca

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Béke tér, Domus csomópont



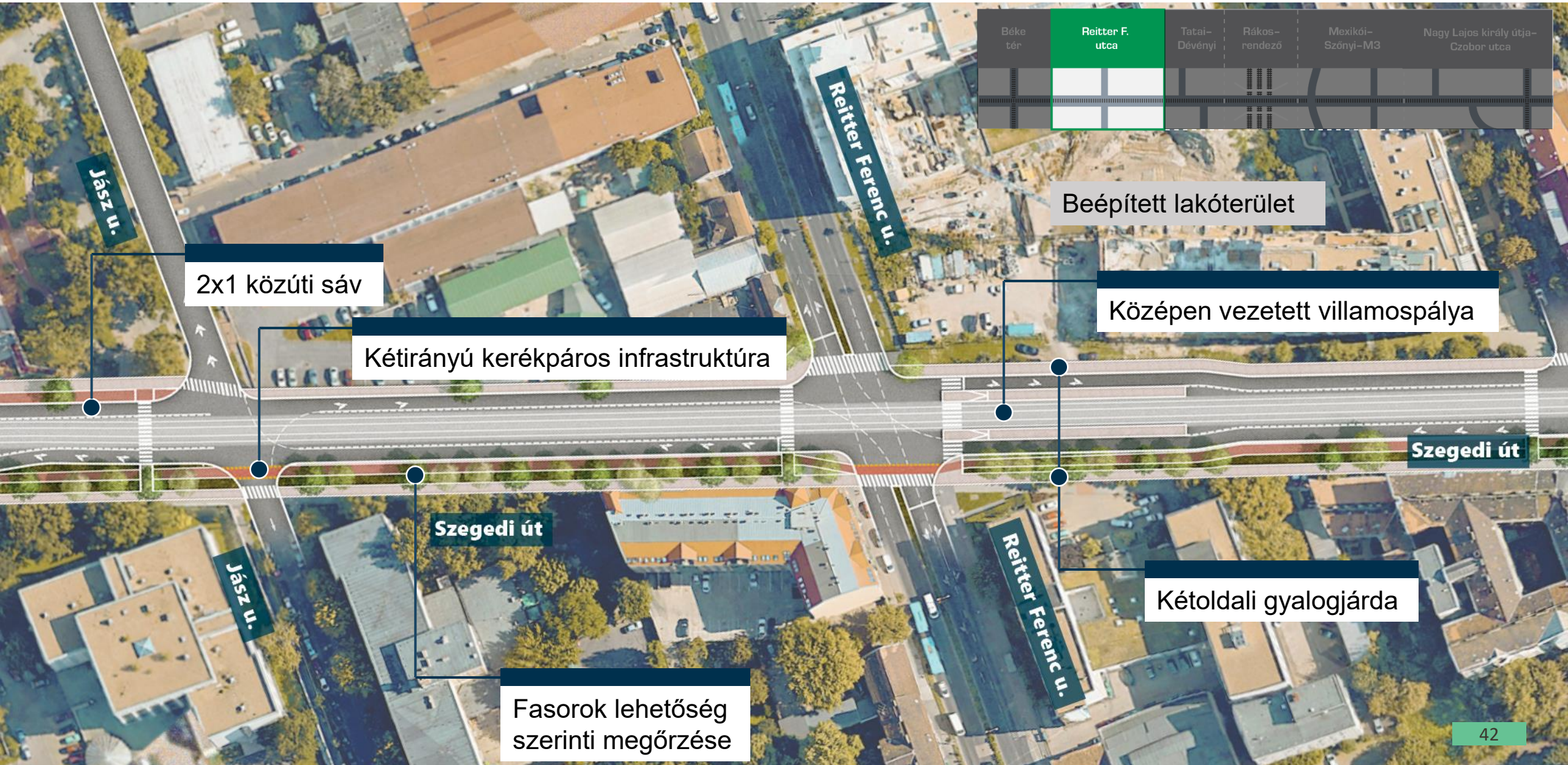
Róbert Károly körút – Lehel utca



Béke tér

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Szegedi út – Reitter Ferenc utcai csomópont

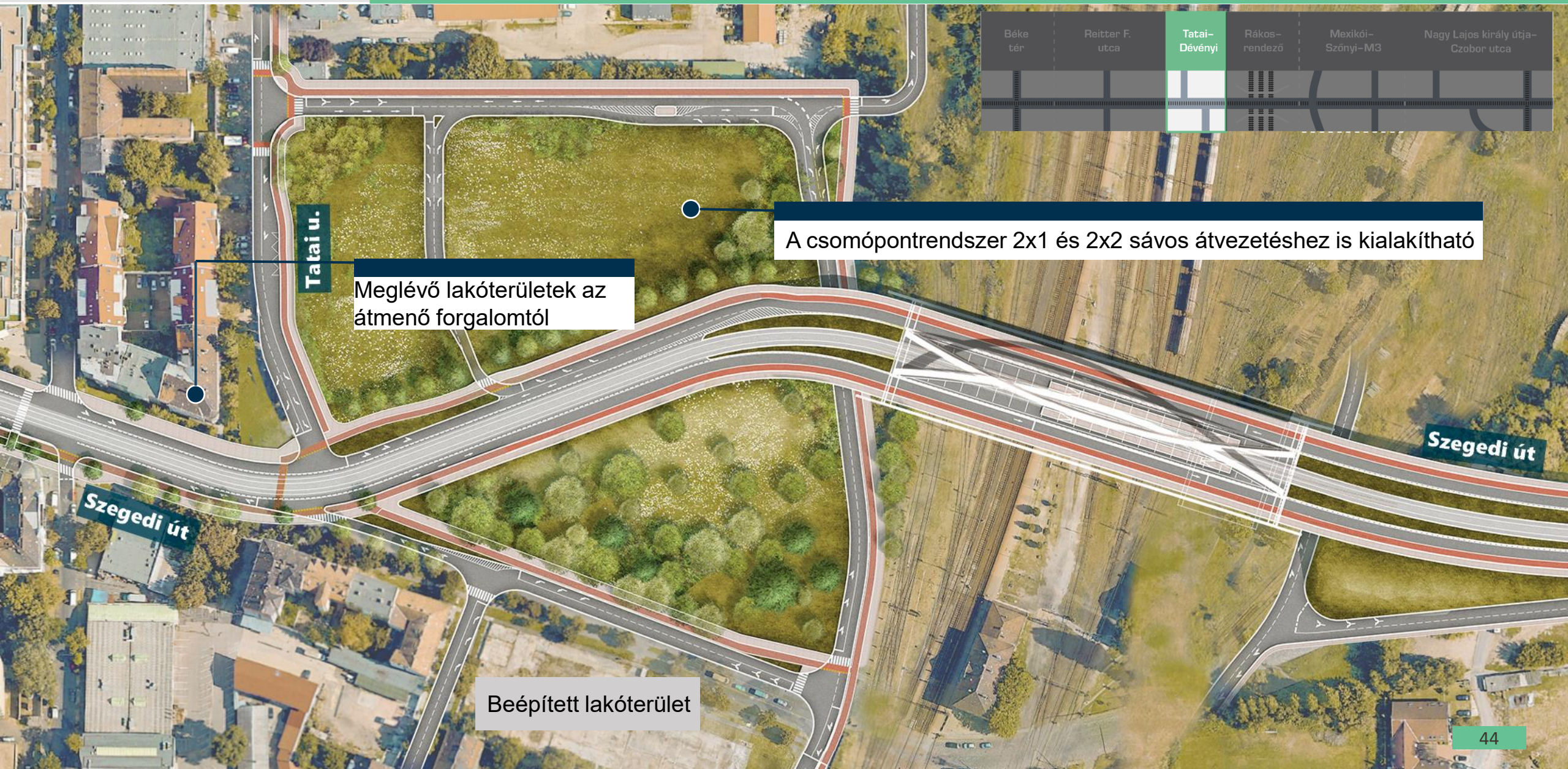


BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Szegedi út – Reitter Ferenc utcai csomópont

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Műtárgy nyomvonalvezetés – módosítás vizsgálata folyamatban
Tatai utca – Dévényi utca – északi oldali lehajtás

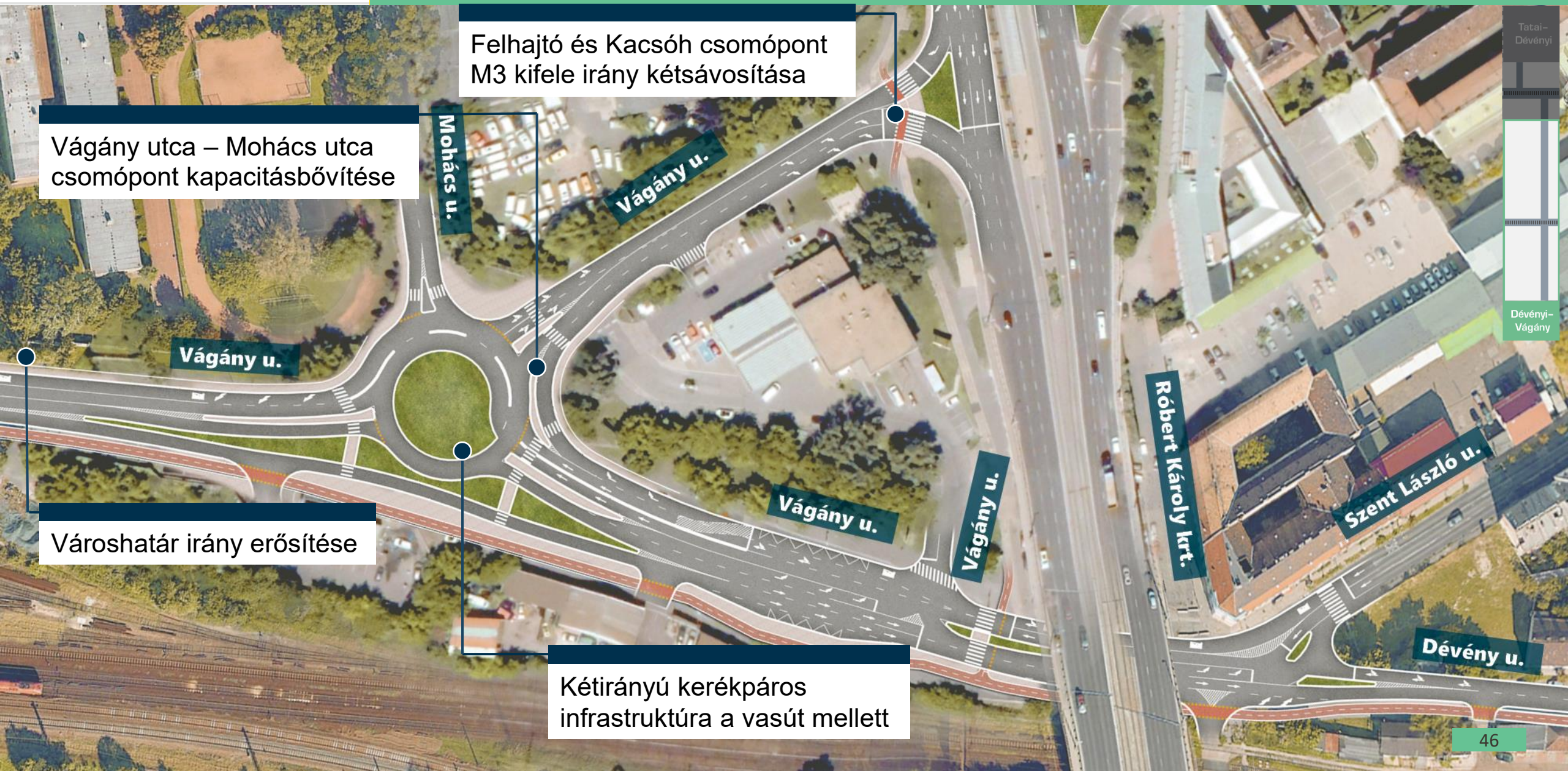


BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Dévényi út

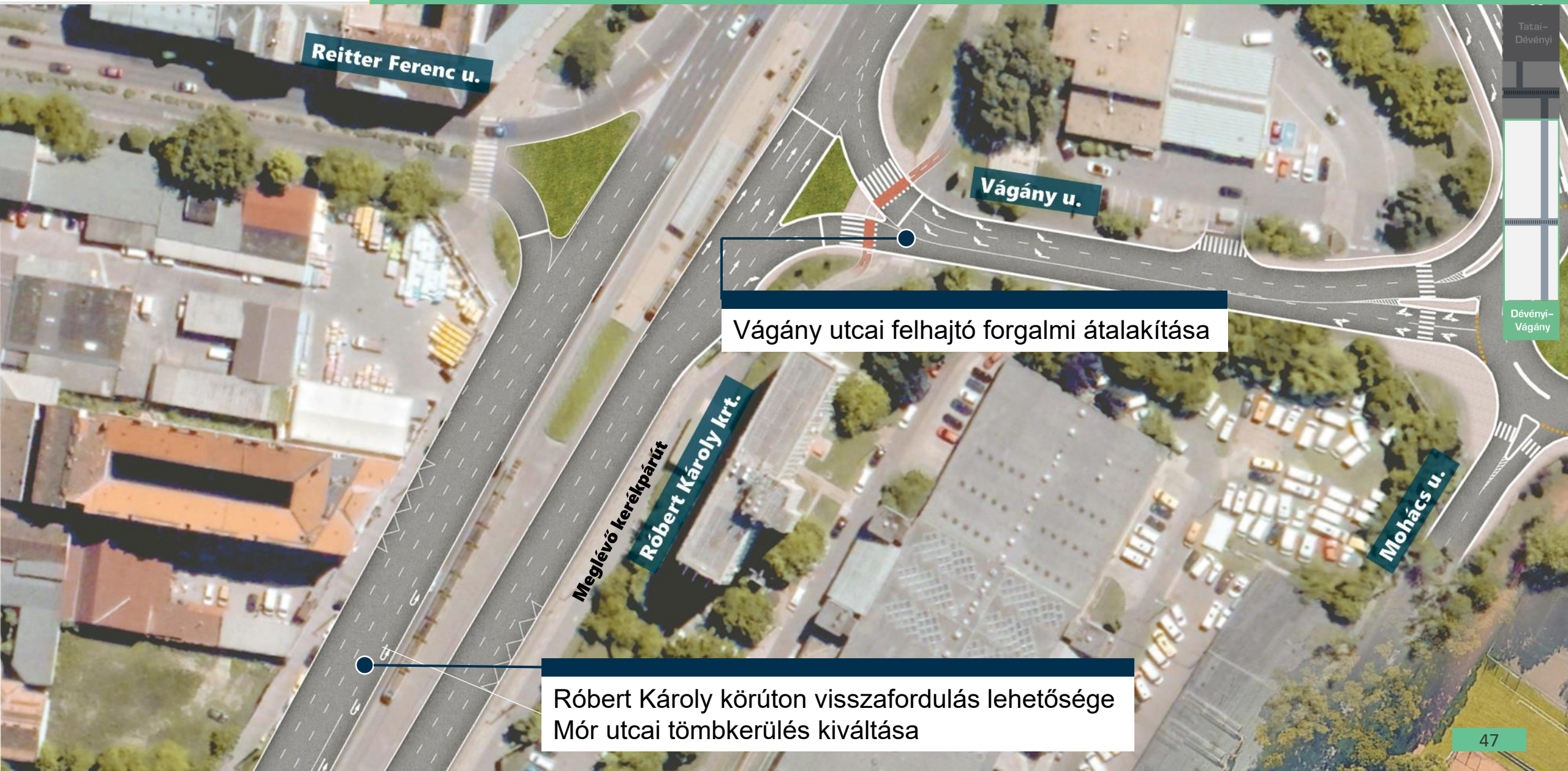
BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Vágány utca – Mohács utca



BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Róbert Károly körút - Vágány utca



Vágány utcai felhajtó forgalmi átalakítása

Róbert Károly körúton visszafordulás lehetősége
Mór utcai tömbkerülés kiváltása

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Vasúttal párhuzamos közúti kapacitásbővítés (Vágány utca)

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Vasúttal párhuzamos gyalogos és kerékpáros infrastruktúra fejlesztés (Vágány utca)

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Vágány utca tengely

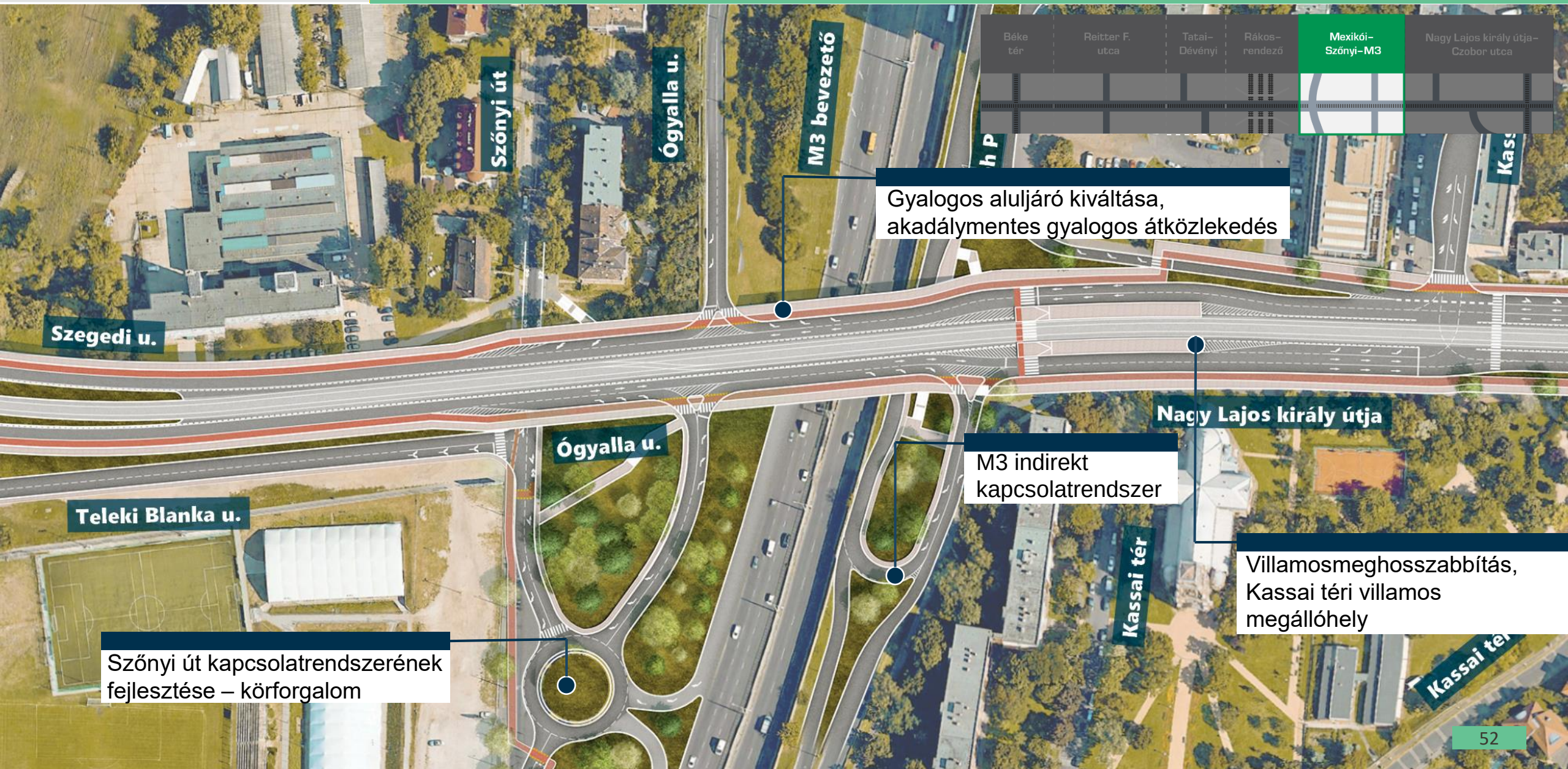
BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Vágány utca – Dózsa György út

- A tervezési terület a Dózsa György útig tart
- A Vágány utca irányából dedikált jobbra kanyarodó sáv adható
- A csomópontok tényleges kialakítása az engedélyezési fázisban kerül kidolgozásra

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Műtárgy
Szőnyi út, Kassai tér tervezett állapot



BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

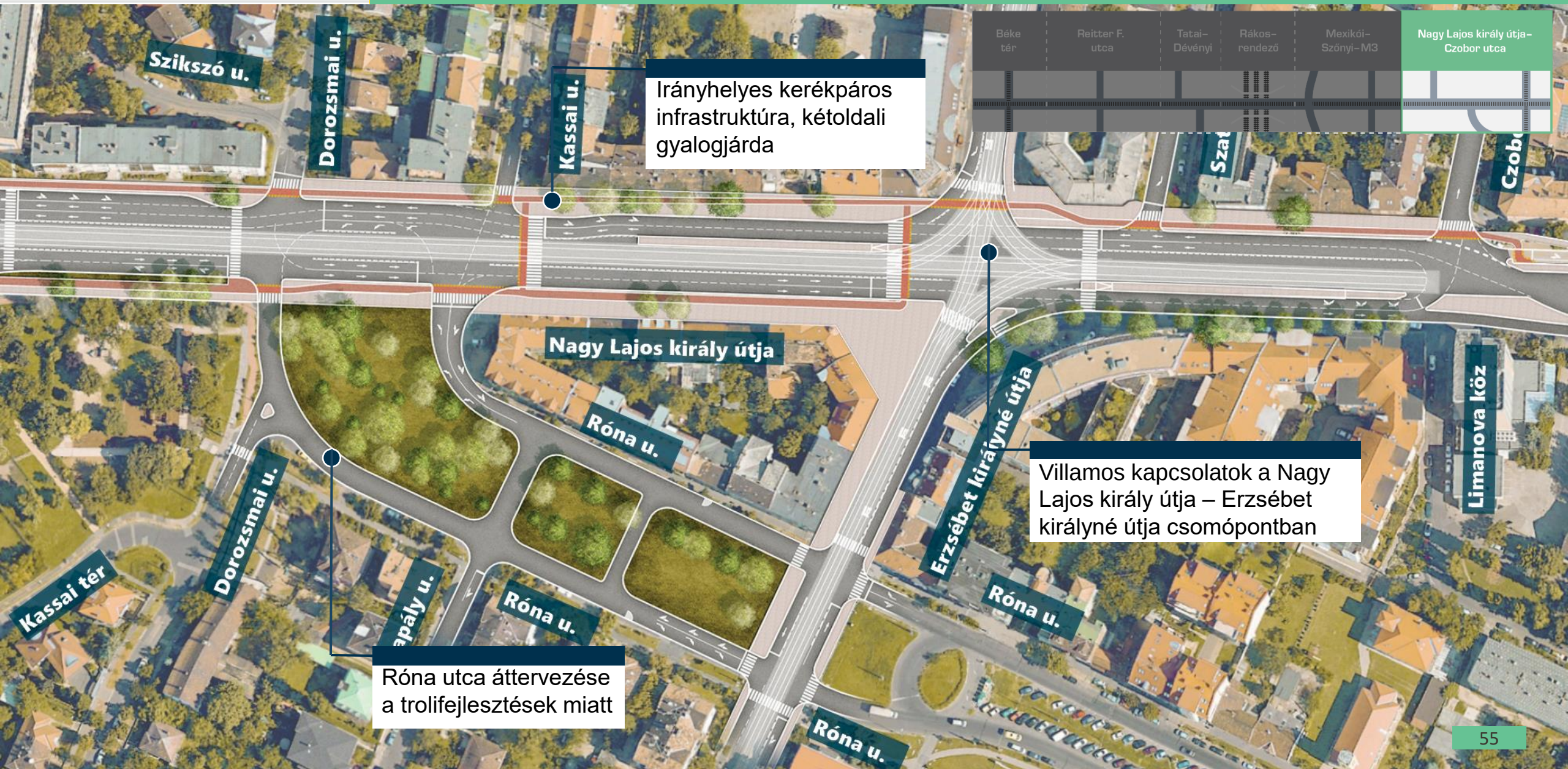
3-as villamos meghosszabbítása (Ógyalla utcai felüljáró), zöldfelületek megtartása, növelése

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

3-as villamos meghosszabbítása (Ógyalla utcai felüljáró), zöldfelületek megtartása, növelése

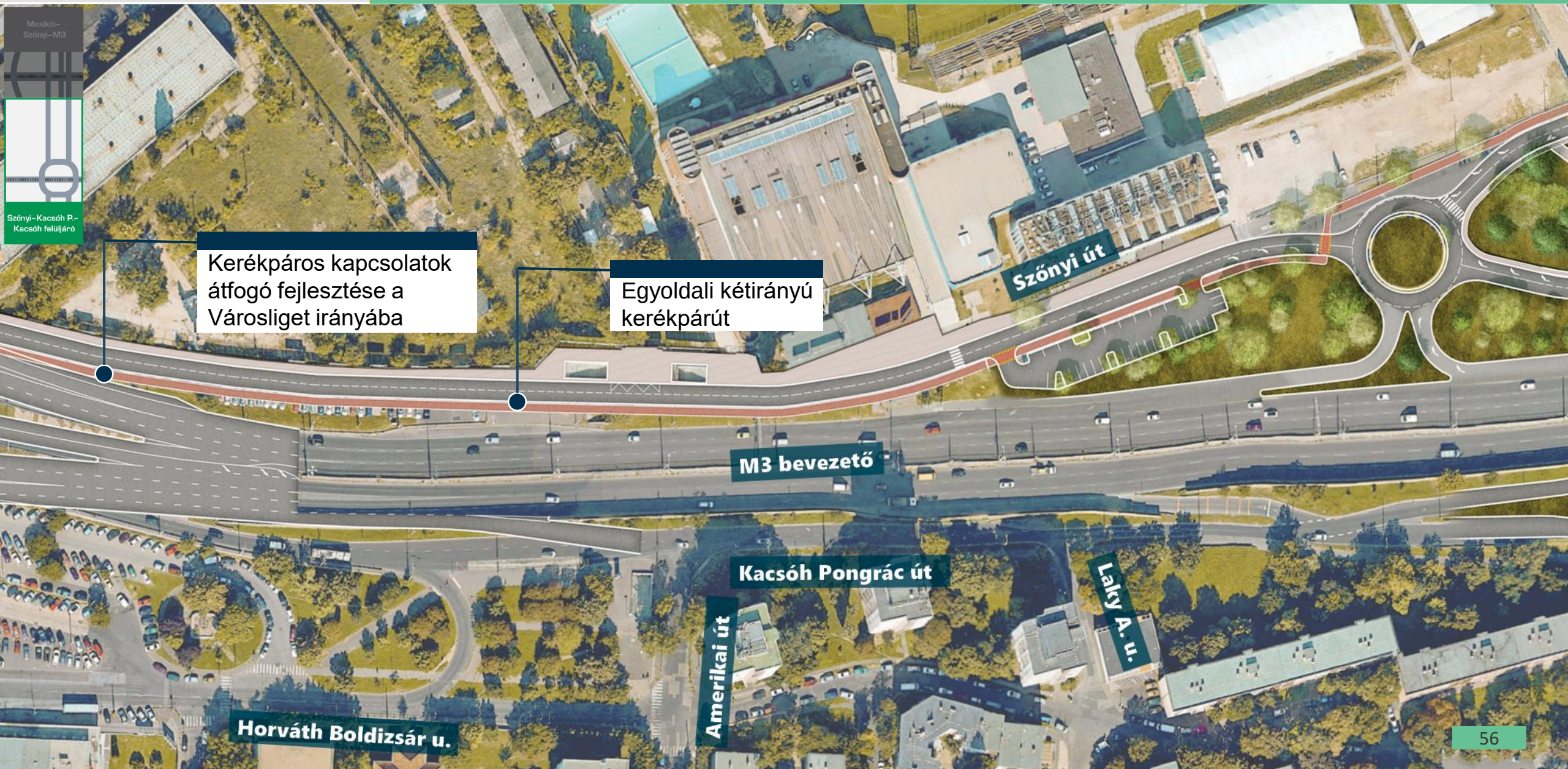
BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Nagy Lajos király útja



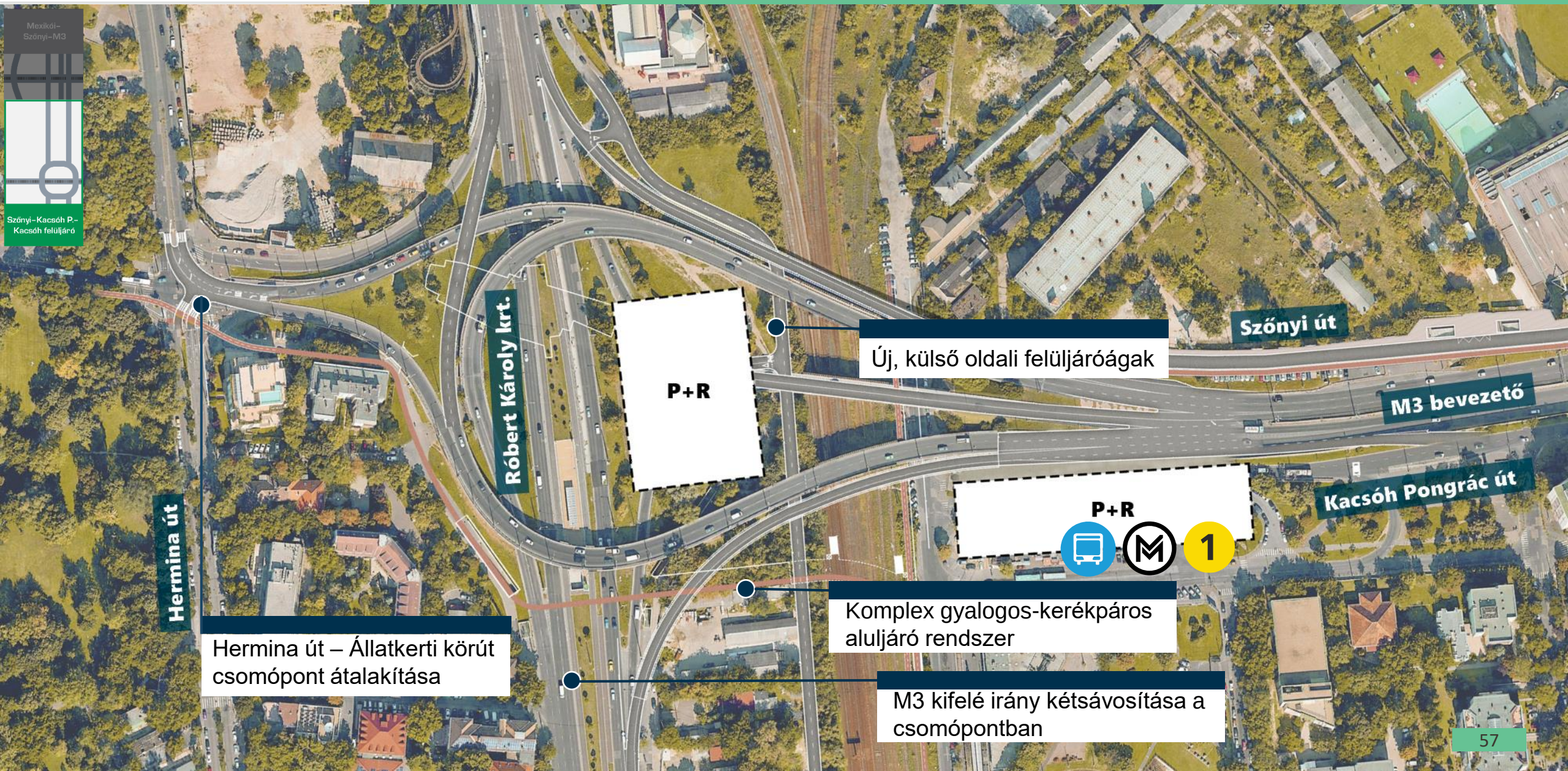
BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Szőnyi út



BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Megközelítés, Kacsóh Pongrác úti felüljáró kapacitásbővítés



Mexikói úti P+R parkolóházak tervezése

- Két helyszínen P+R parkolóházak tervezése, összesen **minimálisan 1500 férőhely** biztosításával;
- Városkapu funkció;
- Lokális forgalomcsillapítás, módváltás elősegítése;
- Tetőfelület hasznosítása (napelemek / extenzív zöldtető / közösségi tér kombinációjának vizsgálata);
- Zöld fejlesztések a parkolóházak szabad felületein, közvetlen környezetükben
- B+R tárolók elhelyezése a parkolóházban vagy azok környezetében;
- Mexikói úti troli- és autóbusz végállomás áttervezés.

BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

Hogyan tovább?

- Engedélyezési tervi fázis február végén elindul;
- Engedélyezési tervek várhatóan 2022. őszén készülnek el;
- A tovább tervezés során folyamatosan egyeztetünk az érintett szakmai és önkormányzati szereplőkkel;
- Engedélyezési terveket követően kiviteli- és tendertervek készülnek;
- Tervezési folyamat vége várhatóan 2023. június vége.

Elérhetőség: kozosen@bfk.hu

Köszönöm a figyelmet!

Vitézy Dávid
vezérigazgató

Budapest Fejlesztési Központ